

お知らせ

資料提供先

島根県政記者会
広島県政記者クラブ
三次記者クラブ

「^{あかな}国道54号赤名トンネル改修技術検討委員会」の結果について
～別線整備ルート（案）の対策が妥当～

国道54号赤名トンネル（^{みよし}広島県三次市^{ふのちようよこたに}布野町横谷～^{いいし}島根県^{いいなんちようかみ}飯石郡飯南町上^{あかな}赤名間）は、完成後約60年が経過し、老朽化が著しい状況です。また、緊急点検やメンテナンスによる長期の規制により、地域生活に影響を及ぼしています。このような状況から課題解決に向けた対策内容について、「国道54号赤名トンネル改修技術検討委員会」において対策を検討し、別紙のとおりとりまとめましたのでお知らせします。

■国道54号赤名トンネル改修技術検討委員会

○日時：令和7年3月13日（木）13:30～14:30

○内容：現状の課題
対策案の検討
対策案の決定

○委員：◎^{かわはら}河原^{そういちろう}庄一郎 松江工業高等専門学校 環境・建設工学科 嘱託教授
^{おおや}大屋^{まこと}誠 松江工業高等専門学校 環境・建設工学科 教授
^{おかざき}岡崎^{やすゆき}泰幸 広島工業大学 工学部 環境土木工学科 講師

※敬称略 ◎委員長

[問い合わせ先]

国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所
副所長 今田 修(いまだ おさむ)
(担当) 計画課長 水田 雄士(みずた ゆうじ)
電話番号 (0852)60-1345

※松江国道事務所ではX(旧twitter)による情報発信を行っています。

X(旧twitter) https://x.com/road_matsue

※道路の異状を発見したら、道路緊急ダイヤル 緊急通報#9910へ



松江国道事務所
HP



松江国道事務所
X(旧twitter)

あかな 国道54号赤名トンネル改修技術検討委員会（概要）

あかな ひろしま みよし ふのちよう よこたに しまね いしし いいなんちよう かみあかな
国道54号赤名トンネル（広島県三次市布野町横谷から島根県飯石郡飯南町上赤名間）においては、完成後約60年が経過し、老朽化が著しく、また、緊急点検やメンテナンスによる長期の規制など、地域生活に影響を及ぼしています。

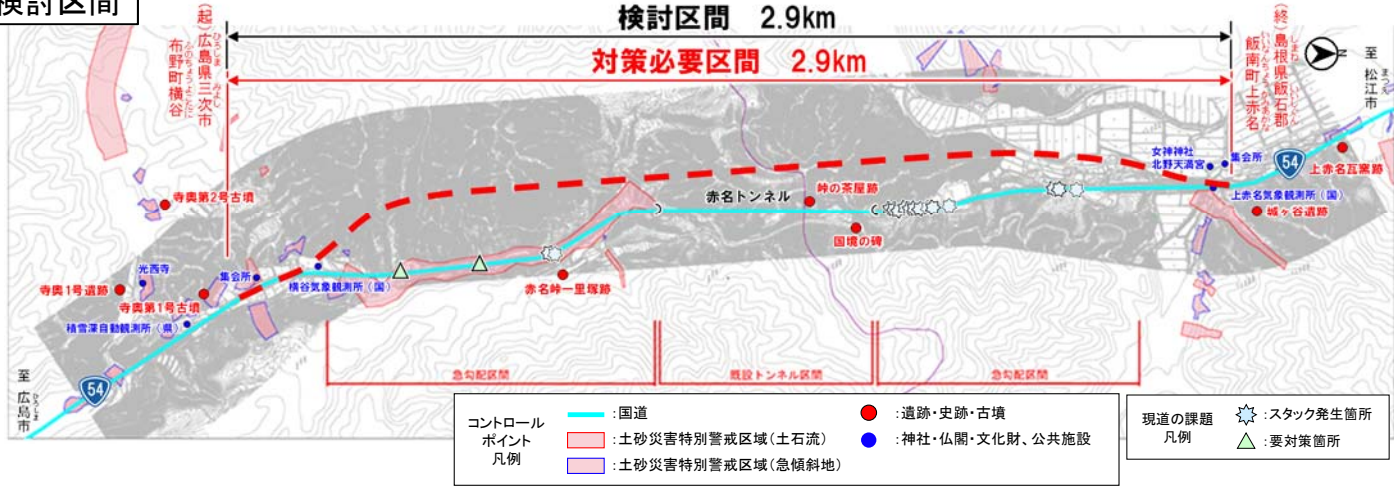
このため、有識者に参画頂き、「国道54号赤名トンネル改修技術検討委員会」を設立し、**対策内容**についてとりまとめ**別線整備ルート（案）**について**妥当**と判断されましたので公表します。

- 開催日：令和7年3月13日（木） 13:30～14:30
- 委員：◎：河原 莊一郎 松江工業高等専門学校 環境・建設工学科 嘱託教授
大屋 誠 松江工業高等専門学校 環境・建設工学科 教授
岡崎 泰幸 広島工業大学 工学部 環境土木工学科 講師 ※敬称略 ◎委員長
- 対策内容：別線整備ルート（案）
- 延長：約2.9 km
＜対策案の特徴＞
 - 老朽化したトンネルを回避することで、メンテナンスによる交通への影響を低減し、交通インフラの強靱化を図る。
 - 重要物流道路の建築限界の確保による物流のさらなる円滑化を確保。

位置図



検討区間



▲赤名トンネルにおける車両の接触によるアーチ部の損傷

標準幅員（単位：m）

