

# ■復旧作業状況 (8/31 17:00時点)

## 【施工状況】

- 現在、計測機械設置し、山の変位を観測中（継続）  
なお、依然として変位は継続している状態
- 頭部排土の作業中（無人化施工機械を併用）
- 地中の水を排出するための水抜きボーリングを作業中
- 路肩を保護するための矢板を施工中



8月22日（日）施工完了

進入路整備 完了

8月23日（月）施工完了

水抜きボーリング（3本）  
※地中の水を排出します。 完了

8月30日（月）～ 施工中

水抜きボーリング（3本）  
※地中の水を排出します。

頭部排土  
※土砂を撤去します。

8月23日（月）～ 施工中

地すべり範囲

8月27日（金）施工完了

水抜きボーリング（3本）  
※地中の水を排出します。 完了

8月23日（月）～ 施工中

矢板（延長30m程度）  
※路肩崩落を抑止するための矢板を設置します。

8月30日（月）施工完了

大型土のう 完了

8月26日（木）施工完了

水抜きボーリング（3本）  
※地中の水を排出します。 完了

8月31日 17:00時点 空撮

断面イメージ

頭部排土  
※土砂を撤去します。

滑落発生箇所

JR山陰本線

国道9号

水抜きボーリング（長さ40m程度）  
※地中の水を排出します。

8月22日（月）施工完了

水抜きボーリング（3本）  
※地中の水を排出します。 完了

至  
浜  
田

JR山陰本線



■国道9号（出雲市多伎町小田）の施工状況（起点側）

8/31 17:00時点



■国道9号（出雲市多伎町小田）の施工状況（終点側）

8/31 17:00時点



**【頭部排土掘削作業状況】**

8/31 17:00時点



**【大型土のう設置完了状況】**

8/31 17:00時点



**【水抜きボーリング施工状況】**

8/31 17:00時点

