

平成24年度

第3回 島根県幹線道路協議会 交通渋滞対策部会

日時：平成24年12月26日（水）

14：00～

場所：松江国道事務所 3階大会議室

議事次第

1. 開会
2. 挨拶
3. 議事
 - ① 【一般道路】パブリックコメントの結果について
 - ② 【一般道路】パブリックコメント意見箇所の取扱いについて
 - ③ 【一般道路】主要渋滞箇所の特定について
 - ④ 【高速道路等】パブリックコメントの結果について
 - ⑤ 今後のスケジュールについて
4. 閉会

---◇配布資料◇---

- ◆資料1 渋滞対策部会出席者
- ◆資料2 パブリックコメント結果の概要 [一般道路]
- ◆資料3 パブリックコメント意見の取扱(案)について [一般道路]
- ◆資料4 主要渋滞箇所とりまとめ(案)について [一般道路]
- ◆資料5 主要渋滞箇所公表資料(案) [一般道路]
- ◆資料6 パブリックコメント結果の概要 [高速道路等]
- ◆資料7 今後のスケジュール (案)

(参考資料1) パブリックコメント意見箇所を踏まえた主要渋滞箇所の分析整理表

平成24年度 第3回 島根県幹線道路協議会 交通渋滞対策部会

出席者名簿

所属等	氏名	代理出席者等
国土交通省中国地方整備局		
企画部 広域計画課長	藤原 光雄	欠席
道路部 道路計画課長	北澗 弘康	(代)建設専門官 高木 繁
道路部 地域道路課長	角田 真一	欠席
道路部 交通対策課長	河野 忠雄	欠席
◎ 松江国道事務所長	清水 純	
松江国道事務所 調査設計課長	西ノ原 真志	
松江国道事務所 建設専門官	亀井 久勝	
浜田河川国道事務所長	高橋 広幸	
浜田河川国道事務所 調査設計課長	梅田 俊夫	
浜田河川国道事務所 道路管理課長	木村 邦久	欠席
国土交通省中国運輸局		
交通環境部 環境課長	福島 弘	欠席
島根運輸支局 首席運輸企画専門官	石指 淳	(代)運輸企画専門官 久保 博嗣
西日本高速道路株式会社		
中国支社 総務企画部 企画調整課長	宗方 鉄生	(代)松江高速道路事務所 副所長 貞岡 成人
島根県警察本部		
交通部 交通規制課長	早川 正一	
交通部 交通管制センター長	幸村 博	
島根県		
土木部 道路維持課長	木次 俊之	(代)ケルブ・リター 森脇 和司
土木部 道路建設課長	佐々木 孝夫	(代)ケルブ・リター 西尾 博
○ 土木部 高速道路推進課長	原田 直樹	
土木部 都市計画課長	山本 誠	
松江市		
建設部長	石倉 正明	

◎ : 部会長 ○ : 副部会長

平成24年度 第3回 島根県幹線道路協議会 交通渋滞対策部会

出席者配席表

副会長 島根県土木部 高速道路推進課長	部長 国土交通省中国地方整備局 松江国道事務所長
---------------------------	--------------------------------

入口	島根県警察本部 交通部 交通規制課長				国土交通省中国地方整備局 浜田河川国道事務所長
	島根県警察本部 交通部 交通規制課 交通管制センター長				国土交通省中国地方整備局 道路部 道路計画課 代理 建設専門官
	島根県土木部 道路維持課長 代理 グループリーダー				国土交通省中国運輸局 島根運輸支局 首席運輸企画専門官 代理 運輸企画専門官
	島根県土木部 道路建設課長 代理 グループリーダー				西日本高速道路株式会社 中国支社 総務企画部 企画調整課長 代理 松江高速道路事務所副所長
	島根県土木部 都市計画課長				松江市 建設部長
			国土交通省中国地方整備局 浜田河川国道事務所 調査設計課長	国土交通省中国地方整備局 松江国道事務所 調査設計課長	国土交通省中国地方整備局 松江国道事務所 建設専門官

記者席

事務局			
島根県土木部 高速道路推進課 主任	島根県土木部 高速道路推進課 道路企画調査グループリーダー	国土交通省中国地方整備局 松江国道事務所 調査設計課 企画係長	国土交通省中国地方整備局 浜田河川国道事務所 調査設計課 計画係長
	島根県土木部 道路維持課 道路防災グループ サブリーダー		

島根県における交通渋滞に関するパブリックコメント実施結果概要[一般道路]

◆実施期間 平成24年11月21日(水)～12月17日(月) [27日間]

◆回答数 319

◆回答者の傾向

- 会社員などのサラリーマンからの収集意見が多く(約9割)、
自営業、専業主婦、学生からの意見は少ない(それぞれ5%未満)。
- 自動車での移動目的は業務と通勤・通学が多い(約6割)。
- ほぼ毎日、自動車を運転されている方が全体の9割以上を占める。

◆主要渋滞箇所(素案)以外の追加意見箇所

53箇所の追加意見の回答があった。

◆主要渋滞箇所(素案)に対する否定意見

38/44箇所について、渋滞していないと思うと回答があった。

パブリックコメント意見箇所の取扱(案)について

箇所の精査

- ・主要渋滞箇所(素案)、パブコメ追加意見箇所(複数意見)、パブコメ追加意見箇所(単数意見)に分類。
- ・主要渋滞箇所(素案)で否定意見があった箇所、パブコメ追加意見箇所(複数・単数)について、データ・現地確認等を実施する。
- ・渋滞状況が確認できない場合は、主要渋滞箇所には含めない。

区間集約

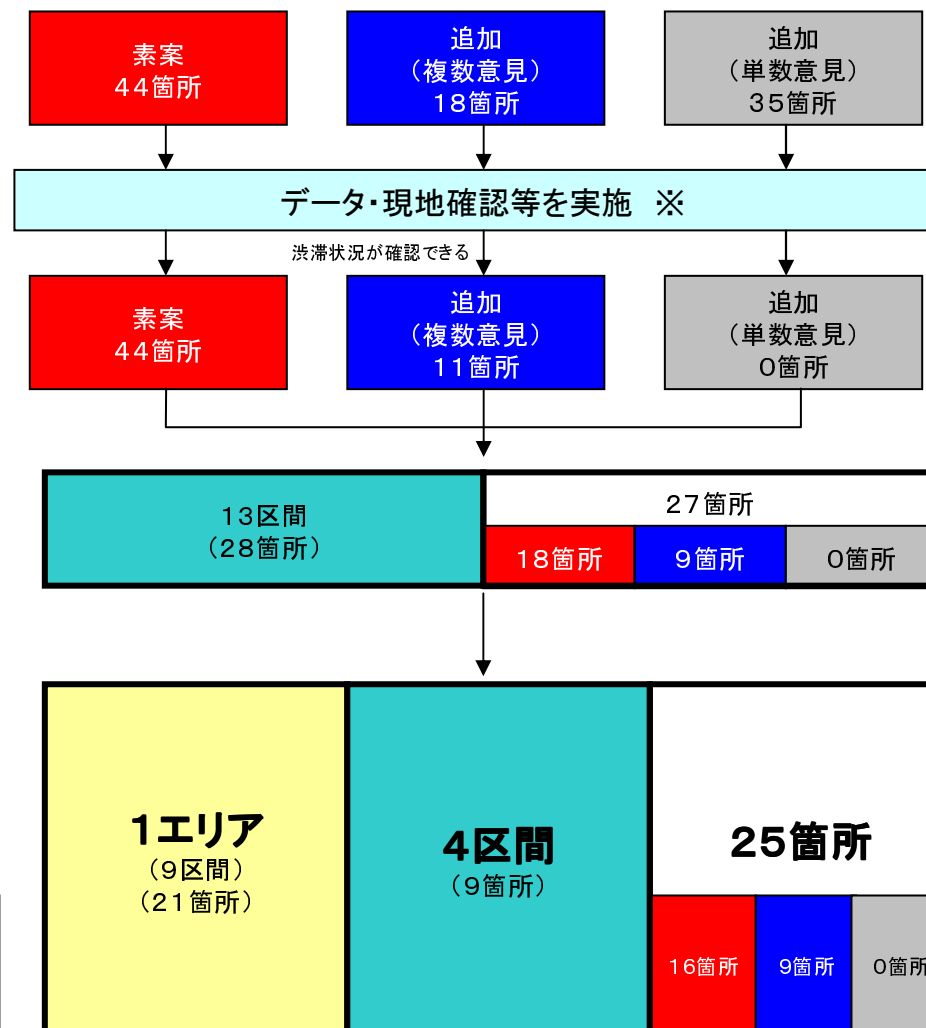
- ・渋滞交差点等が連続し、区間として渋滞しているところを「区間」、複数の箇所と連担せず、単独で渋滞しているところを「箇所」として整理する。

エリア集約

- ・都市部などあるエリアにおいて面的に渋滞状況が発生している「区間」「箇所」を「エリア」として集約する。

主要渋滞箇所を

- ・エリア
 - ・区間
 - ・箇所
- の3つのレベルで整理



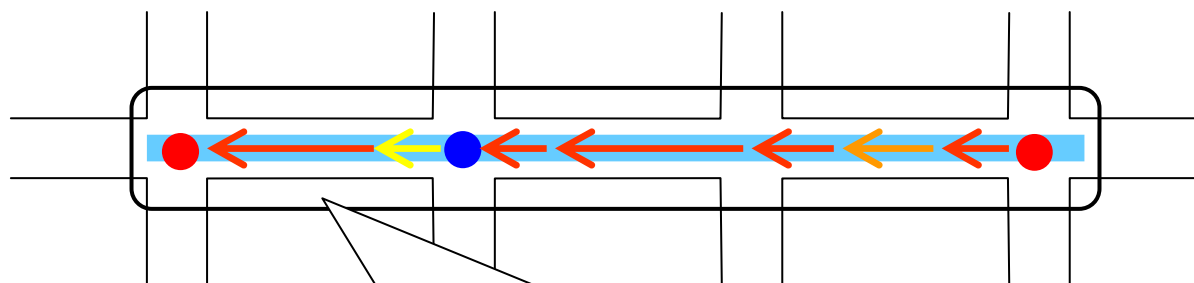
※今回選定されなかった場所も含め、継続的な検討・現地状況のフォローを実施します。

主要渋滞箇所のとりまとめ(案)について

主要渋滞箇所について、これまで交差点単位を基本に議論を進めてきたが、以下の視点で区間及びエリアに集約することとする。

区間集約について

・主要渋滞箇所(交差点)が連続し、同時間帯・同方向において、平均旅行速度が20km/h相当で続く区間であり、現地状況においても連続した渋滞状況が確認できる区間を集約する。



例. 渋滞交差点が連続し、それらを結ぶ区間において速度低下(平日朝ピーク時)が発生しており、現地状況においても連続した渋滞が確認できるため区間として主要渋滞箇所に特定する。

プローブデータ

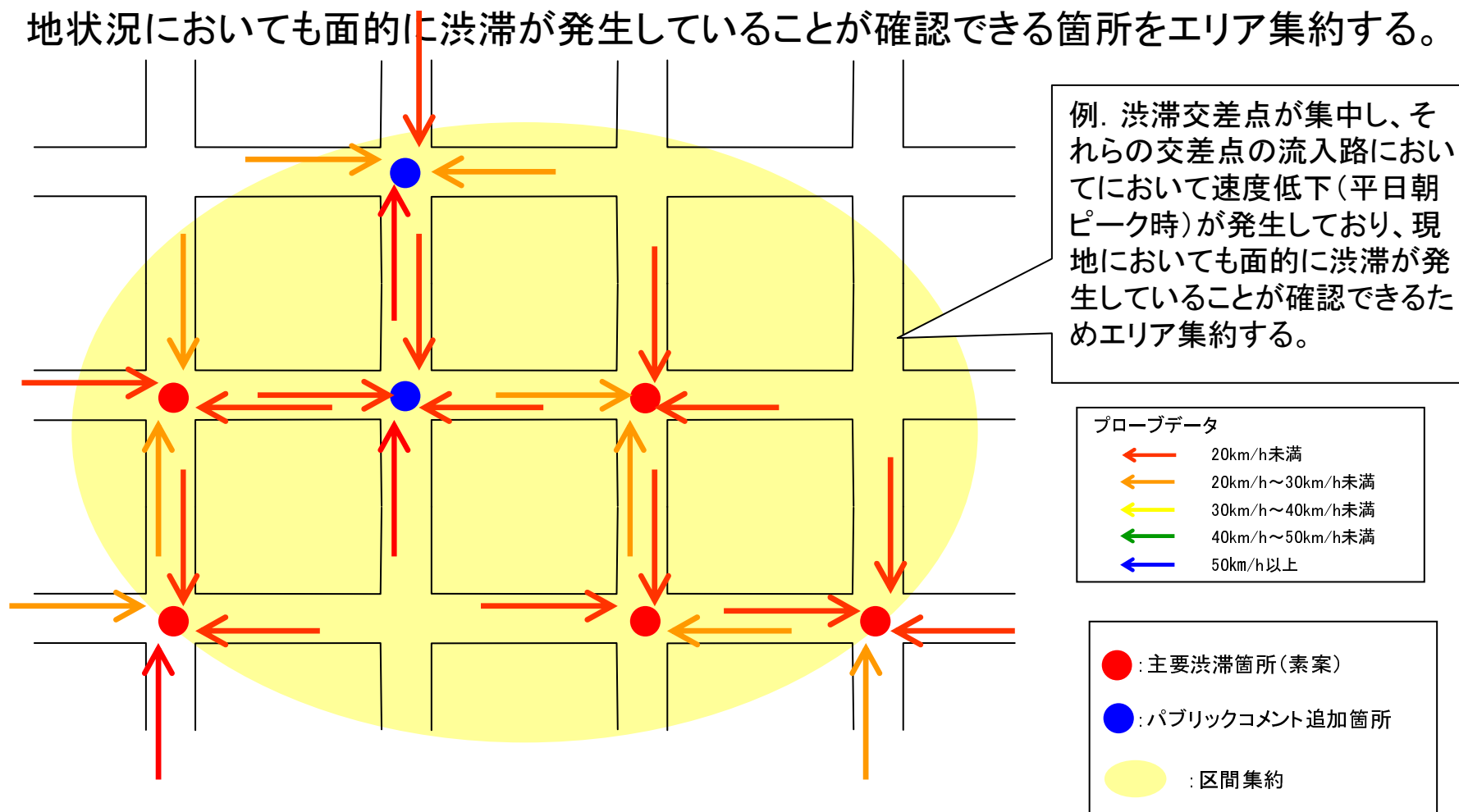
- ← 20km/h未満
- ← 20km/h~30km/h未満
- ← 30km/h~40km/h未満
- ← 40km/h~50km/h未満
- ← 50km/h以上

- : 主要渋滞箇所(素案)
- : パブリックコメント追加箇所
- ▭ : 区間集約

主要渋滞箇所のとりまとめ(案)について

エリア集約について

・主要渋滞箇所(交差点)がある範囲に集中しており、同時間帯において、それらの交差点に流入する路線の平均旅行速度が20km/h相当の速度低下が発生。且つ、現地状況においても面的に渋滞が発生していることが確認できる箇所をエリア集約する。



主要渋滞箇所整表（島根県）

■エリア整理

エリア名		区間名	No.	交差点名	
1	松江	一般国道485号 西津田～総合体育館前	1	西津田	
			2	くにびき大橋南詰	
			3	総合体育館前	
		2	松江島根線 相生町～米子町	11	相生町
				4	朝日町
				23	鍛冶橋
				16	米子町
		3	松江鹿島美保関線 袖師～幸橋北	5	袖師
				9	宍道湖大橋南詰
				6	宍道湖大橋北詰
				17	幸橋北
		4	一般国道9号 西津田～袖師	1	西津田 ※重複
				11	相生町 ※重複
				5	袖師 ※重複
		5	松江停車場線・松江鹿島美保関線 くにびき大橋南詰～宍道湖大橋	2	くにびき大橋南詰 ※重複
				4	朝日町 ※重複
				28	天神町
		6	本庄福富松江線 米子～城山入口	9	宍道湖大橋南詰 ※重複
				16	米子町 ※重複
		7	一般国道431号 鍛冶橋～幸橋	18	城山入口
				23	鍛冶橋 ※重複
				21	東京橋
		8	一般国道432号 上乃木三差路～上乃木東	27	幸橋
				19	上乃木三差路
				10	上乃木東
		9	一般国道9号 上乃木東～松江中央	10	上乃木東 ※重複
				13	上乃木8丁目
				34	松江中央
7	付属中前				
			39	菅田	

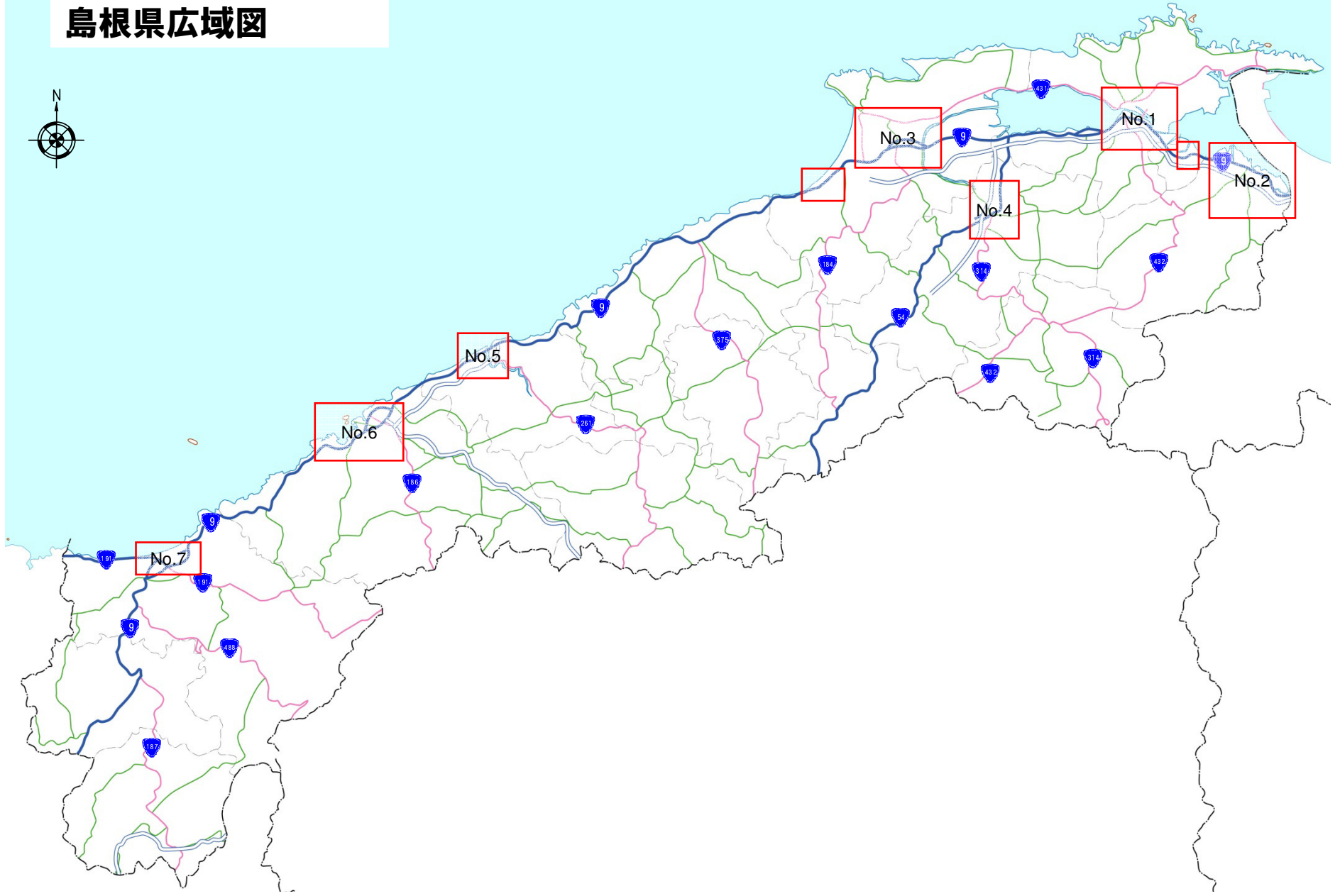
■区間整理

区間名		交差点名	
10	出雲大社線 渡橋中央～渡橋北	8	渡橋中央
		14	渡橋北
11	一般国道9号 渡橋中央～出雲商工会館前	8	渡橋中央 ※重複
		12	市役所前
		22	出雲商工会館前
12	一般国道9号 熱田～浜田バイパス西口	20	熱田
		49	新福井
		48	浜田バイパス西口
13	一般国道191号 あけぼの東町～あけぼの本町	43	あけぼの東町
		26	あけぼの本町

■単独箇所整理

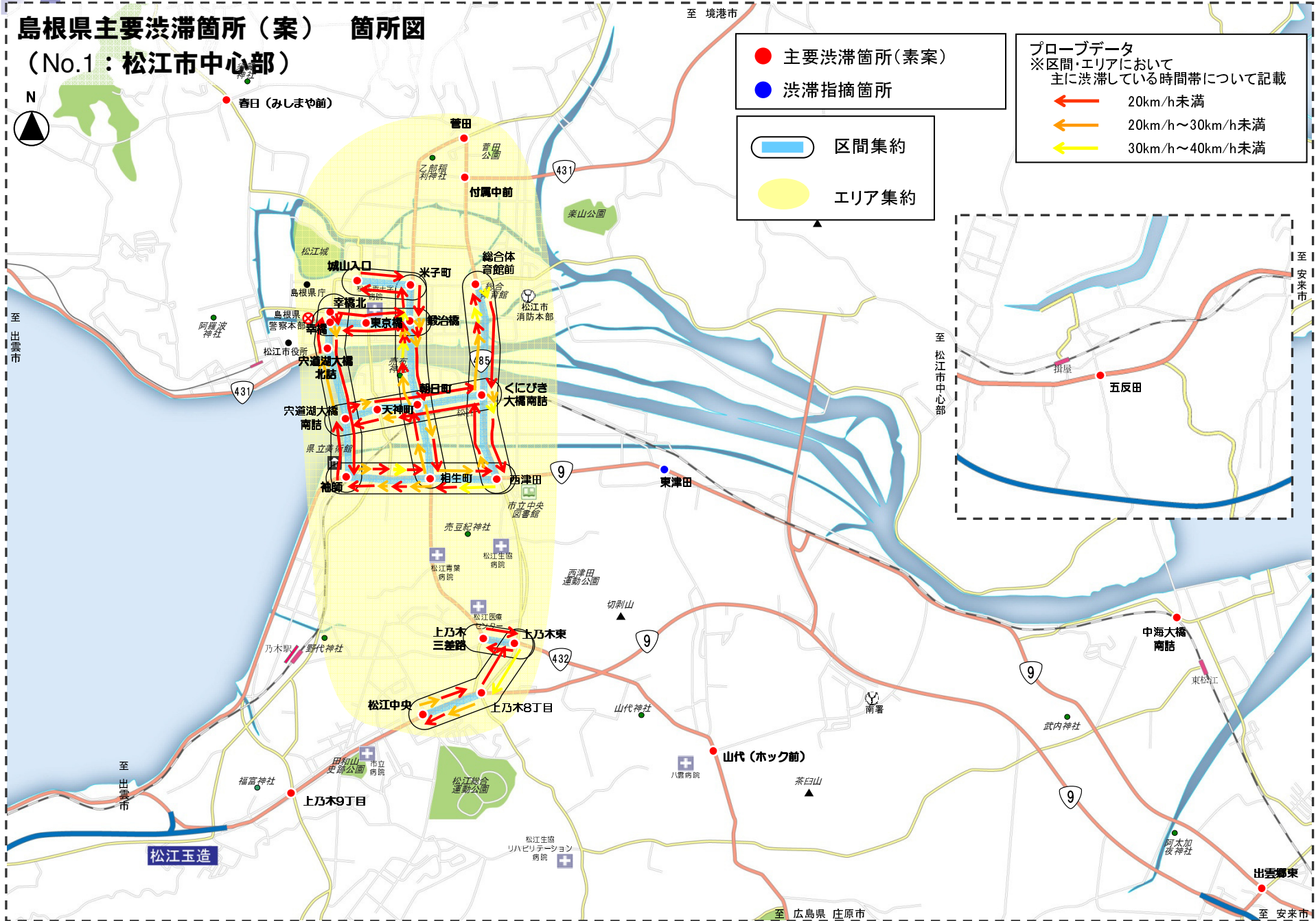
交差点名	
15	上乃木9丁目
24	萩・石見空港入口
25	出雲大社正門前
29	道の駅キララ多伎
30	山代(ホック前)
31	五反田
32	中海大橋南詰
33	春日(みしまや前)
35	日赤・イオン前
36	萩杼
37	栄町
38	出雲郷東
40	清水入口
41	田町
42	周布郵便局前
44	漁港入口
45	東津田
46	高津IC
47	大島
50	里方
51	浜田バイパス東口
52	嘉久志町
53	高岡
54	中吉田
55	須子

島根県広域図



島根県主要渋滞箇所（案） 箇所図

（No.1：松江市中心部）

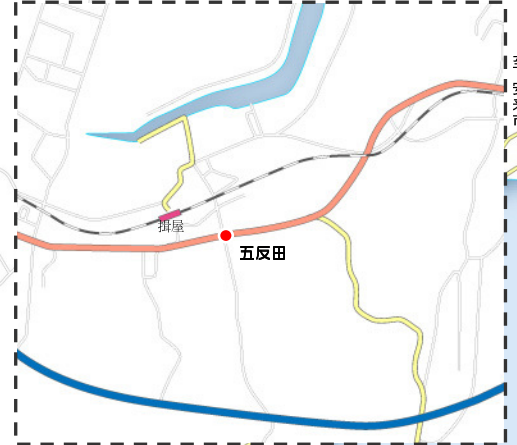


- 主要渋滞箇所(素案)
- 渋滞指摘箇所

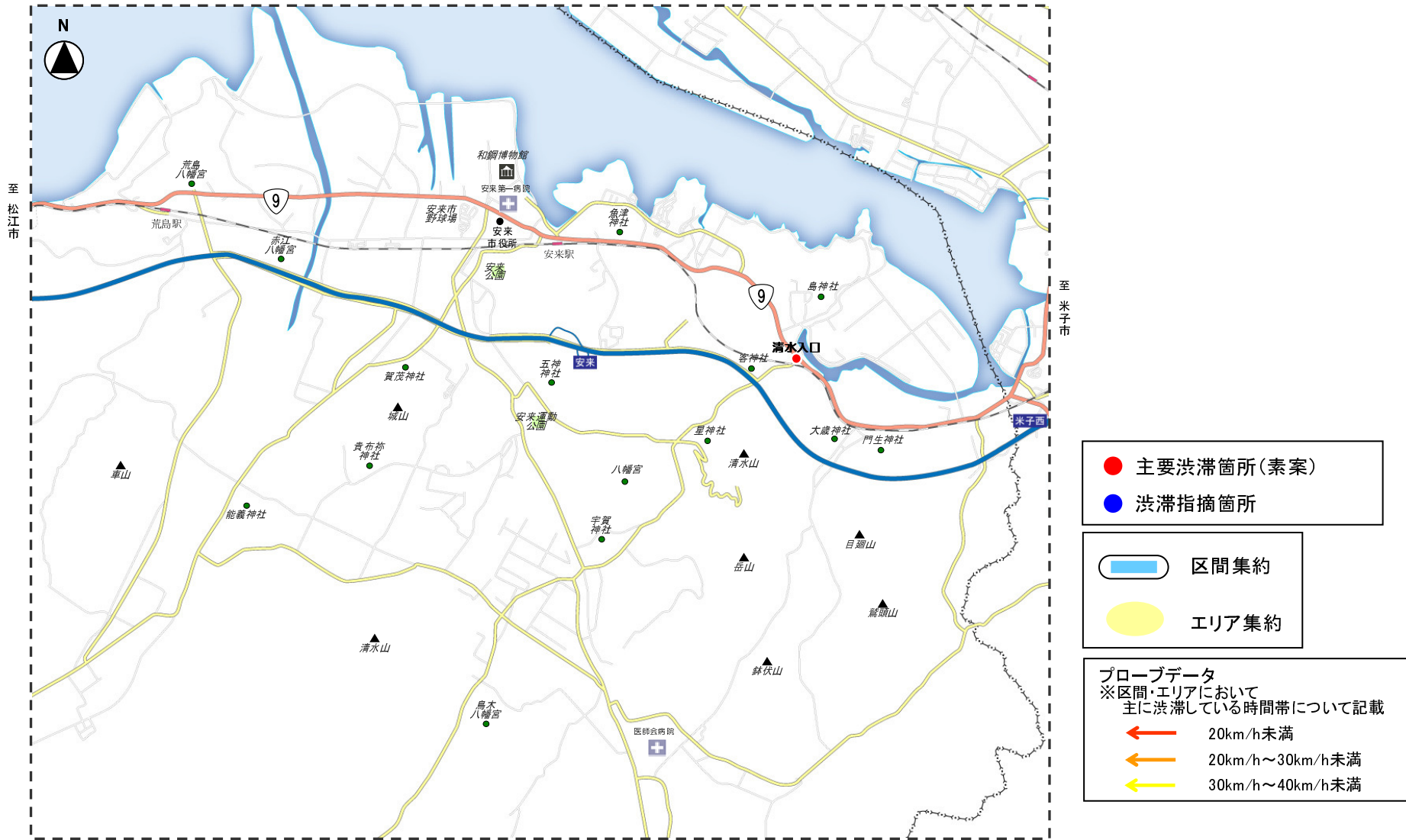
- ▭ 区間集約
- エリア集約

プローブデータ
 ※区間・エリアにおいて
 主に渋滞している時間帯について記載

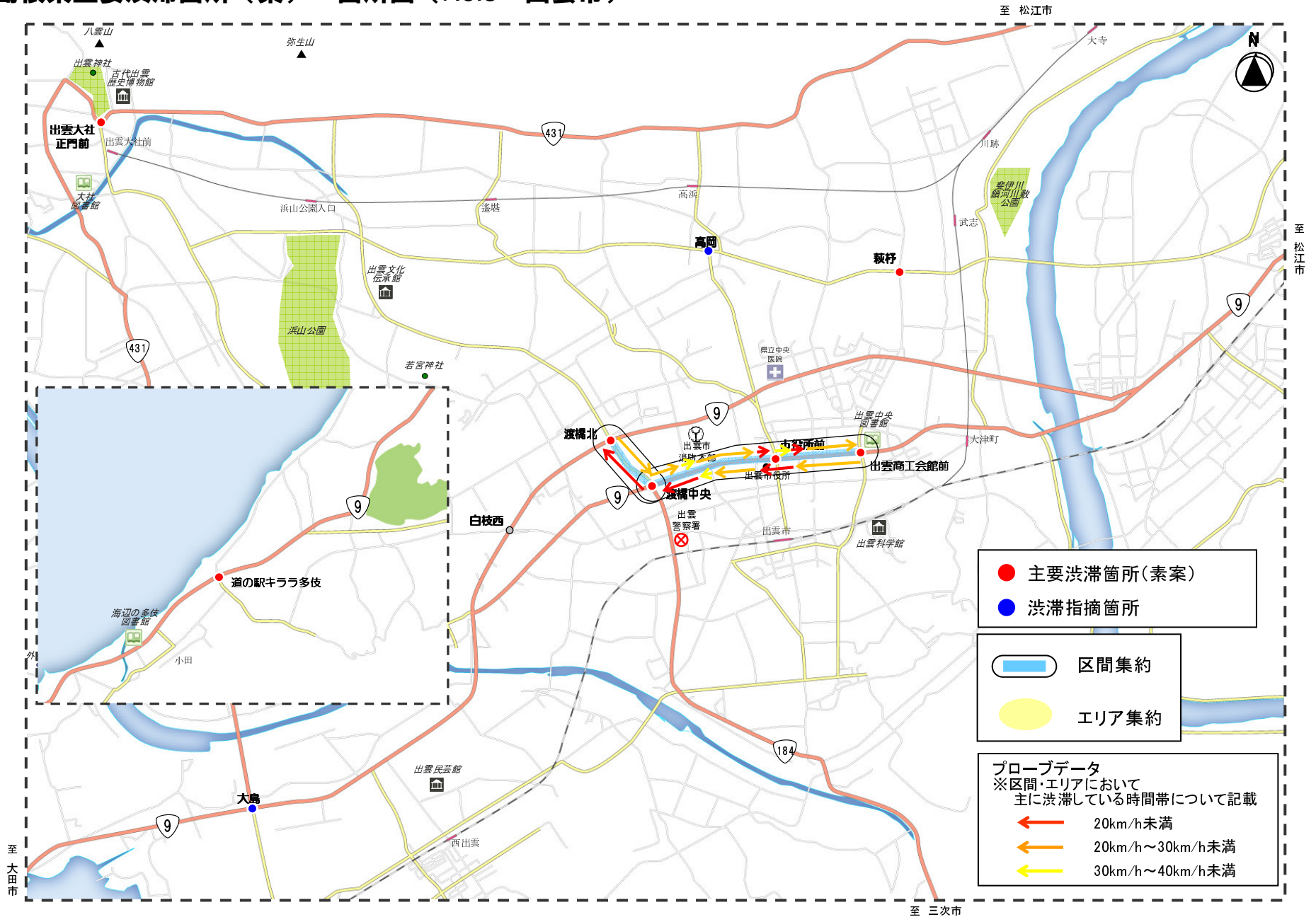
- ← 20km/h未満
- ← 20km/h～30km/h未満
- ← 30km/h～40km/h未満



島根県主要渋滞箇所（案） 箇所図（No.2：安来市）



島根県主要渋滞箇所（案） 箇所図（No.3：出雲市）



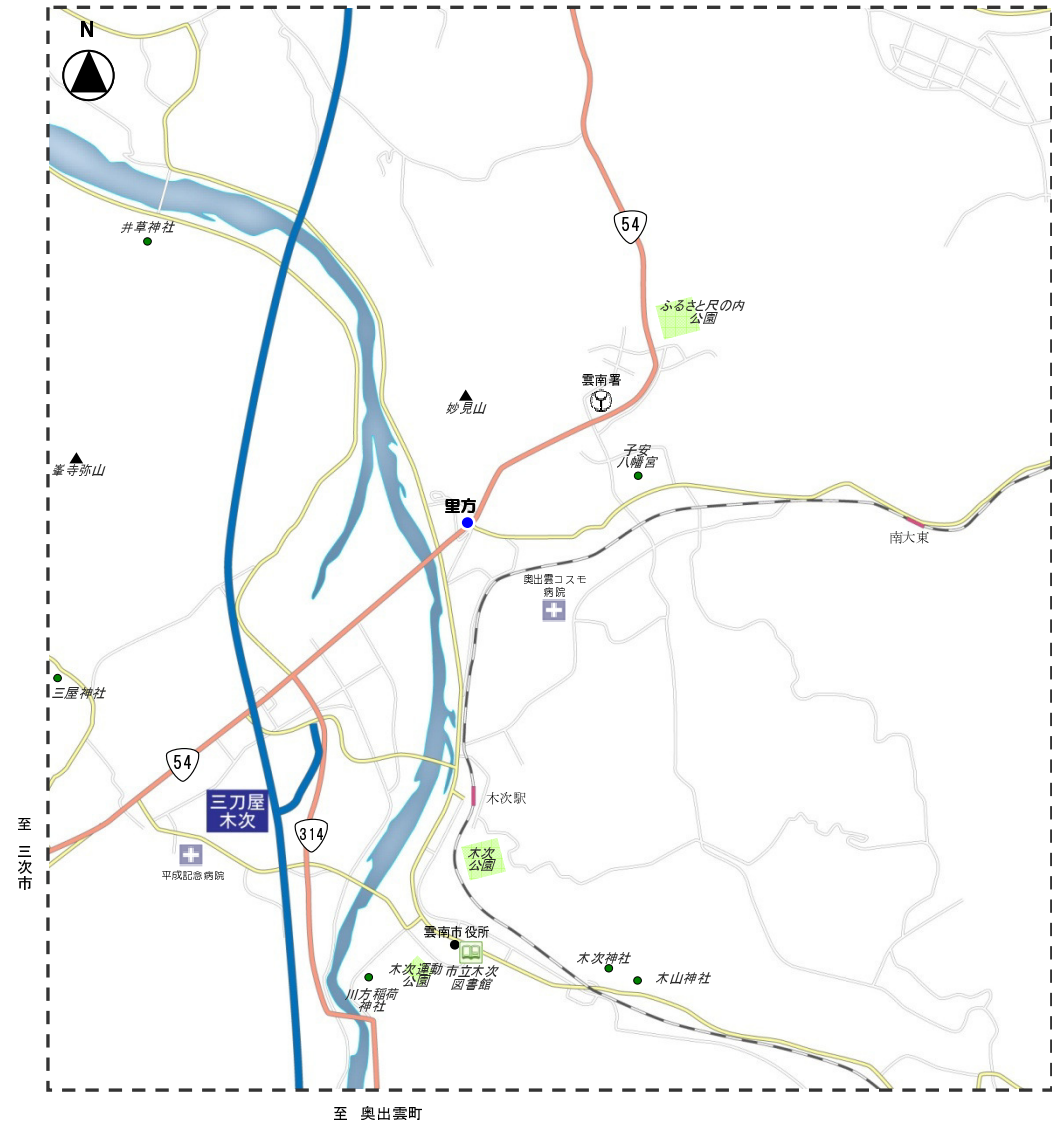
島根県主要渋滞箇所（案） 箇所図（No.4：雲南市）

- 主要渋滞箇所(素案)
- 渋滞指摘箇所

- 区間集約
- エリア集約

プローブデータ
 ※区間・エリアにおいて
 主に渋滞している時間帯について記載

- ← 20km/h未満
- ← 20km/h～30km/h未満
- ← 30km/h～40km/h未満



島根県主要渋滞箇所（案） 箇所図（No.5：江津市）



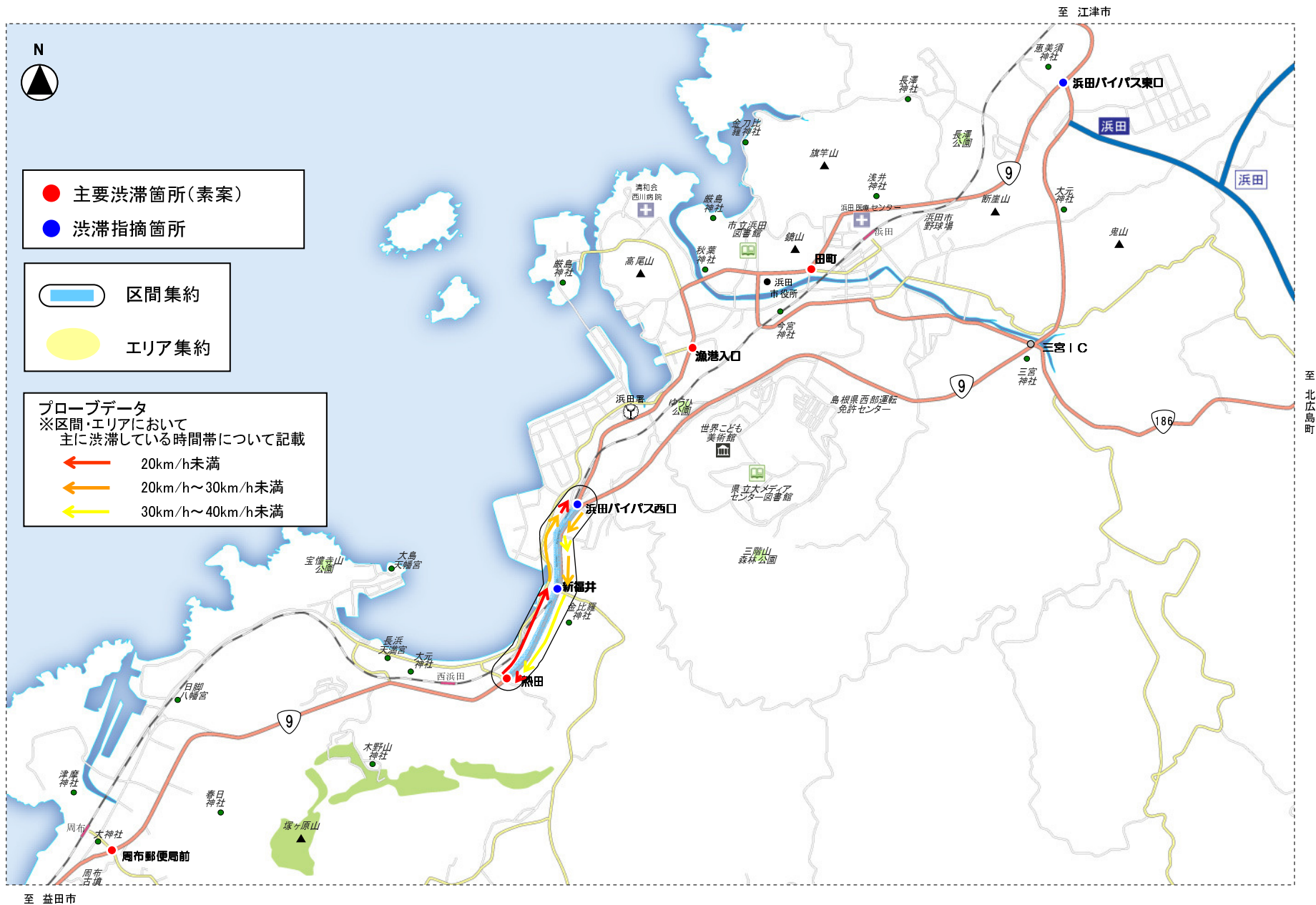
- 主要渋滞箇所(素案)
- 渋滞指摘箇所

- ▭ 区間集約
- エリア集約

プローブデータ
 ※区間・エリアにおいて
 主に渋滞している時間帯について記載

- ← 20km/h未満
- ← 20km/h～30km/h未満
- ← 30km/h～40km/h未満

島根県主要渋滞箇所（案） 箇所図（No.6：浜田市）



中国地方における交通渋滞に関するパブリックコメント実施結果概要 [高速道路等]

◆実施期間 平成24年11月中旬～12月初旬の間で約2週間実施

◆回答者の傾向

- 会社員などのサラリーマンからの収集意見が多く(約9割)、
自営業、専業主婦、学生からの意見は少ない(それぞれ5%未満)。
- 自動車での移動目的は通勤・通学が最も多く(約4割)、次いで観光・レジャー、買い物が約2割。
- 自動車の運転頻度は、週に3～4回以上の方が全体の9割以上。

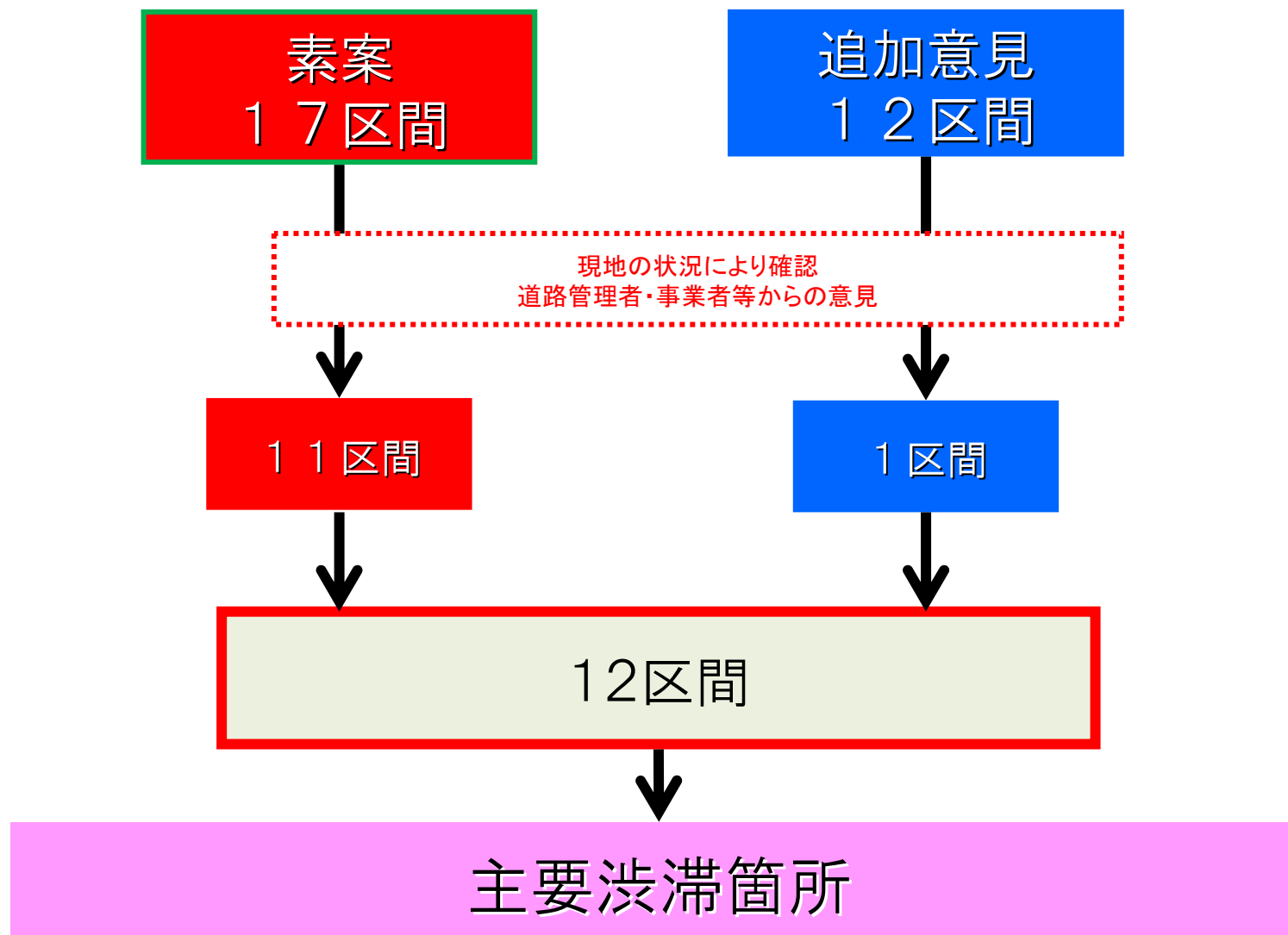
◆主要渋滞箇所(素案)に対する意見

13/17区間について、特に渋滞していると思うと回答があった。

◆主要渋滞箇所(素案)以外の追加意見箇所

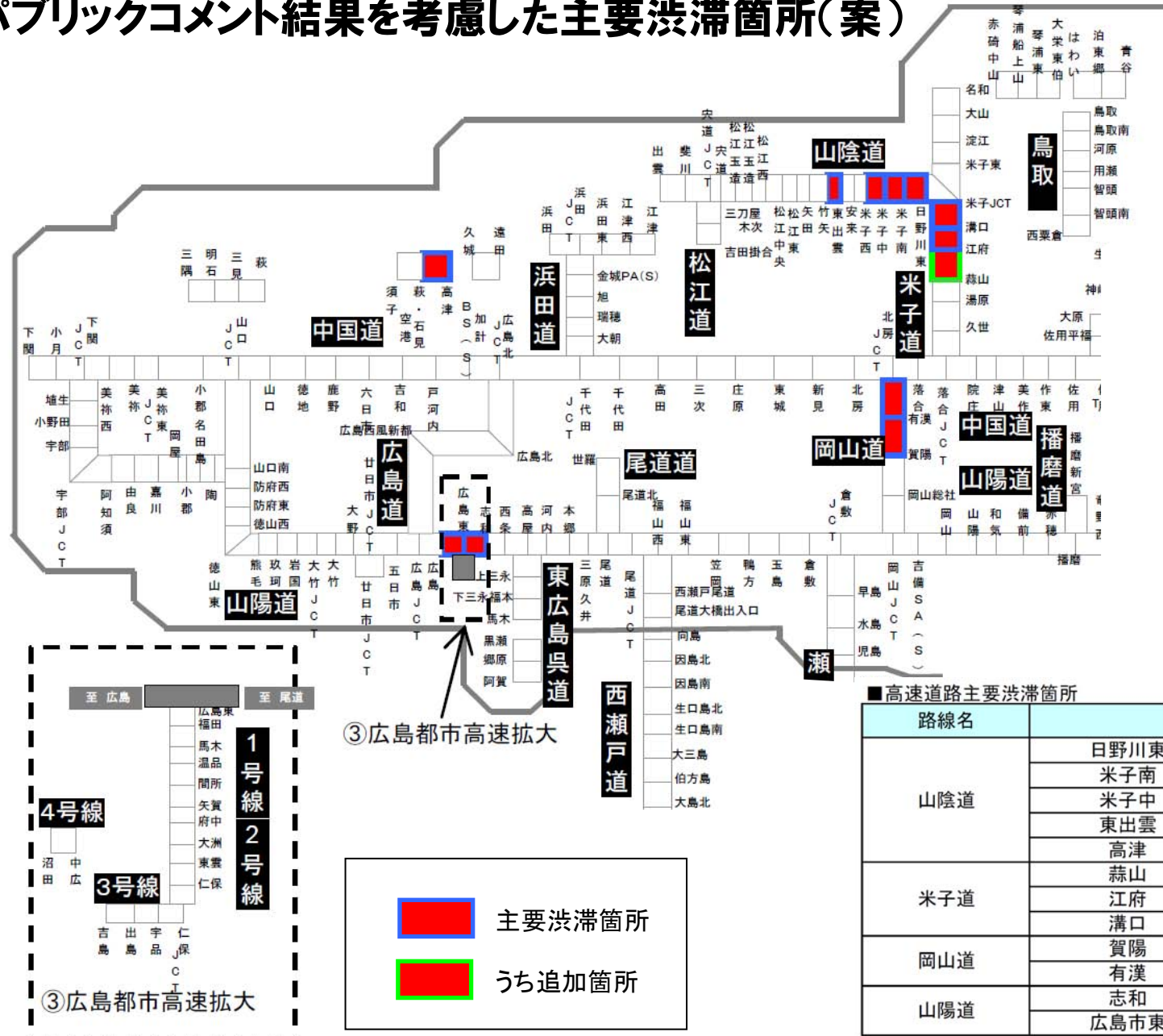
12区間の追加意見の回答があった。

高速道路・一般道路の特定・整理フロー



※今回選定されなかった場所も含め、継続的な検討・現地状況のフォローを実施します。

パブリックコメント結果を考慮した主要渋滞箇所(案)



今後のスケジュール

