



お知らせ

資料提供先：島根県政記者会

平成27年度

第1回島根県幹線道路協議会交通渋滞対策部会を開催します

これまで、島根県内における道路の渋滞対策をより効率的に進めていくため、「島根県幹線道路協議会交通渋滞対策部会」において、統一的な最新データを活用した渋滞箇所の把握方法について検討してきました。

さらに、道路利用者みなさまからの意見を踏まえて精査し、「島根県の主要渋滞箇所」を平成25年1月に選定し、渋滞対策の基本方針について議論を進めてきたところです。

これらの「島根県の主要渋滞箇所」において、最新のデータによる渋滞状況を確認し、関係機関が連携して効果的・効率的な渋滞対策を推進していくため、以下のとおり平成27年度第1回島根県幹線道路協議会交通渋滞対策部会を開催しますのでお知らせします。

- 日時：平成27年9月30日（水）13：30～15：00
場所：国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所 3階大会議室
議事：1. これまでの検討経緯
2. 主要渋滞箇所のフォローアップの確認
3. 各地域の渋滞及び対策の状況
4. 渋滞対策事業の効果検証

※部会は、報道関係者を対象に公開します。（傍聴、取材可）
なお、誠に恐縮ですが、カメラ撮影については冒頭から会長挨拶までとさせていただきます。

【問い合わせ先】

国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所
副所長（改築） 藤原 宏志（ふじはら ひろし）
【担当】計画課長 山本 俊彦（やまもと としひこ）

島根県松江市西津田2丁目6番28号
TEL：0852-26-2131（代表） FAX：0852-22-9731

※松江国道事務所では、twitter（ツイッター）による情報発信を行っています。

ツイッター：http://twitter.com/road_matsue

QRコード



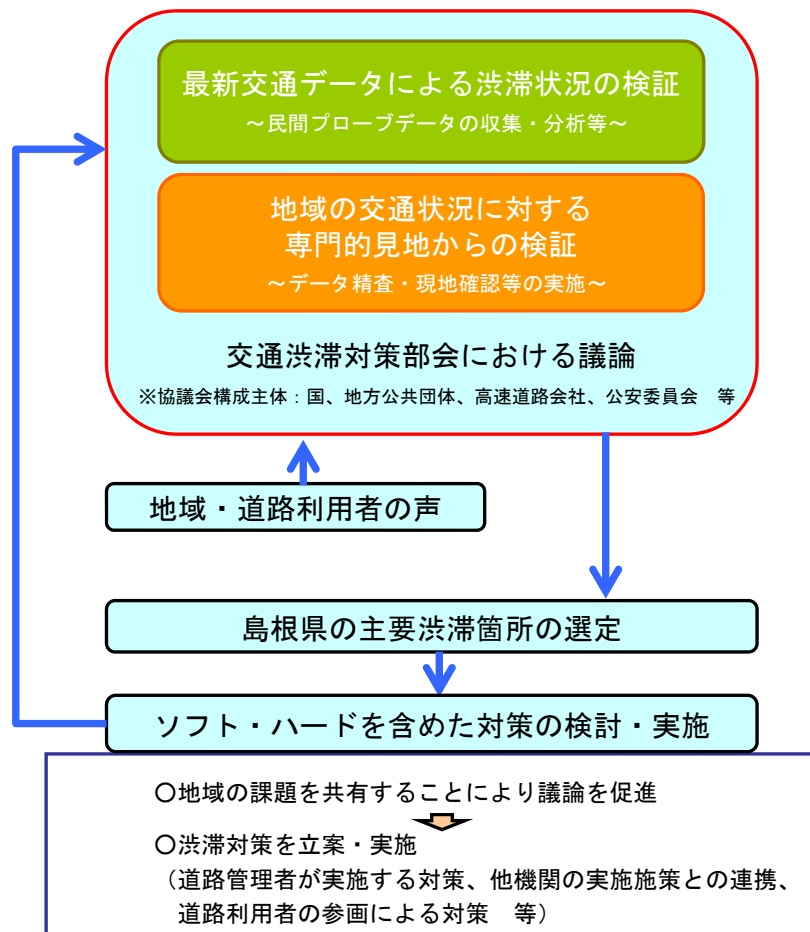
島根県幹線道路協議会交通渋滞対策部会 委員名簿

所 属 名	役 職 名	備 考
国土交通省中国地方整備局 企画部 道路部 松江国道事務所 浜田河川国道事務所	広域計画課長 道路計画課長 地域道路課長 交通対策課長 所長 計画課長 建設専門官 所長 調査設計課長 道路管理課長	部会長
国土交通省中国運輸局 交通政策部 島根運輸支局	環境・物流課長 首席運輸企画専門官	
西日本高速道路株式会社 中国支社	企画調整課長	
島根県警察本部 交通部	交通規制課長 交通管制センター長	
島根県 土木部	道路維持課長 道路建設課長 高速道路推進課長 都市計画課長	副部会長
松江市 都市整備部 歴史まちづくり部	部長 部長	

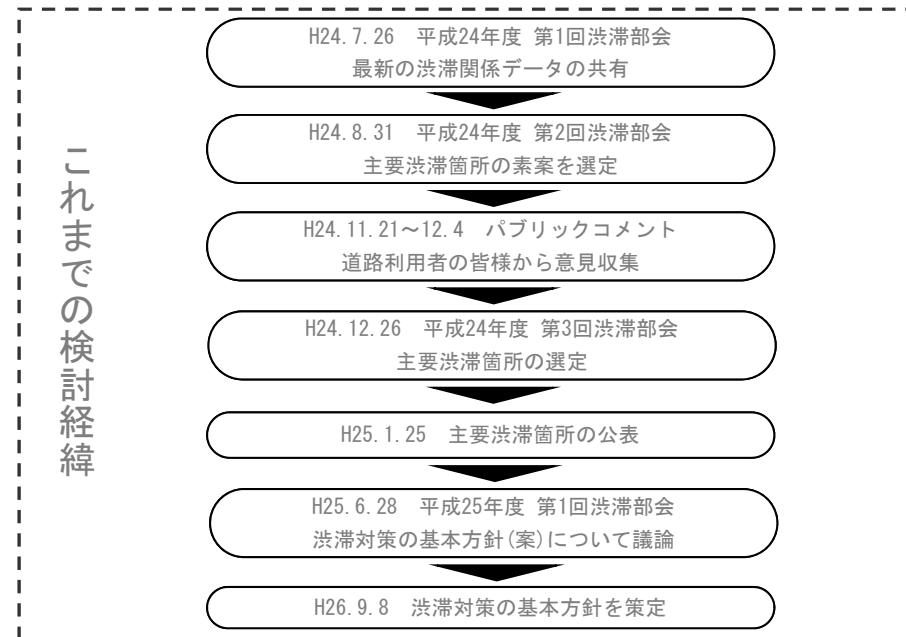
(1) これまでの検討経緯

- ①平成25年1月に「主要渋滞箇所」を公表。
- ②その後、渋滞対策の基本方針について議論を重ね、平成26年度第1回島根県幹線道路協議会交通渋滞対策部会（以下：「H26年度第1回渋滞部会」）において、「**主要渋滞箇所の対策に係る基本方針**」をとりまとめました。
- ③今後は、**主要渋滞箇所のフォローアップ**を行うとともに、基本方針に従って、各主要渋滞箇所の**渋滞対策（案）を立案**します。

◇対策検討のマネジメントサイクル



◇継続的フォローアップのスケジュール



フォローアップ

9月 渋滞対策部会の開催

最新データ・現地状況の確認
渋滞対策及び実施状況の確認

- ※ 主要渋滞箇所に特定されなかったパブリックコメント意見箇所、今後新たに道路利用者の方からいただいた意見箇所等について、データ及び現地を注視し、継続的に取組を実施していきます。
- ※ 取組みの実施については、関係機関が連携して、検討等を進めていきます。

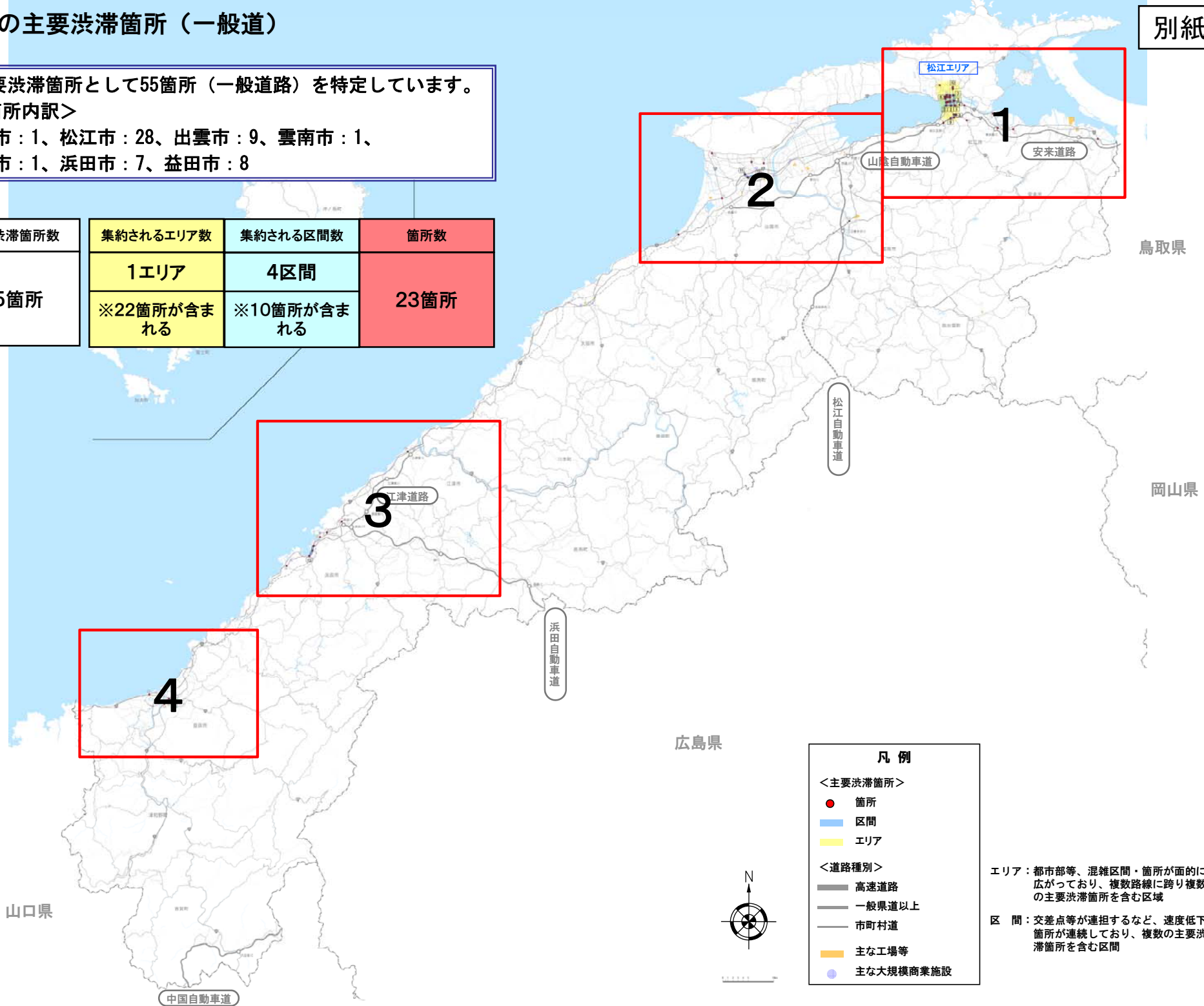
島根県の主要渋滞箇所（一般道）

●主要渋滞箇所として55箇所（一般道路）を特定しています。

<箇所内訳>

安来市：1、松江市：28、出雲市：9、雲南市：1、
江津市：1、浜田市：7、益田市：8

主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
55箇所	1エリア	4区間	23箇所
	※22箇所が含まれる	※10箇所が含まれる	



凡例

<主要渋滞箇所>

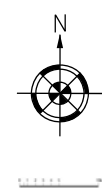
- 箇所
- 区間
- エリア

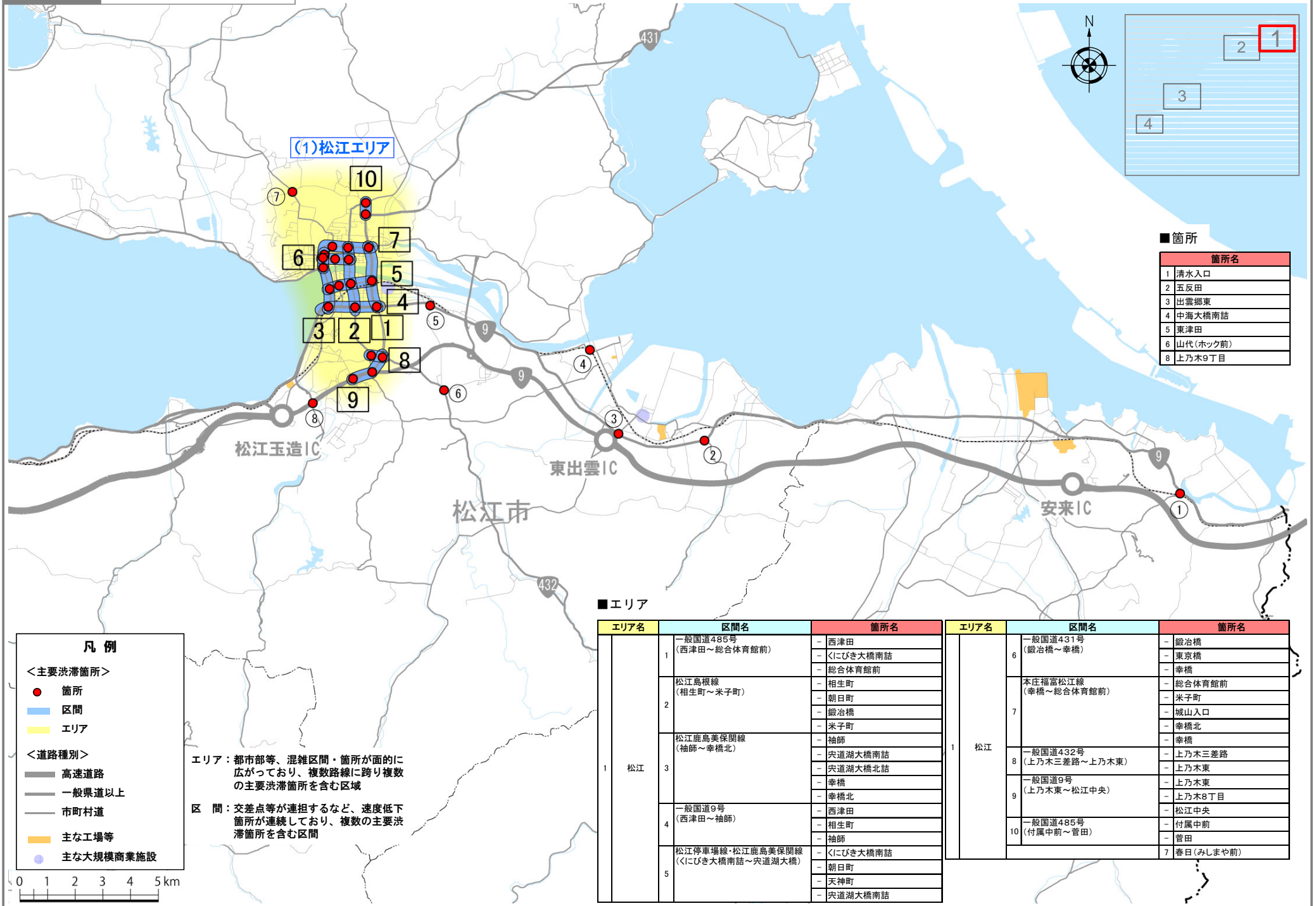
<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間





■箇所

箇所名
1 清水入口
2 五反田
3 出雲郷東
4 中海大橋南詰
5 東津田
6 山代(ホック前)
8 上乃木9丁目

■エリア

エリア名	区間名	箇所名	エリア名	区間名	箇所名
1 松江	一般国道485号 (西津田～総合体育館前)	- 西津田 - <くにびき大橋南詰 - 総合体育館前	1 松江	一般国道431号 (鍛冶橋～幸橋)	- 鍛冶橋 - 東京橋 - 幸橋
	松江島根線 (相生町～米子町)	- 相生町 - 朝日町 - 鍛冶橋 - 米子町		本庄福富松江線 (幸橋～総合体育館前)	- 総合体育館前 - 米子町 - 城山入口 - 幸橋北 - 幸橋
	松江鹿島美保関線 (袖師～幸橋北)	- 袖師 - 宍道湖大橋南詰 - 宍道湖大橋北詰 - 幸橋 - 幸橋北		一般国道432号 (上乃木三差路～上乃木東)	- 上乃木三差路 - 上乃木東
	一般国道9号 (西津田～袖師)	- 西津田 - 相生町 - 袖師		一般国道9号 (上乃木東～松江中央)	- 上乃木東 - 上乃木8丁目 - 松江中央
	松江停車場線・松江鹿島美保関線 (くにびき大橋南詰～宍道湖大橋)	- <くにびき大橋南詰 - 朝日町 - 天神町 - 宍道湖大橋南詰		一般国道485号 (付属中前～菅田)	- 付属中前 - 菅田 - 7 春日(みしまや前)

凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- 区間
- エリア

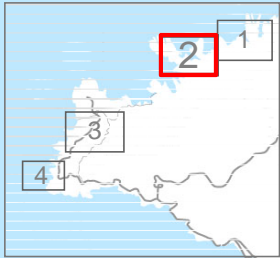
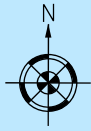
<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

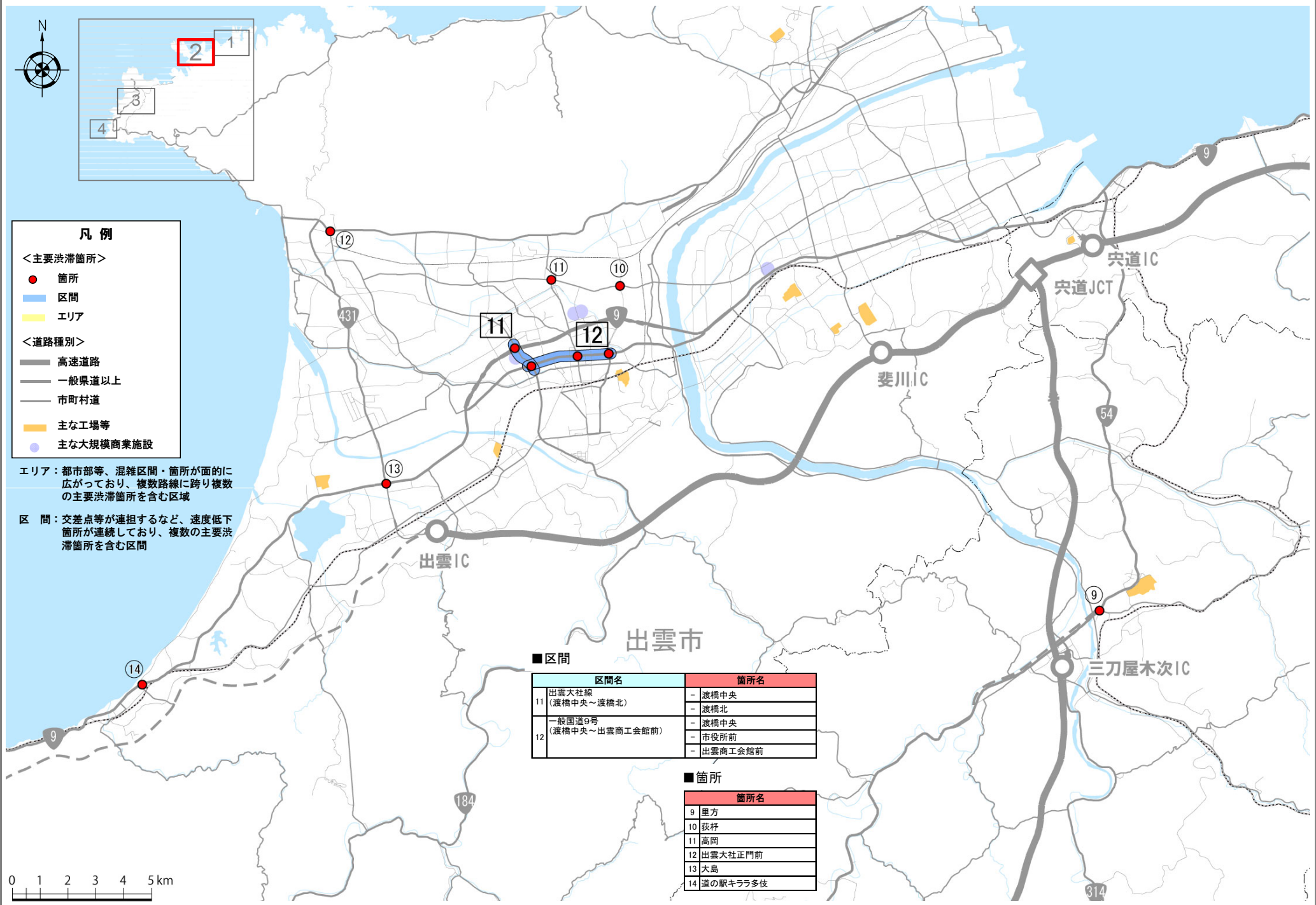




- 凡例**
- <主要渋滞箇所>
- 箇所
 - 区間
 - エリア
- <道路種別>
- 高速道路
 - 一般県道以上
 - 市町村道
 - 主な工場等
 - 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



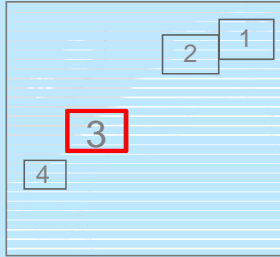
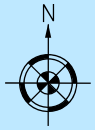
■ 区間

区間名	箇所名
11 出雲大社線 (渡橋中央～渡橋北)	- 渡橋中央
	- 渡橋北
12 一般国道9号 (渡橋中央～出雲商工会館前)	- 渡橋中央
	- 市役所前
	- 出雲商工会館前

■ 箇所

箇所名
9 里方
10 荻籽
11 高岡
12 出雲大社正門前
13 大島
14 道の駅キララ多伎



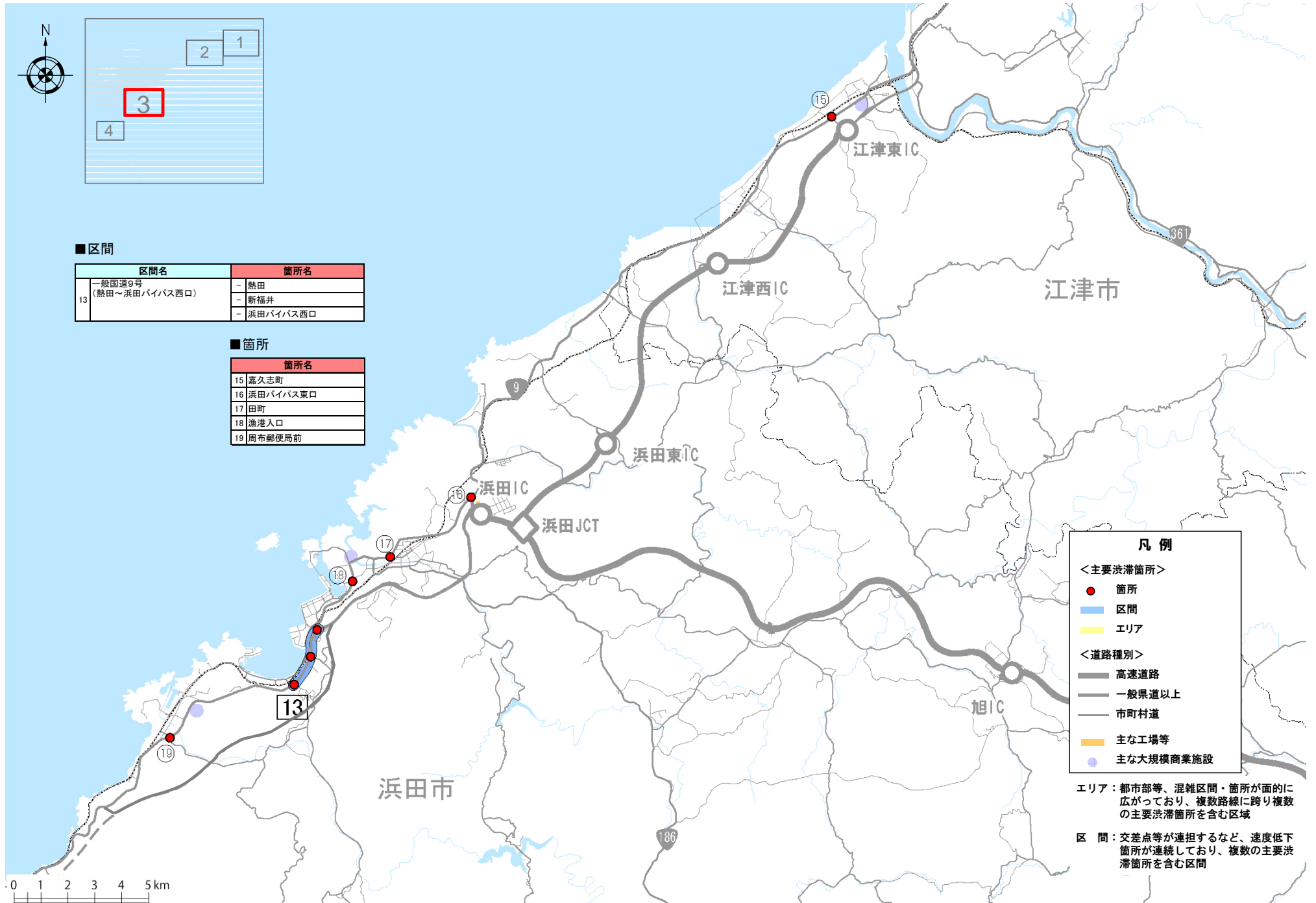


■ 区間

区間名	箇所名
13 一般国道9号 (熱田～浜田バイパス西口)	- 熱田
	- 新福井
	- 浜田バイパス西口

■ 箇所

箇所名
15 嘉久志町
16 浜田バイパス東口
17 田町
18 漁港入口
19 周布郵便局前



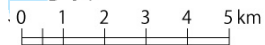
凡例

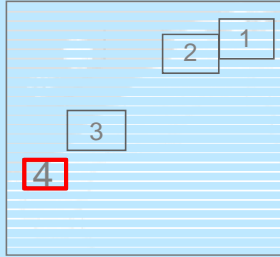
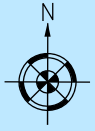
< 主要渋滞箇所 >

- 箇所
 - 区間
 - エリア
- < 道路種別 >
- 高速道路
 - 一般県道以上
 - 市町村道
 - 主な工場等
 - 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



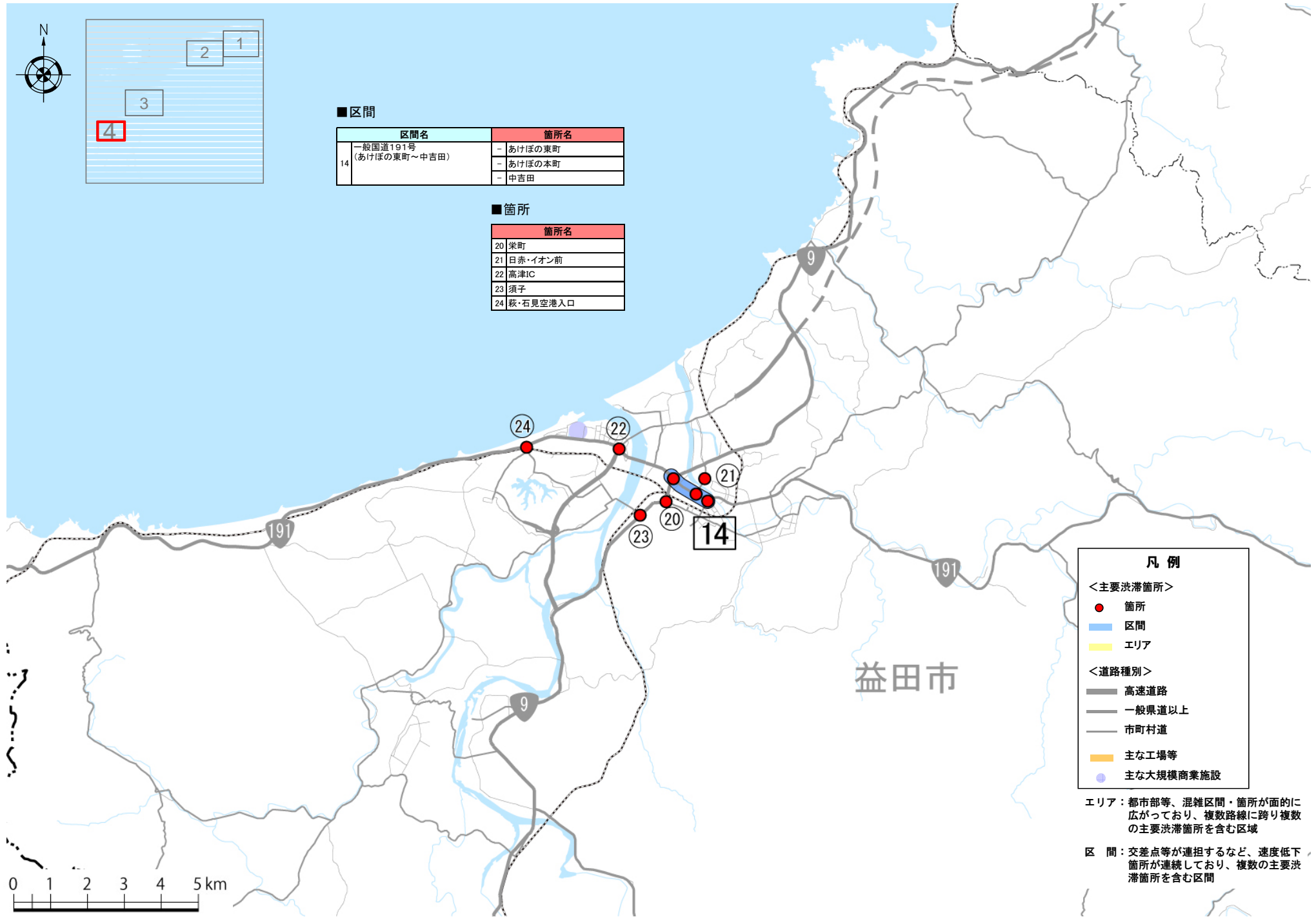


■ 区間

区間名	箇所名
14 一般国道191号 (あけぼの東町～中吉田)	- あけぼの東町
	- あけぼの本町
	- 中吉田

■ 箇所

箇所名
20 栄町
21 日赤・イオン前
22 高津IC
23 須子
24 萩・石見空港入口



凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
 - 区間
 - エリア
- <道路種別>
- 高速道路
 - 一般県道以上
 - 市町村道
 - 主な工場等
 - 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

