

お 知 ら せ

 **松江国道事務所**
Matsue National Highway office

 **三次河川国道事務所**
Miyoshi office of River and National Highway

資料提供

島根県政記者会
広島県政記者クラブ
合同庁舎記者クラブ
中国地方建設記者クラブ
三次記者クラブ

平成26年2月3日

松江自動車道【中国横断自動車道尾道松江線】

開通6ヶ月後の整備効果

～地域間の交流が深まり、暮らしや事業活動の便利・安心に貢献しています～

平成25年3月30日(土)に全線開通した松江自動車道について、**開通後の整備効果**をとりまとめましたので、お知らせします。

(1) 地域の方々の生活の変化

- ・観光やショッピングの訪問機会の増加、通院や買い物が楽になったなど、**日常生活における利便性向上**の効果を実感されています！
- ・県外訪問頻度の増加により、**地域間交流が増加**しています！
- ・搬送時間の短縮や安静搬送が可能となり、**傷病者にかかる負担を軽減**しています！

(2) 地域産業の支援

- ・約5割の事業所で移動コストが削減されるなど、**地域の事業活動に貢献**しています！
- ・信頼性の高い代替路線の確保による**リスク回避に寄与**しています！

(3) 観光振興の拡大

- ・旅行機会や滞在時間の増加により周辺地域の観光入り込み客数が増加するなど、**観光産業の活性化**が図られています！

問合わせ先

国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所
副所長 石川 庄嗣(いしかわ しょうじ)
【担当】計画課長 山本 俊彦(やまもと としひこ)
島根県松江市西津田2-6-28
TEL:(0852)26-2131(代表) FAX:(0852)25-9438

国土交通省 中国地方整備局 三次河川国道事務所
副所長(道路担当) 新宅 清人(しんたく きよと)
【担当】調査設計課長 景山 浩孝(かげやま ひろたか)
広島県三次市十日市西6-2-1
TEL:(0824)63-4121(代表) FAX:(0824)64-2240

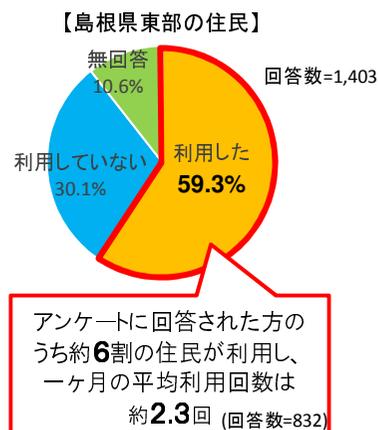
松江自動車道の開通による効果

～住民生活の利便性向上に寄与しています～

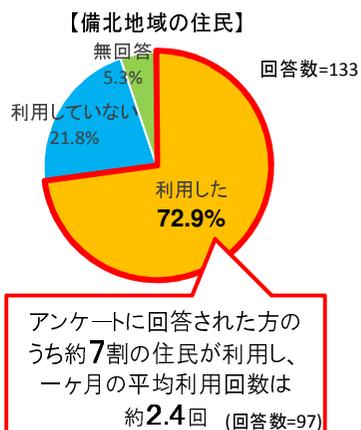
- ・アンケートに回答された方のうち、周辺地域にお住まいの約6～7割の方が既に利用されています。 ※住民へのアンケート調査結果より(以下同様)
- ・回答者は月に2～3回利用されており、その約6～7割の方が開通前のルートと比べ「急カーブが少なくなって走りやすくなった」「運転の疲労が少なくなった」と感じています。
- また、「遠方への観光やショッピングに行きやすくなった」と半数以上の方が感じています。

多くの住民が松江自動車道を利用

▼開通後半年間の利用経験



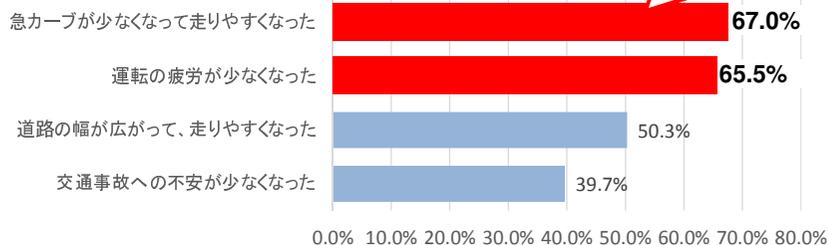
※島根県東部:松江市、出雲市、雲南市、奥出雲町、飯南町、大田市、安来市、美郷町



※備北地域:三次市と庄原市

アンケート回答者のうち走りやすさの向上や、疲労の軽減を**6割以上**の利用者が実感

▼開通区間を利用した感想



多くの住民が松江自動車道による生活への効果を実感

▼松江自動車道の開通による、ご自身やご家族の生活への影響や変化



回答数=1,891 (島根県東部および備北地域の住民) ※道路利用者へのアンケート調査結果を含む

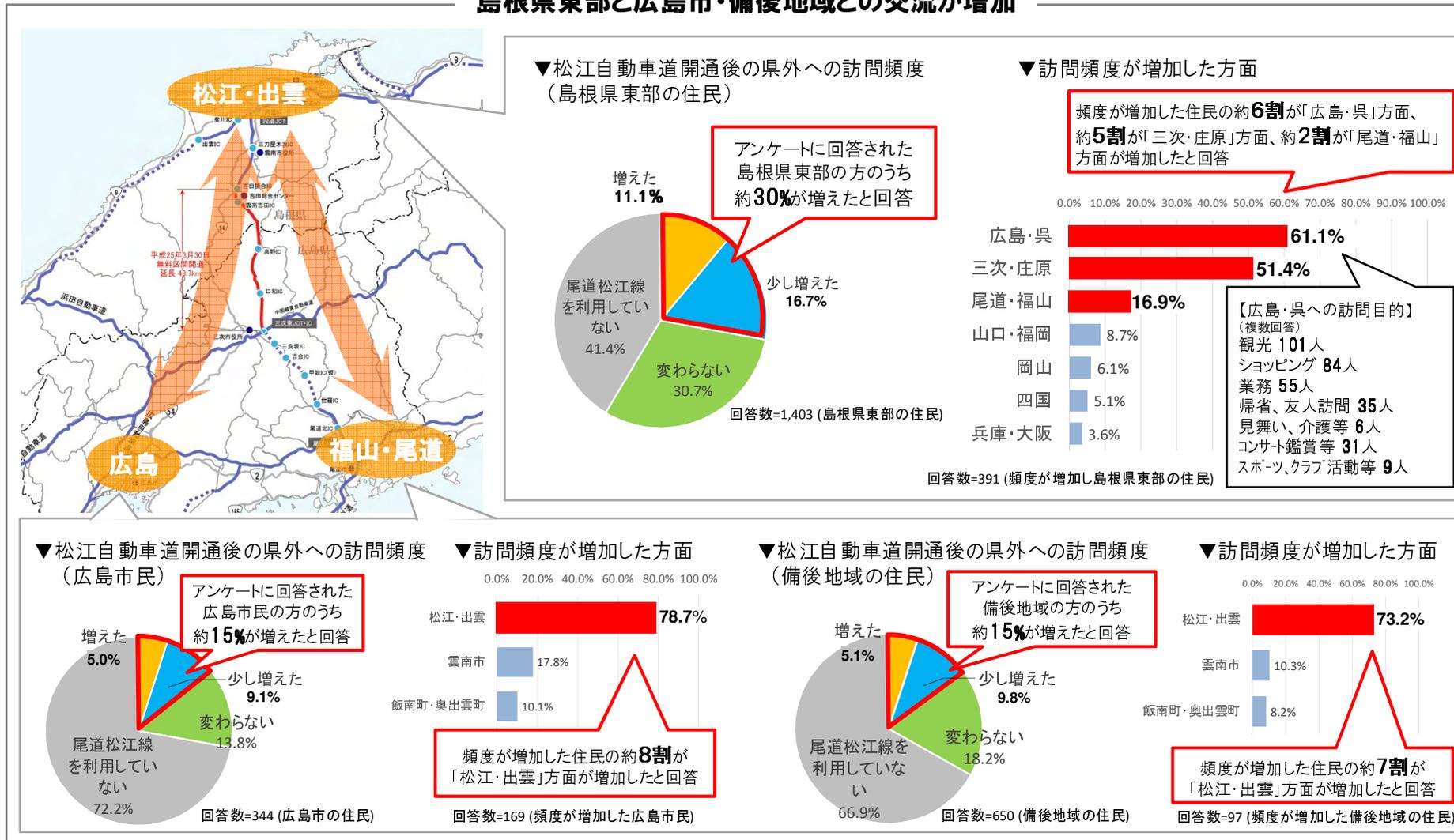
【アンケート調査の概要】

郵送配布回収式アンケート:配布数1,204、回収数697(回収率57.9%)。地域別の回答者数は、雲南市324名、奥出雲町144名、飯南町98名、松江市48名、出雲市43名、大田市9名、安来市4名、美郷町2名、その他25名
webアンケート:地域別の回収数は、松江市446名、出雲市285名、三次市87名、庄原市46名、福山市500名、尾道市150名、広島市1,200名

松江自動車の開通による効果 ～地域間の交流が増加しています～

・今回の開通により、島根県東部から広島・呉方面、三次・庄原方面、尾道・福山方面へ、また、広島市及び備後地域から松江・出雲方面への訪問が増加しており、地域間の交流が増加しています。

島根県東部と広島市・備後地域との交流が増加



松江自動車道の開通による効果

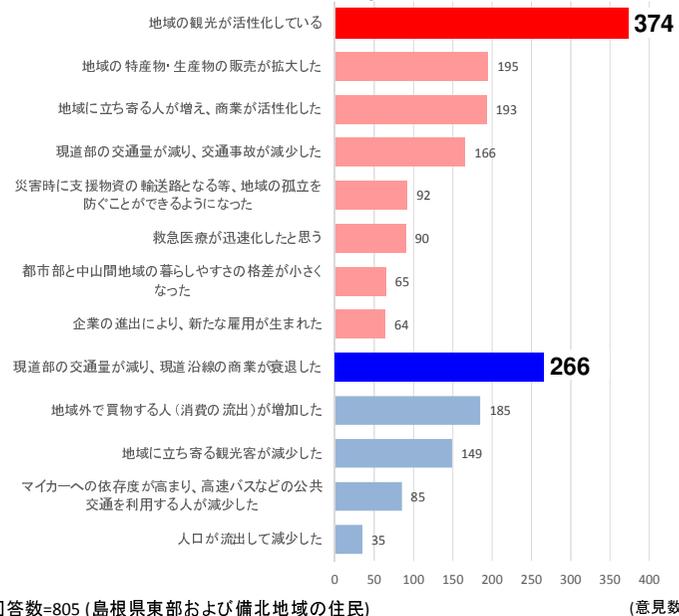
～観光の活性化が評価される一方、国道54号沿線地域への影響が指摘されています～

- ・今回の開通により、周辺地域に住む住民の方から、地域の観光の活性化を評価する声が多く挙がっています。
- ・一方で、交通量が減少した国道54号沿線地域への影響を指摘する声も多く、現道の利活用対策の必要性が高まっています。

地域には“正の効果”と“負の影響”

▼松江自動車道の開通による地域への影響

地域の活性化を実感する声が多い。
しかし一方で、国道54号の交通量減少に伴う沿線地域への影響を懸念する声も多い。



地域の声(住民) 地域の活性化を評価する声



- ・山陽側との交流が一層進むと、人・物・文化の交換が活発化する。山陰の商圈を広げるチャンスだと思う。(奥出雲町 60代男性)
- ・日本海側から太平洋側までが繋がりと、観光客が気軽に往来できるので、経済交流が盛んになると思う。(松江市 50代女性)
- ・今まで広島から松江に行くには国道54号しかなく、減多に行けないエリアでしたが、高速が開通して気楽に観光できるエリアになった。(広島市 50代男性)
- ・松江自動車道が出来たので、気軽に島根に行くことが出来るようになった。ブランド米や野菜も新鮮で、また行きたいと思った。(広島市 60代女性)

H25住民へのアンケート調査結果より

地域の声(住民) 国道54号沿線地域への影響を懸念する声



- ・国道54号の交通量が減り、沿線の経済への影響が心配。店舗の撤退がみられ、不便を感じ始めている。(雲南市 50代男性)
- ・自宅周辺の店舗の客足が減り、地元で働く事が難しくなっていると思う。(飯南町 50代男性)
- ・国道54号沿いなど、交通量が減った地域の衰退を目の当たりにして驚いた。共栄共存する道を探れないものだろうか。(福山市 40代女性)
- ・国道54号の交通量が減り通行しやすくなったが、沿線の市町がだんだん寂れていくのがとても気になる。(東広島市 50代男性)

H25住民へのアンケート調査結果より

地域の声(住民)



国道54号沿線地域への活性化に向けた地域住民の声

- ・沿線地域には、「おいしいお米」や「おいしい味噌」のイメージがある。本物の美味しさを秘めているところが魅力だと思う。(出雲市 30代女性)
- ・木次から頓原や赤名にかけての道路沿いの風景が素晴らしい。道の駅等で販売している地元の加工食品なども味が良い。(松江市 60代男性)
- ・車の減少に伴い、ツーリングやサイクリング、またはウォーキングのために活用すればいいと思う。(松江市 30代女性)

H25住民へのアンケート調査結果より

松江自動車道の開通による効果

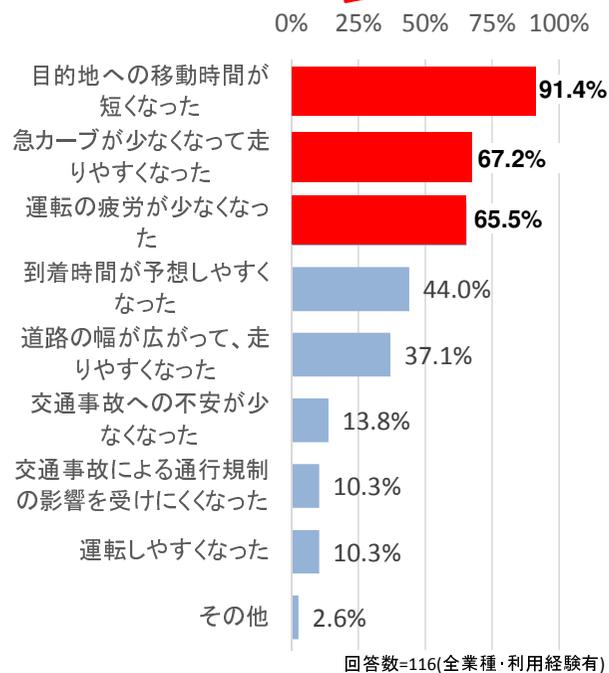
～移動コストの削減など、地域の事業活動に貢献しています～

- ・開通区間を利用した事業所の過半数が、所要時間の短縮に加え、走りやすさの向上や運転疲労の軽減を実感しています。
 - ・今回の開通により、移動コストの削減や取引先等への訪問・巡回の効率化を感じてられている声があります。
- また、約2割の事業所が、開通前後で売上高が増加したと回答しています。 ※事業所へのアンケート結果より(以下同様)

利用による効果を多くの事業所が実感

▼松江自動車道を利用した感想

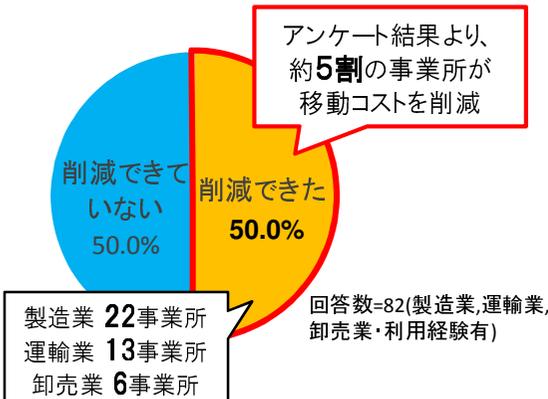
アンケートの回答結果より、所要時間の短縮を、約**9割**の事業所が実感。また、走りやすさの向上や、運転疲労の軽減を約**7割**の事業所が実感。



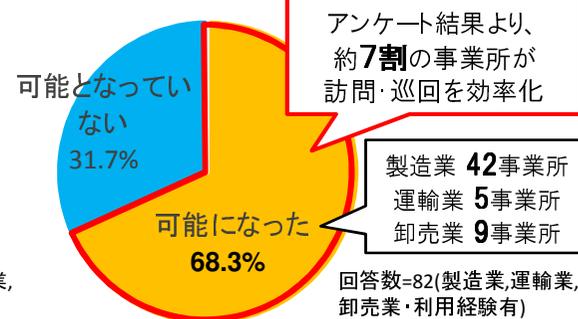
地域の事業活動に貢献

▼松江自動車道開通による事業活動への影響

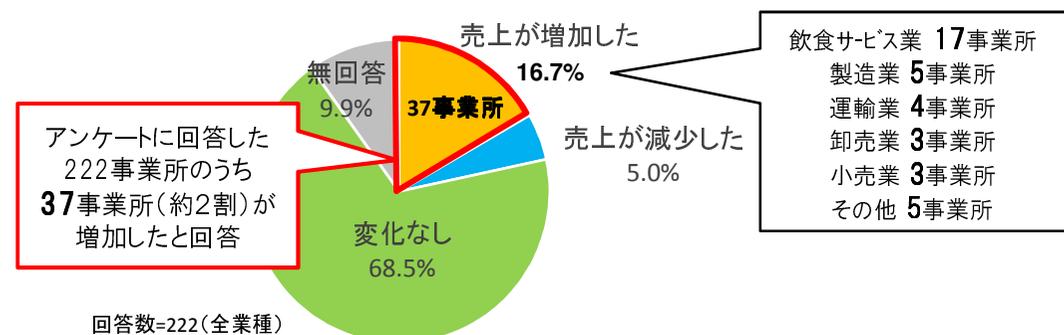
移動コストを削減できた



取引先等への効率的な訪問・巡回が可能となった



▼松江自動車道開通前後での売上高の変化



【事業所アンケート調査の概要】

郵送配布回収式のアンケート(11月配布)により、松江国道事務所管内169事業所、三次河川国道事務所管内42事業所、その他11事業所から回答を得た。配布数は766、回収数222(回収率29.0%)。回答者の業種内訳は、製造業99事業所、運輸業24事業所、卸売業16事業所、小売業21事業所、飲食サービス業30事業所、その他32事業所。

松江自動車道の開通による効果

～物流活動や救急救命活動を支援しています～

- ・山陰から関東・関西方面へ向かう、高速道路輸送ルートが2本に増え、通行規制時における物流の代替路線が確保されます。
- ・カーブが少なく起伏が緩やかな松江自動車道で救急搬送することにより、傷病者にかかる負担が軽減されています。また、患者の管外搬送から帰着する時間が短くなり、その間の一時的な消防体制の低下を抑制します。

物流活動における信頼性の高い代替路線の確保



地域の声(事業者) (松江市 製造業)

当事業場は関西、関東地区への輸送が主となっており、松江道の利用はほとんどありません。しかし、**災害等不測の事態が発生した場合の代替経路**の1つとしています。そういう意味では重要な位置づけとしています。関西、関東への輸送**ルートが複数あることは重要なメリット**と考えております。

H25事業所へのヒアリング調査結果より



沿線地域の救急救命活動を支援

傷病者への負担軽減と迅速・的確な応急処置が可能に！

松江自動車道は県道・国道より**カーブが少なく、起伏の緩やか**な道路のため、救急車内の**傷病者にかかる負担を軽減**できる。また、揺れ等が少なくなり、**救急隊員の行う処置も容易**となる。



管外搬送時における、管内消防体制の維持を支援！

管外病院への搬送には、雲南管内の救急隊員が長時間に渡って不在とならないよう非番・週休職員の招集等により消防体制を確保している。松江自動車道の開通により、松江・三次方面への管外搬送において高速道路を利用できるようになり、**病院到着時間の短縮はもとより、帰署に要する時間も大きく短縮できることから、救急隊員の負担を軽減できる**というメリットがあると考えます。



H25雲南消防本部へのヒアリング調査結果より

松江自動車の開通による効果

～地元企業から開通を喜ぶ声が挙がっています～

- ・山陰地域や備北地域の事業所から、地元雇用の創出や事業拡大、事業活動の効率化、安全・安心、営業活動の活発化、利用客の利便性向上など、様々な効果を喜ぶ声が挙がっています。

地域の声(事業者)

【地元雇用の創出】



松江市宍道町より山陽への営業ができやすくなるので**営業員を県内で雇用**できます。

(松江市 食品製造業)

【事業拡大】



松江自動車の整備の影響もあり、来客数や県外への出荷が増加しており、**工場の新設を検討**しています。

(出雲市 食品製造業)

【事業活動の効率化】



開通により**配送作業が効率化**したほか、荷物の仕分けに時間的余裕が生まれ、今まで以上に**早く到達**できます。
また、**定時制が確保**されました。荷の傷みの軽減効果もあると思います。

(三次市 運輸業)

【安全・安心】



開通により、配送ルート**を国道54号から松江自動車道へ変えました**。国道54号と比較して、**移動が早く疲れません**。
原材料・人の移動については広島空港から国道184号経由ですが、広島空港が利用できないとき、出雲空港の利用も考えられ、その際、**時間短縮効果が発生**します。

ミヨシ電子(株) (三次市 電子デバイス製造業)

【営業活動の活発化】



大洋株式会社
(出雲市 卸売業)

弊社は**広島に工場を持ち山陰地区で営業活動**していますので尾道松江線の全線開通を心待ちしております。流通の便が良くなればそれだけ**営業活動も活発化**して来ますので一日も早い開通を待っております。

【利用客の利便性向上】



(出雲市 飲食サービス業)

当店は観光の店ですが、特に**尾道・福山からのお客様が増えました**。広島県から来られたお客様は「**早く着くし近くなって良かった**」と口々言っておられます。

松江自動車道の開通による効果

～高速バスの利便性、安全性、乗り心地などに効果がありました～

- ・今回の開通により、高速バスの運行ルートが国道54号経由から松江自動車道経由に変更され、所要時間が20分程度短縮されています。便数は、松江広島線が片道2便、出雲広島線が片道1便の増便となり、最終便は25分～50分延長され利便性が向上しています。
- ・米子～広島間(米子広島線)でも、国道183号経由から松江道経由に変更され、所要時間が20分程度短縮されています。
- ・その他、運行ルートの見直しによる安全性の向上や、定時性の確保、乗り心地の改善などの効果が実感されています。

走行ルートの変更



所要時間の短縮、増便、安全性の向上

▼所要時間の短縮

高速バス(松江広島線)の所要時間



※H25.8.1のダイヤ改正で江の川PAでの休憩5分の増加を含む

高速バス(出雲市広島線)の所要時間



▼運行便数の増加



地域の声(交通事業者)

— 畑バス株式会社

所要時間短縮により、**運行時間を見直し、安全性や速達性が向上した。**さらに**燃料費等の経費が削減**できた。そのほか、**定時性の確保、乗り心地の改善などの効果があった。**
出雲大社遷宮の効果もあり、**利用客は増加傾向にある。**

H25事業者へのヒアリング調査結果より



松江自動車の開通による効果

～周辺の観光客数増加に寄与しています～

- ・松江自動車の開通前後で、島根県東部や備北・備後地域の観光地を訪れる観光客数が増加しています。
- ・観光施設からは、出雲大社遷宮の効果以外にも松江自動車の開通が観光客数増加の要因であるという声のほか、旅行会社からは、時間短縮により旅行範囲の拡大・滞在時間の延長ができるようになったという声が挙がっています。

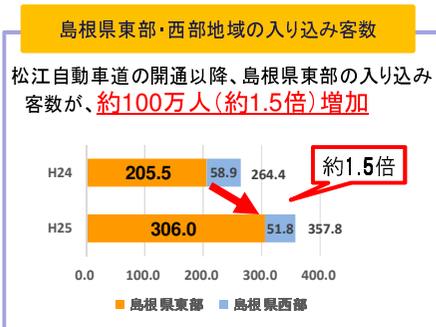
周辺地域の観光入り込み客数が増加

▼観光入り込み客数の変化

<p>1 足立美術館</p> <p>開通前22万人 →開通後33万人(6ヶ月間) 11万人増加(52%増)</p> 	<p>2 由志園</p> <p>開通前10万人 →開通後14万人(6ヶ月間) 4万人増加(43%増)</p> 	<p>3 松江城</p> <p>開通前16万人 →開通後23万人(6ヶ月間) 8万人増加(46%増)</p> 
<p>4 島根ワイナリー</p> <p>開通前40万人 →開通後61万人(6ヶ月間) 21万人増加(53%増)</p> 	<p>5 道の駅たたらば 壱番地</p> <p>平成25年3月30日オープン →開通後(6ヶ月間) 32万人来客</p> 	<p>6 石見銀山 (龍源寺間歩)</p> <p>開通前10万人 →開通後12万人(6ヶ月間) 2万人増加(29%増)</p> 



<p>7 三次ワイナリー</p> <p>開通前10万人 →開通後12万人(3ヶ月間) 2万人増加(約20%増)</p> 	<p>8 千光寺ロープウェイ</p> <p>開通前8万人 →開通後9万人(3ヶ月間) 1万人増加(約13%増)</p> 
---	---



資料：島根県観光動態調査結果(開通前：H24.4-H24.9、開通後：H25.4-H25.9) / 広島県デザイン・シヨンキャンペーン成果報告書(開通前：H24.7-H24.9、開通後：H25.7-H25.9)
島根県東部：松江市、安来市、奥出雲町、雲南市、出雲市、大田市、島根県西部：浜田市、津和野町 / 写真：しまね観光ナビHP、島根ワイナリーHP、うんなん旅ネットHP、ひろしま観光ナビHPより

地域の声(観光施設・旅行会社)



- ・団体客は5割増、個人客は3割増、全体では**4割増で推移**している。団体客のほとんどが出雲大社遷宮のツアーに組み込まれており、出雲大社遷宮の効果も大きい。が、ツアーで組み込まれるためには、**道路整備が不可欠であった**と思う。(日本庭園 由志園)
- ・出雲大社遷宮の効果もあるが、**利用者数が当初想定の倍である。広島県からの利用が最も多い**(新幹線利用によるツアーバスも多くみられた)。(道の駅たたらば)
- ・玉造温泉ツアーも日帰りが可能となり、**山陰方面の旅行範囲は拡大した**。日帰りだけでなく、宿泊も増加した。(つばめ交通(株)つばめトラベル)
- ・松江自動車の開通により**時間短縮が図られ、滞在時間を長くできるようになった**。(ひろでん中国新聞旅行(株))

松江自動車道の開通による効果

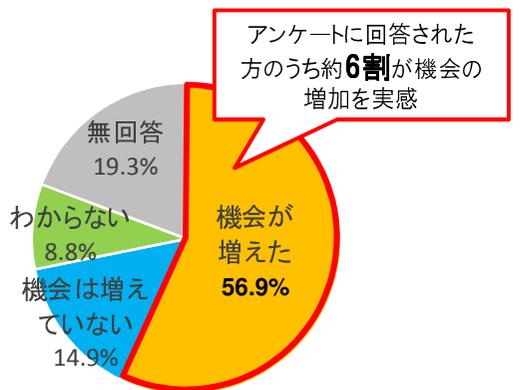
～松江自動車道の開通が旅行のきっかけになっています～

・アンケートに回答された松江自動車道周辺の観光施設利用者によると、松江自動車道の開通により、広島県の方で約6割が松江・出雲方面へ、島根県民の方で約7割が広島方面への来訪機会が増えたと回答しています。 ※道路利用者へのアンケート調査結果より(以下同様)

松江自動車道の開通が広島県・島根県間の旅行を誘発し、交流を活発化

▼広島県内の方の旅行機会の変化

松江自動車道の開通により、**松江・出雲方面**に旅行する機会が増えたとする

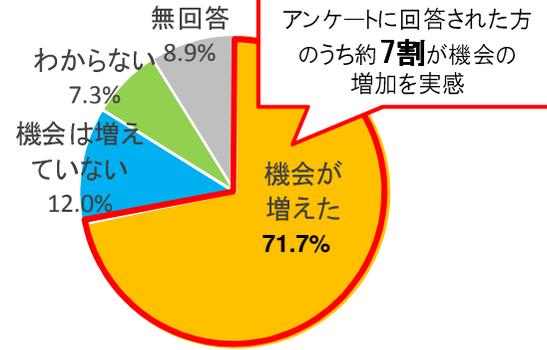


回答数=590 (回答者のうち**広島県の方**)

アンケートに回答された方のうち約**6割**が機会の増加を実感

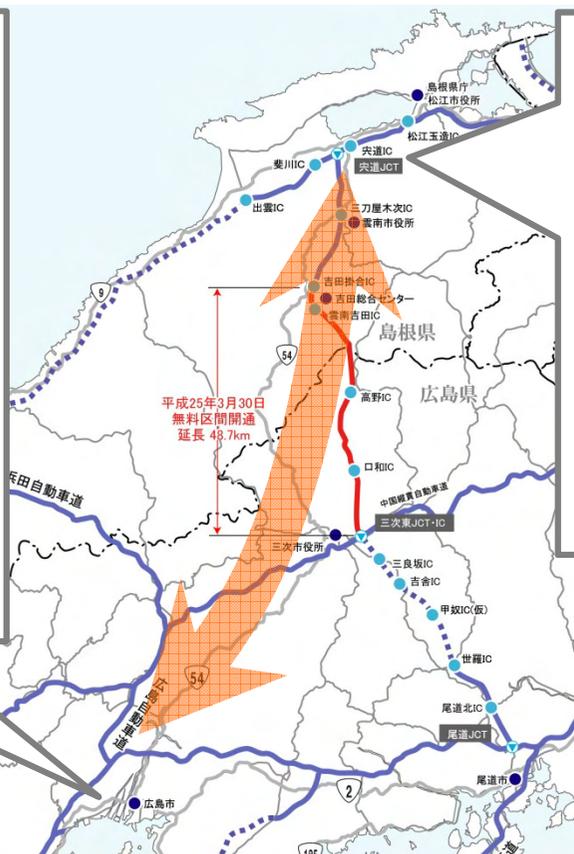
▼島根県内の方の旅行機会の変化

松江自動車道の開通により、**広島方面**に旅行する機会が増えたとする



回答数=191 (回答者のうち**島根県の方**)

アンケートに回答された方のうち約**7割**が機会の増加を実感



▼松江自動車道の利用割合

今回の旅行で松江自動車道※を利用した
※三次東IC～三刀屋木次IC間



回答数=682 (全回答者のうち旅行経路の記載者)

アンケートに回答された方のうち約**7割**が実際に開通区間を利用

【アンケート調査の概要】

開通区間周辺の観光施設等を対象に、手渡し配布・郵送回収式のアンケートを実施。配布数7,332、回収数1,014(回収率13.8%) 配布施設は、道の駅さくらの里きすき、道の駅おろちの里、道の駅キララ多伎、道の駅掛合の里、道の駅頓原、道の駅赤来高原、道の駅たたらはぎ番地、道の駅たかの、道の駅ふおレスト君田、道の駅ゆめランド布野、松江城周辺、出雲大社、石見銀山世界遺産センター、松江フォーゲルパーク、食彩館しよばらゆめさくら、三次ワイナリー

松江自動車道の開通による効果

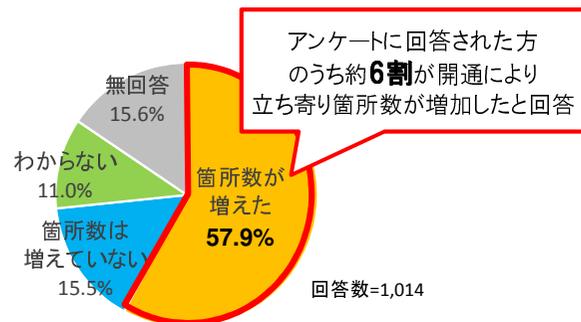
～松江自動車道の開通により旅行の内容が充実しています～

・観光地来訪者のうち、多数の方が開通によって観光地等の立ち寄り箇所数や滞在時間、旅行の満足度が向上したと回答しています。

今回の開通により、立ち寄り施設数、観光地での滞在時間、旅行の満足度が向上

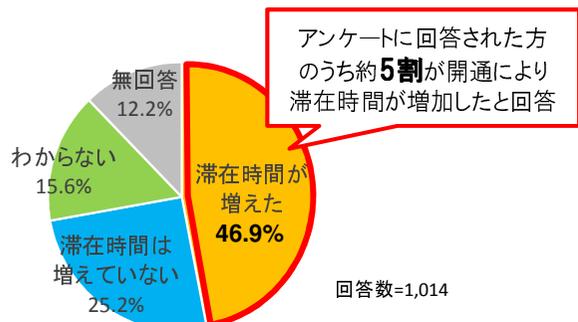
▼開通による立ち寄り箇所数への影響

今回の開通により、立ち寄り観光地の箇所数が増えたと思う



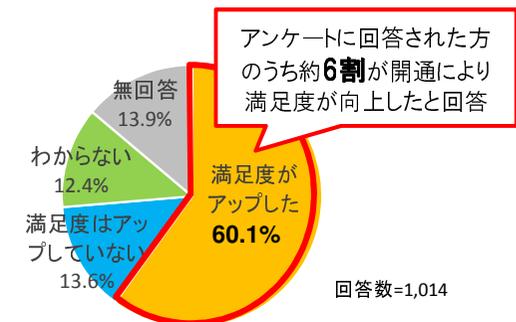
▼開通による滞在時間への影響

今回の開通により、1つの観光地での滞在時間が増えたと思う



▼開通による満足度への影響

今回の開通により、今回の旅行で充実した観光ができて旅行の満足度がアップしたと思う



地域の声(道路利用者)



- ・以前は1ヵ所しか観光できなかったけど、道路が出来たことで、色々な所に行け、滞在時間も長くなった。往復私が運転しても、走りやすかったし、疲れ方が全然違いました。これからも利用したいと思います。(広島県広島市 40代女性)
- ・道の駅たかのので休憩でき、運転が楽しくなりました。松江に入ってから行動範囲が広がり、何度でも行きたい場所になりました。(広島県廿日市市 女性)

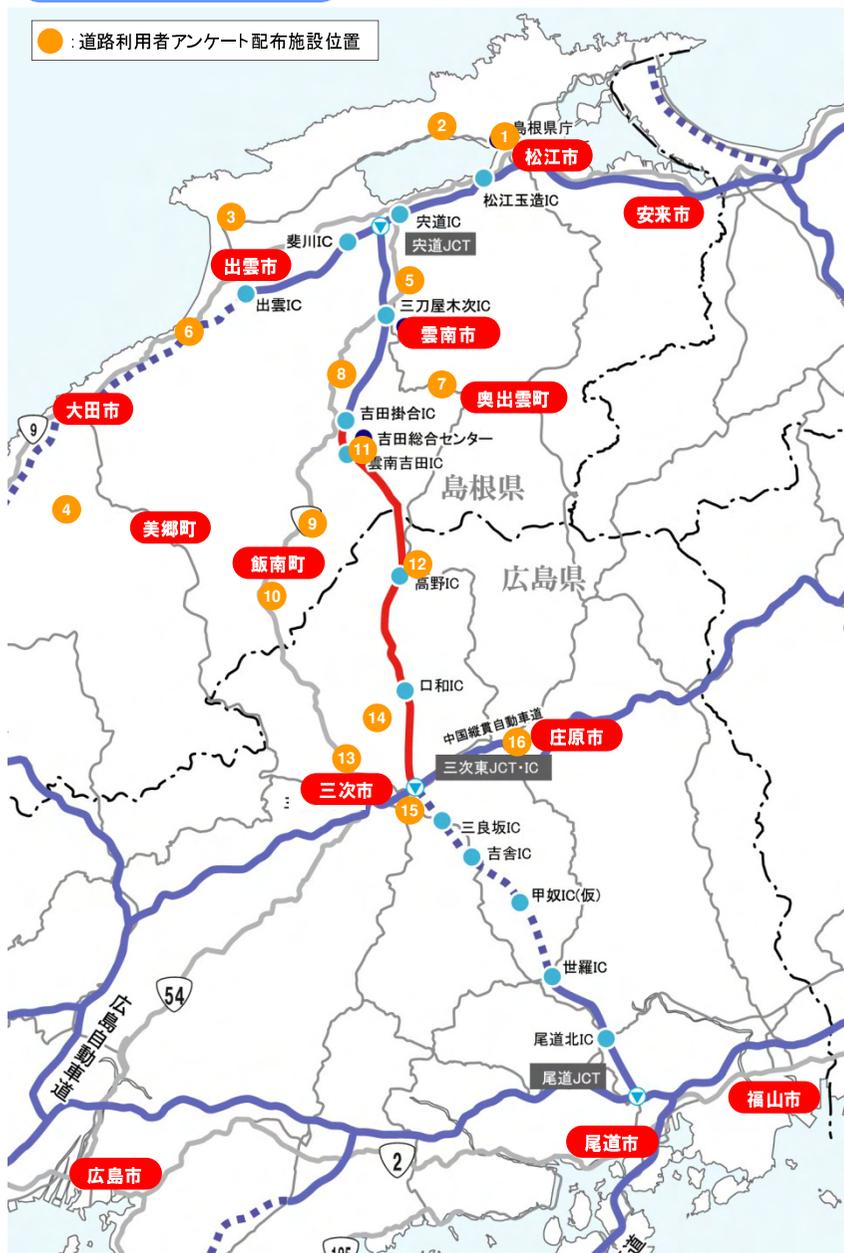
H25道路利用者へのアンケート調査結果より

移動時間が短くなったため、帰りの日には当初予定していなかった玉造や松江に行ってみることができた。もしもこの道が無かったら、自宅から国道9号で行くため、当初の目的の出雲大社以外は ほぼ移動に費やすことになったと思う。また、無料のため口和で気軽に下りる気になった。こんなにスムーズかつ快適に走れる道に感激している。(山口県宇部市 30代女性)



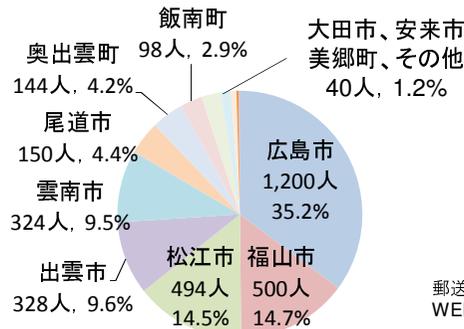
【参考資料】アンケート調査の実施概要

調査対象地域・箇所



住民アンケート：郵送配布・郵送回収および、WEBによるアンケートを実施

▼回収地域内訳(郵送・WEB計)



郵送アンケート実施期間：平成25年11月11日～11月23日
 WEBアンケート実施期間：(島根県)平成25年12月18日～12月24日
 (広島県)平成25年12月2日～12月3日

事業所アンケート：郵送配布・郵送回収によるアンケートを実施

アンケート実施期間：平成25年11月8日～11月23日

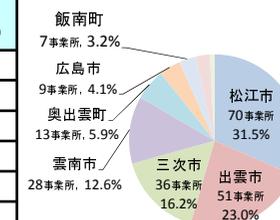
▼アンケートの配布・回収数内訳

地域	配布数 (事業所)	回収数 (事業所)	回収率
島根県			
松江市	279	70	25.1%
出雲市	236	51	21.6%
雲南市	56	28	50.0%
奥出雲町	30	13	43.3%
飯南町	16	7	43.8%
三次市	97	36	37.1%
庄原市	6	6	100.0%
広島県			
広島市	24	9	37.5%
その他	22	2	9.1%
合計	766	222	29.0%

▼アンケートの回収業種内訳

業種	回収数 (事業所)
製造業	99
運輸業	24
卸売業	16
小売業	21
飲食サービス業	30
その他	32
合計	222

▼回収地域内訳



道路利用者アンケート：手渡し配布・郵送回収によるアンケートを実施

アンケート実施期間：平成25年11月10日～11月23日

▼アンケートの配布数内訳

配布施設(島根県側)	配布数 (人)	配布施設(広島県側)	配布数 (人)
①松江城周辺	300	⑫道の駅たかの	1,050
②松江フォーゲルパーク	100	⑬道の駅ゆめランド布野	602
③出雲大社	400	⑭道の駅ふおレスト君田	301
④石見銀山世界遺産センター	200	⑮三次ワイナリー	1,020
⑤道の駅さくらの里きすき	200	⑯食彩館しょうばらゆめさくら	651
⑥道の駅キララ多伎	400	広島県側合計	3,624
⑦道の駅おろちの里	200	全施設合計	7,332
⑧道の駅掛合の里	200		
⑨道の駅銀原	200		
⑩道の駅赤来高原	200		
⑪道の駅たたらば壺番地	1,308		
島根県側合計	3,708		

▼アンケートの回収数内訳

地域	回答数 (人)
島根県	
松江市	73
出雲市	43
雲南市	37
奥出雲町	3
飯南町	4
その他	31
広島県	
広島市	189
福山市	55
尾道市	19
三次市	112
庄原市	62
その他	153
その他	233
合計	1,014