

平成30年 8月 8日

お知らせ

資料提供先：島根県政記者会、広島県政記者クラブ
合同庁舎記者クラブ、中国地方建設記者クラブ

中山間地域における道の駅等を拠点とした自動運転サービス

道の駅「赤来高原」を拠点とした自動運転サービス 第3回地域実験協議会を開催します！

技術的な検証を行うための実験箇所（「地域指定型」）として選定された道の駅「赤来高原」を拠点とした自動運転サービス実証実験を平成29年11月11日（土）から17日（金）までの7日間実施しました。

第3回地域実験協議会では、主に実証実験実施報告や効果検証結果について議論します。

1. 日 時
平成30年8月21日（火） 14:00～17:00
2. 場 所
飯南町役場 2階大会議室 （島根県飯石郡飯南町下赤名880番地）
3. 議 事
(1) 実証実験実施報告
(2) 効果検証結果
(3) 意見交換 など

※3. 議事（2）までは公開とさせていただきます。

また、会議終了後にブリーフィングを予定しています。

※道の駅「赤来高原」を拠点とした自動運転サービス地域実験協議会HP
<http://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/jidouunntennHP.pdf>



※本実験は、戦略的イノベーション創造プログラム（SIP）のプロジェクトの1つとして実施するものです。

問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所 TEL (0852) 26-2131（代表）
副所長（改築） 山村 嘉治（やまむら よしはる）（内204）
計画課長 板谷 行順（いただに ゆきより）（内261）

国土交通省 中国地方整備局 道路部 交通対策課 TEL (082) 221-9231（代表）
交通対策課長 後藤 英夫（ごとう ひでお）（内4511）
建設専門官 井町 和正（いまち かずまさ）（内4517）

（広報担当窓口）

国土交通省 中国地方整備局 広報広聴対策官 岩下 恭久（内2117）
企画部 環境調整官 井上 和久（内3114）
TEL (082) 221-9231

**道の駅「赤来高原」を拠点とした自動運転サービス地域実験協議会
委員名簿**

所属
広島大学 大学院 国際協力研究科 准教授
島根県 土木部 道路維持課 課長
島根県 地域振興部 交通対策課 課長
島根県 雲南県土整備事務所 所長
飯南町 副町長
島根県警察本部 交通部 交通企画課 課長
島根県警察本部 交通部 交通規制課 課長
島根県警察 雲南警察署 署長
赤名地区自治会 会長
道の駅「赤来高原」 駅長
ヤマト運輸（株）三次法人営業支店 支店長
アイサンテクノロジー（株） MMS 事業本部 部長
国土交通省 中国地方整備局 道路部 交通対策課 課長
国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所 所長
国土交通省 中国運輸局 交通政策部 交通企画課 課長
国土交通省 中国運輸局 自動車技術安全部 技術課 課長
国土交通省 中国運輸局 島根運輸支局 支局長
国土技術政策総合研究所 道路交通研究部 道路交通安全研究室 室長
国土技術政策総合研究所 道路交通研究部 高度道路交通システム研究室 主任研究官
計 19 名

実験までの経緯(地域実験協議会)

地域実験協議会

- ・実証実験開始前に2回の協議会を開催。
- ・実験の進め方、効果検証の視点について議論を重ね取り組みを進めてきた。

第1回協議会

●実施日程・会場

平成29年**7月25日(火)**
場所:飯南町役場 2F 大会議室

●議題

- 実証実験の概要及び実験車両の説明
- 今後の実証実験の進め方



▲第1回地域実験協議会

第2回協議会

●実施日程・会場

平成29年**9月25日(月)**
場所:飯南町役場 2F 大会議室

●議題

- 実証実験計画について
- 実験項目の検証方法等について



▲第2回地域実験協議会

自動運転実証実験 (H29.11.11(土)~11.17(金))

第3回協議会

●実施日程・会場

平成30年**8月21日(火)**
場所:飯南町役場 2F 大会議室

●議題

- 実証実験実施報告
- 効果検証結果



▲自動運転実証実験状況

自動運転実証実験走行ルート概要

自動運転実証実験期間：平成29年11月11日～11月17日

Aルート (レベル4) 走行区間



繁茂した植栽区間
急勾配



繁茂した植栽区間
狭隘区間



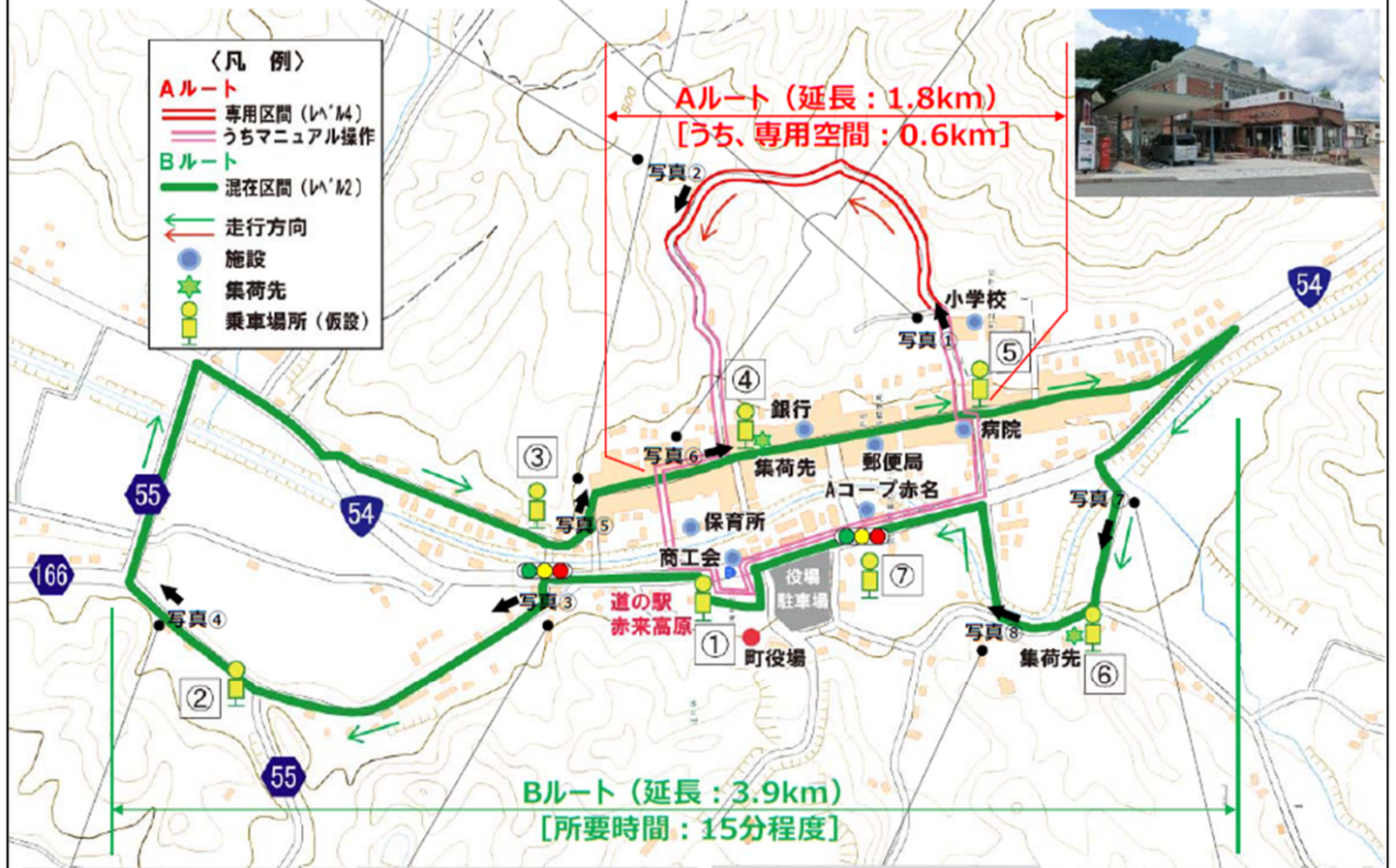
カーブ連続区間
見通しの悪い区間



路上駐停車が多い区間
民家等が連担する区間

Bルート (レベル2) 走行区間

- 〈凡例〉
- Aルート
 - 専用区間 (レベル4)
 - うちマニュアル操作
 - Bルート
 - 混在区間 (レベル2)
 - 走行方向
 - 施設
 - 集荷先
 - 乗車場所 (仮設)



狭隘区間



狭隘区間



狭隘区間
植栽繁茂



狭隘区間
単調区間

Bルート (レベル2) 走行区間