

お知らせ

〈同時資料提供先〉 島根県政記者会

渋滞原因をデータで特定し、ピンポイントで是正！

～国道9号渡橋北交差点でピンポイント渋滞対策を実施します～

国土交通省では、多様なデータを用いた分析等により、今ある道路の運用改善や小規模な改良によって道路の機能を最大限に発揮する「ピンポイント渋滞対策」を推進しています。この度、国道9号渡橋北交差点（下り）におけるピンポイント渋滞対策として、片側2車線区間（直進レーン）を延伸し、渋滞緩和を図ります。

○実施箇所：国道9号渡橋北交差点（下り線）（島根県出雲市渡橋町）

○実施内容：西側直進レーンを延伸します。（80m→230m）【今回対策】
副道入口を拡幅します。（4m→12m）【年内対策予定】

○工事期間：令和元年11月11日（月）・12日（火）9時～17時（昼間）

※天候により延期する場合があります。

※工事は車線規制で行います。地域の皆様にご迷惑おかけしますが、ご理解とご協力をよろしくお願い致します。



問い合わせ先 国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所

副 所 長（管理） 松本 信雄（内線205）

（工事担当） 保全対策官 幸山 優夫（内線406）

（計画・広報担当） 計画課長 板谷 行順（内線261）

TEL：（0852）26-2131（代表）

：（0852）26-0611（夜間・休日）

URL：http://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/

※松江国道事務所では、twitter（ツイッター）による情報発信を行っています。

ツイッター：http://twitter.com/road_matsue

※道路の異常を発見したら、道路緊急ダイヤル 緊急通報#9910へ

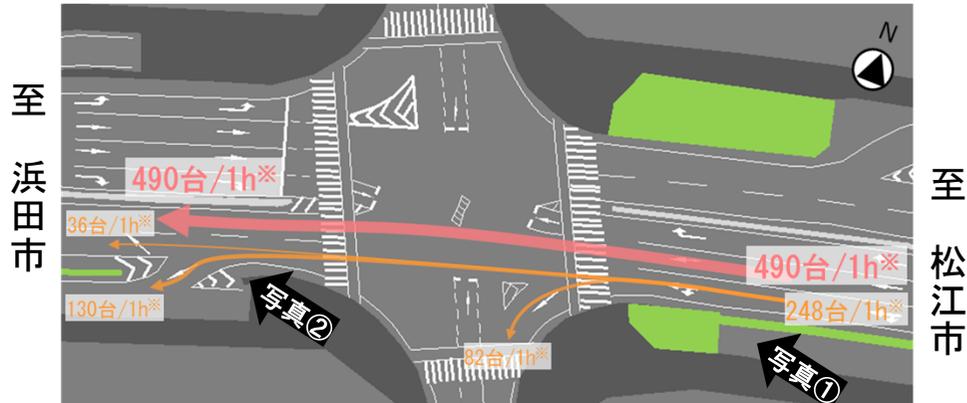
QRコード



国道9号渡橋北交差点のピンポイント渋滞対策の概要

- 国道9号「渡橋北交差点」は、交差点西側において80m程度で片側2車線から1車線に車線減少するため、直進交通が片側に偏り渋滞が発生。
- 対策として、交差点西側の片側2車線区間を延伸(80m→230m)
- また、副道への進入車両の減速に伴う後続車の速度低下を改善するため、副道入口の拡幅による円滑な車線変更対策を年内に実施予定。
- 合わせて副道内に速度が高い状態で進入した車両による事故防止のため、速度抑制対策を年内に実施予定

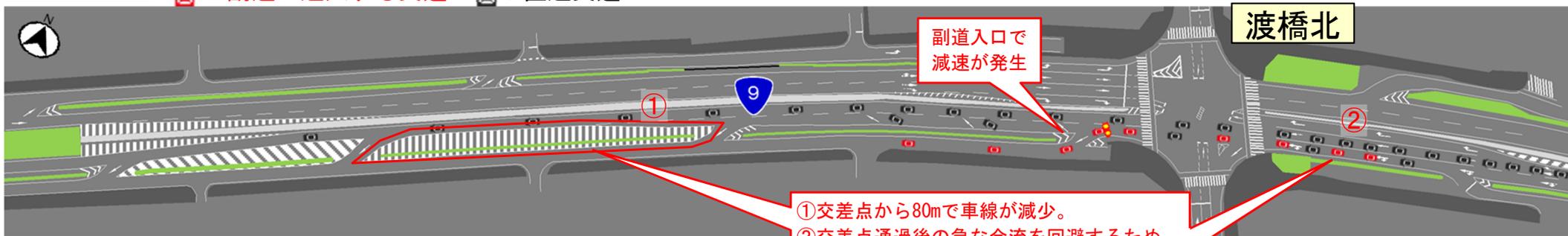
《現況と問題点》



《渋滞対策》

対策前

🚗 : 副道に進入する交通 🚗 : 直進交通



対策後

