

お知らせ

<同時資料提供先>島根県政記者会



国土を整え、全力で備える
国土交通省中国地方整備局
松江国道事務所
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and
Tourism Chugoku Regional Development Bureau,
Matsue National Highway office

令和7年10月31日

【E9】山陰道 出雲IC～石見福光IC間が

繋がって半年後の交通状況・整備効果

～物流や観光等の様々な分野への支援に繋がっています！～

令和6年3月9日（土）に山陰道 大田・静間道路、静間・仁摩道路、
令和7年3月2日（日）に山陰道 出雲・湖陵道路、湖陵・多伎道路が
開通したことにより、山陰道 出雲IC～石見福光ICが繋がって半年
が経ちました。整備効果をとりとめましたので、お知らせします。

《 概要 》

○山陰道・国道9号の交通状況

⇒山陰道と国道9号の断面交通量が1～3割増加！

○物流の効率化を支援

⇒物流の輸送時間が短縮し、輸送可能範囲拡大及びドライバーの労働環境が改善！

○周遊観光の促進を支援

⇒島根県西部の観光地を含めた観光圏域が拡大し、周遊観光を促進！

○移動時間の短縮による余暇時間の充実を支援

⇒島根県の東西のアクセス性が向上し、趣味・娯楽を楽しむ機会が増加！

○血液輸送の速達性・確実性の向上を支援

⇒血液の輸送時間が短縮し、緊急時の救命活動に貢献！

※今後も引き続き調査を行い、効果を検証していきます。

問い合わせ先

■国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所

副所長（改築） 今田 修（いまだ おさむ）

【担当】 計画課長 水田 雄士（みずた ゆうじ）

TEL: (0852) 26-2131（代表）

松江国道事務所HP: <https://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/>

※松江国道事務所では、X（旧twitter）による情報発信を行っています。

X: https://x.com/road_matsue

※道路の異状を発見したら、道路緊急ダイヤル 緊急通報#9910へ



松江国道事務所
HP



松江国道事務所
X（旧twitter）

山陰道・国道9号の交通状況

- 山陰道 大田・静間道路、静間・仁摩道路が令和6年3月9日（土）、山陰道 出雲・湖陵道路、湖陵・多伎道路が令和7年3月2日（日）にそれぞれ開通し、山陰道 出雲IC～石見福光ICが繋がりました。
- 令和5年度・6年度に開通した区間では、国道9号と山陰道を合計した断面交通量は約1～3割増加しています。

位置図



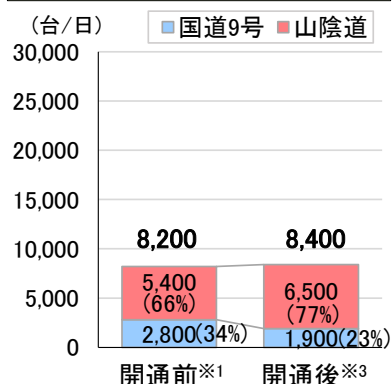
写真① 出雲・湖陵道路利用状況



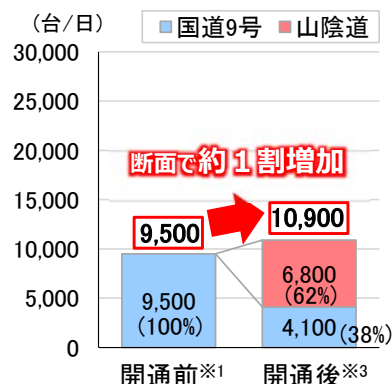
写真② 静間・仁摩道路利用状況

国道9号と山陰道の開通前後における交通量の比較

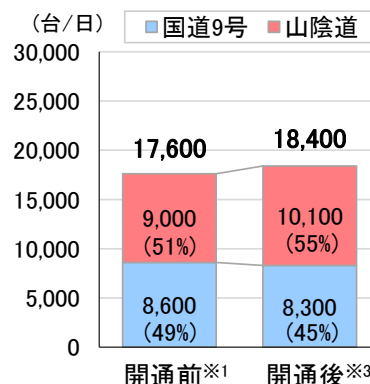
断面⑤ 仁摩・石見銀山IC～石見福光IC



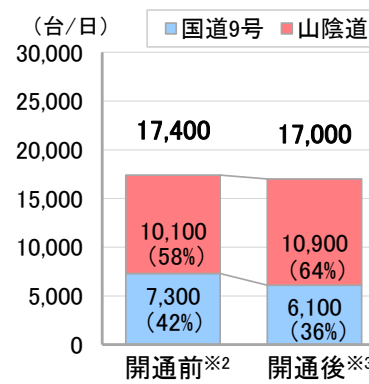
断面④ 大田中央・三瓶山IC～仁摩・石見銀山IC



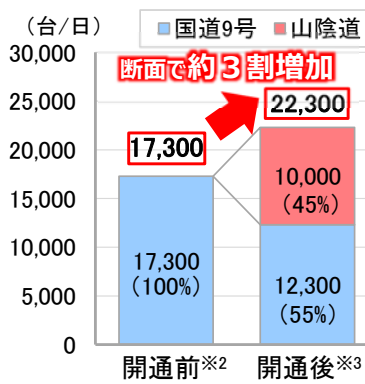
断面③ 大田朝山IC～大田中央・三瓶山IC



断面② 出雲多伎IC～大田朝山IC



断面① 出雲IC～出雲多伎IC



※1 出雲・湖陵道路、湖陵・多伎道路、大田・静間道路、静間・仁摩道路開通前：R5.9.27(水)、R5.10.4(水)

※2 出雲・湖陵道路、湖陵・多伎道路開通前：R6.9.11(水)

※3 山陰道（出雲IC～石見福光IC）開通半年後：R7.9.3(水)

物流の効率化を支援しています！

- 2024年4月から全国でトラックドライバーの働き方改革関連法が施行され、時間外労働の規制や拘束時間の規制が行われました。これにより、島根県内における物流企業の約25%は輸送可能量が減少しました。
- 一方で、松江市から浜田市へ輸送を行っている物流企業は、山陰道 出雲IC～石見福光ICが繋がることで往復時間が1時間短縮することにより、拘束時間の超過のために実現できなかった輸送が可能になりました。
- 山陰道の利用により、物流の輸送可能範囲の拡大及びドライバーの労働環境の改善に貢献しています。

働き方改革関連法を踏まえた物流事例

開通前の輸送状況※1(働き方改革関連法を考慮した場合)

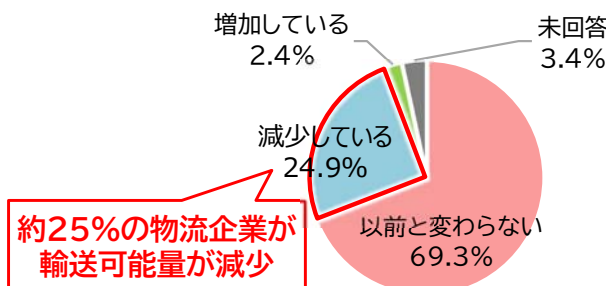


開通後の輸送状況※2



※所要時間は、物流企業ヒアリング調査結果より
※所要時間は、休憩や荷下ろし等の時間も含む
※1 出雲・湖陵道路、湖陵・多岐道路、大田・静間道路、静間・仁摩道路開通前
※2 山陰道（出雲IC～石見福光IC）開通後

島根県内の2024年問題による輸送可能量の減少



資料：島根県における「物流の2024年問題」に対する実態調査アンケート(第2回目) 結果

地域の声

<松江市の配送業者の声>

- 今回開通した区間を利用することで、輸送時間が短縮し、1人当たりの労働時間が年間約135時間の短縮となります。残業時間が大幅に削減され、ドライバーの労働環境が改善されています。

(R7年9月 物流企業ヒアリング調査結果)

<出雲市の配送業者の声>

- 燃料費が高騰している中、山陰道開通による輸送時間の削減により、支出が抑えられています。

(R7年9月 物流企業ヒアリング調査結果)

周遊観光の促進を支援しています！

- 島根県及び大田市は、山陰道の開通に伴い旅行ツアー会社と周遊観光商品の企画や観光パンフレットの作成を行っています。
- 山陰道 出雲IC～石見福光ICが繋がることで、地域間の移動時間が短縮したことから、島根県西部の観光地を含めた観光圏域の拡大や短縮時間を踏まえた観光客やツアー会社へのPR活動が可能になりました。
- 実際に、島根県西部における主要観光地の観光客数は増加しており、山陰道が周遊観光の促進を支援しています。

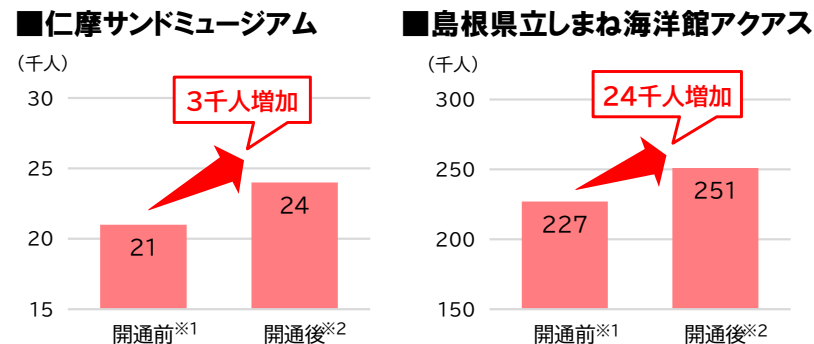
■ 島根県の周遊観光商品における観光圏域の変化



■ 大田市観光協会による移動時間のPR



■ 施設別観光客数の推移



資料：島根県月別主要観光動向
 ※1 出雲・湖陵道路、湖陵・多伎道路、大田・静間道路、静間・仁摩道路開通前：R5年3月～8月
 ※2 山陰道（出雲IC～石見福光IC）開通後：R7年3月～8月

<旅行会社の声>

➤ 元々は松江市や出雲市の観光地をメインとしていましたが、それに加えて、**山陰道が開通し広域的な旅行商品**を作っていきたいということで新たな周遊観光商品の販売を始めました。

（R7年9月 島根県内旅行会社ヒアリング調査結果）

<大田市観光協会の声>

➤ 山陰道開通による地域間の所要時間短縮について、島根県を訪れる観光客の方々に周知を図るため、**出雲縁結び空港や周辺レンタカー会社へチラシを配布したり、県外での観光商談会では旅行会社に対してPR活動**を行っております。配布したチラシは大変好評で、旅行会社からは「**そんなに近くなったのか**」といった驚きの反応もいただいております。

（R7年9月 大田市観光協会ヒアリング調査結果）

 国土を**整**え、全力で**備**える
 国土交通省
 松江国道事務所

- ## ■島根県における娯楽施設の訪問数の変化



(R7年5月 地域住民webアンケート調査結果)

(R7年5月 地域住民webアンケート調査結果)

島根県は一日のうちに趣味・娯楽に使う時間が全国最下位

石見福光IC

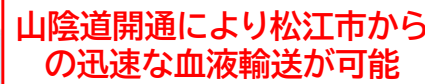
状況	所要時間	短縮時間
【山陰道未整備(国道9号)※1】	約64分	-
【開通前※2】	約56分	約8分短縮
【開通後※3】	約37分	約27分短縮

出雲IC

資料：H22全国道路・街路交通情勢調査
 ※1 山陰道（出雲IC～石見福光IC）未整備（国道9号）
 資料：ETC2.0ブルーデータ
 ※2 出雲・湖陵道路、湖陵・多伎道路、大田・静間道路、
 静間・仁摩道路開通前：R5.7平日12時間平均
 ※3 山陰道（出雲IC～石見福光IC）開通後：R7.7平日12時間平均
 ※山陰道未整備、開通前は出雲ICアクセス道路が国道9号と交わる交差点

 国土を**整え**、全力で**備える**
 国土交通省
 松江国道事務所

- ## ■緊急的な血液輸送の状況の例



輸血用血液製剤の種類	血液製剤の 供給本数 (R6年度) ※200ml単位換算	使用期限
赤血球製剤	25,189	採血後28日間
けっしょうせいざい 血漿製剤	7,414	採血後1年間
血小板製剤	41,330	採血後6日間

開通前※1

開通前 (n=22)	開通後 (n=33)
広島県立総合医療センター 68%	広島県立総合医療センター 36%
島根県赤十字血液センター 32%	島根県赤十字血液センター 64%

開通後※2

資料：R7年9月 島根県赤十字血液センターヒアリング調査結果
※1 出雲・湖陵道路、湖陵・多伎道路、大田・静間道路、静間・仁摩道路開通前：R5年3月～8月
※2 山陰道（出雲IC～石見福光IC）開通後：R7年3月～8月

浜田供給出張所

【開通前】大田・静間、静間・仁摩道路並行
国道9号利用ルート】

【開通前※1】約**78分**

【開通後】大田・静間、静間・仁摩道路利用ルート】

【開通後※2】約**67分**

約**11分**
短縮

道の駅キラ多岐

【開通前】出雲・湖陵、湖陵・多岐道路
並行国道9号利用ルート】

【開通前※1】約**56分**

【開通後】出雲・湖陵、湖陵・多岐道路
利用ルート】

約**7分**
短縮

【開通後※2】約**49分**

大田市立病院

【開通前・開通後】多伎・朝山、
朝山・大田道路利用ルート】

【開通前・開通後※2】約**24分**

**11分早く血液
輸送が可能に**

島根県赤十字血液センター

資料：ETCプローブデータ
※1 出雲・湖陵道路、湖陵・多伎道路、大田・静間道路、静間・仁摩道路開通前：R5.7平日12時間平均
※2 山陰道（出雲IC～石見福光IC）開通後：R7.7平日12時間平均

- 浜田供給出張所は、緊急の際は広島県から血液を輸送していましたが、**山陰道が整備されたという背景もあり島根県内で対応**するようになりました。
- 実際に、山陰道が開通することで東西の往来もスムーズになり、血液輸送本数も増加しました。**山陰道が繋がってよかったと実感**しています。



(R7年9月 島根県赤十字血液センターヒアリング調査結果)