

一般国道9号 御茶屋川交差点改良事業

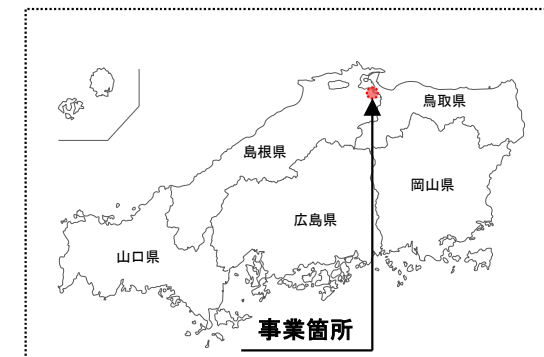
おちゃ やがわ

事業概要

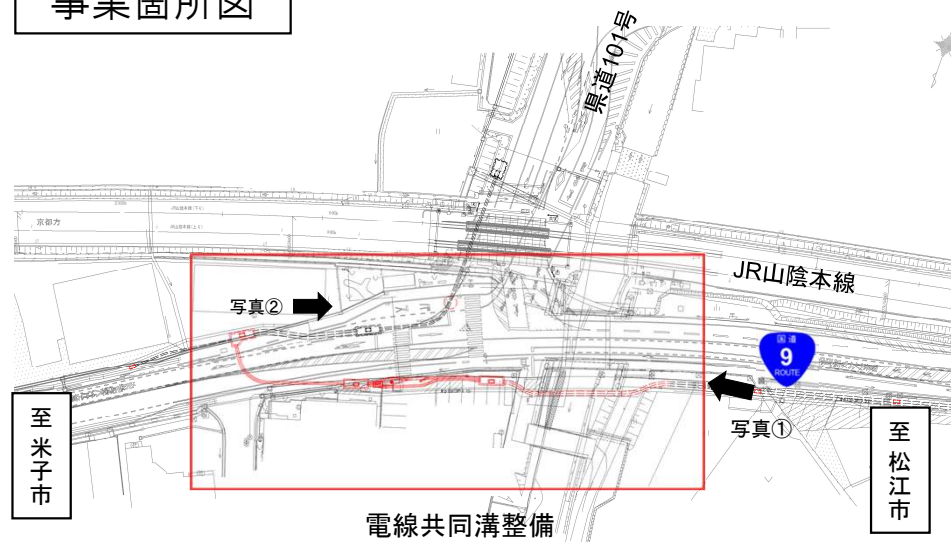
当該箇所は、国道9号と県道米子伯太線が交わる交差点であり、交通量が多く右折車線が無い場合、右折待ち車両の滞留への追突事故が多発している箇所である。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、右折車線設置により直進阻害解消、車両の誘導を適正化することにより交差点における事故防止および交通渋滞の解消を図るものである。(※電線共同溝同時整備箇所)

令和4年度までに、交差点形状の改良は完成しており、令和8年度は、電線共同溝整備を実施し、事業を推進します。



事業箇所図



状況写真



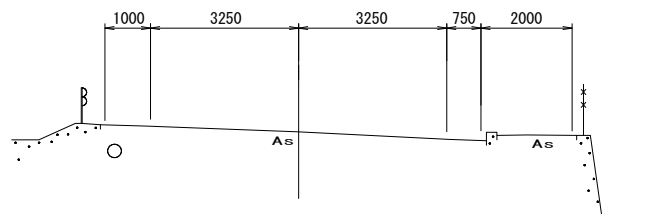
写真①: 交差点改良後の状況



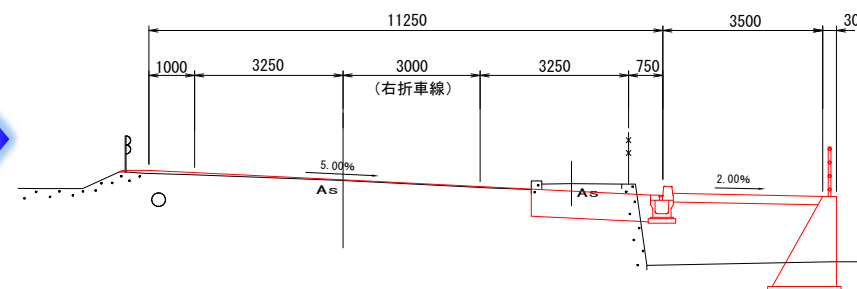
写真②: 電線共同溝整備イメージ

標準断面図

【現況断面図】〈単位:mm〉



【計画断面図】〈単位:mm〉



一般国道9号 門生歩道整備事業

かどう

事業概要

当該箇所は、近傍に島田小学校が立地しており、通学路に指定がされているが、歩道未整備区間であり、危険な状況となっている。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、歩道整備を実施し、歩行者が安全・安心に通行できる歩行空間の確保を行うものである。

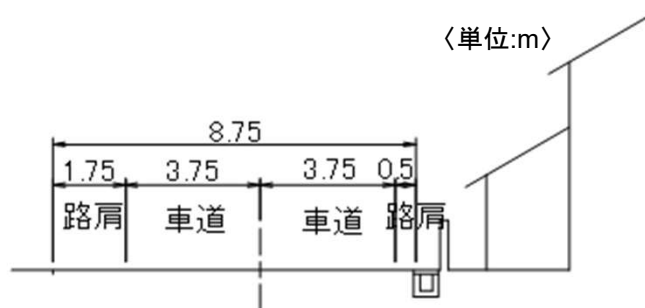
令和8年度は調査設計を実施し、事業を推進します。

事業箇所図



標準断面図

【現況断面図(A-A断面)】



【計画断面図(A-A断面)】



状況写真

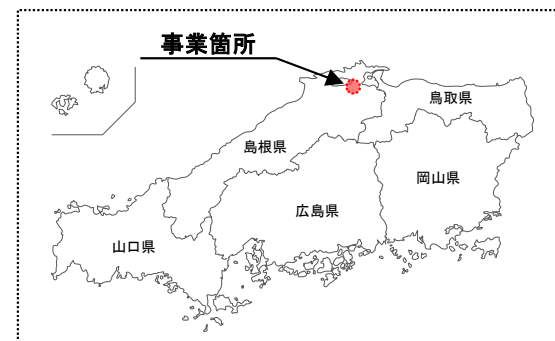


一般国道9号 乃木福富自転車歩行者道整備事業

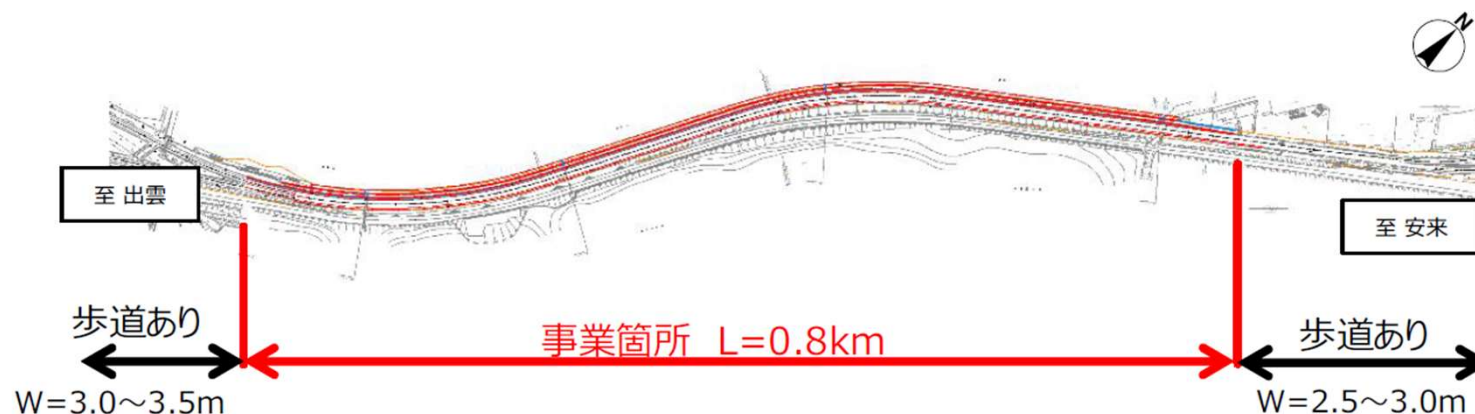
事業概要

当該箇所は、松江市内で唯一の歩道未整備区間である。歩行者や自転車の通行時には車両との接触事故の発生が懸念されることから、松江市玉湯町から松江市内への高等学校への多くの自転車通学者は、県道浜乃木湯町線へ大きく迂回をしている状況である。本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区感重点解消作戦)の対象区間として、自転車歩行者道整備を実施し、歩行者が安全・安心に通行できる歩行空間の確保を行うものである。

令和8年度は、調査設計を実施し、事業を推進します。



事業箇所図



状況写真

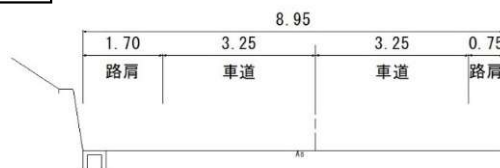


写真: 通行状況(未整備区間を走行する学生)

標準断面図

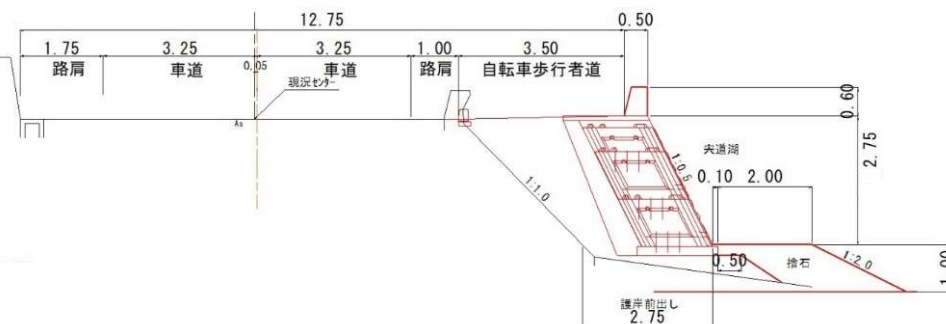
【現況断面 A-A】

〈単位:m〉



【計画断面 A-A】

〈単位:m〉



一般国道9号 神西歩道整備事業

事業概要

当該箇所は、小学校が近傍に存在するが、国道9号南側歩道は狭隘で通学路として利用できず、地域内道路をやむなく通学路として利用している状況となっている。事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、歩道整備を実施し、歩行者が安全・安心に通行できる歩行空間の確保を行うものである。

令和8年度は、調査設計を実施し、事業を推進します。

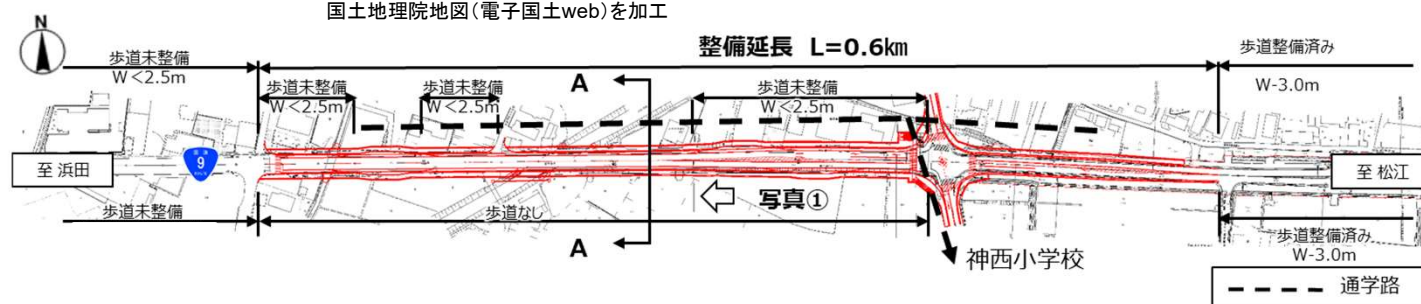
事業箇所図



国土地理院地図(電子国土web)を加工



写真①: 神西小学校付近の通学状況

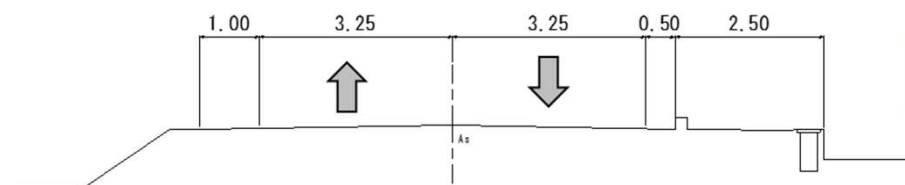


写真②: 地域内道路を通学路としてやむなく利用

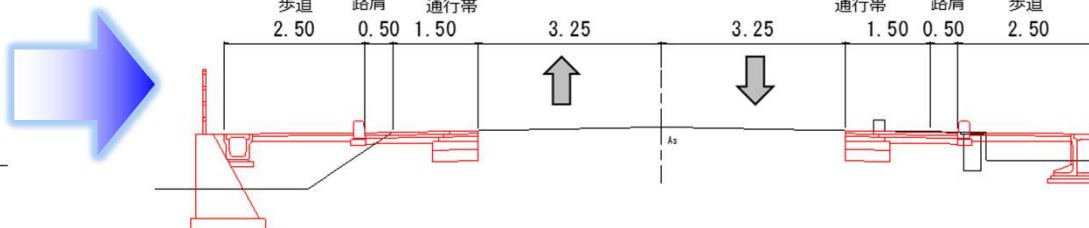
標準断面図

■ A-A断面

【現況断面図】〈単位:m〉



【計画断面図】〈単位:m〉



一般国道54号 東下歩道整備事業

事業概要

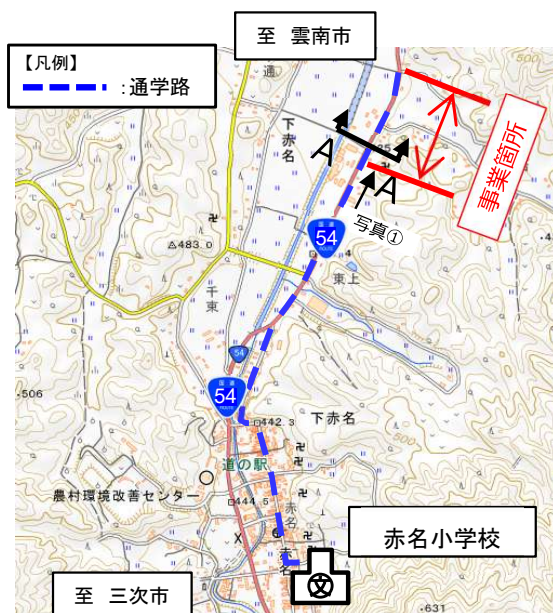
当該箇所は、赤名小学校の通学路に指定されているが、片側のみ歩道整備済となっており、横断施設も無く、非常に危険な状況となっている。特に冬季には積雪により路肩の通行が困難な状況となるなど、早急な対応が必要である。R3年度通学路合同点検において要対策箇所に指定されている。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、歩道整備を実施し、歩行者が安全・安心に通行できる歩行空間の確保を行うものである。

令和8年度は、用地買収、工事を実施し、事業を推進します。

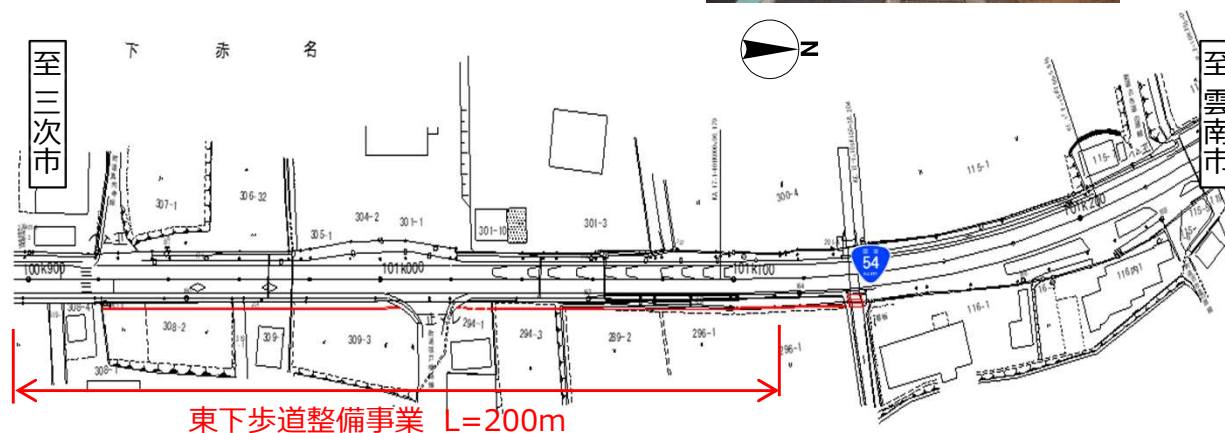


事業箇所図



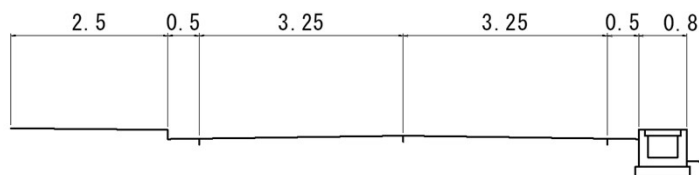
国土地理院地図(電子国土web)を加工

状況写真

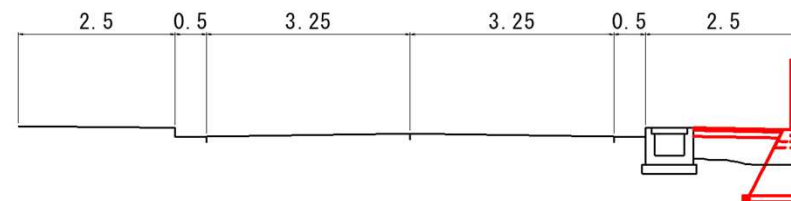


標準断面図

【現況断面図】〈単位:m〉



【計画断面図】〈単位:m〉



一般国道54号 来島歩道整備事業

事業概要

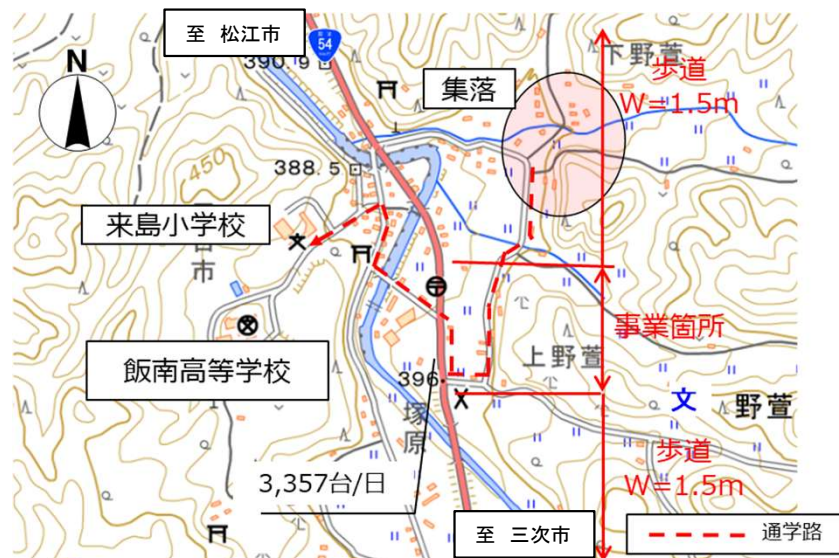
当該箇所は、来島小学校の通学路に指定されているが、この事業区間内には地域の生活道路である町道との流出入が多い交差点があり、歩行者と車両が輻輳し、危険な状況となっている。

当該区間はやまなみ街道サイクリングルート(モデルルート)にも位置づけられており、歩道整備に合わせて自転車走行空間の整備も行う。

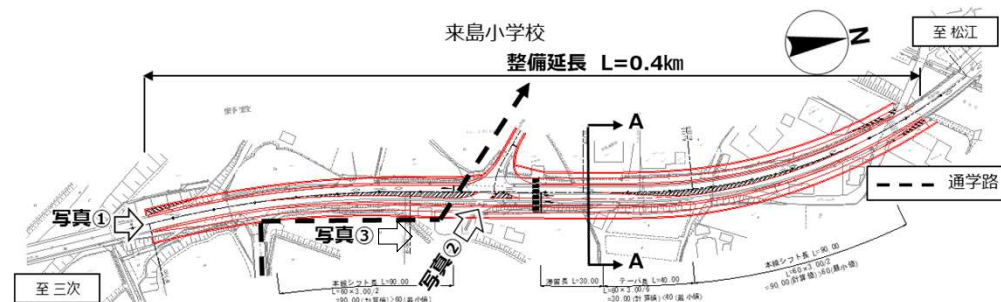
令和8年度は、調査設計を実施し、事業を推進します。



事業箇所図



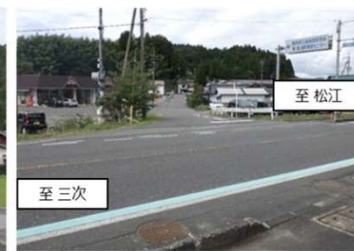
国土地理院地図(電子国土web)を加工



状況写真



写真①: 下り方向



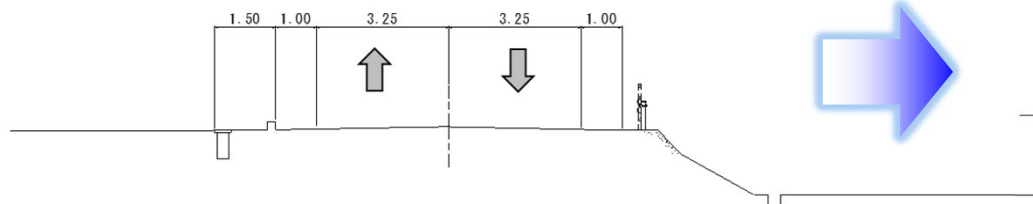
写真②: 交差点付近の状況



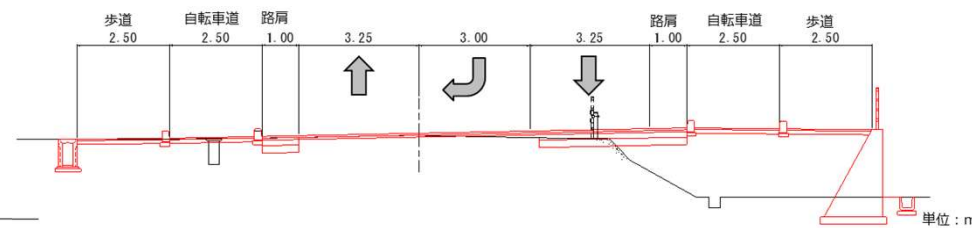
写真③: 通学路利用状況

標準断面図

【現況断面図】〈単位:m〉



【計画断面図】〈単位:m〉



一般国道54号 里方自転車歩行者道整備事業

さと かた

事業概要

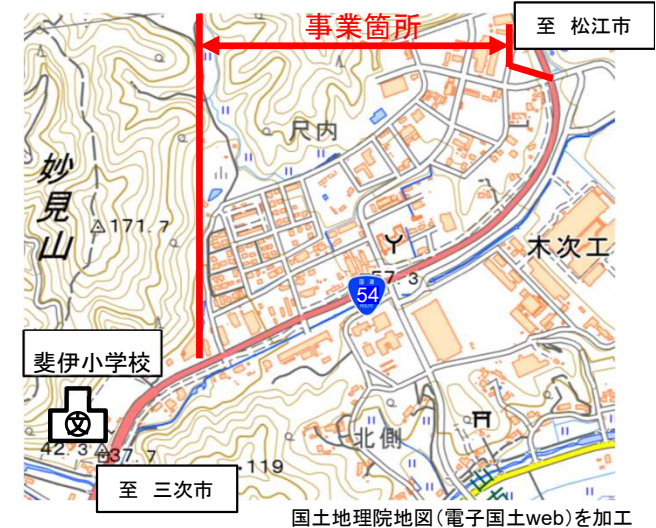
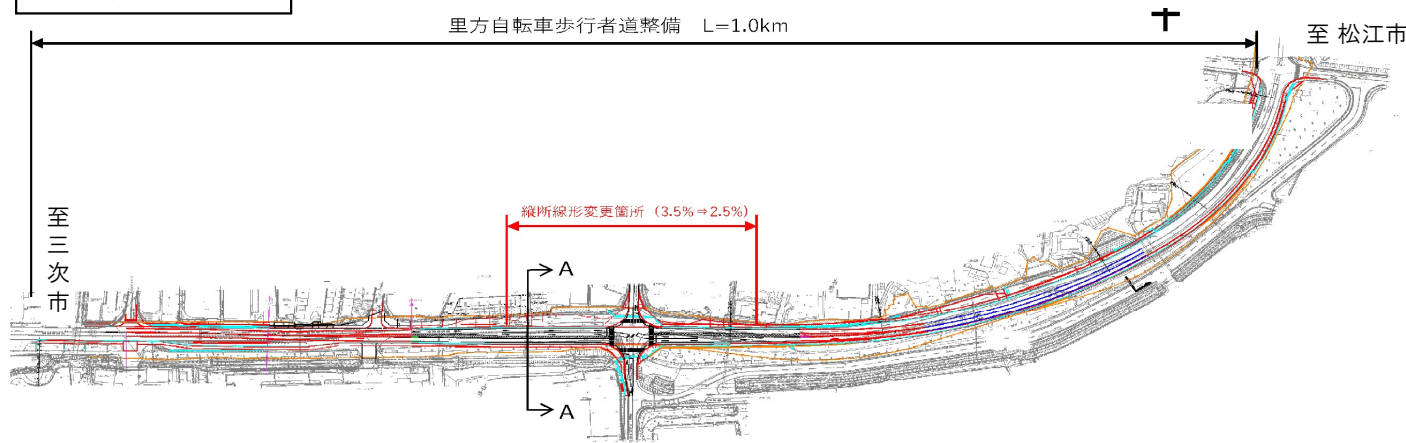
当該箇所は、国道54号と市道尺ノ内線・市道北側中央線が交わる交差点である。周辺には流通団地と工業団地があり、横断する歩行者及び自転車が多いものの、横断施設は約600m離れている箇所にあることから、国道54号の交通量が多い中無理な横断が見受けられる状況にある。また、斐伊小学校の通学路に指定されており、両歩道の整備が求められている。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、国道縦断勾配の修正及び歩道拡幅を行うことにより、安全・安心に横断できる歩行空間の確保を行うものである。(※電線共同溝同時整備箇所)

令和8年度は、調査設計、工事を実施し、事業を推進します。

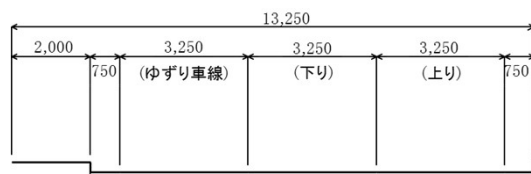


事業箇所図

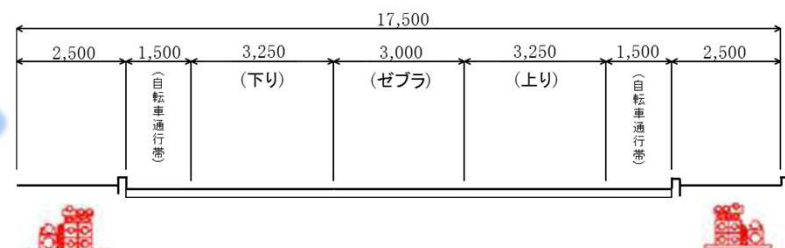


標準断面図

【現況断面図】〈単位:mm〉



【計画断面図】〈単位:mm〉



状況写真



一般国道54号 柳橋交差点改良事業

事業概要

当該交差点は、加茂中学校・加茂小学校の通学路として指定されているが、横断歩道の歩行者溜まりが狭小なため危険な状況にある。また、国道54号では右折車線が無いため、右折待ち車両への追突事故が発生するなど危険な状況である。

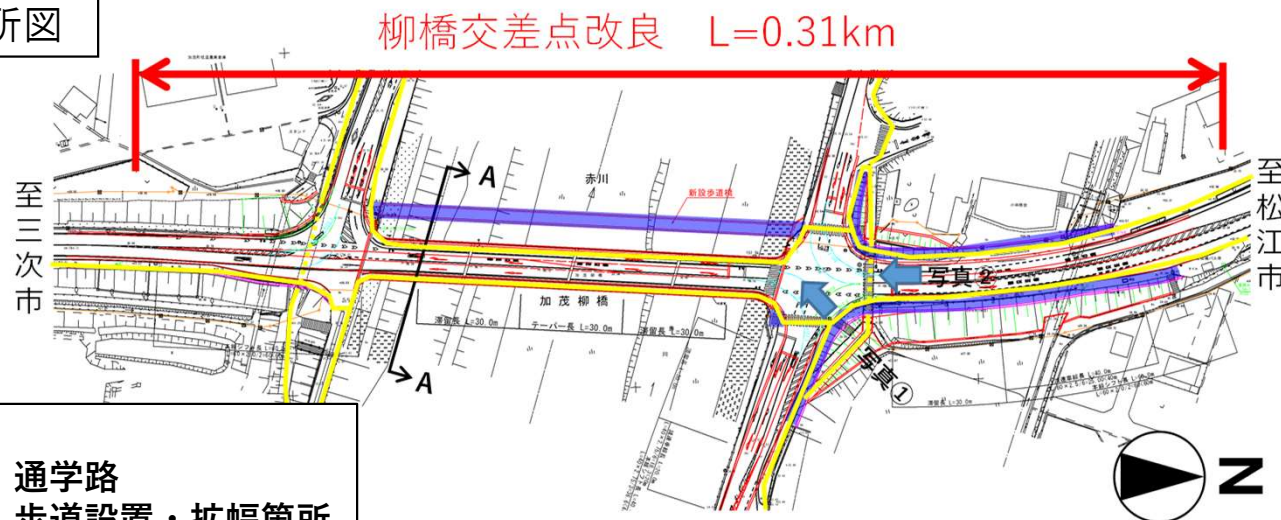
R3年度通学路合同点検において要対策箇所に指定されている。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、歩行者溜まりの拡幅を図るとともに、加茂柳橋交差点において、右折車線を設置することで安全・安心な道路空間の確保を行うものである。

令和8年度は、調査設計、工事を実施し、事業を推進します。

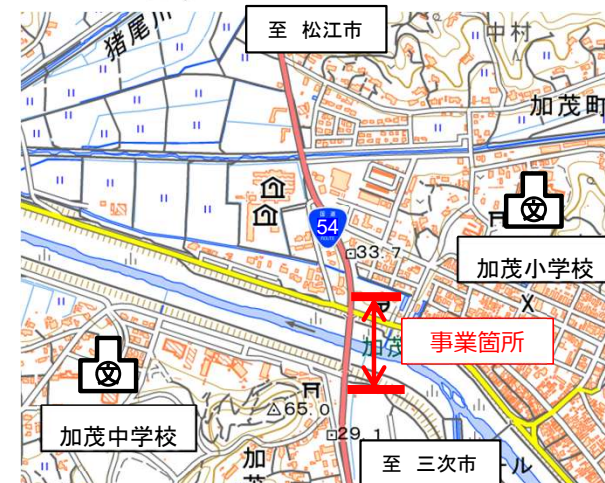


事業箇所図



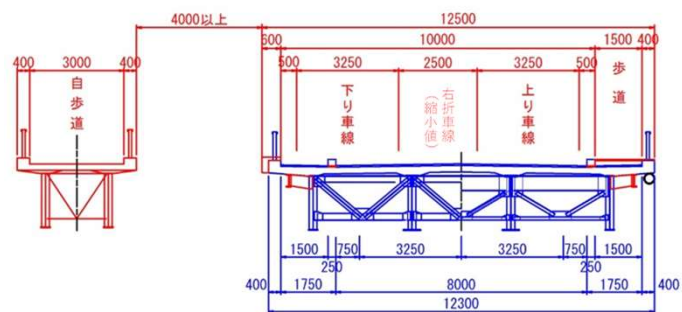
凡例

- 黄色線 : 通学路
- 青線 : 歩道設置・拡幅箇所



国土地理院地図(電子国土web)を加工

標準断面図



【計画断面図】〈単位:mm〉

【現況断面図】〈単位:mm〉

状況写真



一般国道54号 金丸団地入口交差点改良事業

事業概要

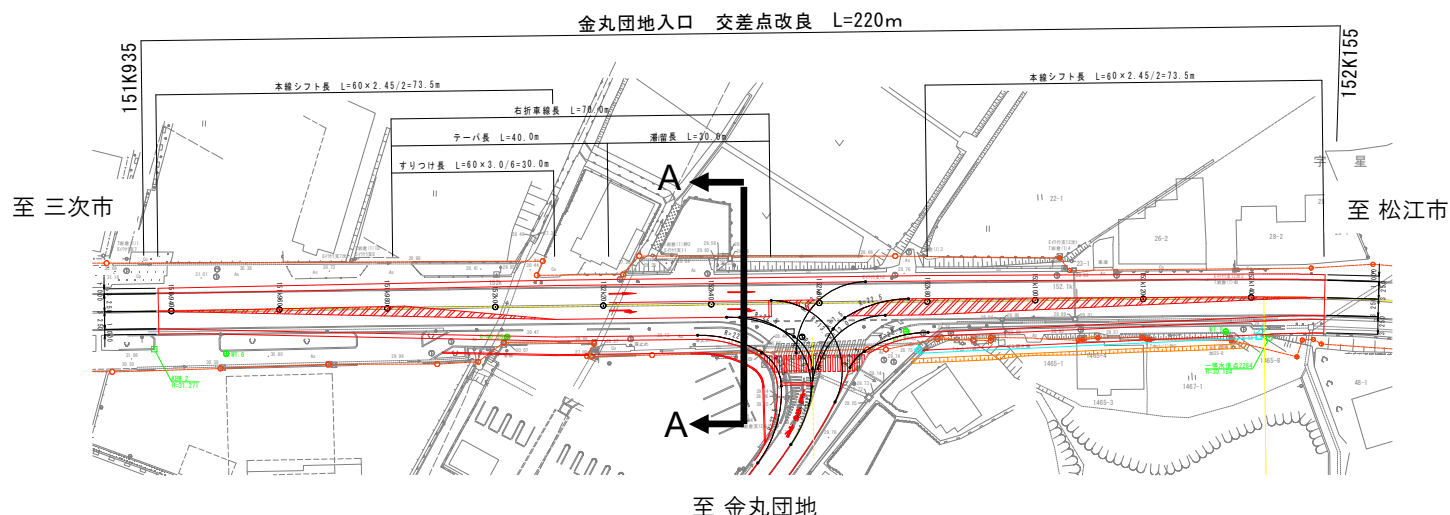
当該交差点は、市道中村家路線が接続する三枝交差点で、松江側の歩道は加茂小学校の通学路として指定されている。近年、団地へ接続する中村家路線への出入り交通量が増加しているが、当該交差点には右折車線が無いため、右折待ち車両への追突事故が発生するなど危険な状況にある。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、右折車線を設置することで安全・安心な道路空間の確保を行うものである。

令和8年度は、調査設計、用地買収を実施し、事業を推進します。

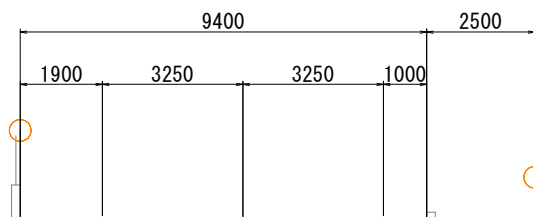


事業箇所図

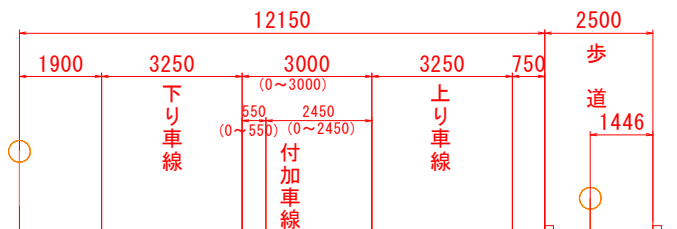


標準断面図

【現況断面図】〈単位:mm〉



【計画断面図】〈単位:mm〉



状況写真

国土地理院地図(電子国土web)を加工



事業概要

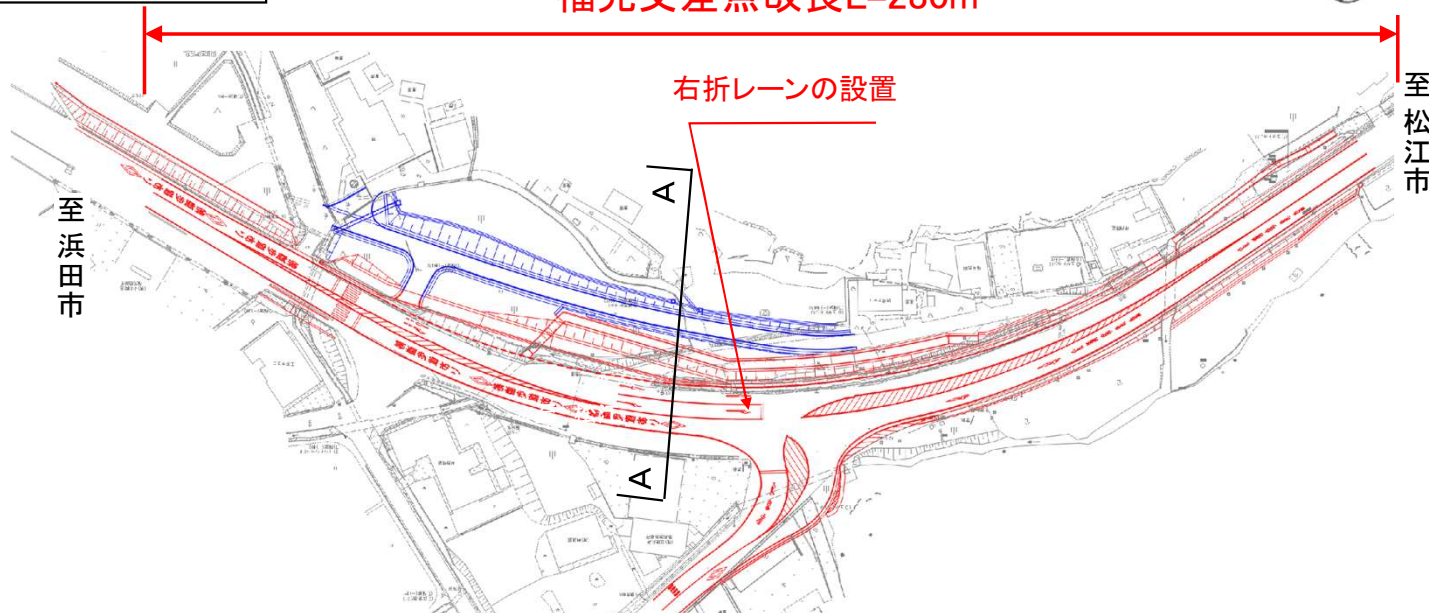
本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、右折車線の設置により、追突事故の解消を図るものである。

令和8年度は、改良工事を実施し、事業を推進します。



事業箇所図

福光交差点改良L=280m

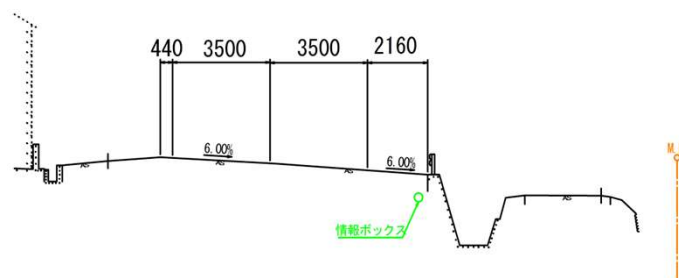


状況写真



標準断面図

【現況断面図】 〈単位:m〉



【計画断面図】 〈単位:m〉

