

お知らせ

〈同時資料提供先〉 島根県政記者会

令和3年8月26日

道路管理者と利用者が渋滞対策を議論 ～令和3年度 第1回島根県幹線道路協議会交通渋滞部会を開催～

島根県内における道路の渋滞対策をより効率的に進めていくため、「島根県幹線道路協議会交通渋滞対策部会」において、地域の「主要渋滞箇所」を平成25年1月に特定し、渋滞対策を推進しているところです。

このたび、「主要渋滞箇所の解除や対策優先順位」などについて議論するため、下記のとおり「令和3年度第1回島根県幹線道路協議会交通渋滞対策部会」を開催しますのでお知らせします。

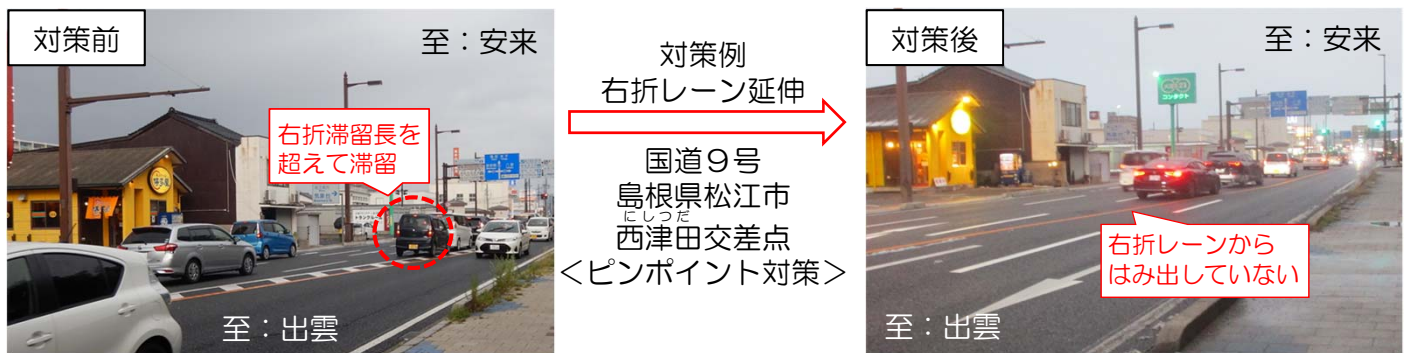
- 日時： 令和3年8月30日（月）10:30～12:00
場所： 国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所 3階大会議室
議事：
・渋滞対策の実施状況
・主要渋滞箇所のフォローアップ
・渋滞対策の効果検証
・対策優先順位に基づいた渋滞対策の検討
・各地区の渋滞状況
・松江都市圏におけるTDM施策

※部会は、報道関係者を対象に公開します。（傍聴、取材可）

なお、誠に恐縮ですが、カメラ撮影については冒頭から会長挨拶までとさせていただきます。

※新型コロナウイルスの感染予防及び拡大防止のため、以下の点についてご協力をお願いします。

1. マスクの着用をお願いいたします。
2. 出入口付近で検温とアルコール手指消毒をお願いしております。
3. 当日、体調不良（37.0度以上の発熱、咳等の風邪の症状）の方は、傍聴等をお控えください。



問い合わせ先 国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所

総括保全対策官 井町 和正（内線302）
（担当） 計画課長 岡田 直人（内線261）
〒690-0017 島根県松江市西津田2丁目6-28 TEL：（0852）60-1345

国土交通省 中国地方整備局 浜田河川国道事務所

副所長（道路） 平西 邦裕（内線205）
（担当） 調査設計課長 花田 憲治（内線451）
〒697-0034 島根県浜田市相生町3973 TEL：（0855）22-3129

※松江国道事務所では、twitter（ツイッター）による情報発信を行っています。

ツイッター：http://twitter.com/road_matsue

※道路の異状を発見したら、道路緊急ダイヤル 緊急通報#9910へ

二次元バーコード



(別表)

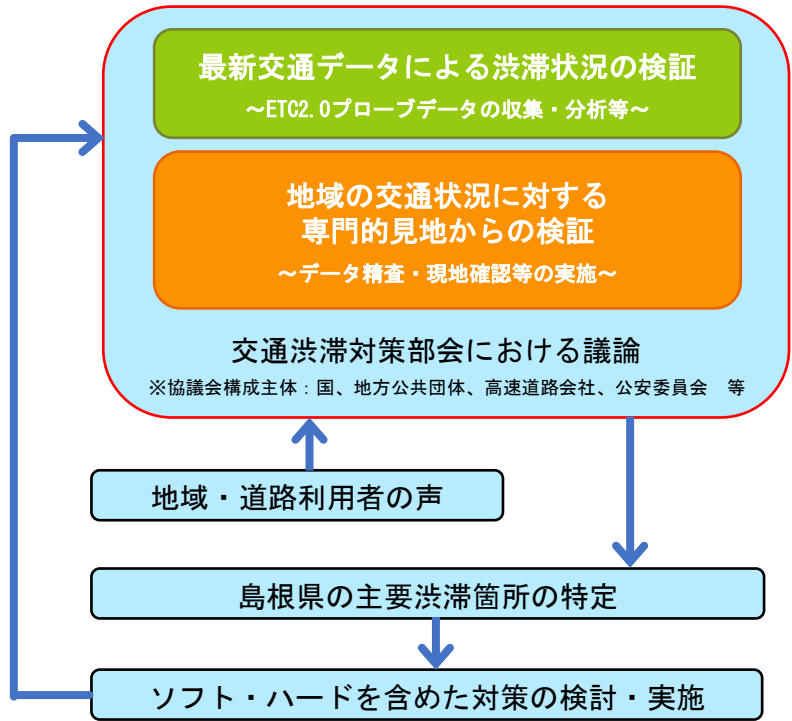
島根県幹線道路協議会交通渋滞対策部会名簿

所 属 名	役 職 名	備 考	
中国地方整備局 企画部 道路部	広域計画課長 道路計画課長 地域道路課長 交通対策課長	部会長	
松江国道事務所	所長 計画課長 管理第二課長		
浜田河川国道事務所	所長 調査設計課長 道路管理課長		
中国運輸局 交通政策部 島根運輸支局	環境・物流課長 首席運輸企画専門官		
西日本高速道路株式会社 中国支社	企画調整課長		
島根県警察本部 交通部	交通規制課長 交通管制センター長		
島根県 土木部	道路維持課長 道路建設課長 高速道路推進課長 都市計画課長		副部会長
松江市 都市整備部 歴史まちづくり部	部長 部長		
出雲市 都市建設部	部長		
公益社団法人島根県トラック協会	専務理事		
一般社団法人島根県旅客自動車協会	専務理事		
公益社団法人島根県観光連盟	専務理事		

これまでの検討経緯

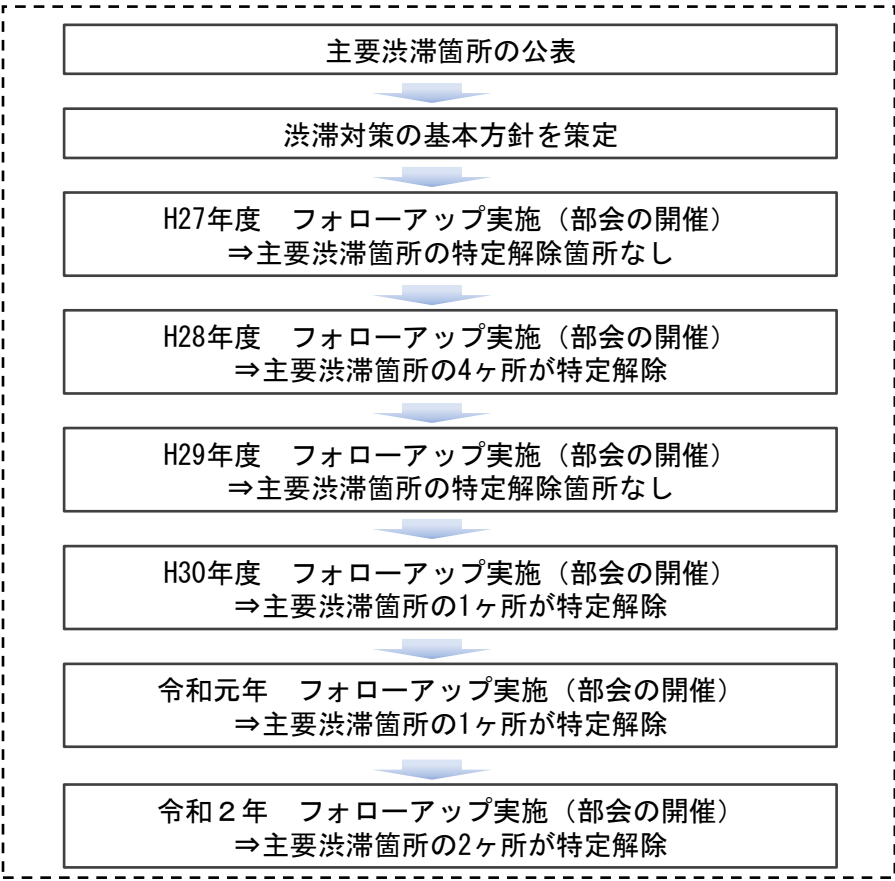
- ①平成25年1月に「主要渋滞箇所」を公表。
- ②その後、渋滞対策の基本方針について議論を重ね、平成26年度第1回島根県幹線道路協議会交通渋滞対策部会（以下：「H26年度第1回渋滞部会」）において、「主要渋滞箇所の対策に係る基本方針」をとりまとめました。
- ③今後は、主要渋滞箇所のフォローアップを行うとともに、基本方針に従って、各主要渋滞箇所の**渋滞対策（案）を立案**します。

◇対策検討のマネジメントサイクル



- 地域の課題を共有することにより議論
- 渋滞対策を立案・実施
(道路管理者が実施する対策、他期間の実施施策との連携、道路利用者の参画による対策 等)

◇継続的フォローアップ



令和3年8月20日 渋滞対策部会の開催

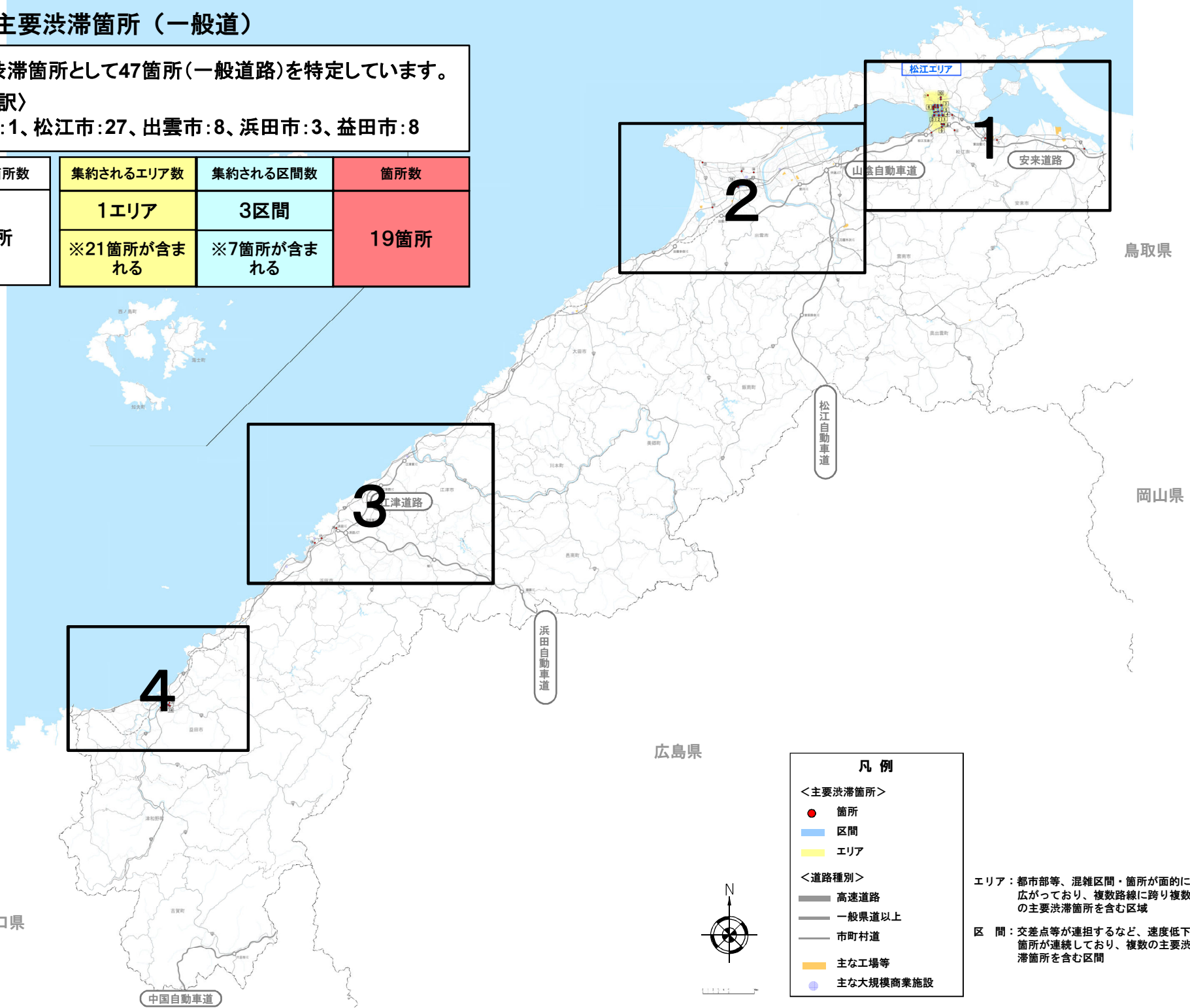
島根県の主要渋滞箇所（一般道）

●主要渋滞箇所として47箇所（一般道路）を特定しています。

〈箇所内訳〉

安来市:1、松江市:27、出雲市:8、浜田市:3、益田市:8

主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
47箇所	1エリア	3区間	19箇所
	※21箇所が含まれる	※7箇所が含まれる	



凡例

〈主要渋滞箇所〉

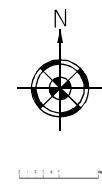
- 箇所
- 区間
- エリア

〈道路種別〉

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



山口県

広島県

鳥取県

岡山県

中国自動車道

松江自動車道

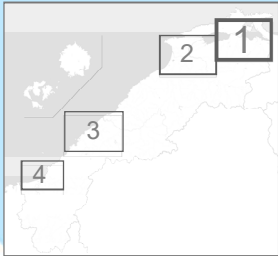
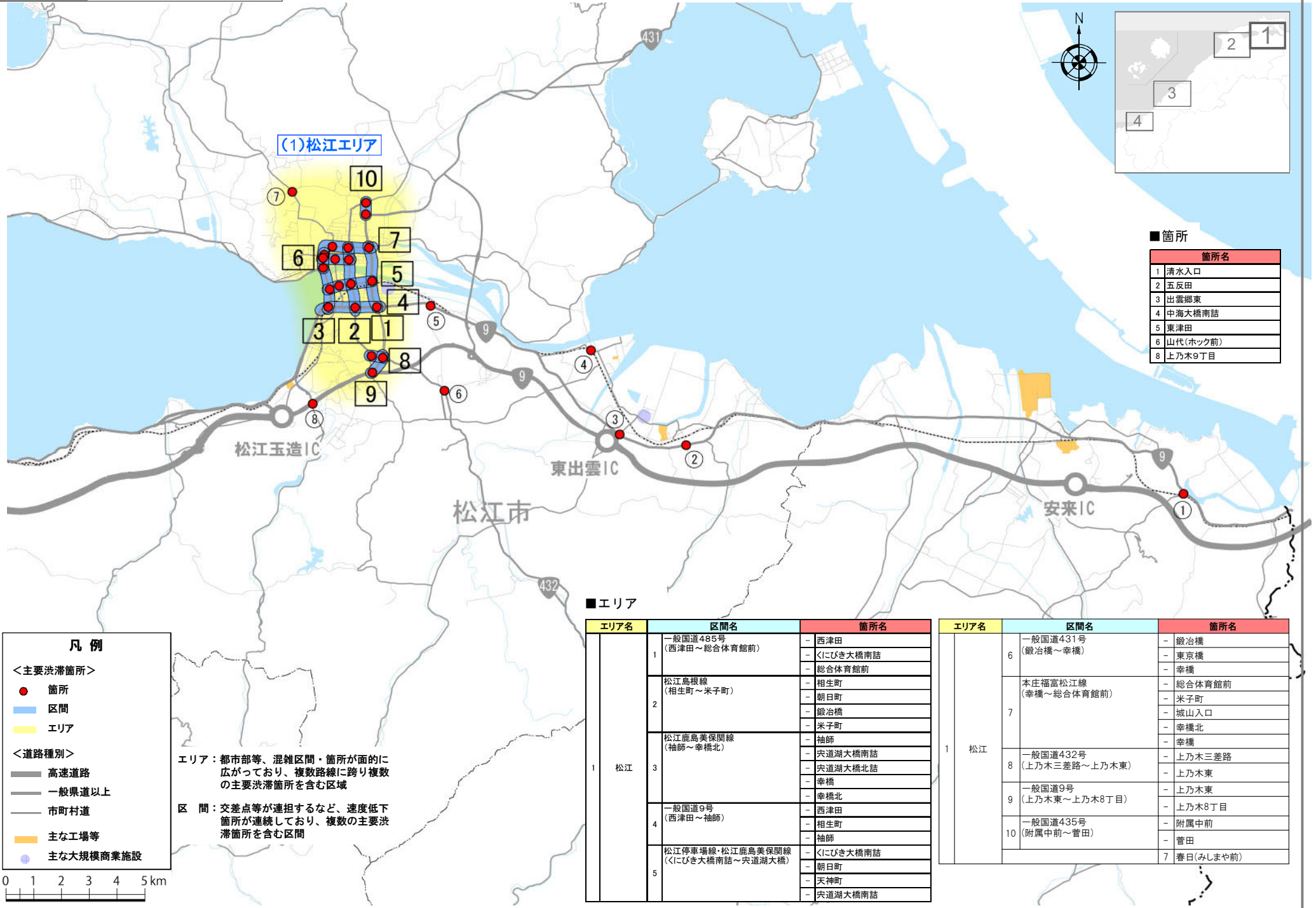
浜田自動車道

松江エリア

山陰自動車道

安来道路

江津道路



■箇所

箇所名
1 清水入口
2 五反田
3 出雲郷東
4 中海大橋南詰
5 東津田
6 山代(ホック前)
8 上乃木9丁目

凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

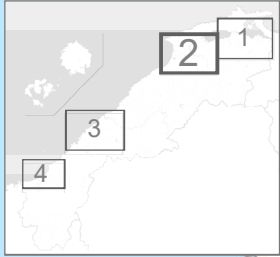
区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

■エリア

エリア名	区間名	箇所名
1 松江	一般国道485号 (西津田～総合体育館前)	- 西津田
		- くにびき大橋南詰
		- 総合体育館前
	松江島根線 (相生町～米子町)	- 相生町
		- 朝日町
		- 米子町
	松江鹿島美保関線 (袖師～幸橋北)	- 袖師
		- 宍道湖大橋南詰
		- 宍道湖大橋北詰
		- 幸橋
		- 幸橋北
	一般国道9号 (西津田～袖師)	- 西津田
		- 相生町
	松江停車場線・松江鹿島美保関線 (くにびき大橋南詰～宍道湖大橋)	- くにびき大橋南詰
		- 朝日町
- 天神町		
- 宍道湖大橋南詰		

エリア名	区間名	箇所名
1 松江	一般国道431号 (鍛冶橋～幸橋)	- 鍛冶橋
		- 東京橋
		- 幸橋
	本庄福富松江線 (幸橋～総合体育館前)	- 総合体育館前
		- 米子町
		- 城山入口
		- 幸橋北
	一般国道432号 (上乃木三差路～上乃木東)	- 上乃木三差路
		- 上乃木東
	一般国道9号 (上乃木東～上乃木8丁目)	- 上乃木東
- 上乃木8丁目		
一般国道435号 (附属中前～菅田)	- 附属中前	
	- 菅田	
		7 春日(みしまや前)

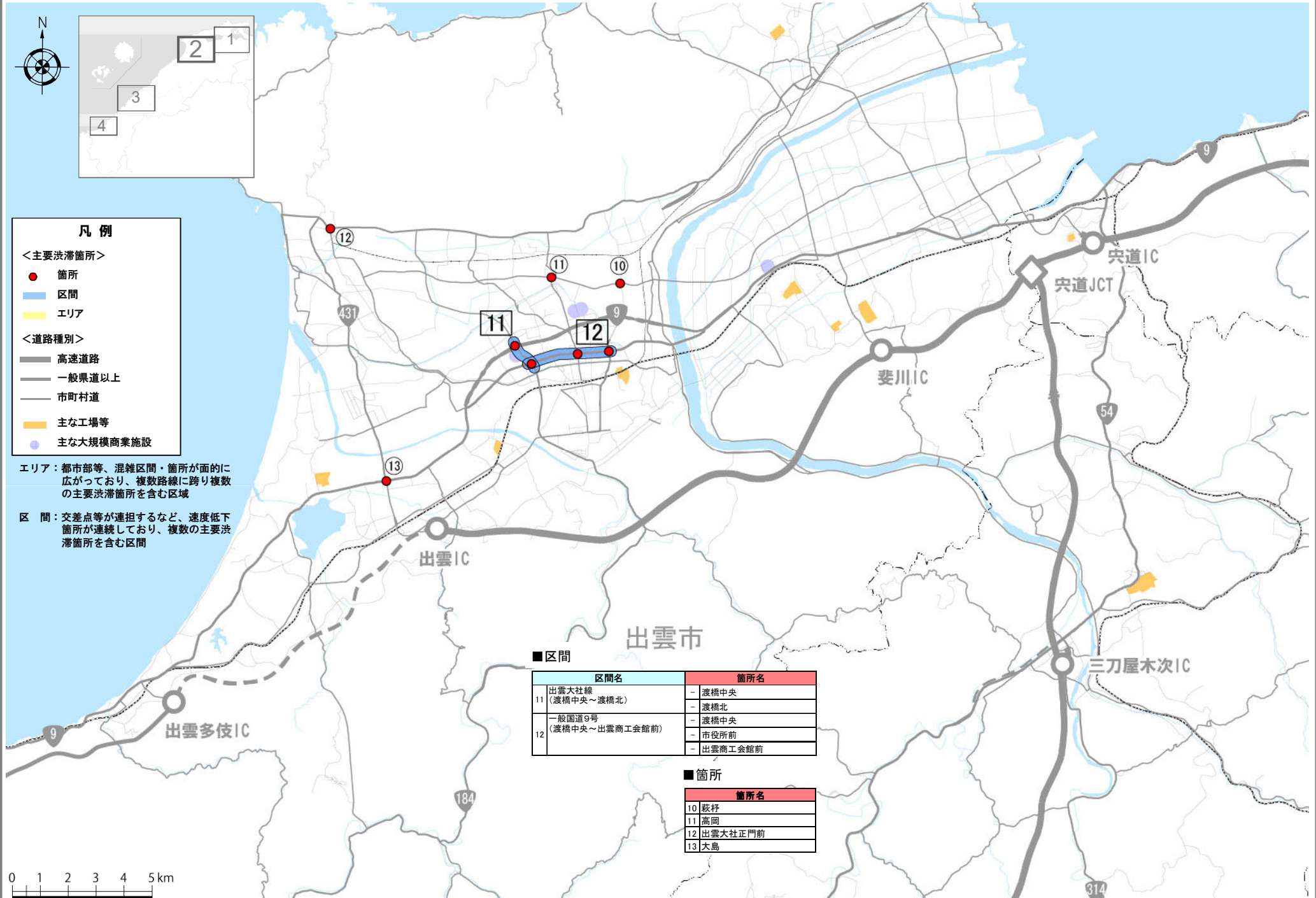




- 凡例**
- <主要渋滞箇所>
- 箇所
 - 区間
 - エリア
- <道路種別>
- 高速道路
 - 一般県道以上
 - 市町村道
 - 主な工場等
 - 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

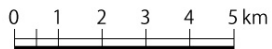


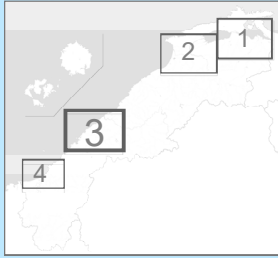
■ 区間

区間名	箇所名
11 出雲大社線 (渡橋中央～渡橋北)	- 渡橋中央
	- 渡橋北
12 一般国道9号 (渡橋中央～出雲商工会館前)	- 渡橋中央
	- 市役所前
	- 出雲商工会館前

■ 箇所

箇所名
10 萩村
11 高岡
12 出雲大社正門前
13 大島





■ 箇所

箇所名	
16	浜田バイパス
17	田町
18	漁港入口

凡例

<主要渋滞箇所>

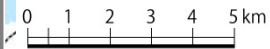
- 箇所
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



浜田市

江津市

江津東IC

江津西IC

浜田東IC

浜田IC

浜田JCT

旭IC

361

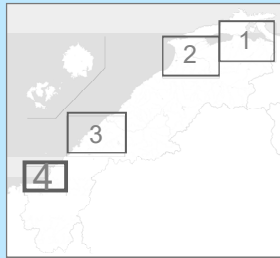
186

9

18

17

16

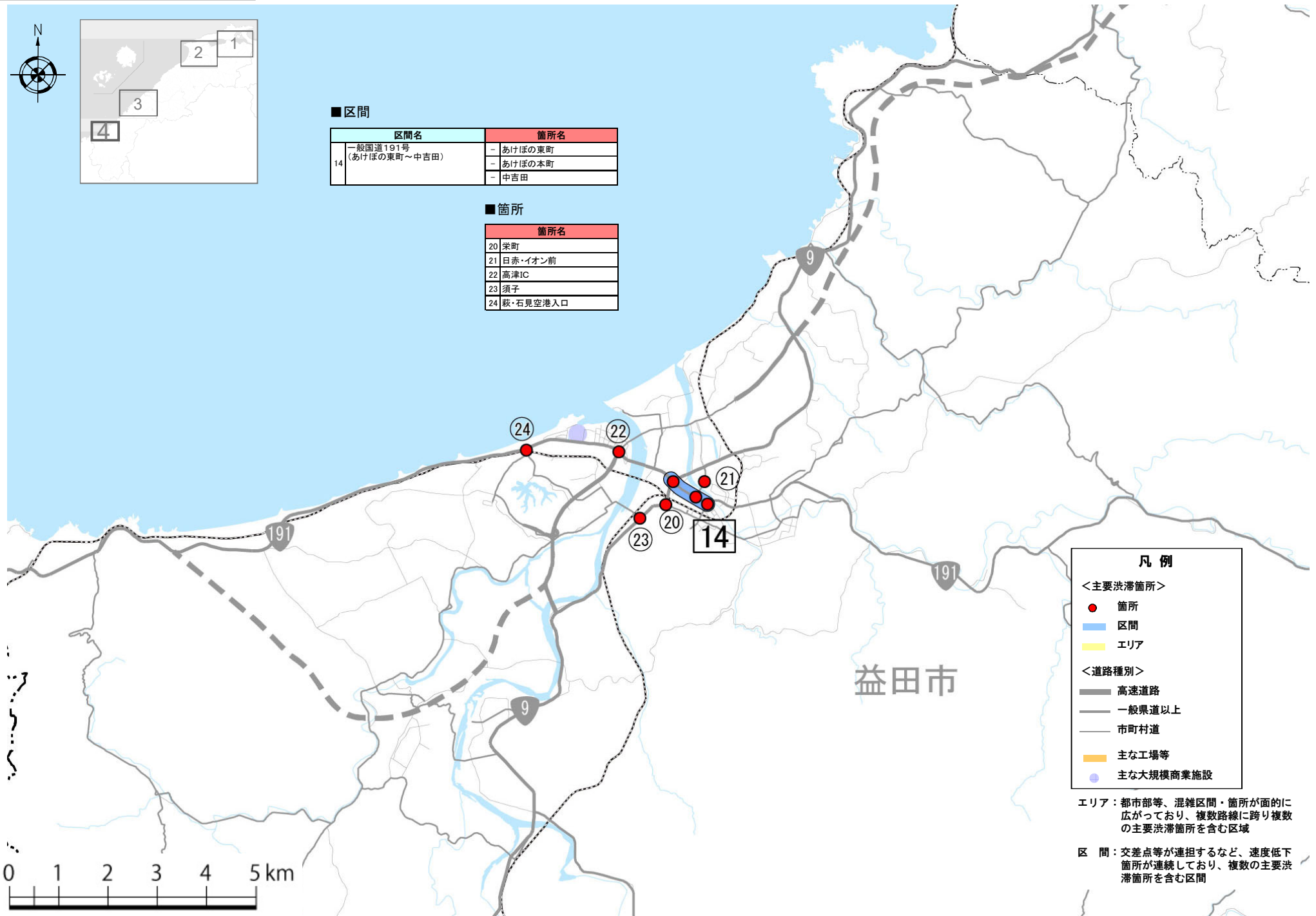


■ 区間

区間名	箇所名
14 一般国道191号 (あけぼの東町～中吉田)	- あけぼの東町
	- あけぼの本町
	- 中吉田

■ 箇所

箇所名
20 栄町
21 日赤・イオン前
22 高津IC
23 須子
24 萩・石見空港入口



凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
 - 区間
 - エリア
- <道路種別>
- 高速道路
 - 一般県道以上
 - 市町村道
 - 主な工場等
 - 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間