

令和元年度 第1回島根県幹線道路協議会 交通渋滞対策部会

日時：令和元年8月6日（火）13:15～14:40
場所：松江国道事務所 3階大会議室

議 事 次 第

1. 開会

2. あいさつ

3. 議 事

- | | |
|-------------------------|--------|
| (1) これまでの検討経緯 | 【報告事項】 |
| (2) 渋滞対策の実施状況 | 【報告事項】 |
| (3) 主要渋滞箇所のフォローアップ | 【報告事項】 |
| (4) 渋滞対策の効果検証 | 【審議事項】 |
| (5) 道路利用者会議と連携した渋滞対策の推進 | 【報告事項】 |
| (6) 主要渋滞箇所の対策優先順位の検討 | 【審議事項】 |
| (7) 観光地における渋滞対策 | 【報告事項】 |
| (8) 松江ノーマイカーウィーク | 【報告事項】 |
| (9) 意見交換 | |

4. 閉会

◇配布資料◇

- ◆出席者名簿
- ◆出席者配席表
- ◆部会規約
- ◆資料

令和元年度 第1回 島根県幹線道路協議会 交通渋滞対策部会
出席者名簿

所属等	氏名	代理出席者等
国土交通省中国地方整備局		
企画部 広域計画課長	山田 明	欠
道路部 道路計画課長	兼松 幸一郎	○
道路部 地域道路課長	加田 厚	欠
道路部 交通対策課長	福代 智之	欠
◎ 松江国道事務所長	鈴木 祥弘	○
松江国道事務所 計画課長	板谷 行順	○（平野建設専門官、原係長）
松江国道事務所 管理第二課長	梅木 寿明	○
浜田河川国道事務所長	安野 聡	○
浜田河川国道事務所 調査設計課長	杉原 義和	○（齋藤係長）
浜田河川国道事務所 道路管理課長	藤本 悟	欠
国土交通省中国運輸局		
交通政策部 環境・物流課長	井上 義典	欠
島根運輸支局 首席運輸企画専門官	小早川 雄二	○
西日本高速道路株式会社		
中国支社 総務企画部 企画調整課長	富田 貴敏	（代）松江高速道路事務所 統括課長 角田 成昭
島根県警察本部		
交通部 交通規制課長	秦 昭博	○
交通部 交通管制センター長	飯塚 伸也	○
島根県		
土木部 道路維持課長	大賀 隆宏	（代）道路維持GL 大野 利博
○ 土木部 道路建設課長	宇田川 裕之	○（小村GL、三代主幹、杉谷主任）
土木部 高速道路推進課長	青木 順	（代）西尾GL
土木部 都市計画課長	妹尾 圭人	（代）街路グループ 主幹 村川 威臣
松江市		
都市整備部 部長	安達 良三	（代）次長 森原 透
歴史まちづくり部 部長	藤原 亮彦	欠
出雲市		
都市建設部 部長	今岡 範夫	（代）次長 北脇正巳（川上主任技師）
（公社）島根県トラック協会		
専務理事	本藤 英満	○
（一社）島根県旅客自動車協会		
専務理事	眞田 安利	（代）事務局長 川島 俊夫
（公社）島根県観光連盟		
専務理事	小室 僚	○

◎：部会長 ○：副部会長

令和元年度 第1回 島根県幹線道路協議会 交通渋滞対策部会

出席者配席表

プロジェクト

事務局

事務局

入口

記者席

随行者

国土交通省中国地方整備局 浜田河川国道事務所 調査設計課長
国土交通省中国地方整備局 松江国道事務所 管理第二課長
国土交通省中国地方整備局 松江国道事務所 計画課長
島根県土木部 都市計画課長 代理
島根県土木部 高速道路推進課長 代理
島根県土木部 道路維持課長 代理
島根県警察本部 交通部 交通規制課 交通管制センター長
島根県警察本部 交通部 交通規制課 交通規制課長

出雲市 都市建設部長 代理
松江市 都市整備部長 代理
公益社団法人 島根県観光連盟 専務理事
一般社団法人 島根県旅客自動車協会 専務理事 代理
公益社団法人 島根県トラック協会 専務理事
西日本高速道路株式会社 中国支社 企画調整課長 代理
国土交通省中国運輸局 島根運輸支局 首席運輸企画専門官
国土交通省中国地方整備局 道路部 道路計画課長
国土交通省中国地方整備局 浜田河川国道事務所長

副部会長 島根県土木部 道路建設課長	部会長 国土交通省中国地方整備局 松江国道事務所長
--------------------------	---------------------------------

令和元年

第1回 島根県 幹線道路協議会 交通渋滞対策部会

渋滞対策部会資料

令和元年8月6日(火)

島根県 幹線道路協議会 交通渋滞対策部会

目次

1. これまでの検討経緯
2. 渋滞対策の実施状況
3. 主要渋滞箇所のフォローアップ
4. 渋滞対策の効果検証
5. 道路利用者会議と連携した渋滞対策の推進
6. 主要渋滞箇所の対策優先順位の検討
7. 観光地における渋滞対策
8. 松江ノーマイカーウィーク

1. これまでの検討経緯

1. これまでの検討経緯

平成24年度

主要渋滞箇所の公表※

平成25年1月25日 公表
※一般道路(島根県内) 55箇所

平成26年度

渋滞対策の基本方針を策定

平成26年9月8日 第1回渋滞部会

平成27年度
(点検の継続実施)H27年度 フォローアップ実施
⇒主要渋滞箇所の特定解除箇所なし

平成27年9月30日 第1回渋滞部会

平成28年度
(点検の継続実施)H28年度 フォローアップ実施
⇒主要渋滞箇所の4ヶ所が特定解除平成28年7月28日 第1回渋滞部会
※一般道路(島根県内) 51箇所平成29年度
(点検の継続実施)H29年度 フォローアップ実施
⇒主要渋滞箇所の特定解除箇所なし

平成29年7月28日 第1回渋滞部会

平成30年度
(点検の継続実施)H30年度 フォローアップ実施
⇒主要渋滞箇所の1ヶ所が特定解除平成30年8月31日 第1回渋滞部会
※一般道路(島根県内) 50箇所
平成31年3月7日 第2回渋滞部会

令和元年度

〈本日の議題〉

渋滞対策の実施状況

主要渋滞箇所のフォローアップ

渋滞対策の効果検証

道路利用者会議と連携した渋滞対策の推進

主要渋滞箇所の対策優先順位の検討

観光地における渋滞対策

松江ノーマイカーウィーク

2. 渋滞対策の実施状況

2.1 各地区における渋滞対策の実施状況

2.2 主要渋滞箇所の今後の対応方針

2.1 各地区における渋滞対策の実施状況

(1) 松江地区の渋滞対策

- 市内中心部への流入交通集中等に伴う渋滞が発生。
- 関係者が連携し、道路整備推進やノーマイカー運動等の公共交通利用促進策を引き続き実施する予定。

松江地区

島根県

- :ソフト対策中
- :未対策
- :対策中
- :対策済
- :解除済

主要渋滞箇所と対策状況

番号	交差点名称	番号	交差点名称
1	西津田	18	城山入口
2	くにびき大橋南詰	19	上乃木三差路
3	総合体育館前	21	東京橋
4	朝日町	23	鍛冶橋
5	袖師	27	幸橋
6	宍道湖大橋北詰	28	天神町
7	付属中前	30	山代(ホック前)
9	宍道湖大橋南詰	31	五反田
10	上乃木東	32	中海大橋南詰
11	相生町	33	春日(みしまや前)
13	上乃木8丁目	34	松江中央
15	上乃木9丁目	38	出雲郷(東)
16	米子町	39	菅田
17	幸橋北	45	東津田

■対象箇所

項目	内容
対象路線	一般国道9号 主)松江鹿島美保関線 (宍道湖大橋)など
主要渋滞箇所	28箇所(対策中:4箇所)
渋滞対策分類	エリア・区間・箇所

※対策中:現在実施している渋滞対策によって改善効果が期待できる主要渋滞箇所

●実施済・道路整備事業

事業者	具体対策	整備(実施)年月
県	松江だんだん道路	H25.3
県	八幡工区交差点改良	H25.5
国	五反田交差点改良	H27.7
県	(都)城山北公園線(1、2工区)	H30.8

●実施中・道路整備事業

事業者	具体対策	整備年月
県	(都)松江熊野線(鍛冶橋交差点)	事業中
県	国道432号(古志原工区)	事業中
県	国道432号(大庭バイパス)	事業中
国	出雲郷(東)交差点改良	事業中
国	西津田交差点改良	事業中
県	松江木次線(忌部橋工区)	事業中
県	国道431号母衣町～南田町	事業中

●実施中・ソフト対策

事業者	具体対策	整備年月
市	松江市ノーマイカー施策	実施中 (H21から)
市	公共交通利用促進策の拡大	実施中

- 凡例
- 主要渋滞箇所
 - 高速道路(有料区間)
 - 国道(直轄)
 - 国道(県管理)
 - 主要地方道
 - 一般県道
 - 渋滞施策(実施中)
 - 渋滞対策(実施済)

2.1 各地区における渋滞対策の実施状況

(2) 出雲地区の渋滞対策(1/2)

- 市内中心部への流入交通集中や大社地域への観光交通集中に伴う渋滞が発生。
- 関係者が連携し、道路整備を推進するとともに、大社地域交通渋滞対策として案内誘導施策などについて引き続き行う予定。

■対象箇所

項目	内容
対象路線	一般国道9号 など
主要渋滞箇所	8箇所(対策中:4箇所)
渋滞対策分類	区間・箇所

※対策中:現在実施している渋滞対策によって改善効果が期待できる主要渋滞箇所

主要渋滞箇所と対策状況

番号	交差点名称	番号	交差点名称
8	渡橋中央	25	出雲大社正門前
12	市役所前	36	荻杼
14	渡橋北	47	大島
22	出雲商工会館前	53	高岡

■:ソフト対策中 ■:未対策 ■:対策中 ■:対策済 ■:解除済

●実施済・道路整備事業

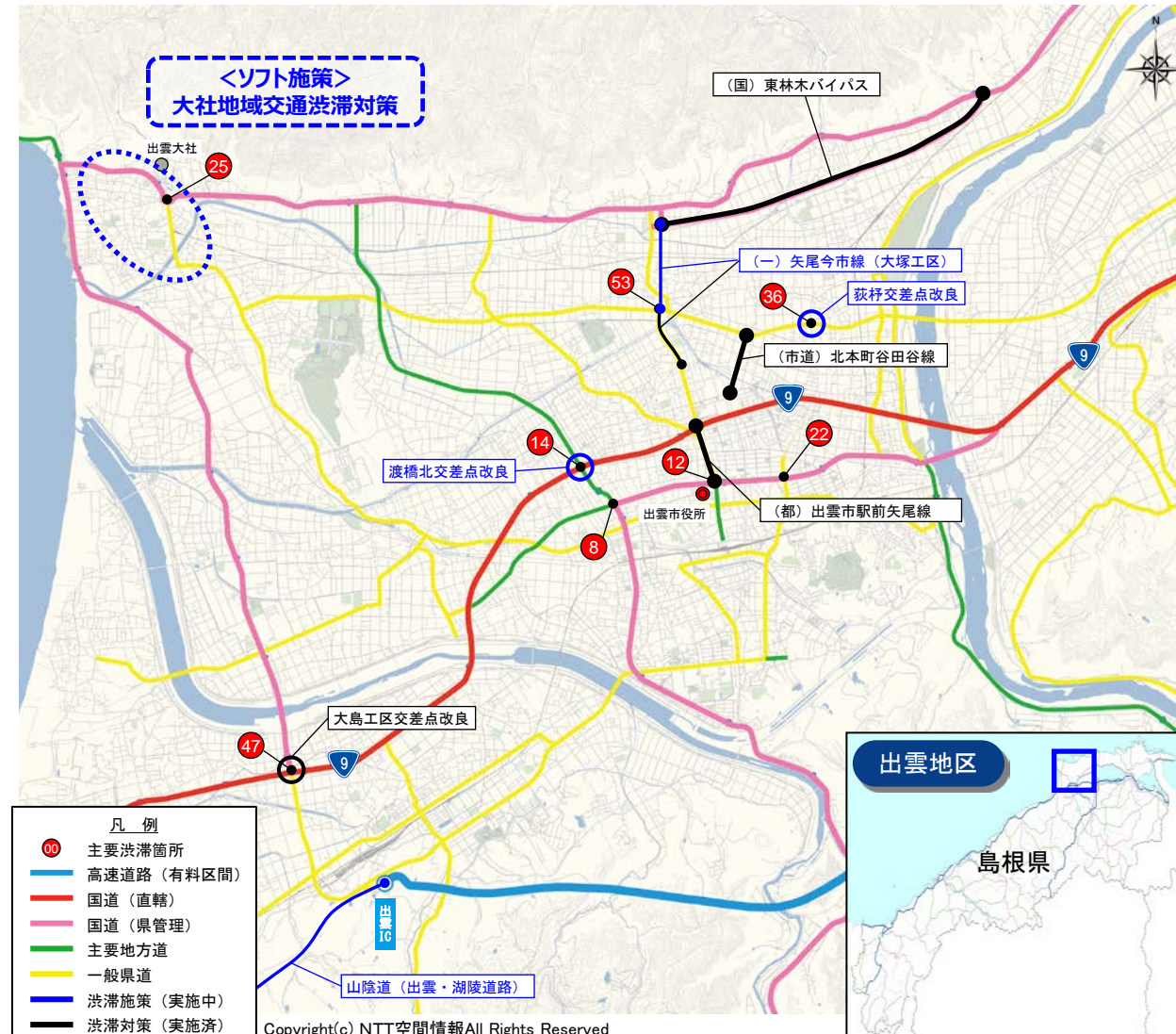
事業者	具体対策	整備年月
県	国道431号(東林木バイパス)	H26.3
県	大島工区交差点改良	H26.12
市	(市道)北本町谷田谷線	H27.1
県	(都)出雲市駅前矢尾線	H30.3

●実施中・道路整備事業

事業者	具体対策	整備年月
県	(一)矢尾今市線(大塚工区)	事業中 (一部供用済み)
国	山陰道(出雲・湖陵道路)	事業中
市	荻杼交差点改良	事業中
国	渡橋北交差点改良	事業中

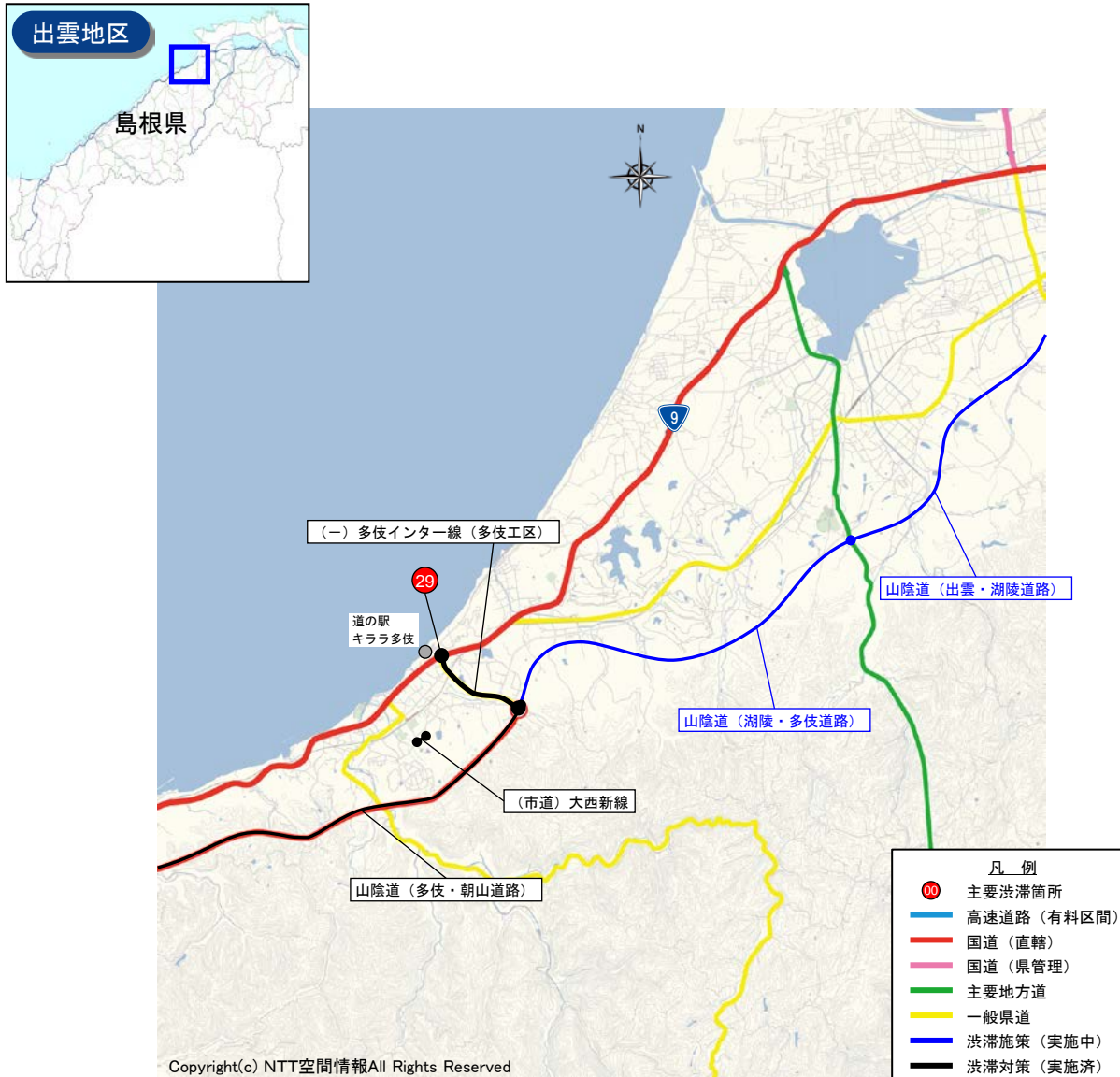
●実施中・ソフト対策

事業者	具体対策	整備年月
国・市	大社地域交通渋滞対策	繁忙期 実施中



2.1 各地区における渋滞対策の実施状況

(2) 出雲地区の渋滞対策 (2/2)



■ 対象箇所

項目	内容
対象路線	一般国道9号 など
主要渋滞箇所	1箇所 (対策中: 1箇所)
渋滞対策分類	箇所

※対策中: 現在実施している渋滞対策によって改善効果が期待できる主要渋滞箇所

主要渋滞箇所と対策状況

番号	交差点名称
29	道の駅キララ多伎

■	: ソフト対策中	■	: 未対策	■	: 対策中
■	: 対策済	■	: 解除済		

● 実施済・道路整備事業

事業者	具体対策	整備年月
県	(一) 多伎インター線 (多伎工区)	H24
市	(市道) 大西新線	H29年度
国	山陰道 (多伎・朝山道路)	H31.3

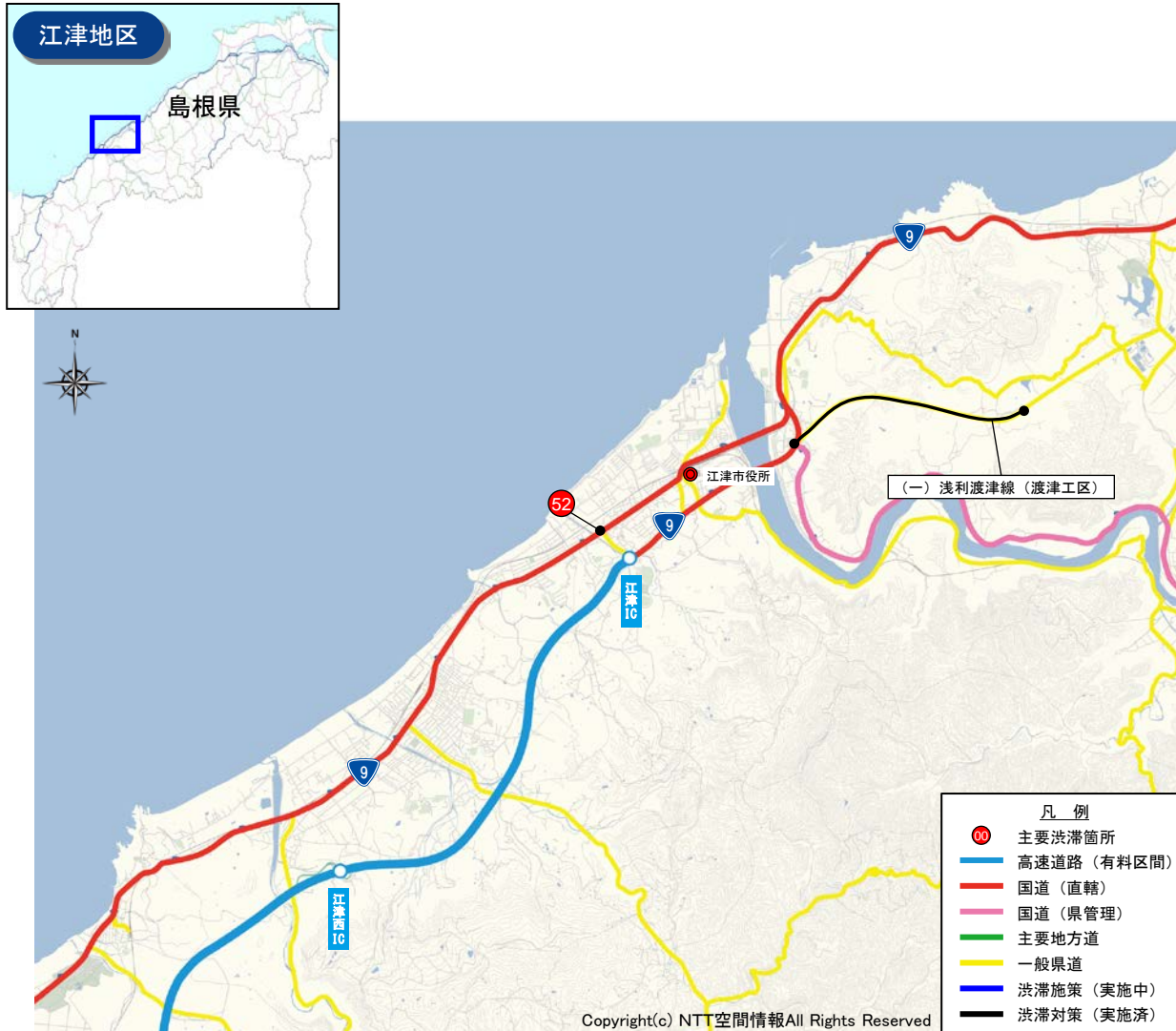
● 実施中・道路整備事業

事業者	具体対策	整備年月
国	山陰道 (出雲・湖陵道路)	事業中
国	山陰道 (湖陵・多伎道路)	事業中

2.1 各地区における渋滞対策の実施状況

(3) 江津地区の渋滞対策

- 夕方の帰宅時間帯の交通量集中により渋滞が発生。
- 県道浅利渡津線の供用後の交通転換状況を確認し、対策の必要性の検討を行う。



■ 対象箇所

項目	内容
対象路線	一般国道9号など
主要渋滞箇所	1箇所(対策中:0箇所)
渋滞対策分類	-

※対策中:現在実施している渋滞対策によって改善効果が期待できる主要渋滞箇所

主要渋滞箇所と対策状況

番号	交差点名称
52	嘉久志町

□:ソフト対策中	□:未対策	□:対策中
□:対策済	□:解除済	

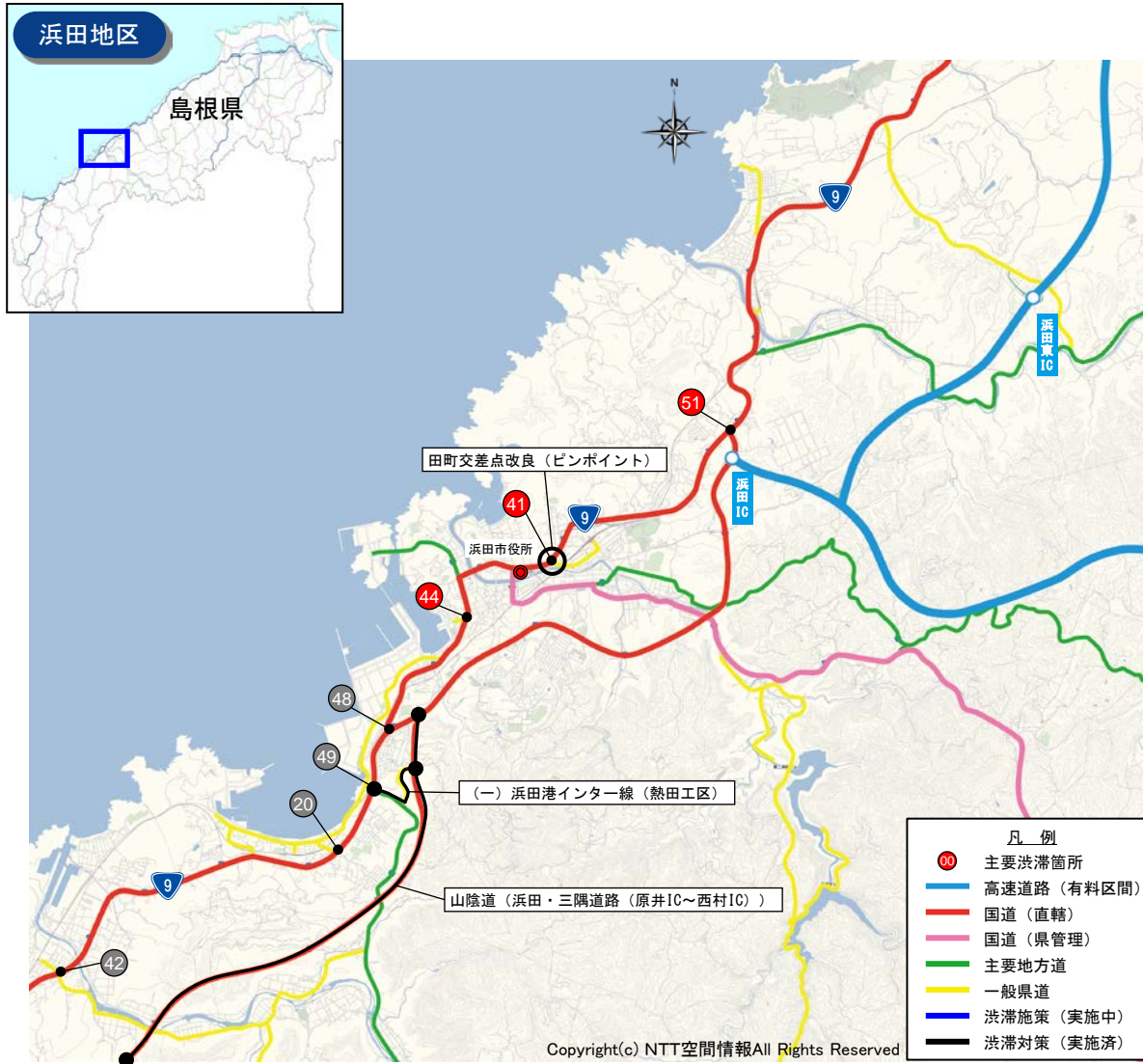
● 実施済・道路整備事業

事業者	具体対策	整備年月
県	(一) 浅利渡津線(渡津工区)	H31.3

2.1 各地区における渋滞対策の実施状況

(4) 浜田地区の渋滞対策

- 浜田・三隅道路の開通により、4箇所の主要渋滞箇所の渋滞が解消。
- 残る市街地の渋滞箇所についても、ピンポイント対策を中心に対策工の検討を実施予定。



■ 対象箇所

項目	内容
対象路線	一般国道9号 など
主要渋滞箇所	3箇所(対策中:0箇所)
渋滞対策分類	箇所

※対策中: 現在実施している渋滞対策によって改善効果が期待できる主要渋滞箇所

主要渋滞箇所と対策状況

番号	交差点名称
20	熱田(解除済)
41	田町
42	周布郵便局前(解除済)
44	漁港入口
48	浜田バイパス西口(解除済)
49	新福井(解除済)
51	浜田バイパス東口

○	:ソフト対策中	■	:未対策	■	:対策中
□	:対策済	■	:解除済		

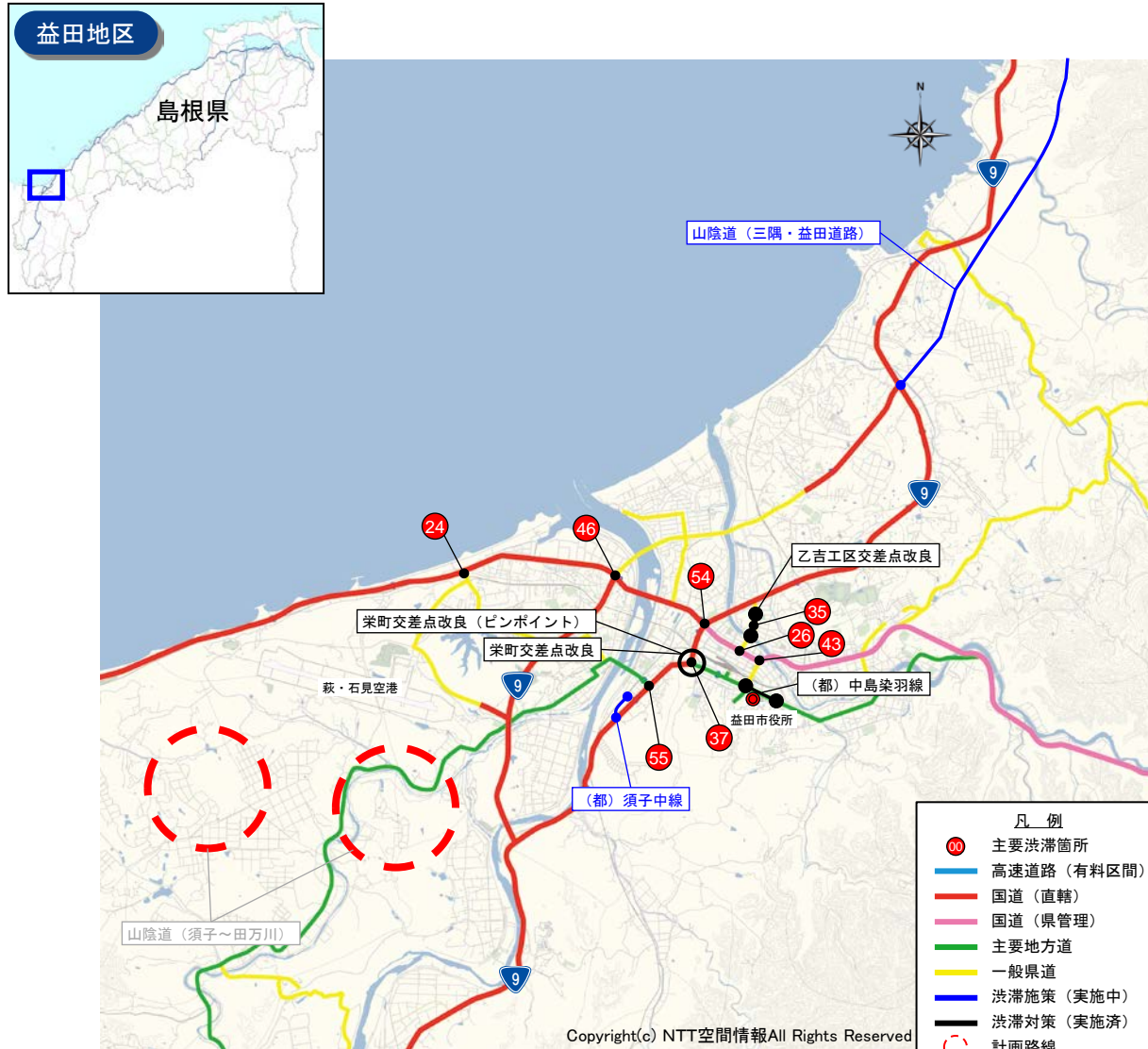
● 実施済・道路整備事業

事業者	具体対策	整備年月
県	(一)浜田港インター線(熱田工区)	H27.3
国	山陰道(浜田・三隅道路(原井IC~西村IC))	H27.3
国	田町交差点改良(ピンポイント)	H30.4

2.1 各地区における渋滞対策の実施状況

(5) 益田地区の渋滞対策

- 市街地発着交通の集中に伴う渋滞が発生。
- 関係者が連携し、山陰道のネットワーク整備や都市計画道路整備を推進する。



■対象箇所

項目	内容
対象路線	一般国道9号 一般国道191号 など
主要渋滞箇所	8箇所(対策中:0箇所)
渋滞対策分類	箇所

※対策中:現在実施している渋滞対策によって改善効果が期待できる主要渋滞箇所

主要渋滞箇所と対策状況

番号	交差点名称
24	萩・石見空港入口
26	あけぼの本町
35	日赤・イオン前
37	栄町
43	あけぼの東町
46	高津IC
54	中吉田
55	須子

■:ソフト対策中 ■:未対策 ■:対策中 ■:対策済 ■:解除済

●実施済・道路整備事業

事業者	具体対策	整備年月
県	栄町交差点改良	H25.11
国	栄町交差点改良(ピンポイント)	H29.2
県	乙吉工区交差点改良	H28.12
県	(都)中島染羽線	H30.3

●実施中・道路整備事業

事業者	具体対策	整備年月
国	山陰道(三隅・益田道路)	事業中
県	(都)須子中線	事業中

3. 主要渋滞箇所のフォローアップ

3.1 最新データによる点検

点検の使用データ

	H26点検	H27点検	H28点検	H29点検	H30点検	R1点検
データ種別	民間プローブデータ				ETC2.0プローブデータ	
集計期間	H25.4～ H25.11	H26.4～ H27.3	H27.4～ H28.3	H28.4～ H29.2	H29.4～ H30.3	H30.4～ H31.3

3.1 最新データによる点検

- 3.総合体育館前、16.米子町、18.城山入口、41.田町交差点は、H30年度事業完了箇所であり、対策完了1年目の状況を確認。
- 12.市役所前交差点は、H29年度事業完了箇所であり、対策完了1年目の状況を確認。
- 29.道の駅キララ多伎、52.嘉久志町交差点は、H30年度に周辺道路が開通しており、開通後の状況を確認。
- 34.松江中央交差点は、渋滞緩和が2年間継続しており、「特定解除候補」とする。

▼主要渋滞箇所のフォローアップ結果一覧

区分	番号	交差点名称	市区町村	直轄	*1 渋滞 区分	支線数	選定基準 (時間帯数)	20km/h以下の時間帯数*2							*3 R1 フォローアップ	当箇所に関連する事業			
								H24 選定時	H26 点検	H27 点検	H28 点検	H29 点検	H30 点検	R1 点検		完了事業	完了年	備考	
選定基準に該当(H24選定時)	1	西津田	松江市	●	1	4	8	27	21	30	38	37	35	継続	松江だんだん道路	H25.3			
	2	くびき大橋南詰	松江市	●	1	3	6	29	13	13	18	17	16	23	継続	松江だんだん道路	H25.3		
	3	総合体育館前	松江市	●	1	4	8	25	24	25	28	27	22	35	継続	(都)城山北公園線(1.2工区) 松江だんだん道路	H30.8 H25.3		
	4	朝日町	松江市	●	1	4	8	47	47	47	47	46	48	継続					
	5	袖師	松江市	●	1	3	6	17	16	17	18	18	16	23	継続				
	6	穴道湖大橋北詰	松江市	●	1	4	8	23	14	26	28	21	24	24	継続				
	7	付属中前	松江市	●	1	3	6	24	14	25	27	27	19	28	継続	松江だんだん道路	H25.3		
	8	渡橋中央	出雲市	●	1	4	8	11	25	28	36	35	34	34	継続				
	9	穴道湖大橋南詰	松江市	●	1	3	6	17	17	17	19	19	16	17	継続				
	10	上乃木東	松江市	●	1	4	8	20	16	15	19	18	16	16	継続	松江だんだん道路	H25.3		
	11	相生町	松江市	●	1	4	8	14	14	13	16	17	12	16	継続				
	12	市役所前	出雲市	●	1	4	8	24	25	25	25	24	24	26	継続	出雲市駅前矢尾線	H30.3		
	13	上乃木8丁目	松江市	●	1	4	8	12	15	23	31	26	10	19	継続	松江だんだん道路	H25.3		
	14	渡橋北	出雲市	●	1	4	8	11	8	14	25	21	21	28	継続				
	15	上乃木9丁目	松江市	●	1	4	8	24	24	24	24	24	13	13	継続				
	16	米子町	松江市	●	1	4	8	21	17	19	21	21	19	25	継続	(都)城山北公園線(1.2工区)	H30.8		
	17	幸橋北	松江市	●	1	3	6	36	36	36	36	36	36	36	継続				
	18	城山入口	松江市	●	1	3	6	20	18	19	25	22	9	11	継続	(都)城山北公園線(1.2工区)	H30.8		
	19	上乃木三差路	松江市	●	1	3	6	14	16	14	16	16	21	21	継続				
	20	鵜田	浜田市	●	1	3	6	8	12	12	12	12	12	12	解消済	山陰道(浜田・三隅道路)	H27.3, H28.12	H28.7解除	
	21	東京橋	松江市	●	1	3	6	32	35	36	36	36	29	36	継続				
	22	出雲商工会館前	出雲市	●	1	4	8	24	24	24	24	24	24	24	継続				
	23	鍛冶橋	松江市	●	1	3	6	27	31	36	35	33	13	22	継続				
	24	秋・石見空港入口	益田市	●	1	3	6	12	12	12	12	12	12	12	継続				
	25	出雲大社正門前	出雲市	●	1	3	6	10	23	24	25	23	27	28	継続				
	26	あけぼの本町	益田市	●	1	3	6	9	11	11	11	11	11	11	継続				
	27	幸橋	松江市	●	1	3	6	30	35	35	36	34	36	36	継続				
	28	天神町	松江市	●	1	4	8	16	28	30	30	28	22	29	継続				
29	道の駅キララ多伎	出雲市	●	1	4	8	8	11	12	12	12	12	0	継続	多伎インター線 山陰道(多伎・朝山道路)	H24 H31.3			
30	山代(ホック前)	松江市	●	1	2	4	12	12	12	13	13	12	12	継続					
31	五反田	東出雲町	●	1	4	8	17	21	21	19	17	21	21	継続	五反田交差点改良	H27.7			
32	中海大橋南詰	松江市	●	1	3	6	9	4	9	12	9	22	23	継続	八幡工区交差点改良	H25.5			
33	春日(あしまや前)	松江市	●	1	4	8	22	14	16	21	18	17	17	継続					
34	松江中央	松江市	●	1	2	4	24	24	24	23	23	0	2	特定解除候補	松江だんだん道路	H25.3			
35	日赤・イオン前	益田市	●	1	3	6	17	14	20	23	19	18	18	継続	乙吉工区交差点改良	H28.12			
36	桜町	出雲市	●	1	4	8	11	13	10	20	20	14	14	継続					
37	栄町	益田市	●	1	3	6	9	0	14	14	14	16	16	継続	栄町交差点改良 栄町交差点改良(ピンポイント)	H25.11 H29.2			
38	出雲郷東	松江市	●	1	4	8	15	25	31	28	26	25	30	継続					
39	霞田	松江市	●	1	4	8	23	25	35	38	38	27	28	継続	松江だんだん道路	H25.3			
40	清水入口	安来市	●	1	3	6	6	11	12	12	12	12	12	継続					
41	田町	浜田市	●	1	3	6	12	13	13	18	17	12	34	継続	田町交差点改良(ピンポイント)	H30.4			
42	周布郵便局前	浜田市	●	1	4	8	9	12	12	12	12	12	12	解消済	山陰道(浜田・三隅道路)	H27.3, H28.12	H28.7解除		
43	あけぼの東町	益田市	●	1	4	8	17	22	20	22	16	30	32	継続					
44	漁港入口	浜田市	●	1	3	6	13	13	19	18	13	15	15	継続					
45	東津田	松江市	●	3	3	6	3	13	16	18	17	12	12	継続					
46	高津IC	益田市	●	3	4	8	5	4	6	11	10	3	12	継続					
47	大島	出雲市	●	3	4	8	0	0	0	0	0	0	12	継続	大島工区交差点改良	H26.12			
48	浜田バイパス西口	浜田市	●	3	3	6	1	2	3	1	1	1	1	解消済	山陰道(浜田・三隅道路)	H28.12	H28.7解除		
49	新福井	浜田市	●	3	3	6	3	13	14	12	12	12	12	解消済	山陰道(浜田・三隅道路) 浜田港インター線	H28.12 H27.3	H28.7解除		
50	里方	雲南市	●	3	3	6	5	7	11	6	2	0	0	解消済	三刀産抜橋 里方工区交差点改良	H28.3	H30.8解除		
51	浜田バイパス東口	浜田市	●	3	3	6	3	3	3	4	4	4	11	継続					
52	嘉久志町	津江市	●	3	3	6	1	1	1	1	1	1	1	継続	(一)浅利源津線	H31.3			
53	高岡	出雲市	●	3	4	8	1	16	21	24	24	20	20	継続	国道431号(東林木バイパス) (一)矢尾今市線(大塚工区)	H26.3 H27.1			
54	中吉田	益田市	●	3	4	8	2	4	6	5	5	16	23	継続					
55	須子	益田市	●	3	3	6	4	5	5	5	6	10	10	継続					

*1: 1=混雑多発(20km/h以下8時間以上)
2=特定日混雑(観光地の休日特性)
3=補欠(道路管理者等が渋滞していると認識している箇所)

*2: 民間プローブデータ(平日平均)より
H24選定時: H23.8~H24.7
H26点検: H25.4~H25.11
H27点検: H26.3~H27.3
H28点検: H27.4~H28.3
H29点検: H28.4~H29.2
ETC2.0プローブデータ(平日平均)より
H30点検: H29.4~H30.3
R1点検: H30.4~H31.3

*3: 20km/h以下の時間帯数が8時間未満(支線数×2h)であり、かつ現地確認で道路管理者が渋滞なしと認識した場合は渋滞「解消」、それ以外を「継続」

4. 渋滞対策の効果検証

- 4.1 (都) 城山北公園線
- 4.2 (都) 出雲市駅前矢尾線
- 4.3 田町交差点 (ピンポイント対策)
- 4.4 多伎朝山道路の開通による影響
- 4.5 (一) 浅利渡津線の開通による影響
- 4.6 松江中央交差点の検証

4.1 (都) 城山北公園線

(1) 位置図

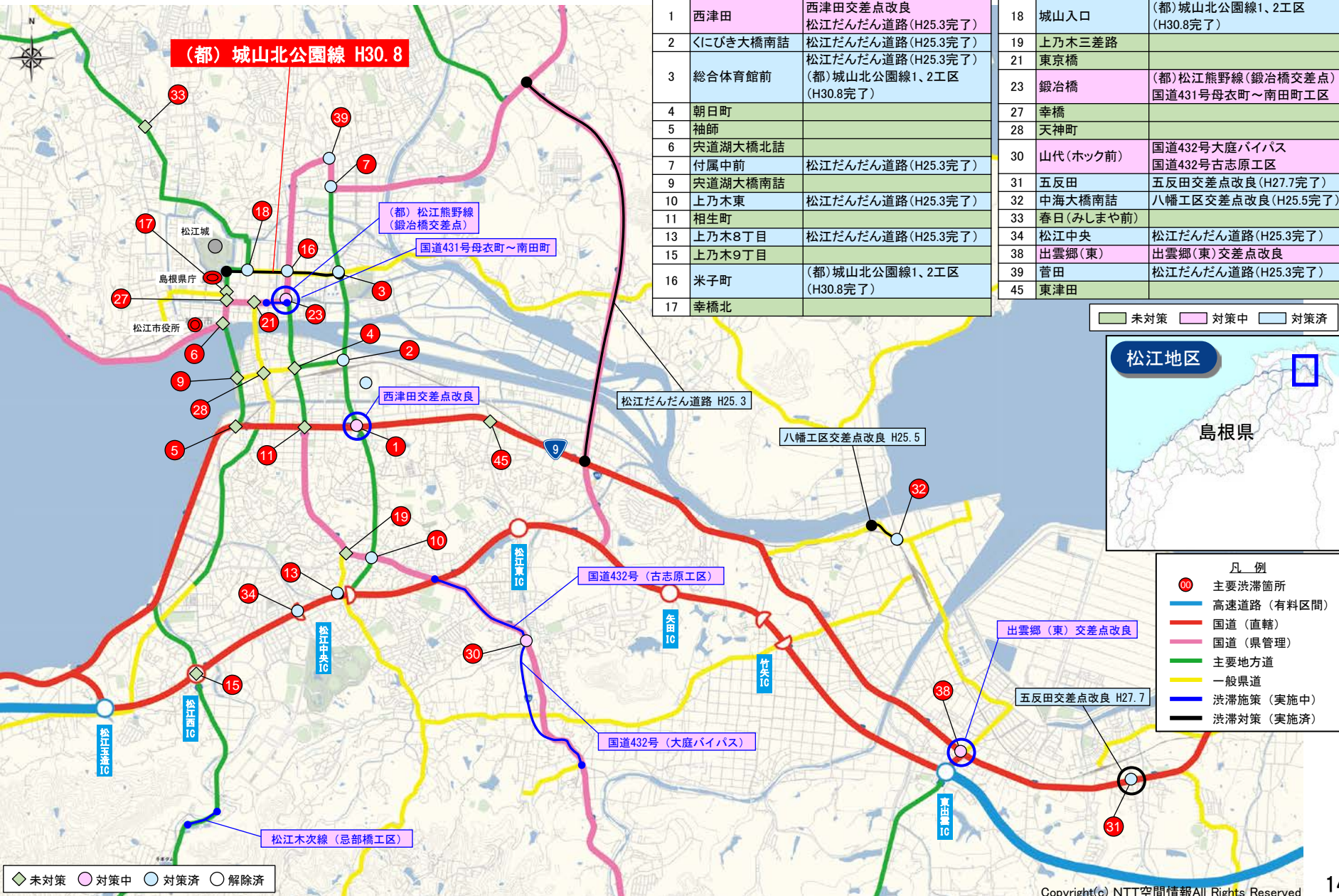
番号	箇所名	対策内容
1	西津田	西津田交差点改良 松江だんだん道路(H25.3完了)
2	くにびき大橋南詰	松江だんだん道路(H25.3完了)
3	総合体育館前	松江だんだん道路(H25.3完了) (都)城山北公園線1、2工区 (H30.8完了)
4	朝日町	
5	袖師	
6	宍道湖大橋北詰	
7	付属中前	松江だんだん道路(H25.3完了)
9	宍道湖大橋南詰	
10	上乃木東	松江だんだん道路(H25.3完了)
11	相生町	
13	上乃木8丁目	松江だんだん道路(H25.3完了)
15	上乃木9丁目	
16	米子町	(都)城山北公園線1、2工区 (H30.8完了)
17	幸橋北	

番号	箇所名	対策内容
18	城山入口	(都)城山北公園線1、2工区 (H30.8完了)
19	上乃木三差路	
21	東京橋	
23	鍛冶橋	(都)松江熊野線(鍛冶橋交差点) 国道431号母衣町～南田町工区
27	幸橋	
28	天神町	
30	山代(ホック前)	国道432号大庭バイパス 国道432号古志原工区
31	五反田	五反田交差点改良(H27.7完了)
32	中海大橋南詰	八幡工区交差点改良(H25.5完了)
33	春日(みしまや前)	
34	松江中央	松江だんだん道路(H25.3完了)
38	出雲郷(東)	出雲郷(東)交差点改良
39	菅田	松江だんだん道路(H25.3完了)
45	東津田	

■ 未対策
 ■ 対策中
 ■ 対策済



- 凡例
- 主要渋滞箇所
 - 高速道路(有料区間)
 - 国道(直轄)
 - 国道(県管理)
 - 主要地方道
 - 一般県道
 - 渋滞施策(実施中)
 - 渋滞対策(実施済)

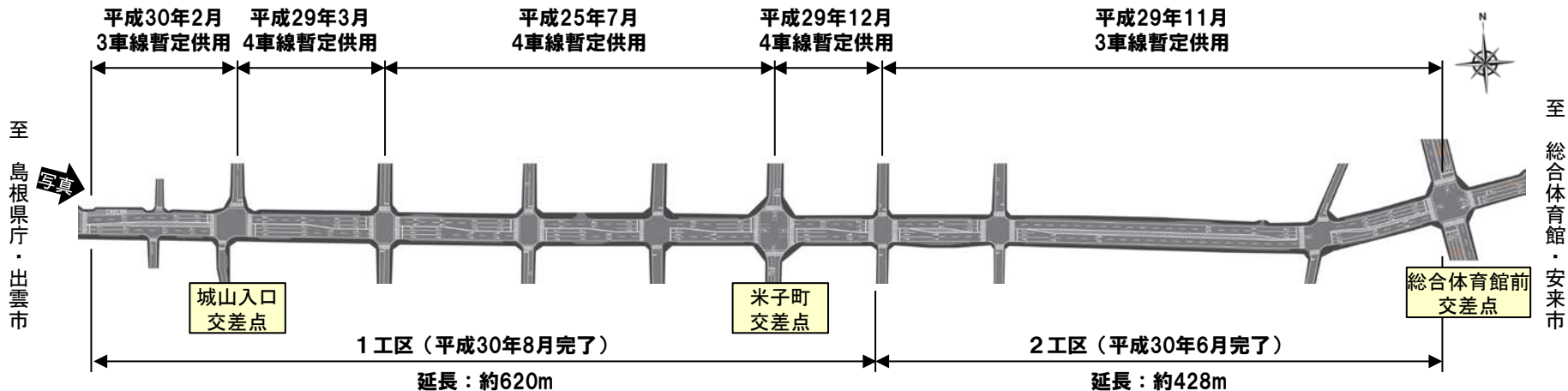


◇ 未対策
 ◇ 対策中
 ◇ 対策済
 ○ 解除済

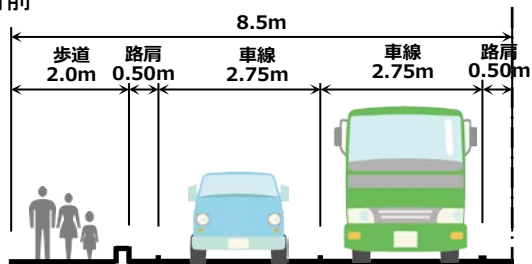
4.1 (都) 城山北公園線

(2) 事業概要:(都)城山北公園線

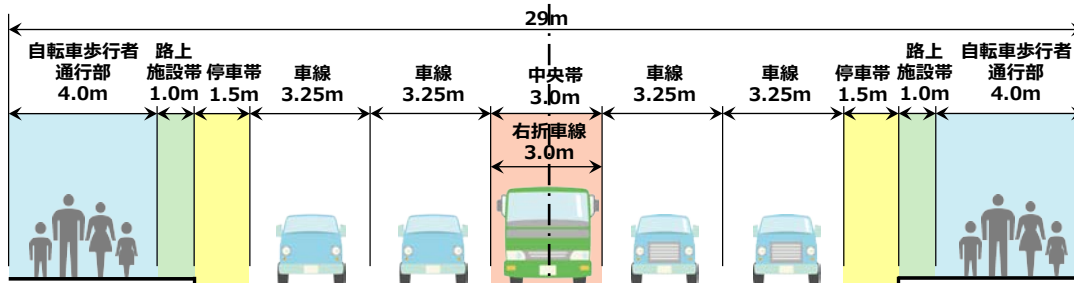
- (都)城山北公園線は、歩行者・自転車等の交通安全および朝夕の慢性的な渋滞の緩和を目的に、平面4車線拡幅整備、自転車・歩行者道等の拡幅整備を段階的に実施。



■ 整備前



■ 整備後



H18.11月時点



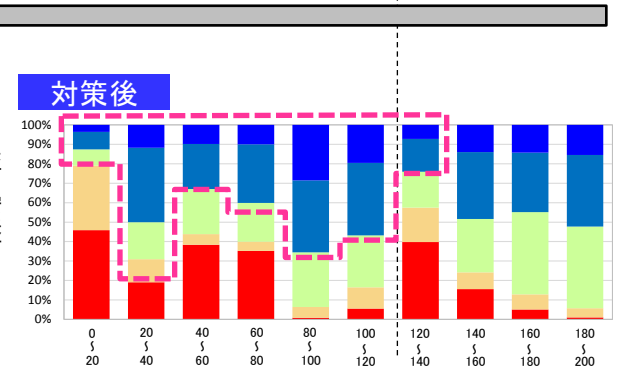
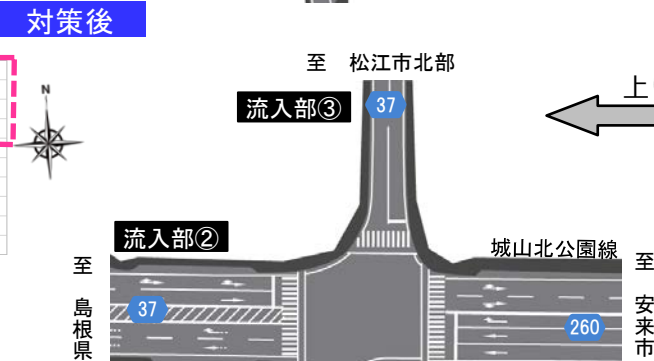
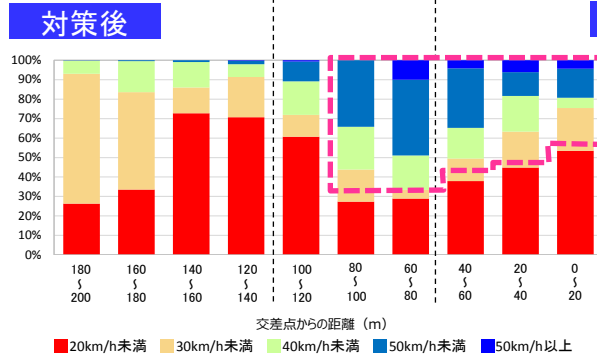
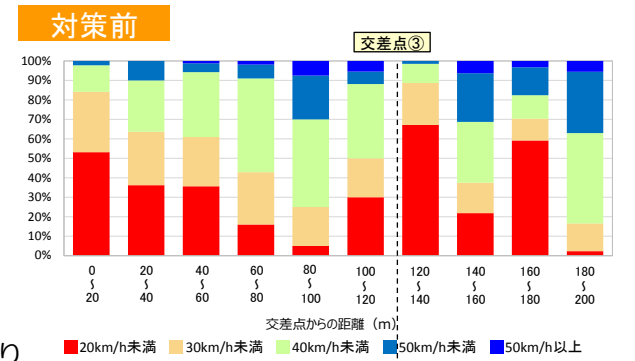
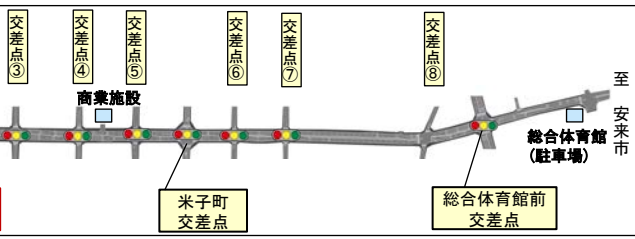
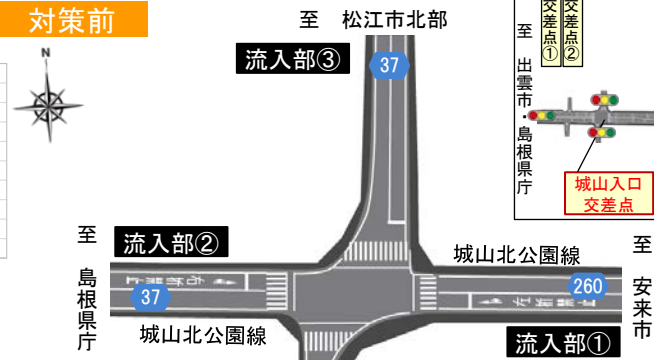
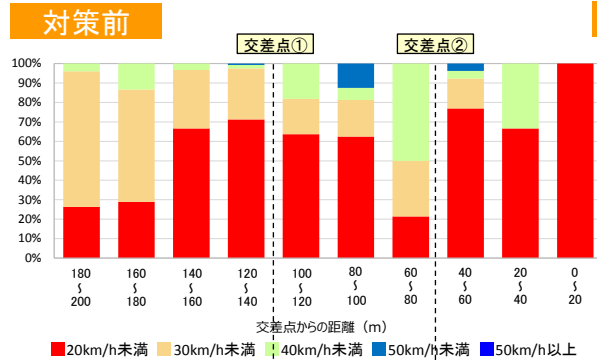
R1.7月時点



4.1 (都) 城山北公園線

(3) 効果検証: 旅行速度状況 18.城山入口

- 上下線ともに整備前と比べ、交差点直近の旅行速度が改善。
- 流入部②(下り線)では、交差点から100mまでの間で20km/h以下の割合が大幅に改善。
- 流入部①(上り線)では、交差点直近の40km/h以上の割合が増加しており、対策後の旅行速度状況の改善を確認。



改善箇所

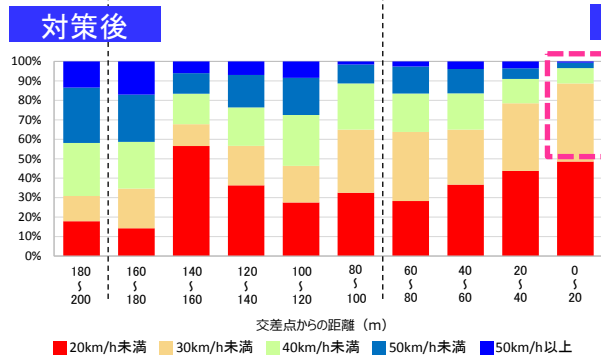
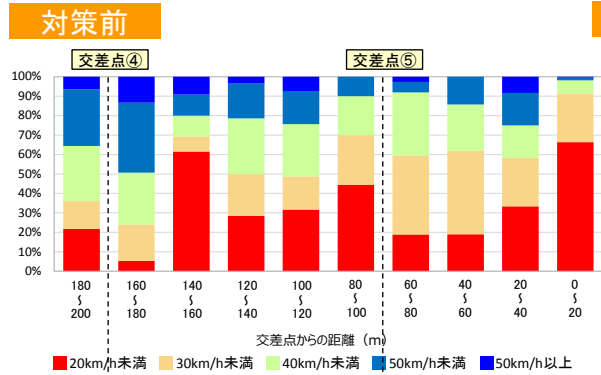
出典：整備前：H28.9～H29.2（平日）
 (ETC2.0プローブデータ)
 整備後：H30.9～R1.5（平日）
 (ETC2.0プローブデータ)

改善箇所

4.1 (都) 城山北公園線

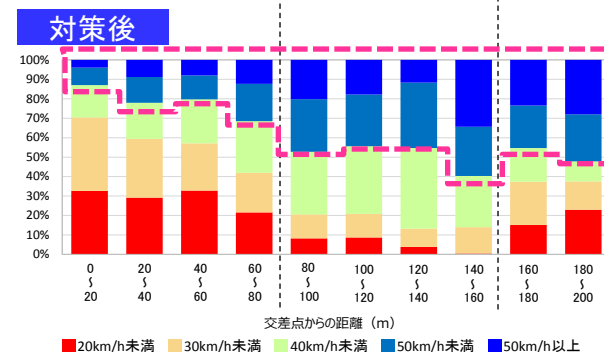
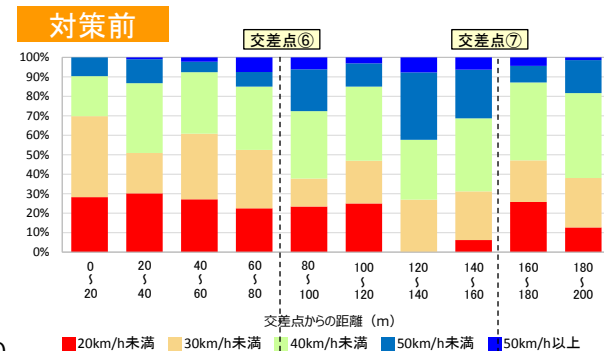
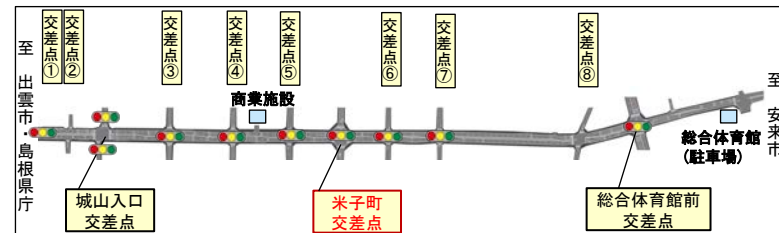
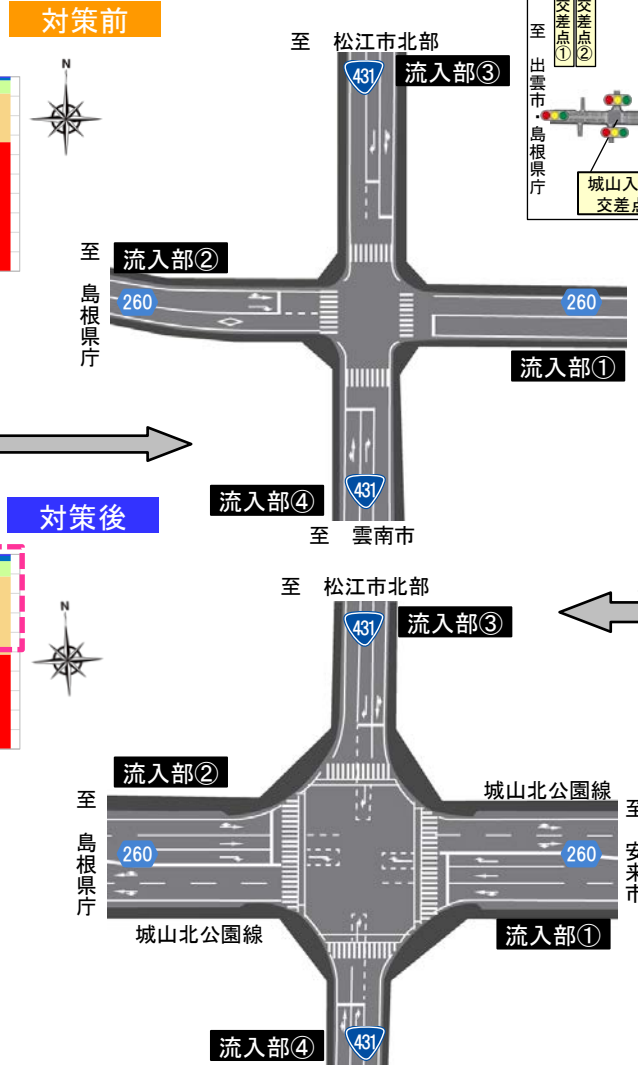
(3) 効果検証: 旅行速度状況 16.米子町

- 上下線ともに整備前と比べ、交差点直近の旅行速度が改善。
- 流入部①(上り線)では、交差点から40km/h以上の割合が交差点から200mまでの区間で大幅に増加。
- 流入部②(下り線)では、交差点から20mまでの区間で20km/h未満の割合が減少。



改善箇所

出典：整備前：H28.9～H29.2（平日）
 (ETC2.0プローブデータ)
 整備後：H30.9～R1.5（平日）
 (ETC2.0プローブデータ)

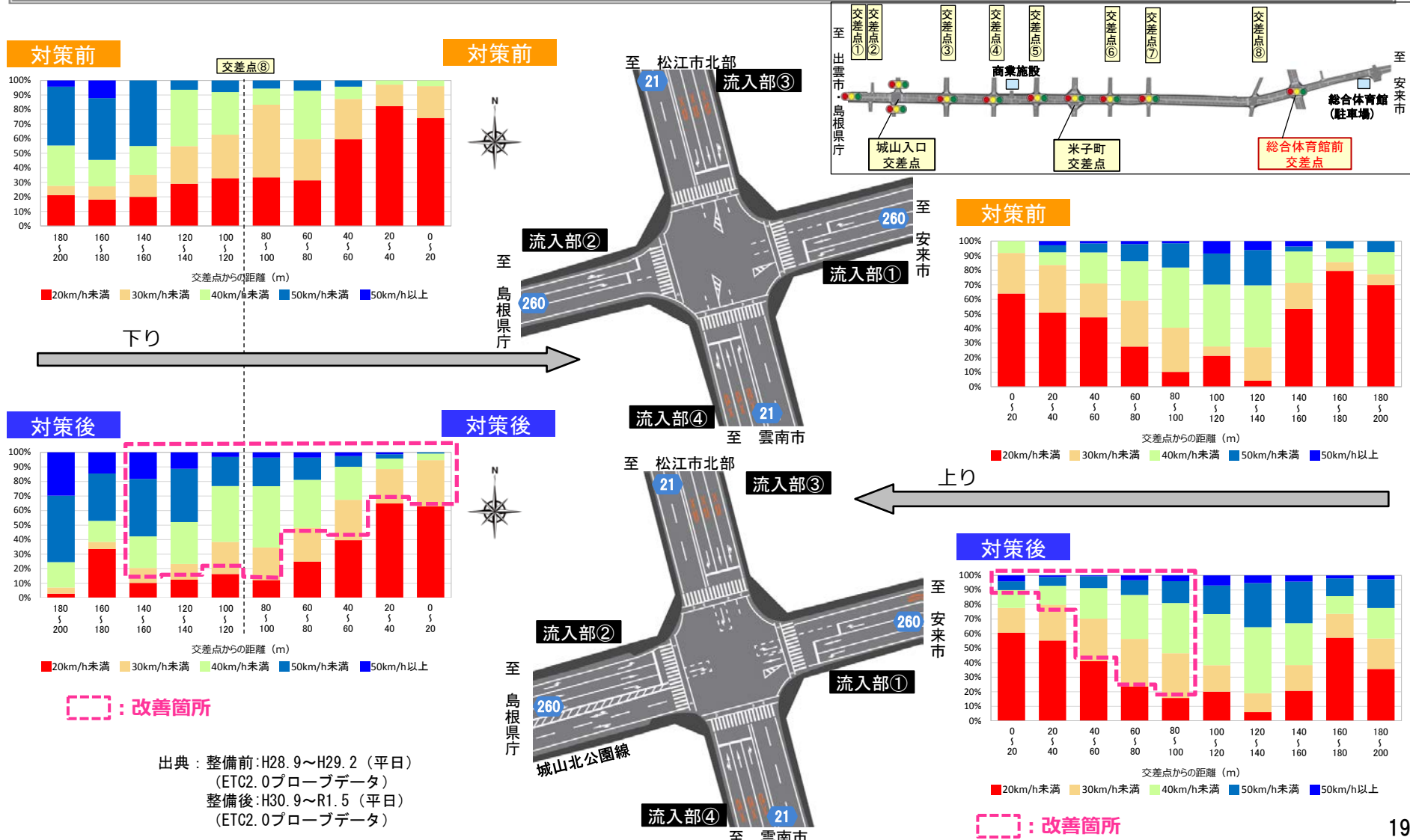


改善箇所

4.1 (都) 城山北公園線

(3) 効果検証: 旅行速度状況 3.総合体育館前

- 上下線ともに整備前に比べ、20km/h未満の割合が減少し40km/h以上の割合が増加。
- 特に、対策実施方向である流入部②(下り線)では、整備前に比べ大幅に40km/h以上の割合が増加。

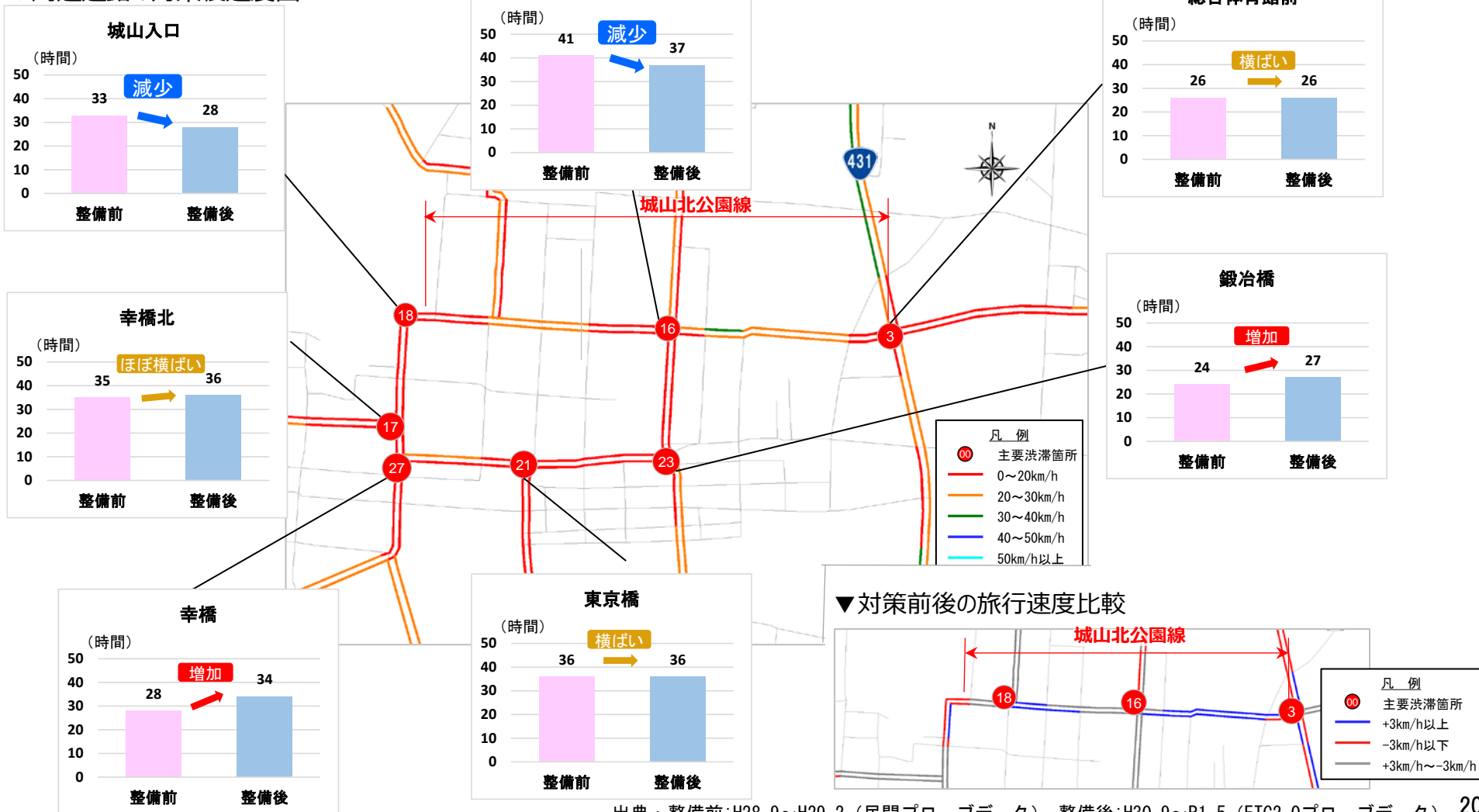


4.1 (都) 城山北公園線

(3) 効果検証: 主要渋滞箇所(20km/h以下時間帯数)

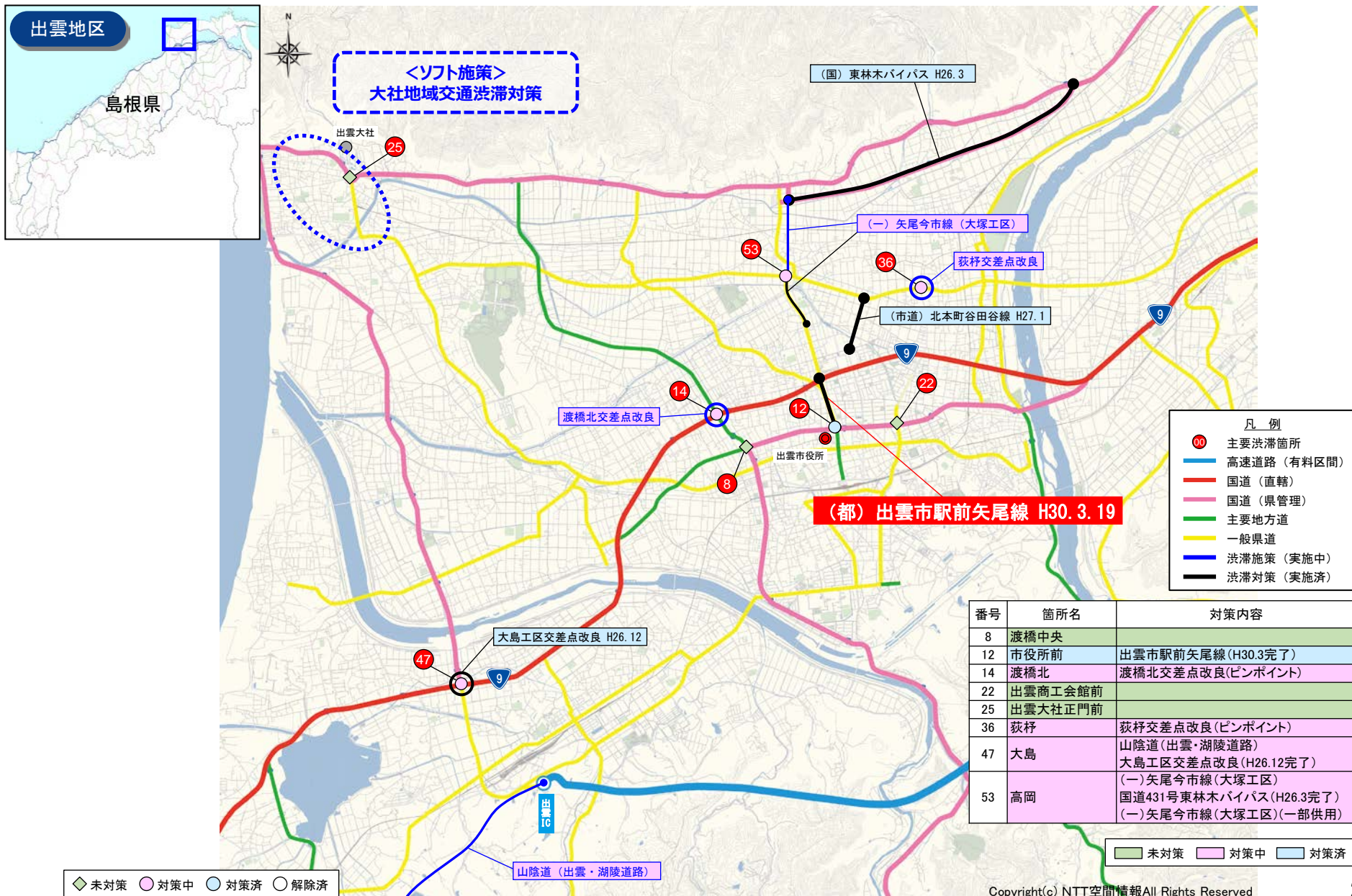
- 米子町交差点については、20km/h以下の時間帯数が整備前に比べ4時間減少。
- また、城山入口交差点についても20km/h以下の時間帯数が整備前と比べ5時間減少。
- 並行する国道431号の交差点では、20km/h以下の時間帯数に改善は見られていない。

▼周辺道路の対策後速度図



4.2 (都) 出雲市駅前矢尾線

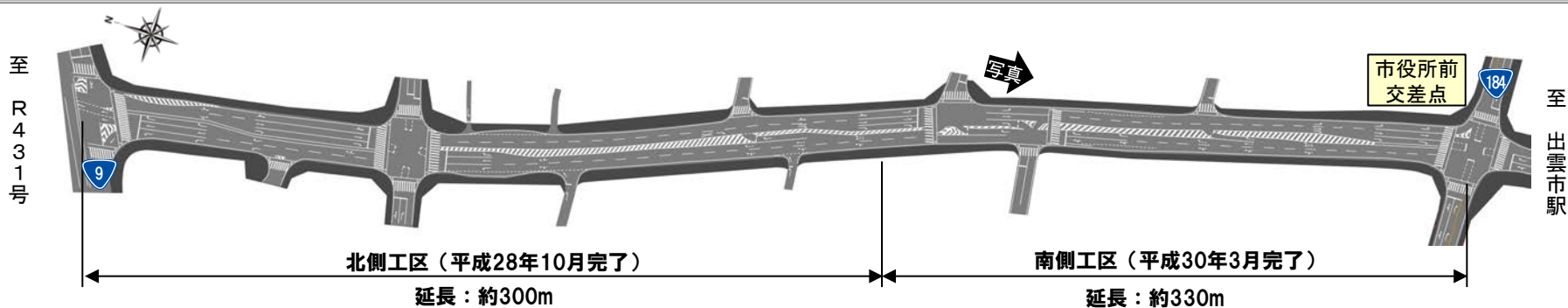
(1) 位置図



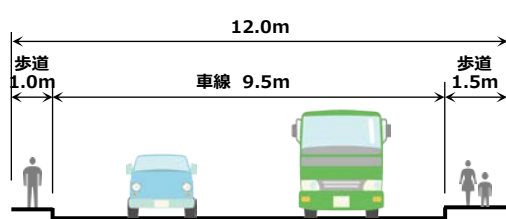
4.2 (都) 出雲市駅前矢尾線

(2) 事業概要:(都)出雲市駅前矢尾線

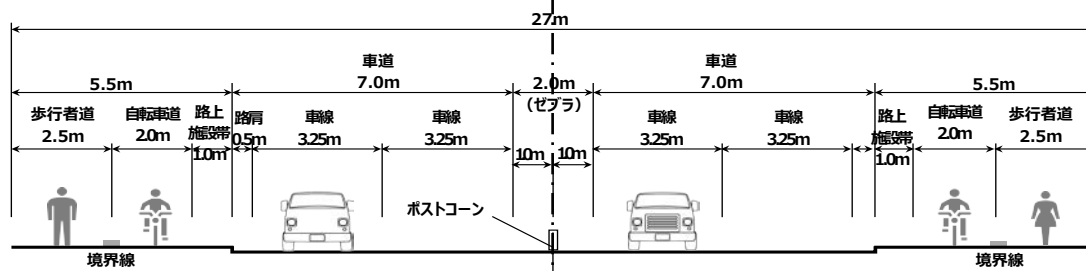
- 出雲市駅前矢尾線は、JR出雲市駅と国道9号を結び都市の骨格を形成する幹線道路。
- 交通安全や渋滞緩和を目的として、平面4車線拡幅整備、自転車・歩行者道等の拡幅整備を実施。



■ 整備前



■ 整備後



整備前 (H18.10時点)



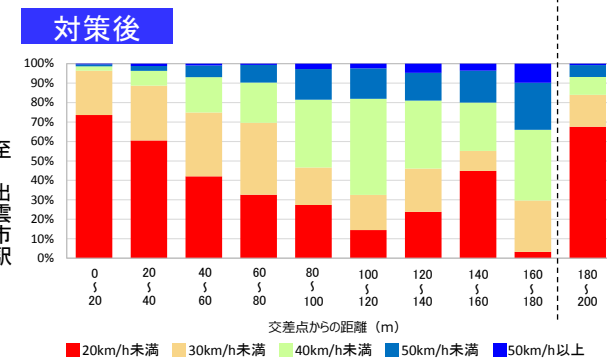
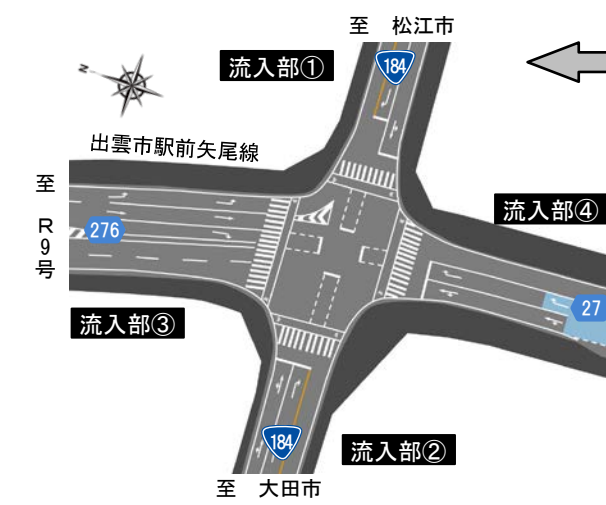
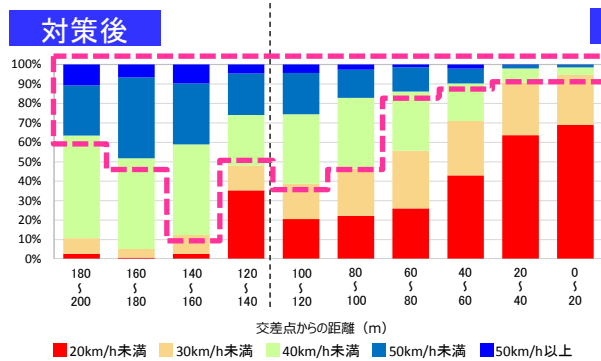
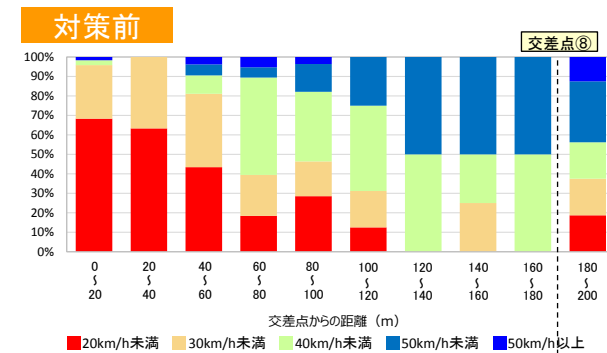
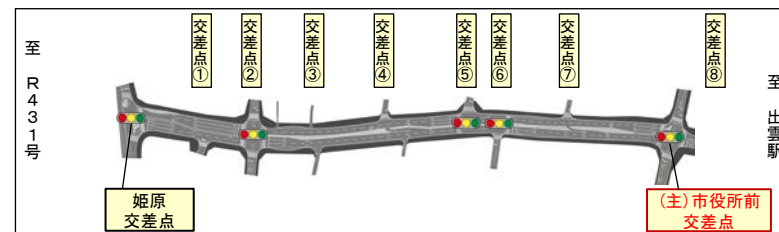
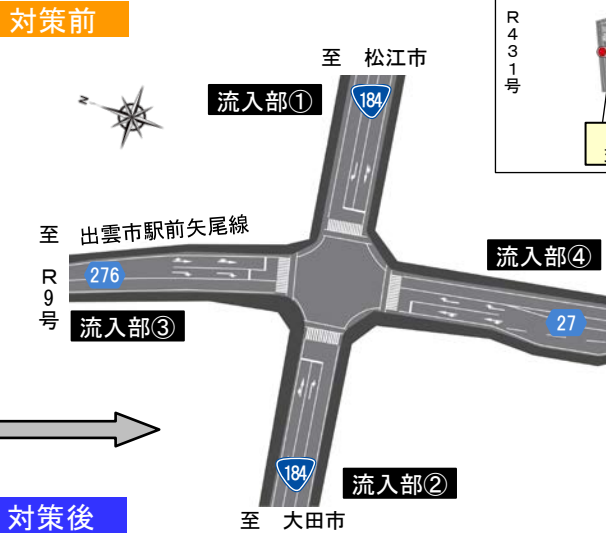
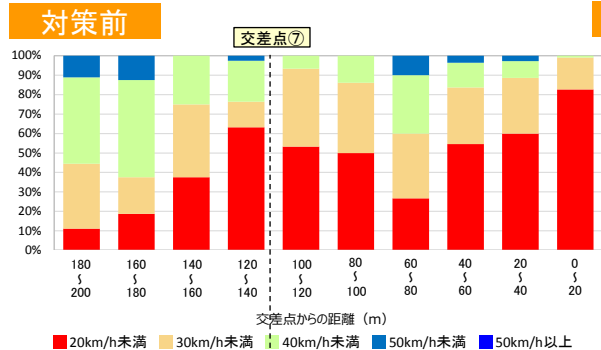
整備後 (R1.7時点)



4.2 (都) 出雲市駅前矢尾線

(3) 効果検証: 旅行速度状況 12.市役所前

●対策実施方向である流入部③では、40km/h以上の割合が大幅に増加し、交差点直近における旅行速度の改善を確認。



改善箇所

出典：整備前：H28.9～H29.2（平日）
 (ETC2.0プローブデータ)
 整備後：H30.9～R1.5（平日）
 (ETC2.0プローブデータ)

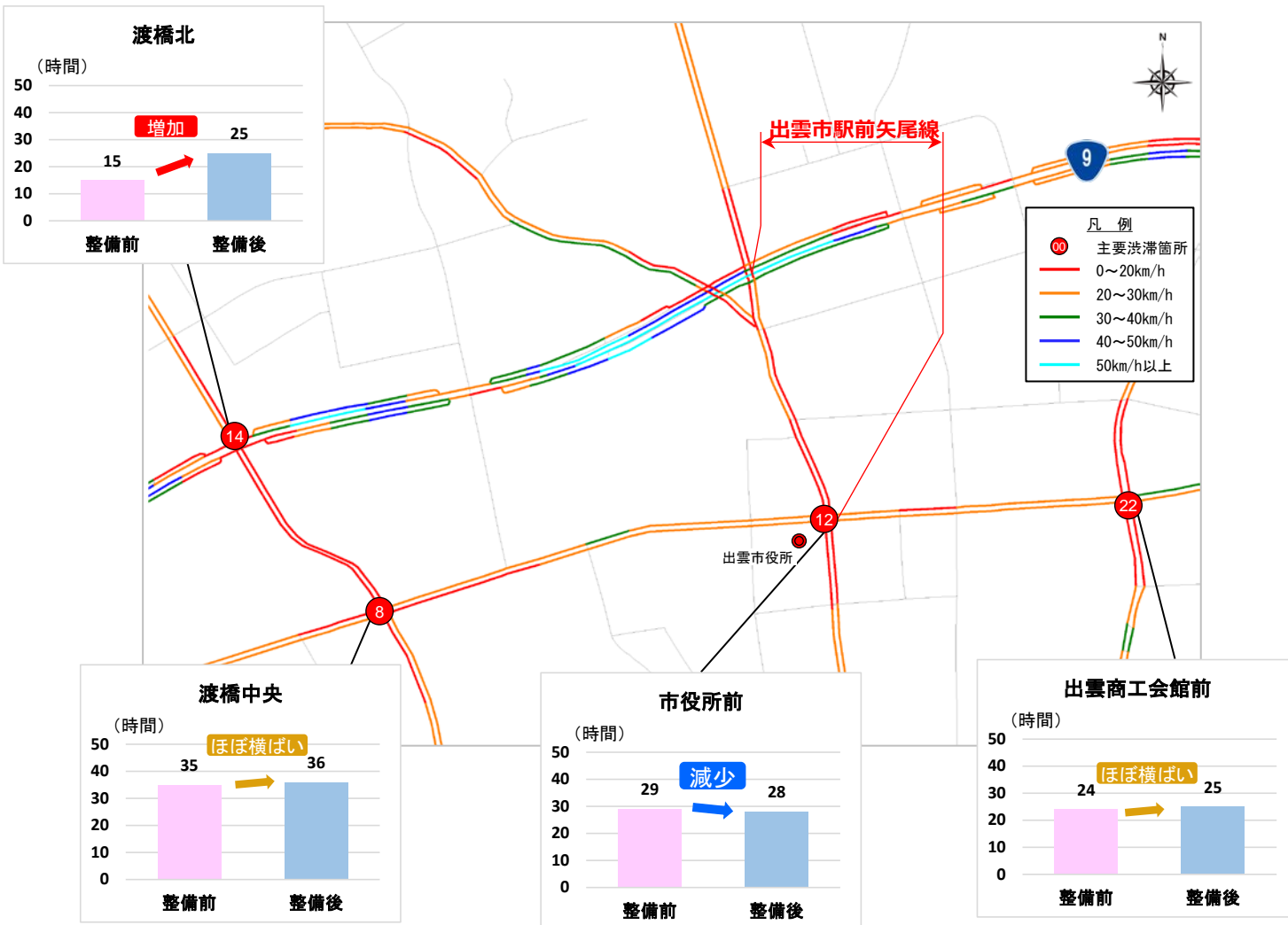
改善箇所

4.2 (都) 出雲市駅前矢尾線

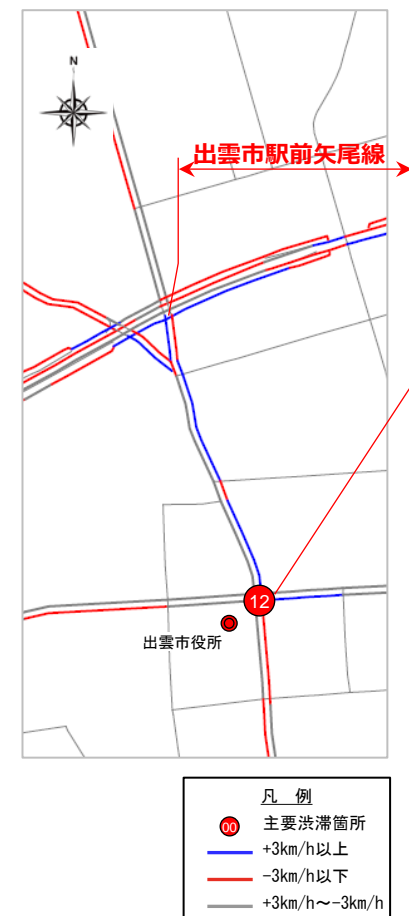
(3) 効果検証: 主要渋滞箇所(20km/h以下時間帯数)

- 市役所前交差点では整備前に比べ、20km/h以下時間帯数の減少を確認。
- その他、出雲市駅前矢尾線の周辺における主要渋滞箇所では整備前と比べ、20km/h以下の時間帯数が増加。

▼周辺道路の対策後速度図



▼対策前後の旅行速度比較



4.3 田町交差点(ピンポイント対策)

(3) 効果検証: 41.田町交差点

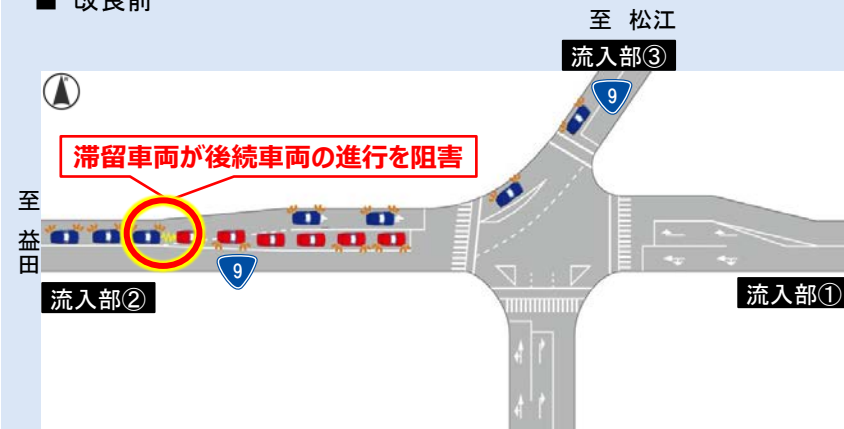
- 田町交差点は平成30年4月にピンポイント対策を実施・完了(停止線の前出し)。
- 現地確認の結果、対策を実施した流入部②において渋滞は確認されなかった。

▼位置図

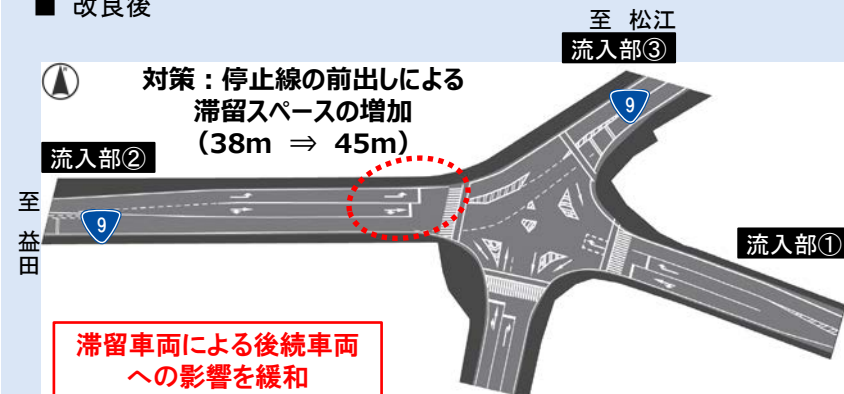


▼対策内容

■ 改良前



■ 改良後



■ 流入部②現地状況 (R1.7 17時台)

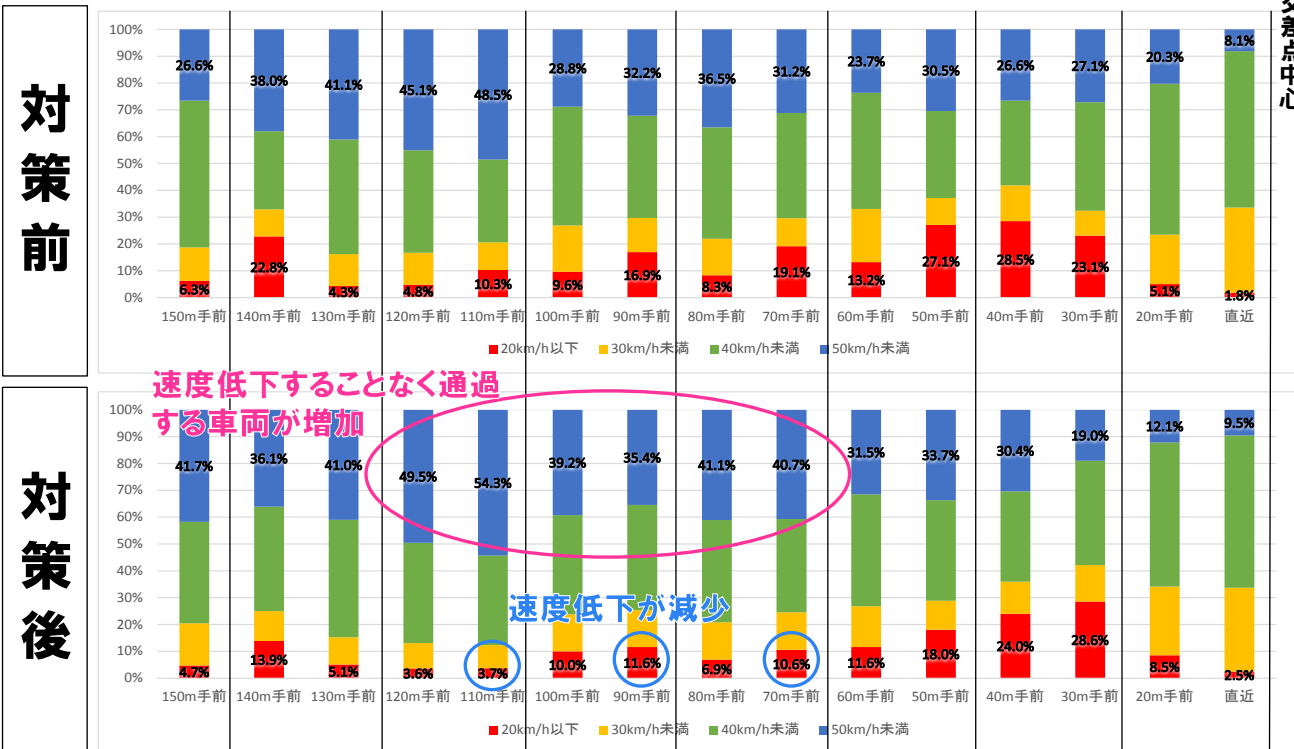


4.3 田町交差点(ピンポイント対策)

(3) 効果検証: 41.田町交差点

●対策流入部②では、直右車線滞留車両による左折車両の阻害が緩和され、直右車線分岐部やその手前区間において左折車両の速度低下が減少し、スムーズに通過できる車両が増加している。

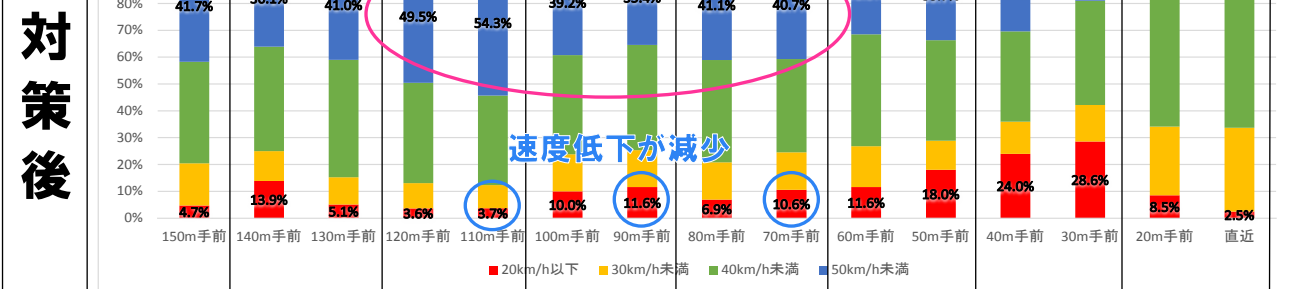
▼対策流入部②における左折車両の10m区間別通過速度の変化



※以下期間の平日平均
 整備前: H29.5~H30.4 (ETC2.0ﾌﾟﾛﾌﾞﾚｰﾀ)
 整備後: H30.5~R1.4 (ETC2.0ﾌﾟﾛﾌﾞﾚｰﾀ)



R1.7.22撮影



対策: 停止線の前出しによる
 滞留スペースの増加
 (38m ⇒ 45m)



至 松江
 流入部③

流入部①

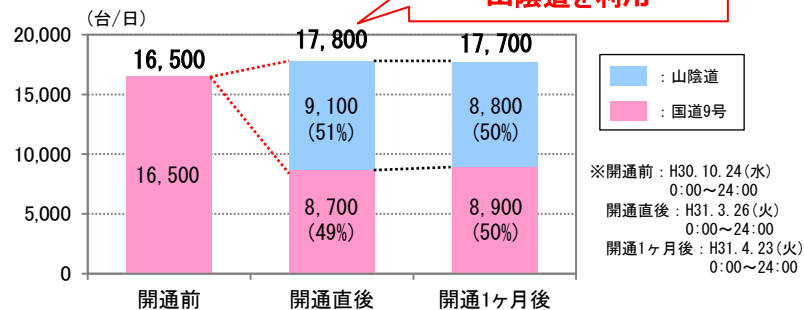
4.4 多伎朝山道路の開通による影響

(1) 事業概要：山陰道（多伎・朝山道路）

- 多伎・朝山道路は、島根県出雲市多伎町久村から大田市朝山町朝倉を結ぶ延長9.0kmの自動車専用道路で、平成18年度に事業着手し、平成31年3月17日開通。
- 開通後は多伎・朝山道路と並行する国道9号との断面交通量のうち約5割が山陰道を利用している。



開通前後の断面交通量の変化



現地写真



H31. 4. 23撮影

4.5 (一) 浅利渡津線の開通による影響

(1) 事業概要: (一) 浅利渡津線

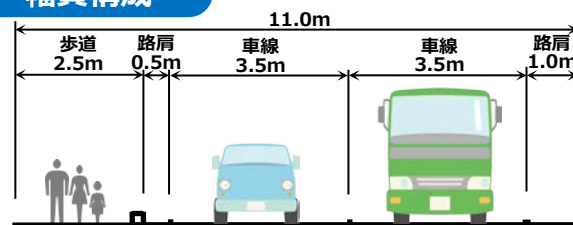
- (一)浅利渡津線は、江津市浅利町を起点として同市渡津町に至る延長約8.4kmの幹線道路。
- バイパス区間(L=4.6km)の開通により、浜田市方面から江津地域拠点工業団地へのアクセス向上による産業基盤の強化が図られるとともに、山陰道と一体となって走行性の高いネットワークを形成し、広域的な交流の活性化が期待される。



事業内容 (渡津工区)

延長:2.6km
車幅:2車線(片側歩道)
幅員:11.0m
事業着手:平成17年度
開通:平成31年3月17日

幅員構成



現地写真



H31. 3. 17撮影

4.5 (一) 浅利渡津線の開通による影響

(2) 効果検証: 経路転換

- 東進では嘉久志町交差点を經由する車両の経路が約1割減少。
- 西進では嘉久志町交差点を經由する車両の経路が約2割減少。
- 浅利渡津線の開通後は並行する国道9号からの交通転換を確認。

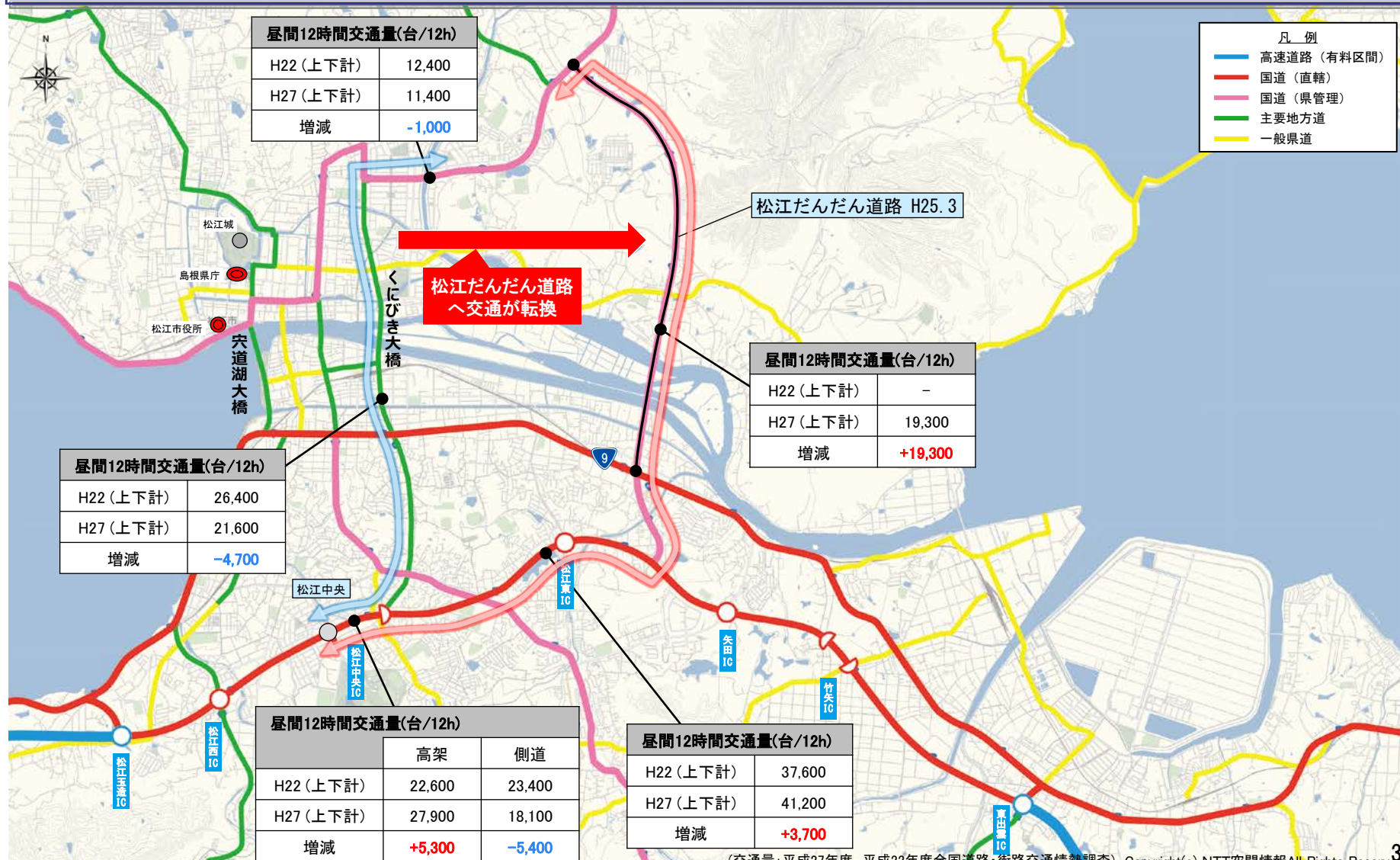


出典：開通前：H30.4～H30.5（平日7:00～19:00）（ETC2.0°ロ-ブ-テ-タ）
開通後：R1.4～R1.5（平日7:00～19:00）（ETC2.0°ロ-ブ-テ-タ）

4.6 松江中央交差点の検証

(1) 効果検証：34.松江中央交差点

●H25.3に松江だんだん道路が開通しており、松江中央交差点(側道部)とくにびき大橋を通る経路を利用して交通が、山陰道と松江だんだん道路を通る経路に転換したことが想定される。



4.6 松江中央交差点の検証

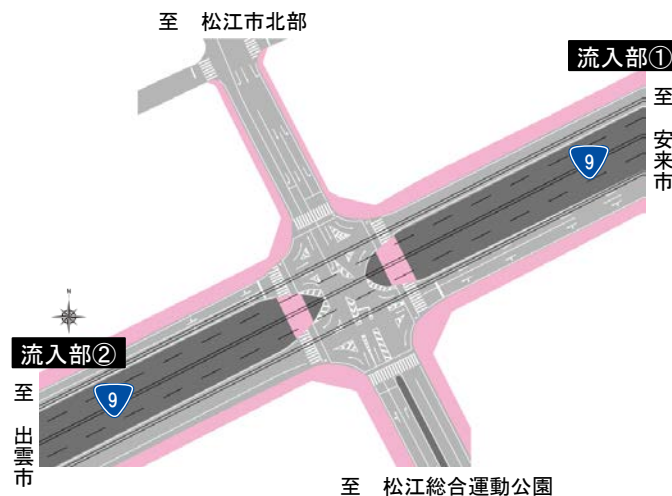
(1) 効果検証：34.松江中央交差点

- プローブデータによる効果検証では、20km/h以下時間帯数が減少しており主要渋滞箇所の判定基準を下回っている。
- 現地確認では、17時台に一時的に渋滞が確認されたが、オフピークは渋滞が発生していないことを確認。
- 松江だんだん道路開通による交通転換が確認できており、主要渋滞箇所の「特定解除候補」を提案する。

▼旅行速度・現地確認※

▼関係機関による現地確認の実施

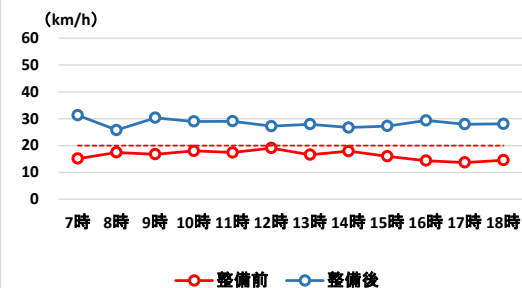
- 実施日：令和元年7月30日（火）16：00頃～
- 関係機関：松江国道、松江市、島根県警の担当者



流入部①

■旅行速度

★20km/h以下時間帯数 H24選定時：12/R1点検：0



■現地状況 (R1.7 17時台)



流入部①ではオフピーク時に捌け残りは発生していない
ピーク時（17時台）には一時的に捌け残りが発生

流入部②

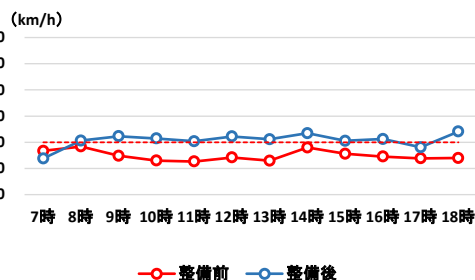
■旅行速度

★20km/h以下時間帯数 H24選定時：12/R1点検：2

■現地状況 (R1.7 17時台)



流入部②ではピーク時においても捌け残りは発生していない



※以下期間の平日平均
H24選定時：H23.8～H24.7（民間プローブデータ）
R1点検：H30.4～H31.3（ETC2.0プローブデータ）

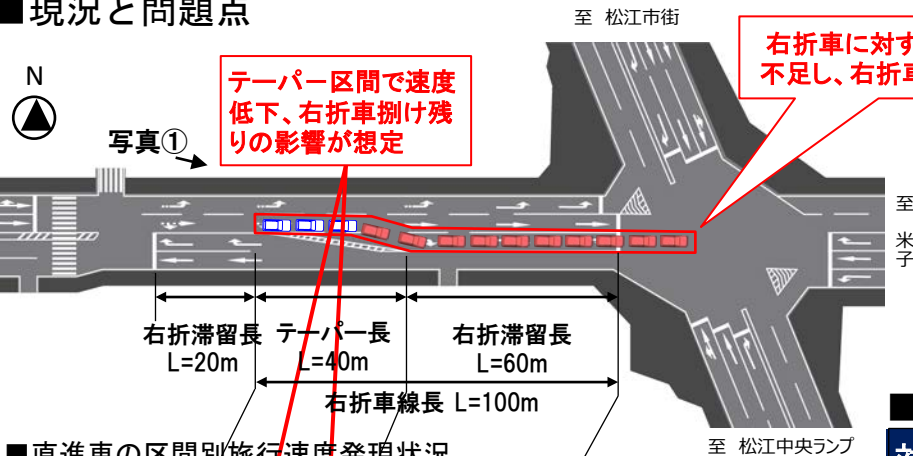
5. 道路利用者会議と連携した渋滞対策の推進

- 5.1 出雲郷東交差点改良
- 5.2 西津田交差点
- 5.3 渡橋北交差点

5.2 西津田交差点

- 西側流入部でタピーク時、松江中央IC方面への右折交通が集中、右折滞留車線(60m)を超えて滞留し(8台以上右折待ち)、直進車線の閉塞が発生。また、右折青矢時間が短く、捌け残り車両が発生し、渋滞を悪化させている。
- 対策として、西側流入部の右折車線を延長する。
- 対策状況としては、今年夏の工事完了に向け準備中。

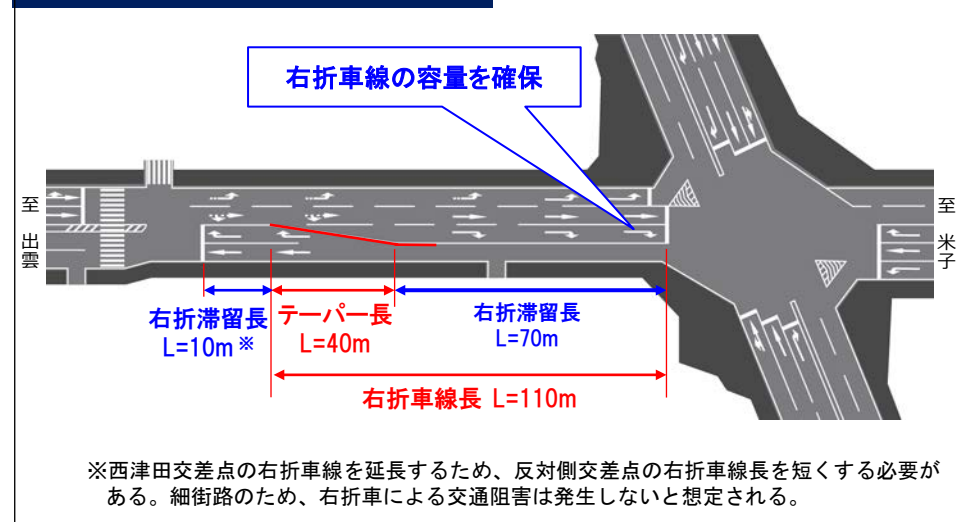
■現況と問題点



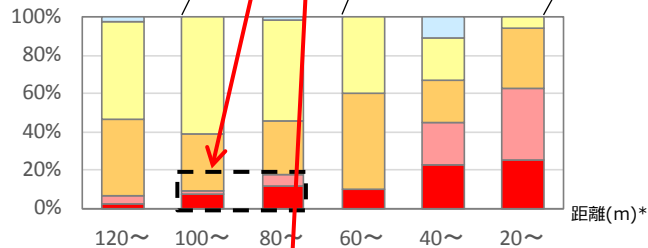
※撮影日 (R1.7.30)

■渋滞対策

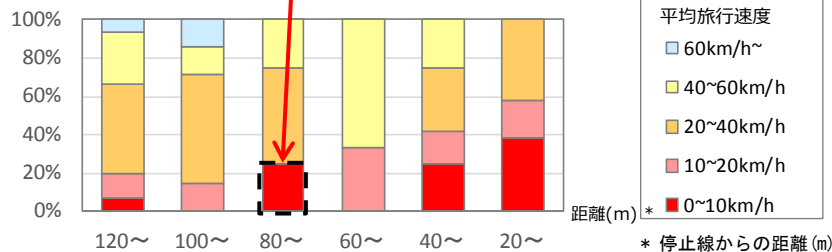
対策案：右折滞留長の延伸



■直進車の区間別旅行速度発現状況



■右折車の区間別旅行速度発現状況

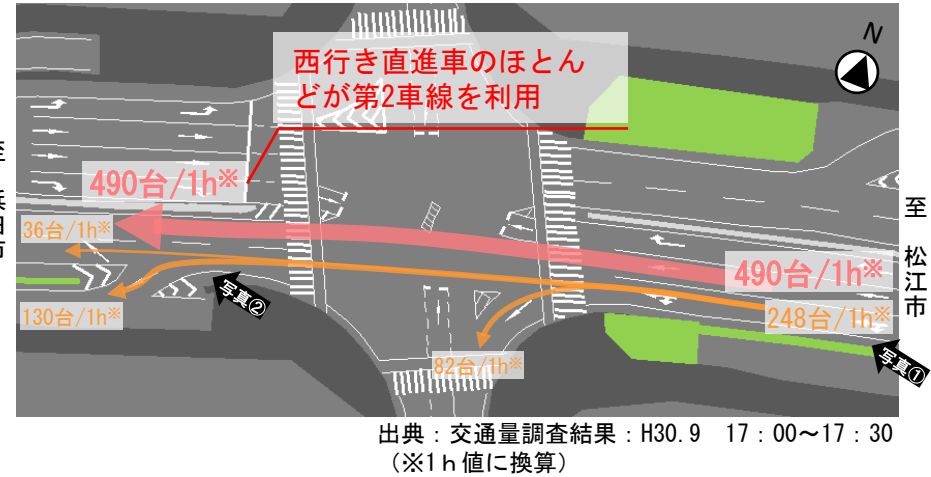


5.3 渡橋北交差点

- 西行き流入部は2車線あるが、流出部100m程度で1車線に絞り混まれるため、直進交通が第2車線に偏在し渋滞が発生。
- 西行き流出部2車線区間の延伸(車線運用の変更)する等により、第1車線の利用率を向上することで渋滞を図る。
- 対策状況としては、**今年度秋頃の工事着手**を目指し、調査・設計及び関係機関協議との資料作成中。

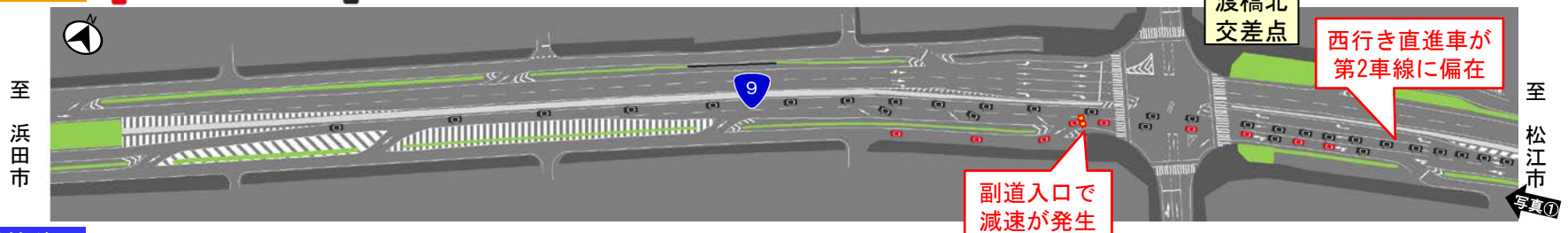
▼位置図

14. 渡橋北



対策前

：副道に進入する交通 ：直進交通



対策後



6. 主要渋滞箇所の対策優先順位の検討

- 6.1 各地区における対策実施状況
- 6.2 対策優先順位の検討手順
- 6.3 対策優先順位の検討結果

6.1 各地区における対策実施状況

(1) 安来地区の渋滞対策



6.1 各地区における対策実施状況

(2) 松江地区の渋滞対策

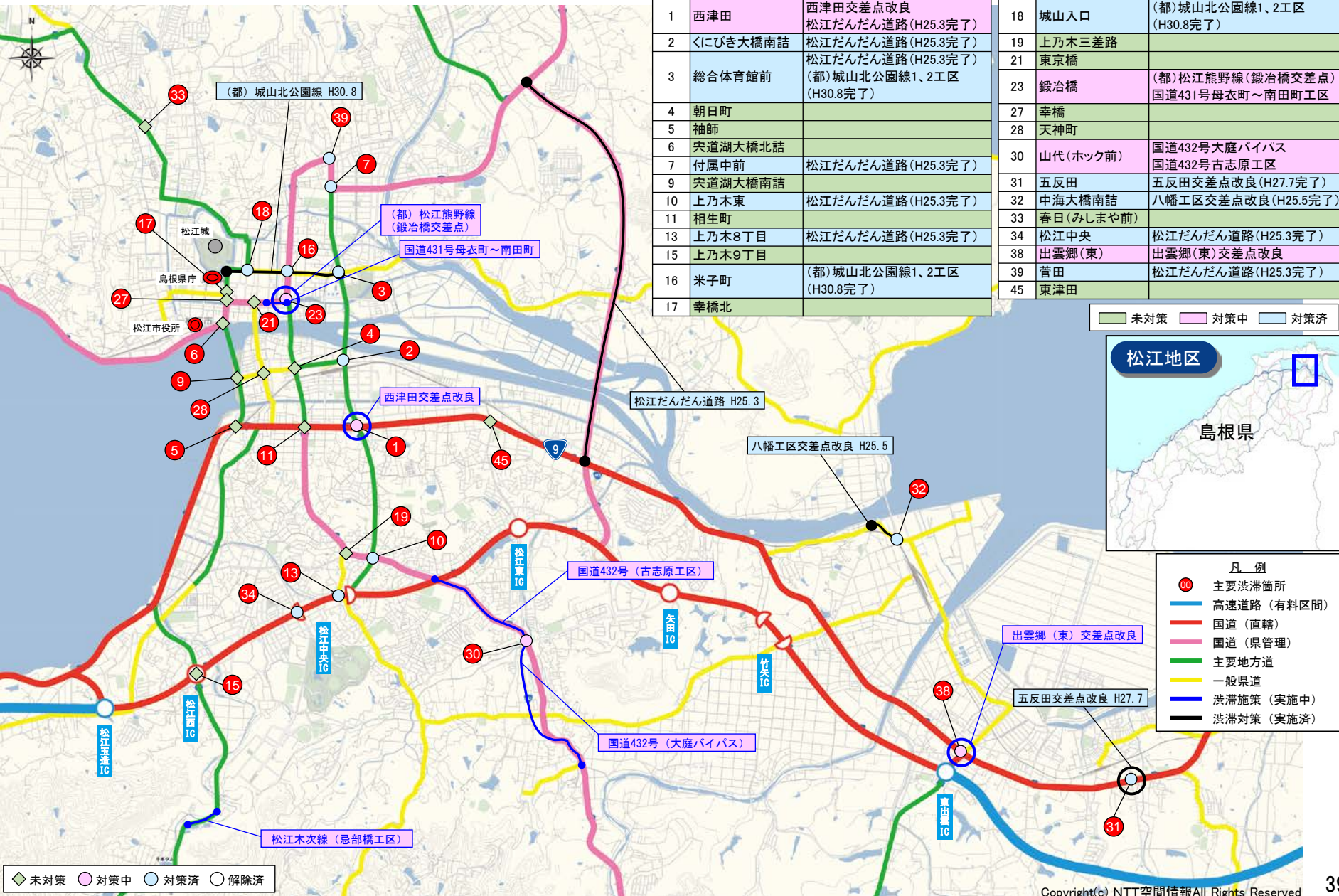
番号	箇所名	対策内容
1	西津田	西津田交差点改良 松江だんだん道路(H25.3完了)
2	くにびき大橋南詰	松江だんだん道路(H25.3完了)
3	総合体育館前	松江だんだん道路(H25.3完了) (都)城山北公園線1、2工区 (H30.8完了)
4	朝日町	
5	袖師	
6	宍道湖大橋北詰	
7	付属中前	松江だんだん道路(H25.3完了)
9	宍道湖大橋南詰	
10	上乃木東	松江だんだん道路(H25.3完了)
11	相生町	
13	上乃木8丁目	松江だんだん道路(H25.3完了)
15	上乃木9丁目	
16	米子町	(都)城山北公園線1、2工区 (H30.8完了)
17	幸橋北	

番号	箇所名	対策内容
18	城山入口	(都)城山北公園線1、2工区 (H30.8完了)
19	上乃木三差路	
21	東京橋	
23	鍛冶橋	(都)松江熊野線(鍛冶橋交差点) 国道431号母衣町～南田町工区
27	幸橋	
28	天神町	
30	山代(ホック前)	国道432号大庭バイパス 国道432号古志原工区
31	五反田	五反田交差点改良(H27.7完了)
32	中海大橋南詰	八幡工区交差点改良(H25.5完了)
33	春日(みしまや前)	
34	松江中央	松江だんだん道路(H25.3完了)
38	出雲郷(東)	出雲郷(東)交差点改良
39	菅田	松江だんだん道路(H25.3完了)
45	東津田	

未対策 対策中 対策済



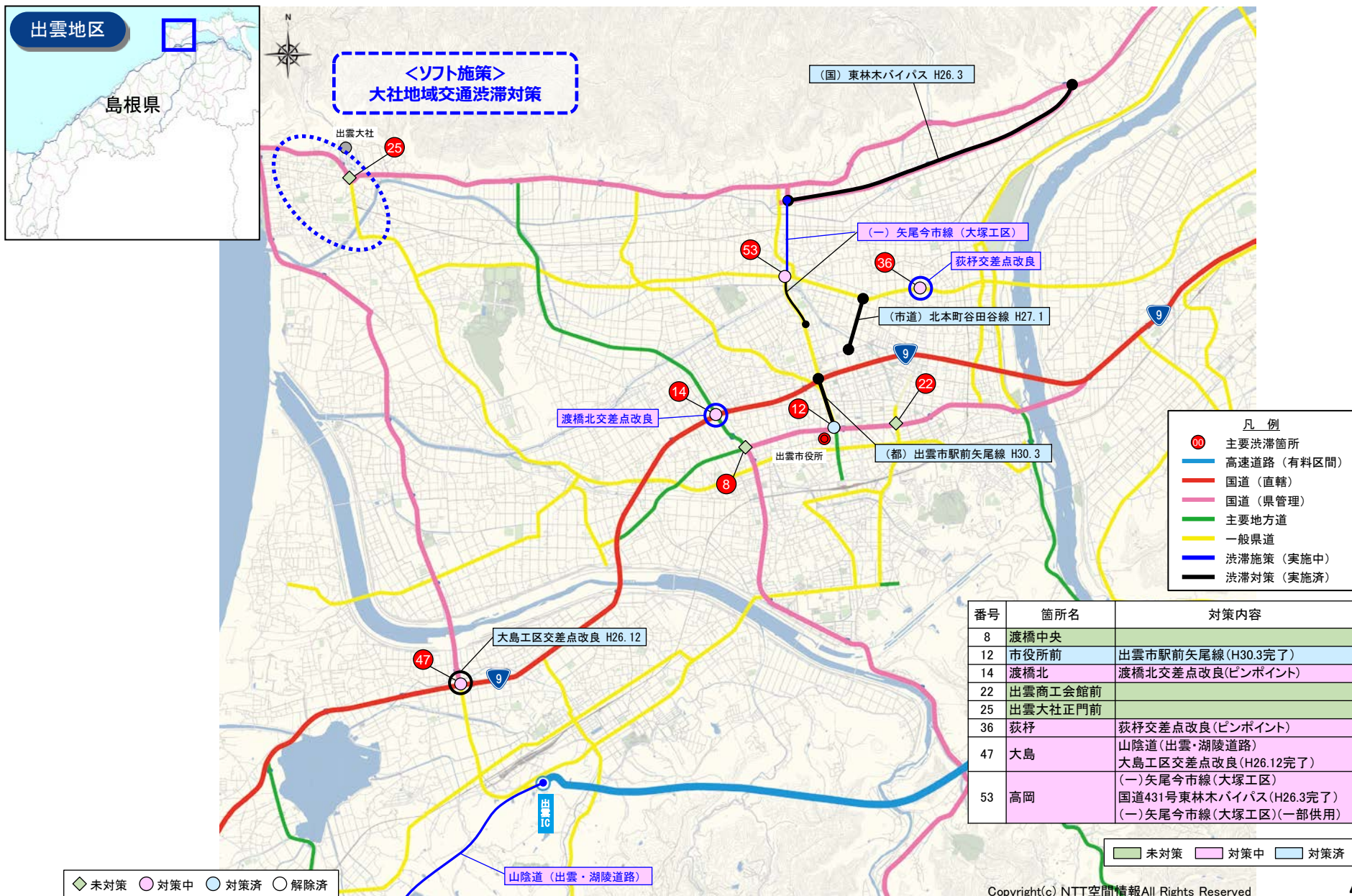
- 凡例
- 主要渋滞箇所
 - 高速道路(有料区間)
 - 国道(直轄)
 - 国道(県管理)
 - 主要地方道
 - 一般県道
 - 渋滞施策(実施中)
 - 渋滞対策(実施済)



未対策 対策中 対策済 解除済

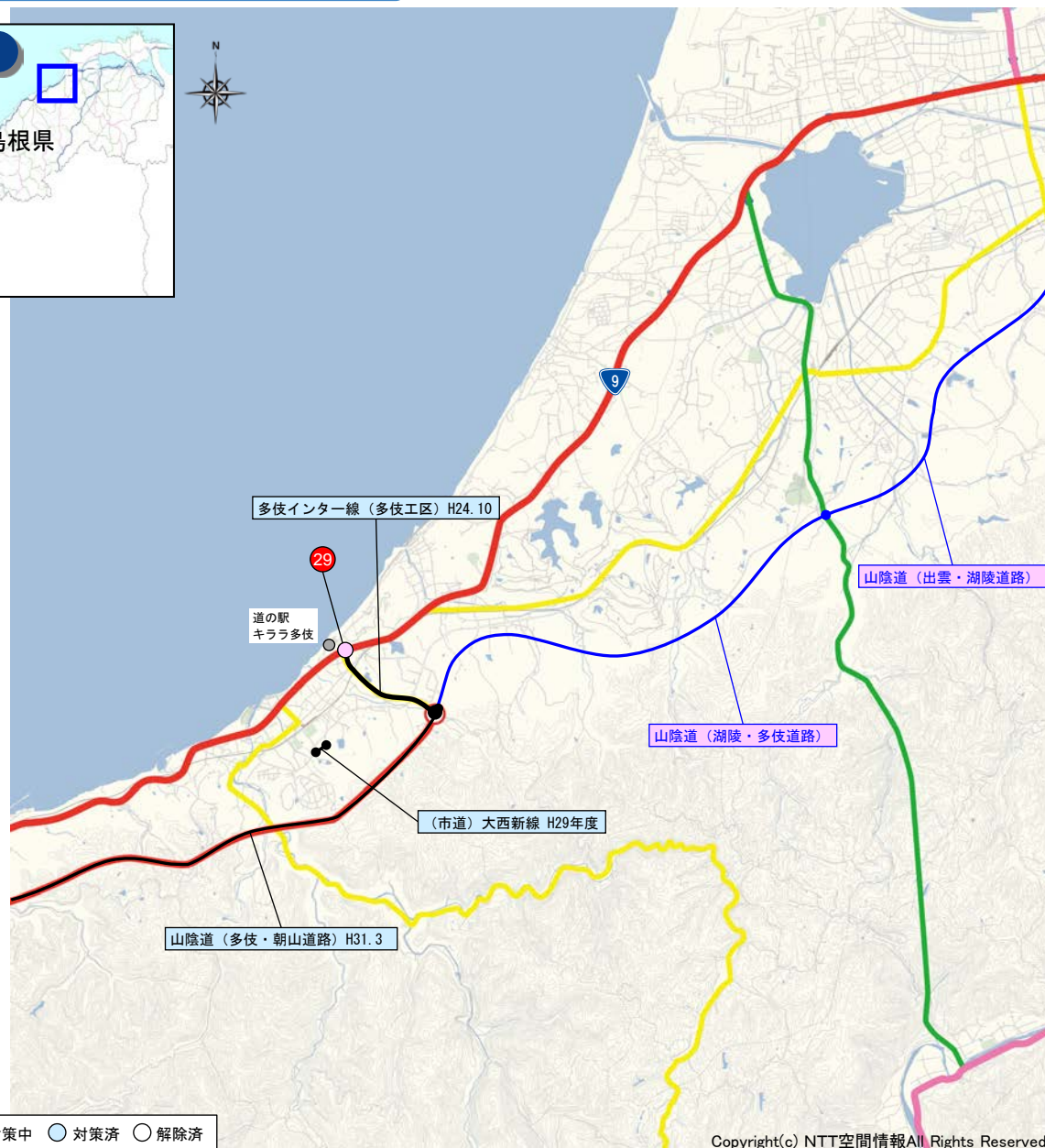
6.1 各地区における対策実施状況

(3) 出雲地区の渋滞対策 (1/2)



6.1 各地区における対策実施状況

(3) 出雲地区の渋滞対策 (2/2)



番号	箇所名	対策内容
29	道の駅キララ多伎	山陰道(出雲・湖陵道路) 山陰道(湖陵・多伎道路) 多伎インター線(多伎工区)(H24.10完了) 山陰道(多伎・朝山道路)(H31.3完了)

未対策 対策中 対策済

凡 例	
	主要渋滞箇所
	高速道路(有料区間)
	国道(直轄)
	国道(県管理)
	主要地方道
	一般県道
	渋滞施策(実施中)
	渋滞対策(実施済)

◇ 未対策 ○ 対策中 ● 対策済 ○ 解除済

6.1 各地区における対策実施状況

(4) 江津地区の渋滞対策



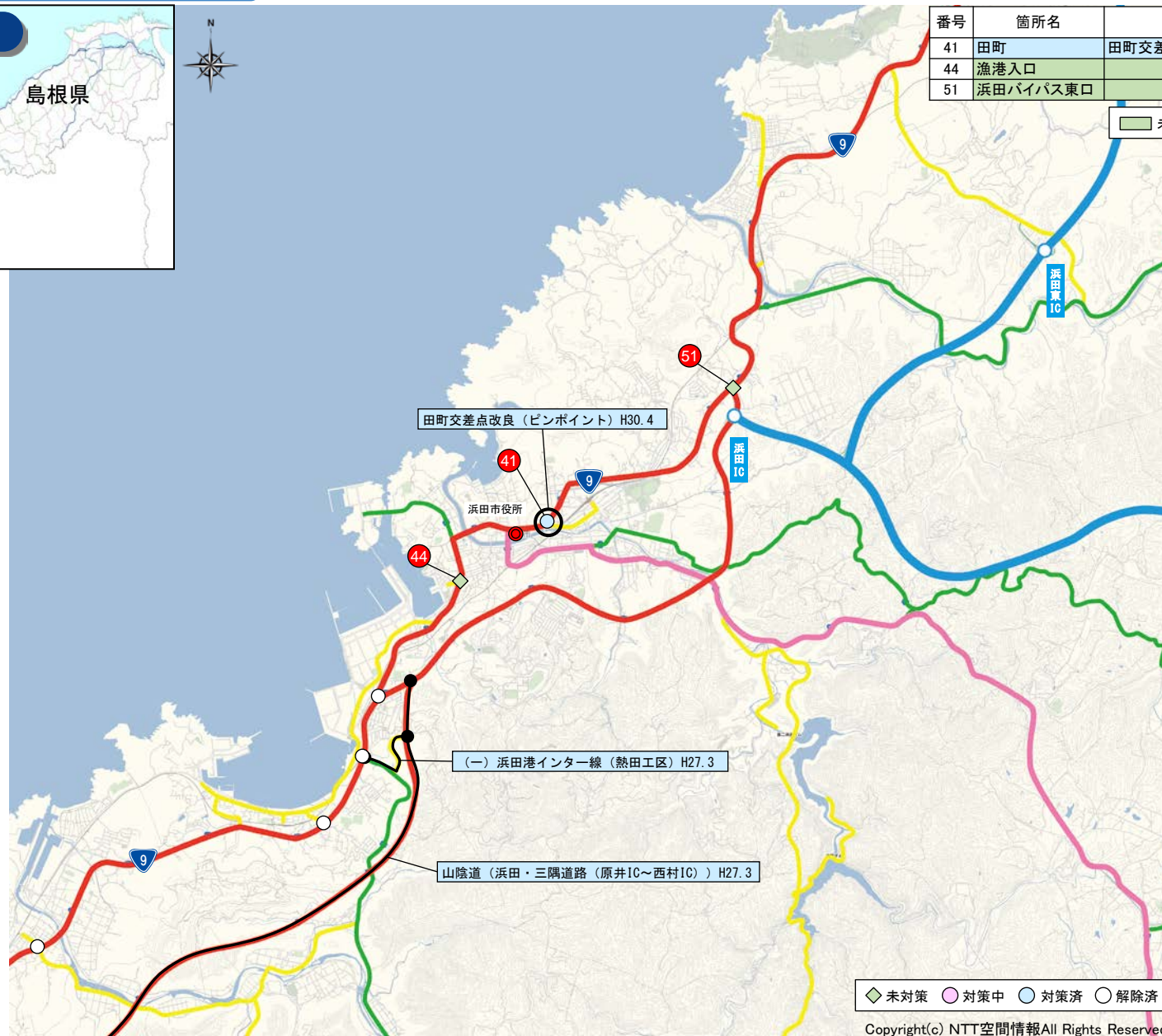
6.1 各地区における対策実施状況

(5) 浜田地区の渋滞対策



番号	箇所名	対策内容
41	田町	田町交差点改良(ピンポイント) (H30.4完了)
44	漁港入口	
51	浜田バイパス東口	

未対策 対策中 対策済



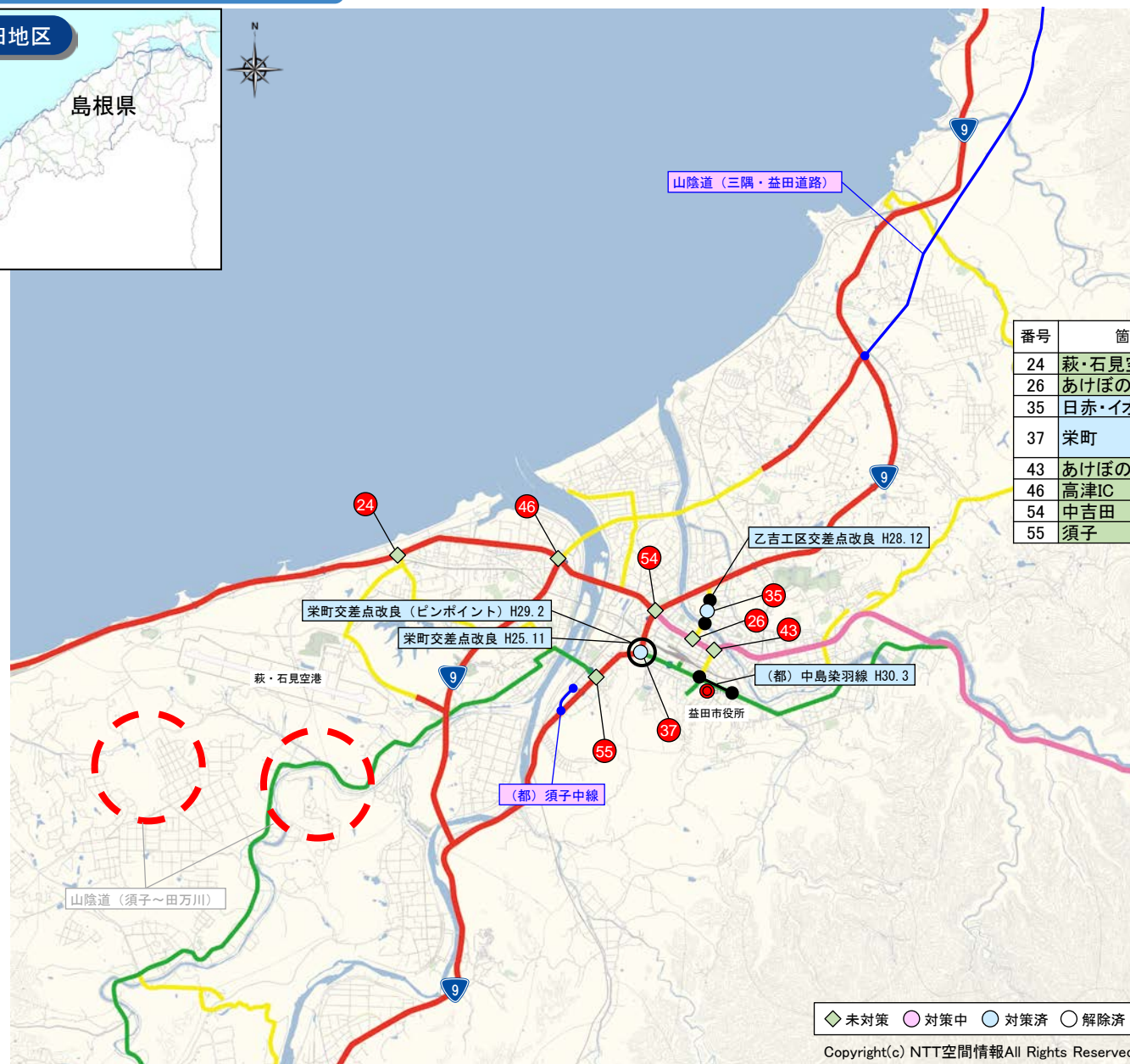
未対策 対策中 対策済 解除済

Copyright(c) NTT空間情報All Rights Reserved

凡例	
●	主要渋滞箇所
—	高速道路 (有料区間)
—	国道 (直轄)
—	国道 (県管理)
—	主要地方道
—	一般県道
—	渋滞対策 (実施中)
—	渋滞対策 (実施済)

6.1 各地区における対策実施状況

(6) 益田地区の渋滞対策



番号	箇所名	対策内容
24	萩・石見空港入口	
26	あけぼの本町	
35	日赤・イオン前	乙吉工区交差点改良(H28.12完了)
37	栄町	栄町交差点改良(H25.11完了) 栄町交差点改良(ピンポイント)(H29.2完了)
43	あけぼの東町	
46	高津IC	
54	中吉田	
55	須子	

◆ 未対策
 ◆ 対策中
 ◆ 対策済

凡例	
●	主要渋滞箇所
—	高速道路(有料区間)
—	国道(直轄)
—	国道(県管理)
—	主要地方道
—	一般県道
—	渋滞施策(実施中)
—	渋滞対策(実施済)
○	計画路線

◆ 未対策
 ◆ 対策中
 ◆ 対策済
 ○ 解除済

Copyright(c) NTT空間情報All Rights Reserved

6.1 各地区における対策実施状況

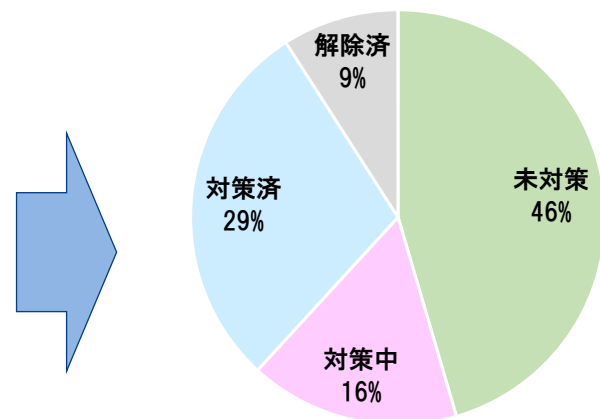
主要渋滞箇所の対策状況

(N=55)

番号	交差点名称	支線数	道路管理者	対策の有無
1	西津田	4	国,県	○
2	くにびき大橋南詰	3	県	●
3	総合体育館前	4	県	●
4	朝日町	4	県	
5	袖師	3	国,県	
6	宍道湖大橋北詰	4	県,市町	
7	付属中前	3	県	●
8	渡橋中央	4	県	
9	宍道湖大橋南詰	3	県	
10	上乃木東	4	県	●
11	相生町	4	国,県	
12	市役所前	4	県	●
13	上乃木8丁目	4	県,市町	●
14	渡橋北	4	国,県	○
15	上乃木9丁目	4	県,市町	
16	米子町	4	県	●
17	幸橋北	3	県	
18	城山入口	3	県	●
19	上乃木三差路	3	県	
20	熱田	3	-	-
21	東京橋	3	県	
22	出雲商工会館前	4	県	
23	鍛冶橋	3	県	○
24	萩・石見空港入口	3	国,県	
25	出雲大社正門前	3	県	
26	あけぼの本町	3	県	
27	幸橋	3	県	
28	天神町	4	県	

番号	交差点名称	支線数	道路管理者	対策の有無
29	道の駅キララ多伎	4	国,県,市町	○
30	山代(ホック前)	2	県	○
31	五反田	4	国,市町	●
32	中海大橋南詰	3	県,市町	●
33	春日(みしまや前)	4	県,市町	
34	松江中央	2	市町	●
35	日赤・イオン前	3	県,市町	●
36	荻杼	4	県,市町	○
37	栄町	3	国,県	●
38	出雲郷東	4	国,県	○
39	菅田	4	県,市町	●
40	清水入口	3	国,県	
41	田町	3	国,県	●
42	周布郵便局前	4	-	-
43	あけぼの東町	4	県,市町	
44	漁港入口	3	国,県	
45	東津田	3	国,市町	
46	高津IC	4	国,県	
47	大島	4	国,県	○
48	浜田バイパス西口	3	-	-
49	新福井	3	-	-
50	里方	3	-	-
51	浜田バイパス東口	3	国	
52	嘉久志町	3	国,県	●
53	高岡	4	県	○
54	中吉田	4	国,県	
55	須子	3	国,県	

整理結果

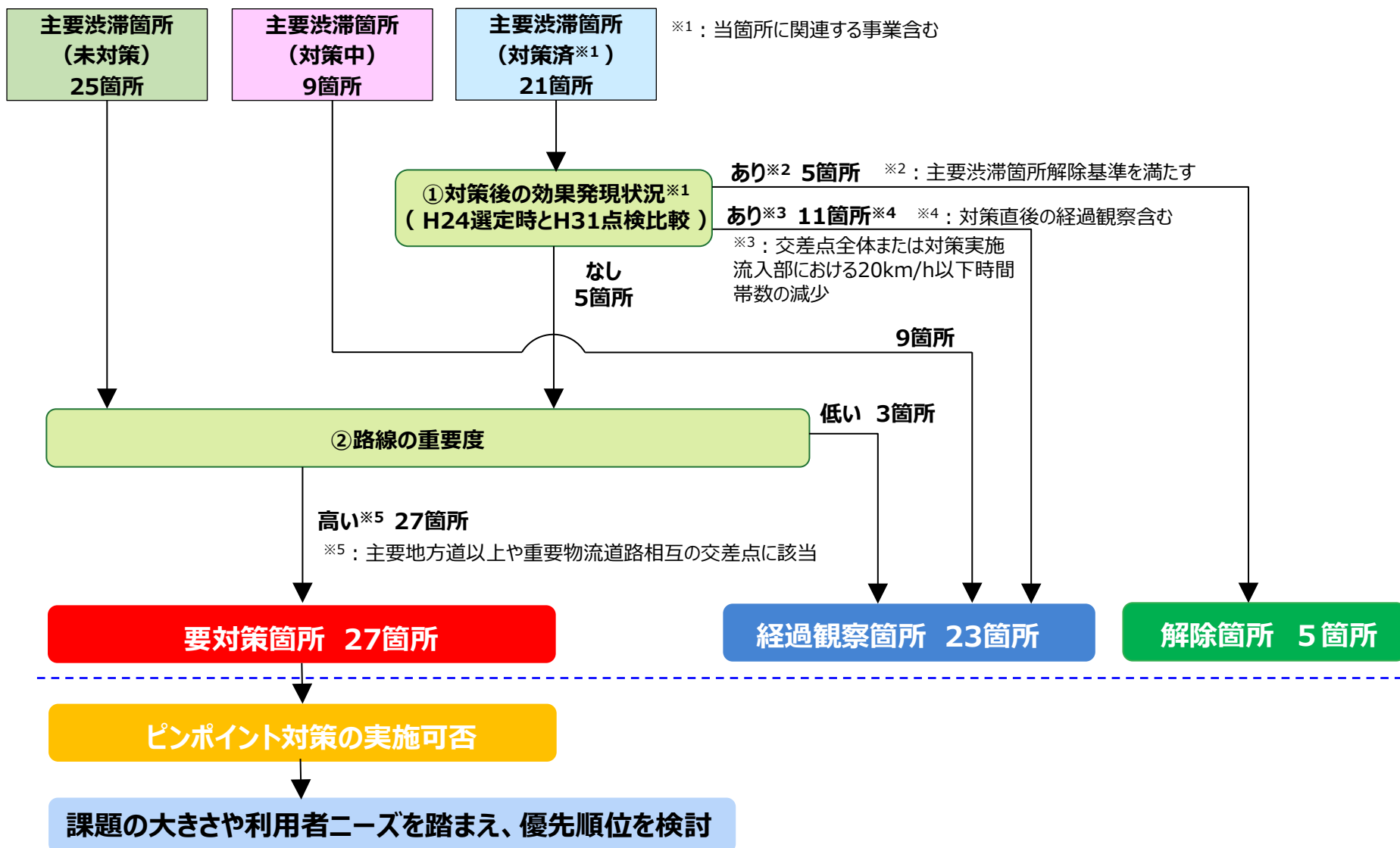


(N=55)

○ 未対策 ○ 対策中 ● 対策済 - 解除済

6.2 対策優先順位の検討手順

- 渋滞対策事業の実施状況および路線の重要度を考慮して渋滞対策の必要箇所を検討。
- 要対策箇所の中から、ピンポイント対策が可能な箇所を抽出し、課題の大きさや利用者ニーズを踏まえ渋滞対策のメニューを検討していく。



6.3 対策優先順位の検討結果

要対策箇所 27箇所

地区	番号	交差点名称	支線数	選定基準 (時間帯数)	道路管理者		利用者ニーズ (要望箇所)	20km/h以下の時間帯数							渋滞対策実施状況 (当該箇所に関する事業)
					主道路	従道路		H24 選定時	H26 点検	H27 点検	H28 点検	H29 点検	H30 点検	R1 点検	
松江・安来	4	朝日町	4	8	県	県	○	47	47	47	47	47	46	48	
	17	幸橋北	3	6	県	県	○	36	36	36	36	36	36	36	
	21	東京橋	3	6	県	県		32	35	36	36	36	29	36	
	27	幸橋	3	6	県	県	○	30	35	35	36	36	34	36	
	39	菅田	4	8	県	市町		23	25	35	38	38	27	28	No.10 (松江だんだん道路) H25.3
	6	穴道湖大橋北詰	4	8	県	県、市町	○	23	14	26	28	21	24	24	
	5	袖師	3	6	国	県		17	16	17	18	18	16	23	
	19	上乃木三差路	3	6	県	県	○	14	16	14	16	16	21	21	
	9	穴道湖大橋南詰	3	6	県	県		17	17	17	19	19	16	17	
	33	春日(みしまや前)	4	8	県	市町		22	14	16	21	18	17	17	
	11	相生町	4	8	国	県		14	14	13	16	17	12	16	
	15	上乃木9丁目	4	8	県	市町		24	24	24	24	24	13	13	
	40	清水入口	3	6	国	県	○	6	11	12	12	12	12	12	
45	東津田	3	6	国	市町		3	13	16	18	17	12	12		
出雲	8	渡橋中央	4	8	県	県		11	25	28	36	35	34	34	
	25	出雲大社正門前	3	6	県	県	○	10	23	24	25	23	27	28	
	12	市役所前	4	8	県	県		24	25	25	25	24	24	26	No.18 (出雲市駅前矢尾線) H30.3
	22	出雲商工会館前	4	8	県	県		24	24	24	24	24	24	24	
浜田	44	漁港入口	3	6	国	県		13	13	19	18	13	15	15	
	51	浜田バイパス東口	3	6	国	国		3	3	3	4	4	4	11	
益田	43	あけぼの東町	4	8	県	県、市町	○	17	22	20	22	16	30	32	
	54	中吉田	4	8	国	国、県	○	2	4	6	5	5	16	23	
	26	あけぼの本町	3	6	県	県		9	11	11	11	11	22	20	
	37	栄町	3	6	国	県		9	0	14	14	14	16	16	No.9 (栄町交差点改良) H25.11 No.9 (栄町交差点改良(ピンポイント)) H29.2
	24	萩・石見空港入口	3	6	国	県		12	12	12	12	12	12	12	
	46	高津 I C	4	8	国	国、県		5	4	6	11	10	3	12	
	55	須子	3	6	国	県		4	5	5	5	6	10	10	

⇒上記の中からピンポイント対策が可能な箇所を調査・検討していく

7. 観光地における渋滞対策

- 7.1 これまでの対策経緯及び今年度の対策概要
- 7.2 課題を踏まえた新たな取組
- 7.3 対策期間中の交通状況
- 7.4 対策効果検証及び次年度検証事項

7.2 令和元年度の課題を踏まえた新たな取組

【課題】

課題①：駐車場入口までの渋滞による到着の遅れ

課題②：満空情報の精度が低い

課題③：駐車場ごとの利用率の不均衡

課題④：駐車場事前予約サービスの周知拡大

【取り組み】

取組①：事前予約駐車場からのP&R実施(利用促進)

取組②：AI技術を活用したリアルタイムな満空情報の把握

取組③：AI技術を活用したリアルタイムな満空情報提供による利用分散

取組④：広報の充実(提供手段・場所・内容等)

■ AI技術を活用した駐車場管理

H30GW課題：駐車場満空情報の精度向上

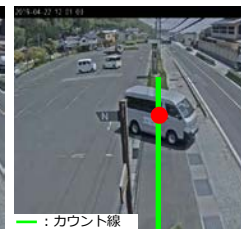
R1GW対応：人手観測からAIを活用したリアルタイムな駐車場管理を実施

1.AIによる解析

- AIによる車両判別
- 駐車場への出入車両の判別



青枠の物体を自動車として検出
緑：カウント線



カウントした場合は赤丸表示
カウント線を通過車両を集計

2.集計・処理

- 出入り車両をAIで自動集計
- 集計結果をWebサーバーに反映



図：渋滞情報提供サイト

取組②：
AI技術を活用した
リアルタイム満空情報の把握
(AIカメラによる満空情報の把握)

取組④：
広報の充実
(出雲大社・駐車場情報HPを
活用した広報の充実を実施)

取組①：
事前予約駐車場からのP&R実施
(事前予約駐車場から
神門通り入口へのシャトルバス運行)

取組③：
AI技術を活用した
リアルタイムな満空情報の提供
(HP等による満空情報の提供)

カメラ(駐車場:入庫台数観測)

至 出雲IC

■ 事前予約駐車場の確保及びシャトルバスによる送迎

H30GW課題：事前予約駐車場の広報拡充

R1GW対応：閲覧率の高いサイトでの広報を実施



図：事前予約駐車場のチラシ



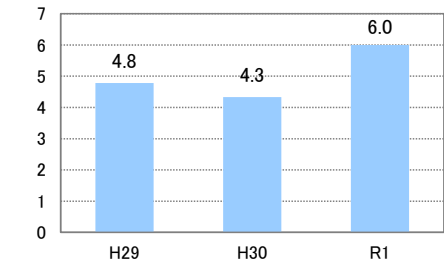
図：渋滞情報提供サイト

7.3 対策期間中の交通状況

- GW期間中の出雲大社における入込み客数は60万人(前年度比150%)であり、期間中の日平均で比べても増加。
- 対策期間中の8日間(4/27及び5/6を除く)の駐車場利用状況は、ほぼ全ての駐車場が満車。
- 5/1は周辺駐車場が日中ほぼ満車状態。勢溜交差点からの渋滞長は、神門通り方面に最大約3,700m、島根ワイナリー方面に最大約3,400m。宮内交差点は稲佐の浜方面に最大約3,800m。
- 「令和」への改元があり、例年に比べ入込み客数が非常に多く、前年度までの交通量等と比較が困難。

■観光入込客数(日平均)

(万人)



※H29: 4/29~5/7の9日間
 ※H30: 4/28~5/6の9日間
 ※R1: 4/27~5/6の10日間
 ※出典: 出雲市観光課

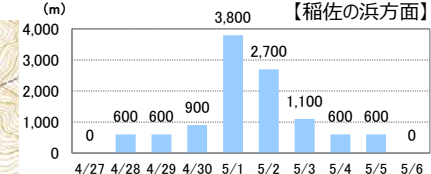


■交通状況

ゴールデンウィーク期間中の状況(5月1日)



■宮内交差点



■駐車場の入込状況

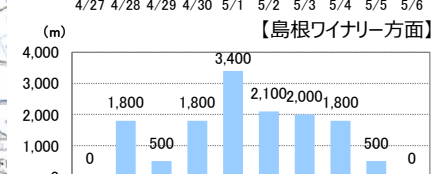
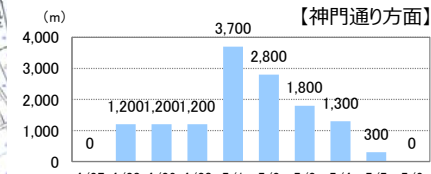
利用率(%)

時間	駐車場台数										
	P①	P②	P③	P④	P⑤	P⑥	P⑧	P⑨	P⑩	P⑪	臨時駐車場P11
	385	360	100	244	111	91	180	150	120	150	
4月27日(土)	90	80	90	34	25	100	60	26			
4月28日(日)	100	100	100	100	100	100	100	92	100	0	
4月29日(月・祝)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	50	
4月30日(火・祝)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
5月1日(水・祝)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
5月2日(木・祝)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
5月2日(金・祝)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
5月4日(土・祝)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	
5月5日(日・祝)	100	100	100	100	60	100	100	44	80	2	
5月6日(月)	100	80	90	64	41	100	40	7			

＜凡例＞
 ●P: 駐車場
 ●%: 満空状況
 →: 渋滞区間



■勢溜交差点



※出典: 出雲市調査(委託先警備員の目視による)

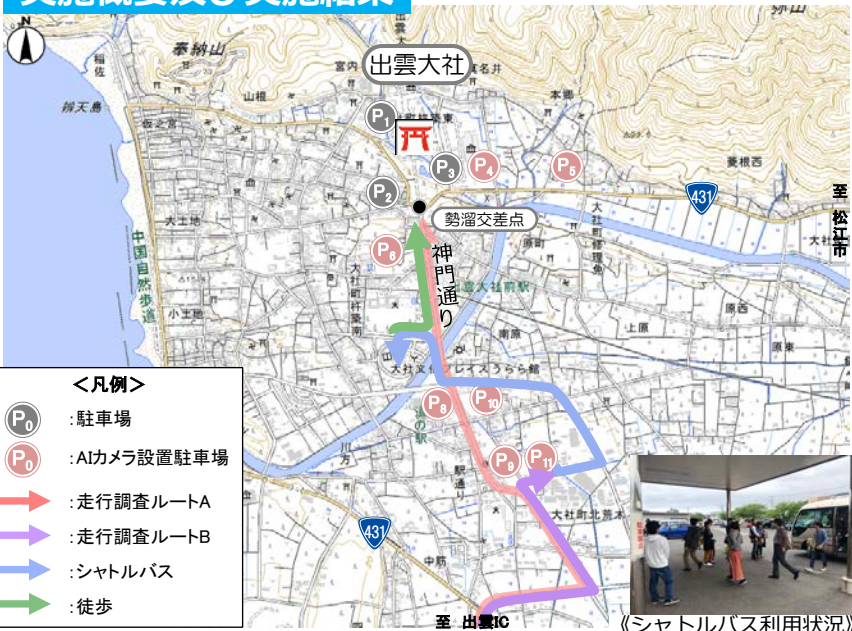
至松江市

至出雲IC

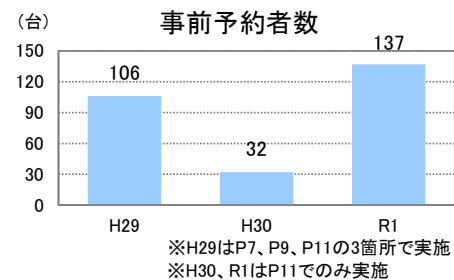
7.4 対策効果検証及び次年度検証事項

- H30年度GWの課題を踏まえて、AI活用した満空情報の提供及び事前予約駐車場の広報の拡充を実施。
- アンケート結果では、約8割が満空情報サイトの有効性を評価し、サイトを確認した約4割の行動変容を確認。
- 事前予約駐車場利用者は137台と大幅に増加(H30:32台)。事前予約者而非予約者では出雲大社までの所要時間で最大27分の差があり、事前予約駐車場を利用することで出雲大社までの所要時間を短縮できることを確認。

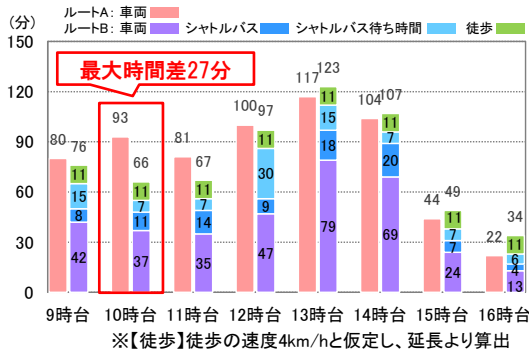
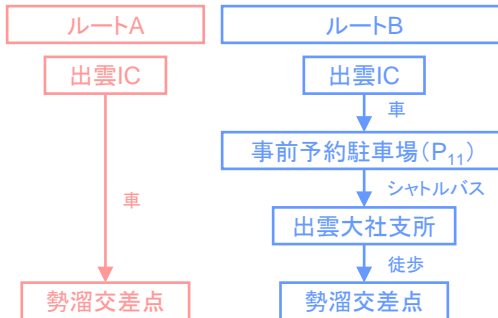
実施概要及び実施結果



■事前予約駐車場 (5/1)



■実走行調査における効果検証 (5/1)



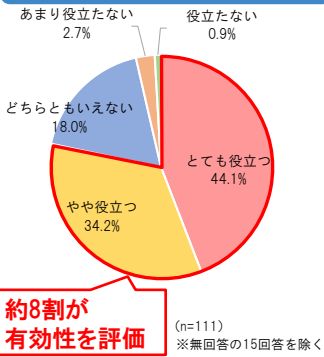
評価及び今後の取組方針 (案)

- 今回の渋滞対策における評価
 - ・二次交通と組み合わせた駐車場事前予約サービスの利用優性の確保及び利用者の増加などから、次回以降も継続して取組を実施。
- 今後の取組方針 (案)
 - ・今後は、渋滞情報提供サイトの閲覧数(利用者)を増やすため、広報の拡充に取組。
 - ・その他、関係機関と連携・調整し対策を検討。

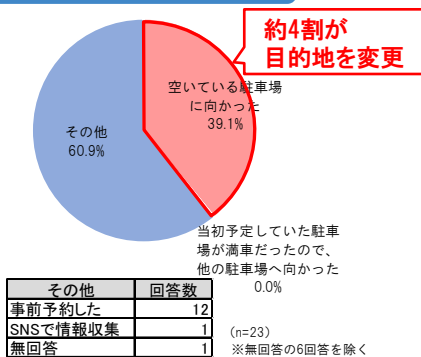
⇒渋滞情報提供サイトにおける広報の拡充

■駐車場の満空状況におけるアンケート調査結果 (5/1)

リアルタイム更新の有効性



サイト確認後の行動変容



8. 松江ノーマイカーウィーク

8. 松江ノーマイカーウィーク

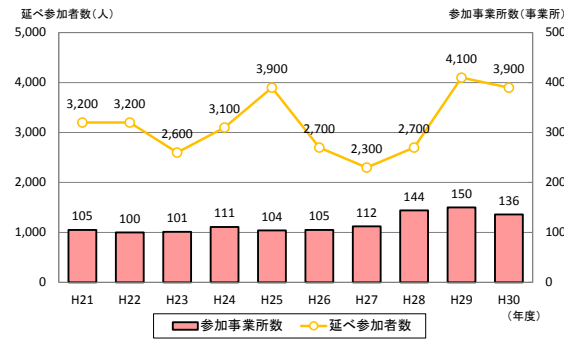
- H30年度は公共交通機関促進のため試験期間を9月から10月に変更し、繁忙期を回避。
- 参加者数、企業者数は微減であったが、バス利用者数は増加。通常時より渋滞長が短くなった箇所が多く、ノーマイカーウィークの実施効果が確認出来た。

松江市ノーマイカーウィークの実施概要

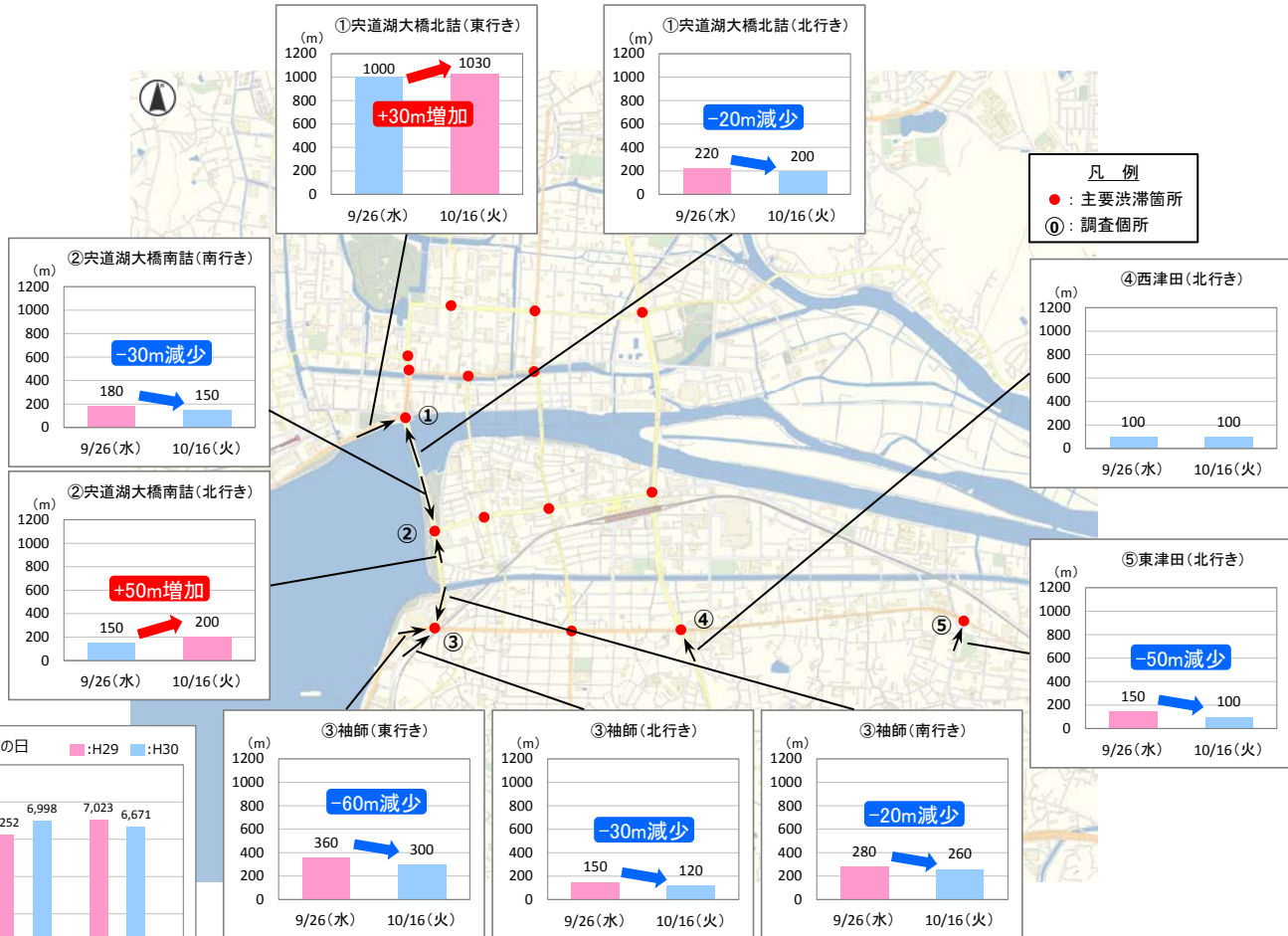
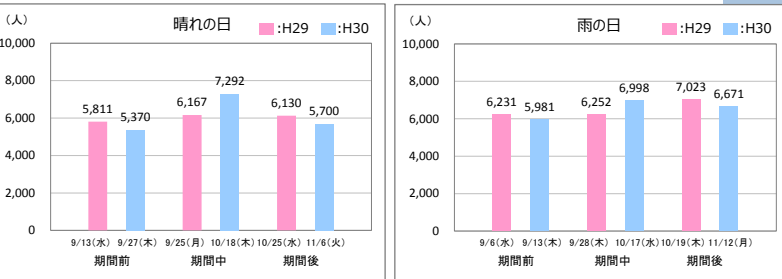
ノーマイカーウィーク実施期間中による最大渋滞長の変化(朝ピーク時間帯7時~9時)

▼H30松江市一斉ノーマイカーウィークの実施概要

項目	実施概要
期間	平成30年10月15日(月)~平成30年10月21日(日) (7日間)
対象地域	松江市
参加状況	事業所数 136事業所
	延べ参加者 3,900人
実施主体	松江市公共交通利用促進市民会議



▼実施期間中および前後のバス利用状況



Copyright(c) N T T 空間情報 All Rights Reserved

調査日時
 通常時: 平成30年 9月26日(水) 7:00~9:00
 期間中: 平成30年10月16日(火) 7:00~9:00

※第9回「松江市一斉ノーマイカーウィークの実施結果より...平日(晴れの日、雨の日)のバス利用者数
 第10回「松江市一斉ノーマイカーウィークの実施結果より...平日(晴れの日、雨の日)のバス利用者数