



平成27年2月13日

**お知らせ**

資料提供先: 島根県政記者会

**国道9号【松江市玉湯町】の車線切替作業に  
ご協力をお願いします！**  
～車線切替により国道9号の走行ルートが変更となります～

国道9号林視距改良事業は、急なカーブが連続し、見通しも悪く交通事故が多く発生していることから、山を削り急なカーブの解消及び歩道設置を行うことにより、安全性の向上を図るものです。

このたびは先行して一部区間「約400m」の切替を下記のとおり行いますのでお知らせします。

作業中「夜間」は片側交互通行となりますのでご協力をお願いいたします。

【詳細については別紙参照】

■工事場所  
島根県松江市玉湯町

■工事予定  
平成27年2月20日(金)～22日(日)21:00～6:00【夜間】

※天候により予備日【平成27年2月23日(月)～25日(水)】  
となる場合があります。

【問い合わせ先】

国土交通省

中国地方整備局 松江国道事務所

副所長(管理) (おおはら ひでお) 大原 英雄

【担当】 建設専門官

(かめい ひさかつ) 亀井 久勝

【広報担当】 計画課長

(やまもと としひこ) 山本 俊彦

島根県松江市西津田2丁目6番28号

TEL : 0852-26-2131 (代表) FAX : 0852-22-9731

松江国道事務所ホームページアドレス

<http://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/>

# 国道9号 林視距改良事業

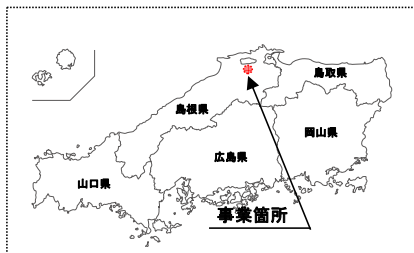
## 1. 事業の必要性及び概要

当該箇所は、急なカーブが連続し、見通しも悪く交通事故が多く発生していることから、山を削り急なカーブの解消及び歩道設置を行うことにより、安全性の向上を図るものです。

## 2. 事業箇所

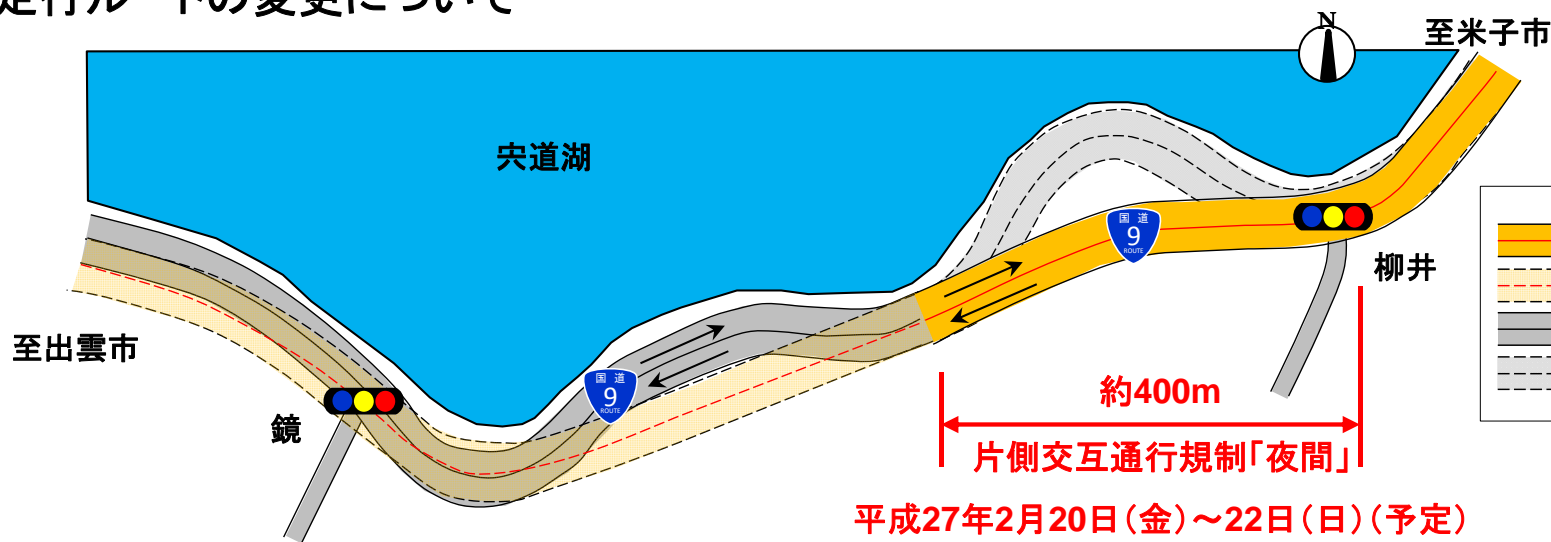
しまね まつえ たまゆちょう はやし

島根県松江市玉湯町林地先



写真①急なカーブ状況  
(現況の曲線半径140mを370mに改善)

## 3. 走行ルートの変更について



	改善後の線形【走行ルートの変更箇所】
	改善後の線形【将来の走行ルート】
	現況の線形【走行ルートの変更無し】
	現況の線形【変更により廃止となる走行ルート】

平成27年2月20日(金)～22日(日)(予定)

※天候により日程は下記予備日に変更となる場合があります。

予備日:平成27年2月23日(月)～25日(水)