

# 平成30年度 第1回島根県幹線道路協議会 交通渋滞対策部会

日時：平成30年8月31日（金）14:00～16:00  
場所：松江国道事務所 3階大会議室

## 議 事 次 第

### 1. 開会

### 2. あいさつ

### 3. 議 事

- |                         |        |
|-------------------------|--------|
| (1) これまでの検討経緯           | 【報告事項】 |
| (2) 渋滞対策の実施状況           | 【報告事項】 |
| (3) 主要渋滞箇所のフォローアップ      | 【審議事項】 |
| (4) 道路を賢く使った取組等の効果検証    | 【報告事項】 |
| (5) 道路利用者会議と連携した渋滞対策の推進 | 【報告事項】 |
| (6) 意見交換                |        |

### 4. 閉会

#### ◇配布資料◇

- ◆出席者名簿
- ◆出席者配席表
- ◆部会規約
- ◆資料
- ◆主要渋滞箇所（一覧・位置図）

平成30年度 第1回 島根県幹線道路協議会 交通渋滞対策部会  
出席者名簿

所属等	氏名	代理出席者等
国土交通省中国地方整備局		
企画部 広域計画課長	山田 明	○
道路部 道路計画課長	吉田 真人	欠
道路部 地域道路課長	藤原 宏志	○
道路部 交通対策課長	後藤 英夫	○
◎ 松江国道事務所長	鈴木 祥弘	○
松江国道事務所 計画課長	板谷 行順	○
松江国道事務所 建設専門官	平野 幹人	○ (三好課長)
浜田河川国道事務所長	安野 聡	(代)山本副所長
浜田河川国道事務所 調査設計課長	藤田 新治	○ (三浦係長)
浜田河川国道事務所 道路管理課長	藤本 悟	欠
国土交通省中国運輸局		
交通環境部 環境・物流課長	井上 義典	欠
島根運輸支局 首席運輸企画専門官	小早川 雄二	○
西日本高速道路株式会社		
中国支社 企画調整課長	富田 貴敏	(代)久行松江高速道路事務所副所長
島根県警察本部		
交通部 交通規制課長	秦 昭博	○
交通部 交通管制センター長	飯塚 伸也	○
島根県		
土木部 道路維持課長	大賀 隆宏	欠
土木部 道路建設課長	宇田川 裕之	(代)国道GL 市川淳
○ 土木部 高速道路推進課長	舟津 修亮	○ (小村GL、三代主幹、成相)
土木部 都市計画課長	西村 成人	(代)街路GL 坂本博志
松江市		
都市整備部 部長	安達 良三	(代)次長 森原 透
歴史まちづくり部 部長	藤原 亮彦	欠
出雲市		
都市建設部 部長	長見 康弘	(代)次長 北脇正巳
(公社) 島根県トラック協会		
専務理事	宮城 了三	○
(一社) 島根県旅客自動車協会		
専務理事	眞田 安利	(代)事務局長 川島 俊夫
(公社) 島根県観光連盟		
専務理事	小室 僚	欠

◎ : 部会長      ○ : 副部会長

平成30年度 第1回 島根県幹線道路協議会 交通渋滞対策部会

出席者配席表

プロジェクト

事務局

事務局

入口

記者席

随行者

国土交通省中国地方整備局 浜田河川国道事務所 調査設計課長
一般社団法人 島根県旅客自動車協会 専務理事 代理
出雲市 都市建設部長 代理
松江市 都市整備部長 代理
島根県土木部 都市計画課長 代理
島根県土木部 道路建設課長 代理
島根県警察本部 交通部 交通規制課 交通管制センター長
島根県警察本部 交通部 交通規制課 交通規制課長

副部会長 島根県土木部 高速道路推進課長	部会長 国土交通省中国地方整備局 松江国道事務所長
----------------------------	---------------------------------

国土交通省中国地方整備局 松江国道事務所 建設専門官
国土交通省中国地方整備局 松江国道事務所 計画課長
公益社団法人 島根県トラック協会 専務理事
西日本高速道路株式会社 中国支社 企画調整課長 代理
国土交通省中国運輸局 島根運輸支局 首席運輸企画専門官
国土交通省中国地方整備局 道路部 交通対策課長
国土交通省中国地方整備局 道路部 地域道路課長
国土交通省中国地方整備局 企画部 広域計画課長
国土交通省中国地方整備局 浜田河川国道事務所長 代理

**平成30年**

**第1回 島根県 幹線道路協議会 交通渋滞対策部会**

---

**渋滞対策部会資料**

平成30年8月31日(金)

島根県 幹線道路協議会 交通渋滞対策部会

---

# 目次

1. これまでの検討経緯
2. 渋滞対策の実施状況
3. 主要渋滞箇所のフォローアップ
4. 道路を賢く使った取組等の効果検証
5. 道路利用者会議と連携した渋滞対策の推進

# 1. これまでの検討経緯

---

## 1. これまでの検討経緯

平成24年度

主要渋滞箇所の公表※

平成25年1月25日 公表  
※一般道路(島根県内) 55箇所

平成26年度

渋滞対策の基本方針を策定

平成26年9月8日 第1回渋滞部会

平成27年度～  
(点検の継続実施)H27年度 フォローアップ実施  
⇒主要渋滞箇所の特定解除箇所なし

平成27年9月30日 第1回渋滞部会

平成28年度～  
(点検の継続実施)H28年度 フォローアップ実施  
⇒主要渋滞箇所の4ヶ所が特定解除平成28年7月28日 第1回渋滞部会  
※一般道路(島根県内) 51箇所平成29年度～  
(点検の継続実施)H29年度 フォローアップ実施  
⇒主要渋滞箇所の特定解除箇所なし

平成29年7月28日 第1回渋滞部会

平成30年度

&lt;本日の議題&gt;

渋滞対策の実施状況

道路を賢く使った取組等の効果検証

主要渋滞箇所のフォローアップ

道路利用者会議と連携した渋滞対策の推進

# 1. これまでの検討経緯

●島根県内の下記4箇所(浜田市:4箇所)について、対策事業が完了し、データによる分析および合同現地点検結果を踏まえ、平成28年度島根県道路交通渋滞対策部会(H28.7.28)において審議を行った結果、**下記の4箇所の主要渋滞箇所の特定解除**を決定。

## ◇特定解除箇所一覧

○：課題なし、▲：課題あり

番号	交差点名	箇所住所	対策事業名	主道路				従道路				H28 審議 結果
				路線名	道路管理者	旅行 速度	渋滞 長	路線名	道路管理者	旅行 速度	渋滞 長	
20	熱田	島根県浜田市熱田町	浜田・三隅道路	一般国道9号	浜田河川国道	○	○	西浜田停車場線	島根県	▲	○	解除
42	周布郵便局前	島根県浜田市治和町	浜田・三隅道路	一般国道9号	浜田河川国道	○	○	美川周布線	島根県	▲	○	解除
								周布停車場線	島根県			
48	浜田バイパス西口	島根県浜田市原井町	浜田・三隅道路	一般国道9号	浜田河川国道	○	○	一般国道9号	浜田河川国道	▲	○	解除
49	新福井	島根県浜田市熱田町	浜田・三隅道路	一般国道9号	浜田河川国道	○	○	浜田美都線	島根県	▲	○	解除





## 2. 渋滞対策の実施状況

---

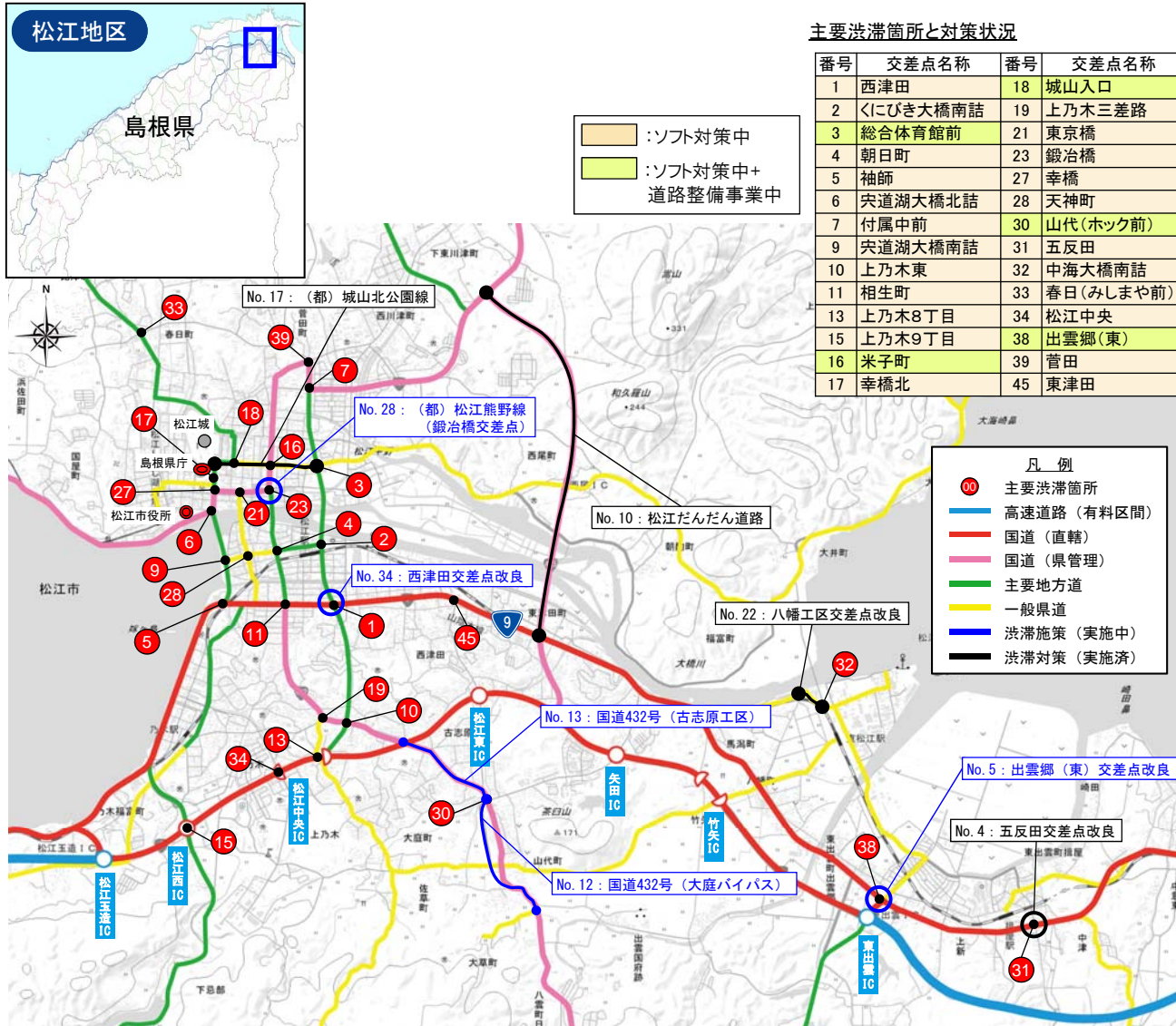
2.1 各地区における渋滞対策の実施状況

2.2 主要渋滞箇所の今後の対応方針

# 2.1 各地区における渋滞対策の実施状況

## (1) 松江地区の渋滞対策

- 市内中心部への流入交通集中等に伴う渋滞が発生。
- 関係者が連携し、道路整備推進やノーマイカー運動等の公共交通利用促進策を引き続き実施する予定。



## ■対象箇所

項目	内容
対象路線	一般国道9号 主)松江鹿島美保関線 (宍道湖大橋)など
主要渋滞箇所	28箇所(対策中:28箇所)
渋滞対策分類	エリア・区間・箇所

※対策中:現在実施している渋滞対策によって改善効果が期待できる主要渋滞箇所

### ●実施済・道路整備事業

事業者	具体対策	整備(実施)年度
県	松江だんだん道路	H24
県	八幡工区交差点改良	H25
国	五反田交差点改良	H27
県	(都)城山北公園線(1、2工区)	H30.8完了

### ●実施中・道路整備事業

事業者	具体対策	整備年度
県	(都)松江熊野線(鍛冶橋交差点)	事業中
県	国道432号(古志原工区)	事業中
県	国道432号(大庭バイパス)	事業中
国	出雲郷(東)交差点改良	事業中
国	西津田交差点改良	事業中

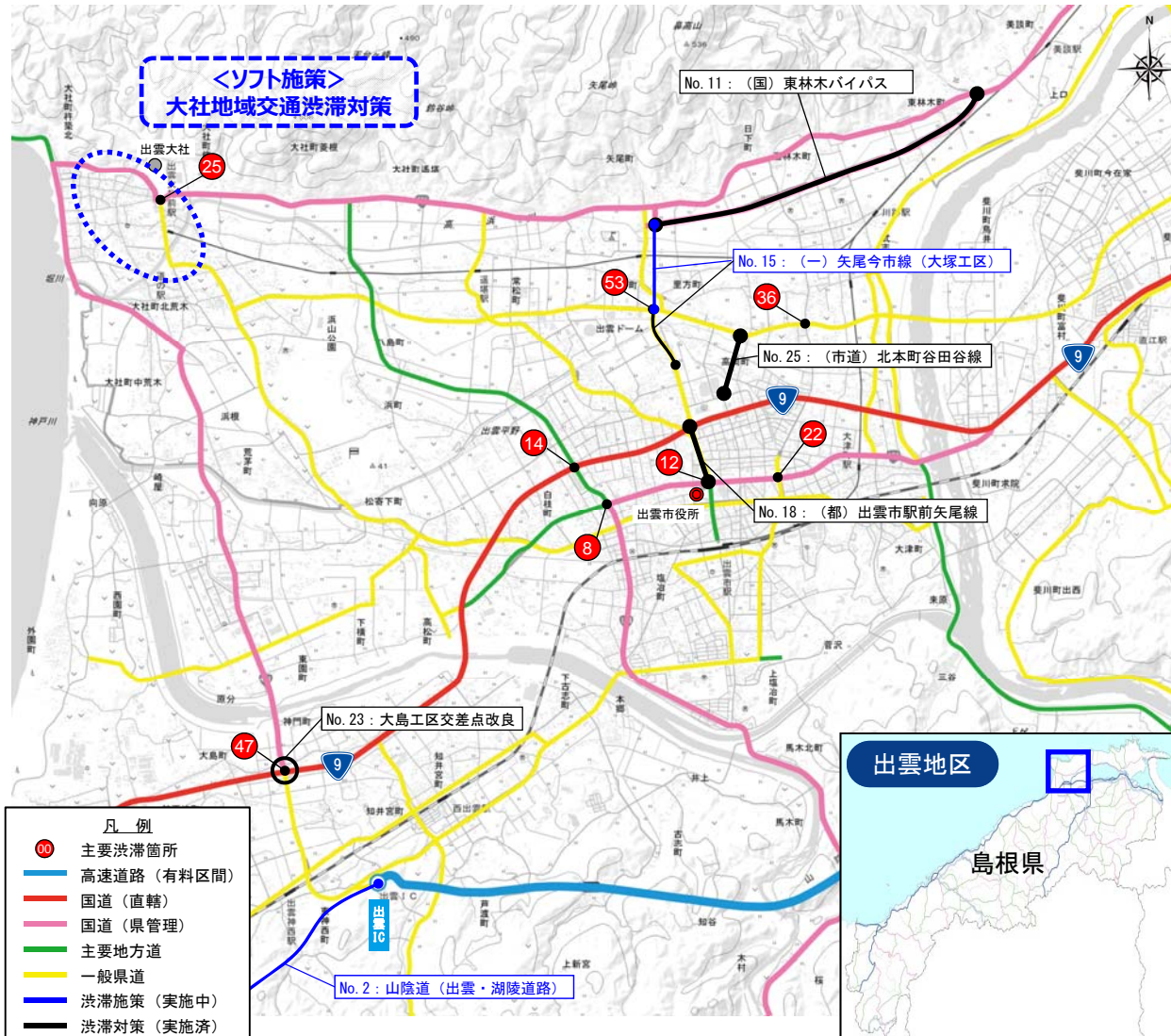
### ●実施中・ソフト対策

事業者	具体対策	整備年度
市	松江市ノーマイカー施策	実施中(H21から)
市	公共交通利用促進策の拡大	実施中

# 2.1 各地区における渋滞対策の実施状況

## (2) 出雲地区の渋滞対策 (1/2)

- 市内中心部への流入交通集中や大社地域への観光交通集中に伴う渋滞が発生。
- 関係者が連携し、道路整備を推進するとともに、大社地域交通渋滞対策として案内誘導施策などについて引き続き行う予定。



### ■ 対象箇所

項目	内容
対象路線	一般国道9号 など
主要渋滞箇所	8箇所(対策中:2箇所)
渋滞対策分類	区間・箇所

※対策中:現在実施している渋滞対策によって改善効果が期待できる主要渋滞箇所

#### 主要渋滞箇所と対策状況

番号	交差点名称	番号	交差点名称
8	渡橋中央	25	出雲大社正門前
12	市役所前	36	荻籽
14	渡橋北	47	大島
22	出雲商工会館前	53	高岡

■:ソフト対策中 □:道路整備事業中 ■:対策実施済み

#### ●実施済・道路整備事業

事業者	具体対策	整備年度
県	国道431号(東林木バイパス)	H25
県	大島工区交差点改良	H26
市	(市道)北本町谷田谷線	H26
県	(都)出雲市駅前矢尾線	H29

#### ●実施中・道路整備事業

事業者	具体対策	整備年度
県	(一)矢尾今市線(大塚工区)	事業中 (一部供用済み)
国	山陰道(出雲・湖陵道路)	事業中

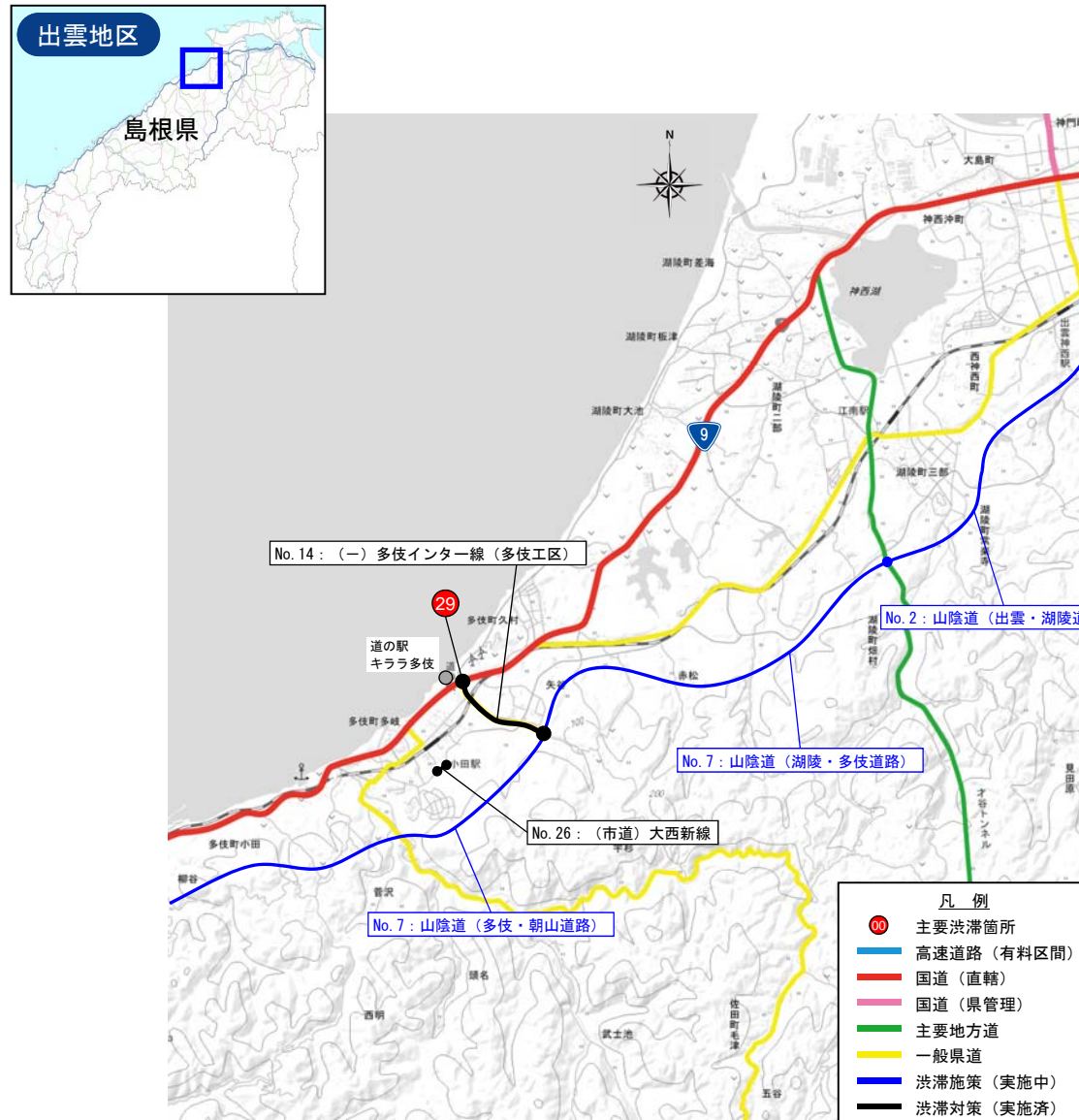
#### ●実施中・ソフト対策

事業者	具体対策	整備年度
国・市	大社地域交通渋滞対策	繁忙期 実施中



## 2.1 各地区における渋滞対策の実施状況

## (2) 出雲地区の渋滞対策 (2/2)



## ■対象箇所

項目	内容
対象路線	一般国道9号 など
主要渋滞箇所	1箇所(対策中:1箇所)
渋滞対策分類	箇所

※対策中:現在実施している渋滞対策によって改善効果が期待できる主要渋滞箇所

## 主要渋滞箇所と対策状況

番号	交差点名称
29	道の駅キララ多伎

■:道路整備事業中

## ●実施済・道路整備事業

事業者	具体対策	整備年度
県	(一)多伎インター線(多伎工区)	H24
市	(市道)大西新線	H29

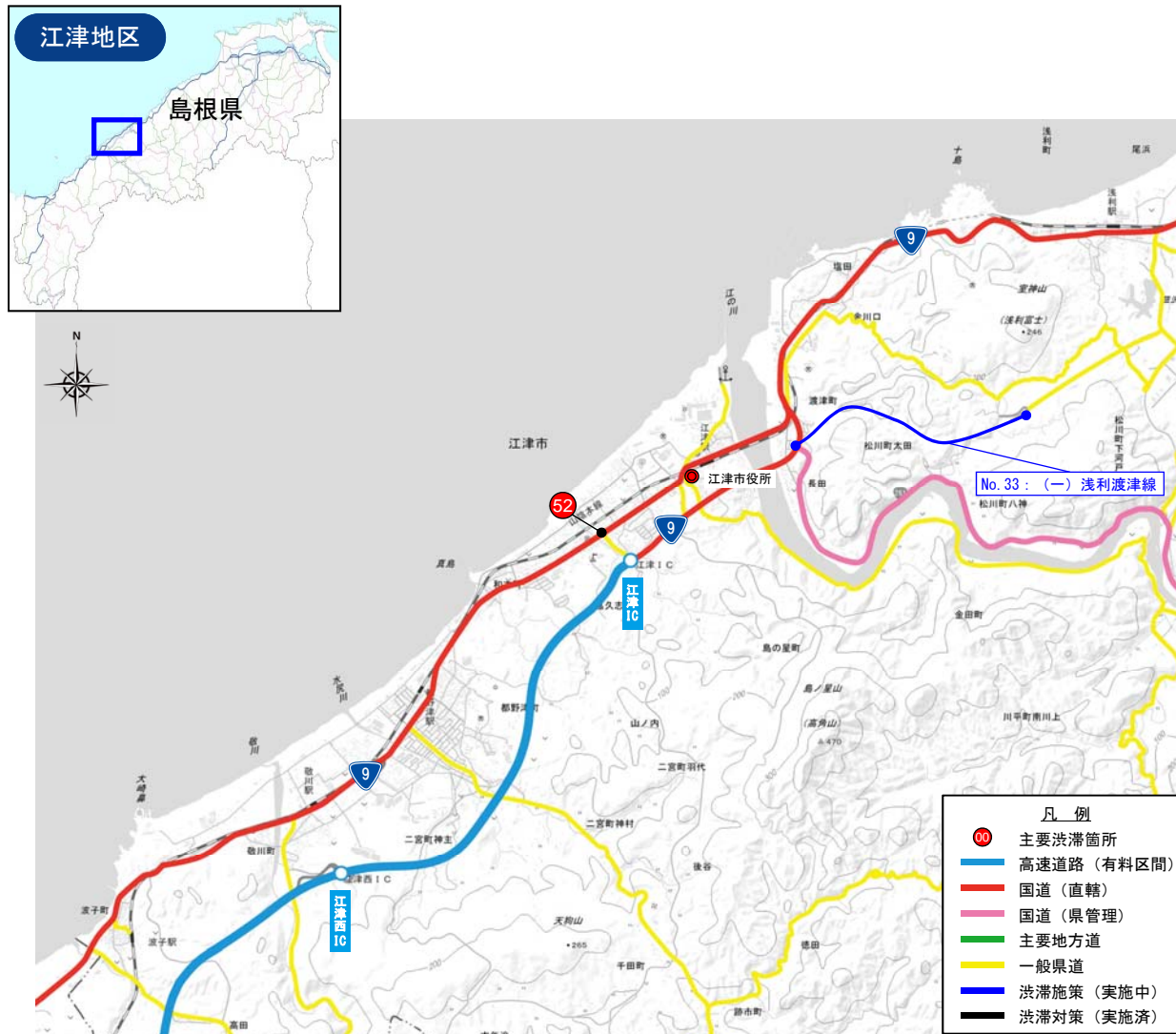
## ●実施中・道路整備事業

事業者	具体対策	整備年度
国	山陰道(多伎・朝山道路)	H30 完了予定
国	山陰道(出雲・湖陵道路)	事業中
国	山陰道(湖陵・多伎道路)	事業中

## 2.1 各地区における渋滞対策の実施状況

### (3) 江津地区の渋滞対策

- 夕方の帰宅時間帯の交通量集中により渋滞が発生。
- 県道浅利渡津線の供用後の交通転換状況を確認し、対策の必要性の検討を行う。



#### 対象箇所

項目	内容
対象路線	一般国道9号など
主要渋滞箇所	1箇所(対策中:0箇所)
渋滞対策分類	-

※対策中:現在実施している渋滞対策によって改善効果が期待できる主要渋滞箇所

#### 主要渋滞箇所と対策状況

番号	交差点名称
52	嘉久志町

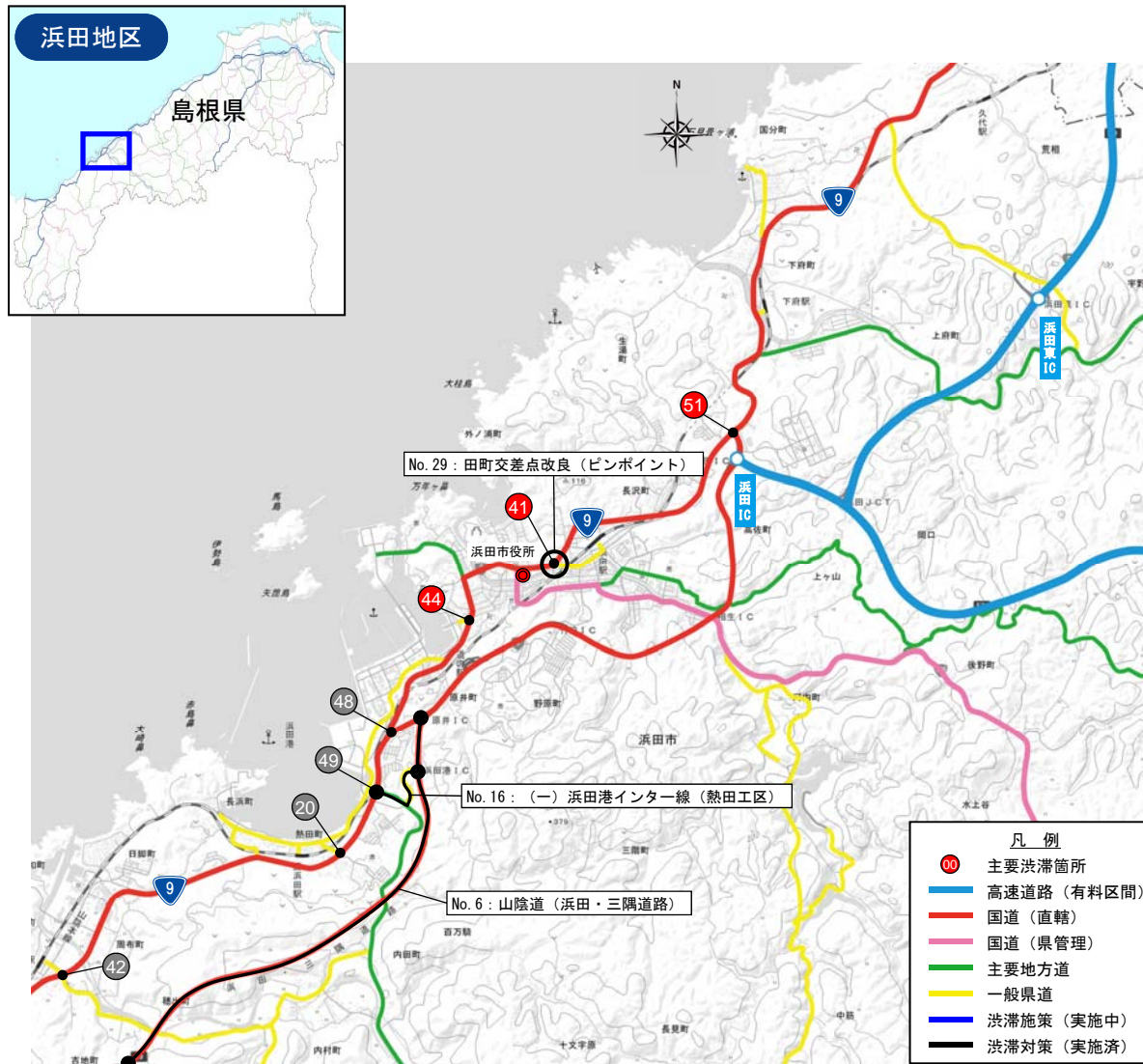
#### ●実施中・道路整備事業

事業者	具体対策	整備年度
県	(一)浅利渡津線	H30 完了予定

## 2.1 各地区における渋滞対策の実施状況

### (4) 浜田地区の渋滞対策

- 浜田三隅道路の開通により、4箇所主要渋滞箇所の渋滞が解消。
- 残る市街地の渋滞箇所についても、ピンポイント対策を中心に対策工の検討を実施予定。



### 対象箇所

項目	内容
対象路線	一般国道9号 など
主要渋滞箇所	3箇所(対策中:0箇所)
渋滞対策分類	箇所

※対策中:現在実施している渋滞対策によって改善効果が期待できる主要渋滞箇所

### 主要渋滞箇所と対策状況

番号	交差点名称
20	熱田(解除済)
41	田町
42	周布郵便局前(解除済)
44	漁港入口
48	浜田バイパス西口(解除済)
49	新福井(解除済)
51	浜田バイパス東口

解除済箇所

### ●実施済・道路整備事業

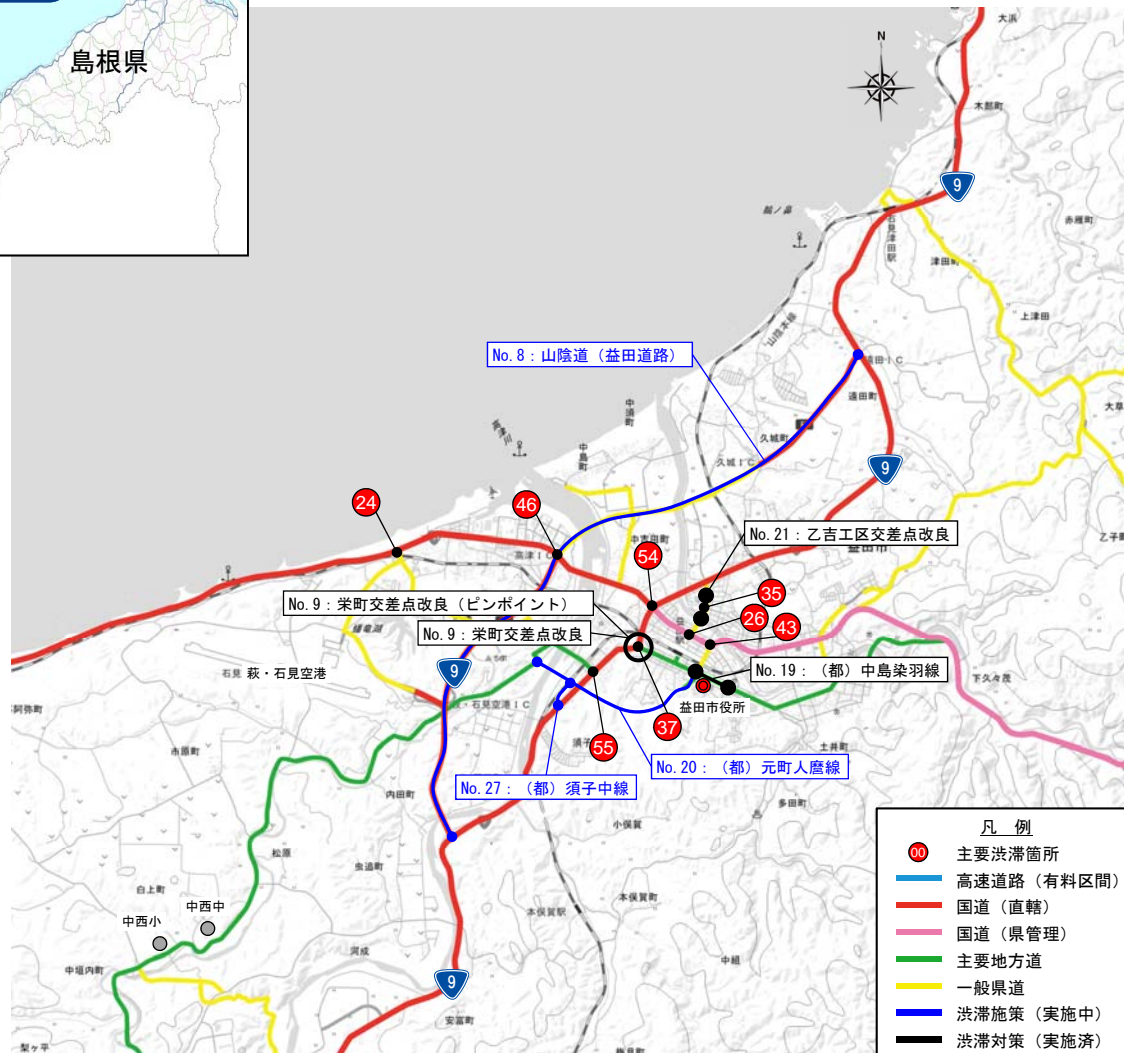
事業者	具体対策	整備年度
県	(一)浜田港インター線(熱田工区)	H26
国	山陰道(浜田・三隅道路)	H26
国	田町交差点改良(ピンポイント)	H30.4



# 2.1 各地区における渋滞対策の実施状況

## (5) 益田地区の渋滞対策

- 市街地発着交通の集中に伴う渋滞が発生。
- 関係者が連携し、山陰道のネットワーク整備や都市計画道路整備を推進する。



### ■対象箇所

項目	内容
対象路線	一般国道9号 一般国道191号 など
主要渋滞箇所	8箇所(対策中:3箇所)
渋滞対策分類	箇所

※対策中:現在実施している渋滞対策によって改善効果が期待できる主要渋滞箇所

### 主要渋滞箇所と対策状況

番号	交差点名称
24	萩・石見空港入口
26	あけぼの本町
35	日赤・イオン前
37	栄町
43	あけぼの東町
46	高津IC
54	中吉田
55	須子

   :道路整備事業中

### ●実施済・道路整備事業

事業者	具体対策	整備年度
県	栄町交差点改良	H25
国	栄町交差点改良(ピンポイント)	H28
県	乙吉工区交差点改良	H28
県	(都)中島染羽線	H29

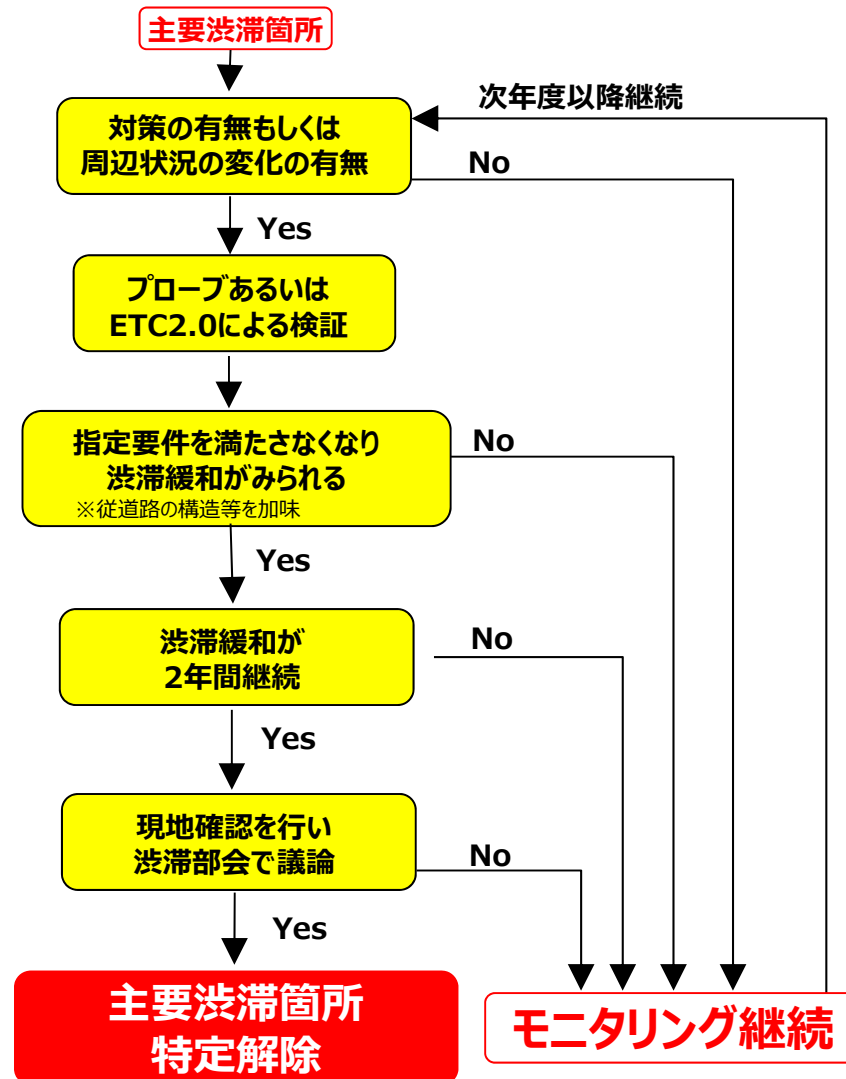
### ●実施中・道路整備事業

事業者	具体対策	整備年度
国	山陰道(益田道路)	事業中
県	(都)元町人麿線	事業中
県	(都)須子中線	事業中

## 2.2 主要渋滞箇所の今後の対応方針

- 主要渋滞箇所(51箇所)の特定解除に向けて、プローブあるいはETC2.0による検証を行い、渋滞緩和要因の確認及び現地調査等を踏まえて、主要渋滞箇所の特定解除のフローに基づき特定解除を提案。

### 主要渋滞箇所 解除フロー(案)





### 3. 主要渋滞箇所のフォローアップ

- 3.1 最新データによる点検
- 3.2 対策実施箇所等の状況確認
- 3.3 主要渋滞箇所の特定解除の提案

点検の使用データ

	H26点検	H27点検	H28点検	H29点検	H30点検
データ種別	民間プローブデータ				ETC2.0プローブデータ
集計期間	H25.4~H25.11	H26.4~H27.3	H27.4~H28.3	H28.4~H29.2	H29.4~H30.3

# 3.1 最新データによる点検

●島根県内においては、以下に示す渋滞対策を現在までに実施。



## ▼渋滞対策関連事業の進捗状況

No	施策	事業主体	進捗	地域区分
1	松江自動車道	松江国道	完了(H25.3)	雲南
2	山陰道(出雲・湖陵道路)	松江国道	事業中	出雲
3	国道54号(三刀屋拡幅)	松江国道	完了(H28.3)	雲南
4	五反田交差点改良	松江国道	完了(H27.7)	松江
5	出雲郷(東)交差点改良	松江国道	事業中	松江
6	山陰道(仁摩・温泉津道路)石見福光IC~湯里IC	松江国道	一部完了(H26.3)	浜田
	山陰道(仁摩・温泉津道路)湯里IC~仁摩・石見銀山IC	松江国道	完了(H27.3)	浜田
	山陰道(浜田・三隅道路)原井IC~西村IC	浜田河川国道	一部完了(H27.3)	浜田
	山陰道(浜田・三隅道路)西村IC~石見三隅IC	浜田河川国道	完了(H28.12)	浜田
7	山陰道(湖陵・多伎道路)	松江国道	事業中	出雲
	山陰道(多伎・朝山道路)	松江国道	H30完了予定	出雲
8	山陰道(益田道路)	浜田河川国道	事業中	益田
	山陰道(益田以西)	浜田河川国道	未事業化	益田
9	栄町交差点改良	島根県	完了(H25.11)	益田
	栄町交差点改良(ピンポイント)	浜田河川国道	完了(H29.2)	益田
10	松江だんだん道路	島根県	完了(H25.3)	松江
11	国道431号(東林木バイパス)	島根県	完了(H26.3)	出雲
12	国道432号(大庭バイパス)	島根県	一部完了(H27.9)・事業中	松江
13	国道432号(古志原工区)	島根県	事業中	松江
14	(一)多伎インター線(多伎工区)	島根県	完了(H24)	出雲
15	(一)矢尾今市線(大塚工区)	島根県	事業中	出雲
16	(一)浜田港インター線(熱田工区)	島根県	完了(H27.3)	浜田
17	(都)城山北公園線(1,2工区)	島根県	H30完了予定	松江
18	(都)出雲市駅前矢尾線	島根県	完了(H30.3)	出雲
19	(都)中島染羽線	島根県	完了(H30.3)	益田
20	(都)元町入産線	島根県	事業中	益田
21	乙吉工区交差点改良	島根県	完了(H28.12)	益田
22	八幡工区交差点改良	島根県	完了(H25.5)	松江
23	大島工区交差点改良	島根県	完了(H26.12)	出雲
24	里方工区交差点改良	島根県	完了(H28.3)	雲南
25	(市道)北本町谷田谷線	出雲市	完了(H27.1)	出雲
26	(市道)大西新線	出雲市	完了(H29年度)	出雲
27	(都)須子中線	島根県	事業中	益田
28	(都)松江熊野線(鍛冶橋交差点)	島根県	事業中	松江
29	田町交差点改良(ピンポイント)	浜田河川国道	完了(H30.4)	浜田
30	松江市ノーマイカー施策	松江市	事業中	松江
31	公共交通利用促進策の拡大	松江市	事業中	松江
32	大社地域交通渋滞対策	出雲市	事業中	出雲
33	(一)浅利渡津線(渡津工区)	島根県	事業中	江津
34	西津田交差点改良	松江国道	事業中	松江
35	松江北道路	島根県	未事業化	松江
36	(都)城山北公園線	島根県	完了(H30.8)	松江

※H27年度一部完了事業については、検証対象としていない

# 3.1 最新データによる点検

- 50.里方交差点(H27年度完了)は、H29点検において主要渋滞箇所の選定基準以下であり、対策完了後2年目の状況を確認。
- 35.日赤・イオン前交差点及び37.栄町交差点は、H28年度事業完了箇所であり、対策完了1年目の状況を確認。

▼主要渋滞箇所のフォローアップ結果一覧

区分	番号	交差点名称	市区町村	直轄	渋滞区分	支線数	選定基準 (時間帯数)	20km/h以下の時間帯数*2					H29フォローアップ	当箇所に関連する事業			
								H24選定時	H26点検	H27点検	H28点検	H29点検		完了事業	完了年	事業効果検証 (H●渋滞協議会)	今年度対応
選定基準に該当(H24選定時)	1	西津田	松江市	●	1	4	8	27	21	30	38	37	継続	No.10(松江だんだん道路)	H25.3	○(H26)	
	2	くにぎ大橋南詰	松江市		1	3	6	29	13	13	18	17	継続	No.10(松江だんだん道路)	H25.3	○(H26)	
	3	総合体育館前	松江市		1	4	8	25	24	25	28	27	継続	No.10(松江だんだん道路)	H25.3	○(H26)	
	4	朝日町	松江市		1	4	8	47	47	47	47	47	継続				
	5	袖師	松江市	●	1	3	6	17	16	17	18	18	継続				
	6	穴道湖大橋北詰	松江市		1	4	8	23	14	26	28	21	継続				
	7	付属中前	松江市		1	3	6	24	14	25	27	27	継続	No.10(松江だんだん道路)	H25.3		
	8	渡橋中央	出雲市	●	1	4	8	11	25	28	36	35	継続				
	9	穴道湖大橋南詰	松江市		1	3	6	17	17	17	19	19	継続				
	10	上乃木東	松江市		1	4	8	20	16	15	19	18	継続				
	11	相生町	松江市	●	1	4	8	14	14	13	16	17	継続				
	12	市役所前	出雲市	●	1	4	8	24	25	25	25	24	継続	No.25(北本町谷田谷線) No.18(出雲市駅前矢尾線)	H27.1 H30.3		
	13	上乃木8丁目	松江市	●	1	4	8	12	15	23	31	26	継続				
	14	渡橋北	出雲市	●	1	4	8	11	8	14	25	21	継続				
	15	上乃木9丁目	松江市	●	1	4	8	24	24	24	24	24	継続				
	16	米子町	松江市		1	4	8	21	17	19	21	21	継続				
	17	幸橋北	松江市		1	3	6	36	36	36	36	36	継続				
	18	城山入口	松江市		1	3	6	20	18	19	25	22	継続				
	19	上乃木三差路	松江市		1	3	6	14	16	14	16	16	継続				
	20	熱田	浜田市	●	1	3	6	8	12	12	12	12	解消	No.6(山陰道(浜田・三隅道路))	H27.3, H28.12	○(H28)	
	21	東京橋	松江市		1	3	6	32	35	36	36	36	継続				
	22	出雲商工会館前	出雲市	●	1	4	8	24	24	24	24	24	継続	No.25(北本町谷田谷線)	H27.1		
	23	鍛冶橋	松江市		1	3	6	27	31	36	35	33	継続				
	24	秋・石見空港入口	益田市		1	3	6	12	12	12	12	12	継続				
	25	出雲大社正門前	出雲市		1	3	6	10	23	24	25	23	継続	No.32(大社地域交通渋滞)			
	26	あけぼの本町	益田市		1	3	6	9	11	11	11	11	継続				
	27	幸橋	松江市		1	3	6	30	35	35	36	36	継続				
	28	天神町	松江市		1	4	8	16	28	30	30	28	継続				
	29	道の駅キララ多伎	出雲市	●	1	4	8	8	11	12	12	12	継続	No.14(多伎インター線)	H24		
	30	山代(ホック前)	松江市		1	2	4	12	12	12	13	13	継続				
	31	五反田	東出雲町	●	1	4	8	17	21	21	19	17	継続	No.4(五反田交差点改良)	H27.7		
	32	中海大橋南詰	松江市		1	3	6	9	4	9	12	9	継続	No.10(松江だんだん道路) No.22(八幡交差点改良)	H25.3 H25.5	H26~経過観察	
	33	春日(みしまや前)	松江市		1	4	8	22	14	16	21	18	継続				
	34	松江中央	松江市	●	1	2	4	24	24	24	23	23	継続				
	35	日赤・イオン前	益田市		1	3	6	17	14	20	23	19	継続	No.21(乙吉工区交差点改良)	H28.12		H30検証
	36	狭野	出雲市		1	4	8	11	13	10	20	20	継続	No.11(国道431号(東林木バイパス)) No.25(北本町谷田谷線)	H26.3 H27.1		
	37	栄町	益田市	●	1	3	6	9	0	14	14	14	継続	No.9(栄町交差点改良) No.9(栄町交差点改良(ペンポイント))	H25.11, H29.2	H26~経過観察	H30検証
	38	出雲郷東	松江市	●	1	4	8	15	25	31	28	26	継続				
	39	菅田	松江市		1	4	8	23	25	35	38	38	継続	No.10(松江だんだん道路)			
	40	清水入口	安来市	●	1	3	6	6	11	12	12	12	継続				
	41	田町	浜田市	●	1	3	6	12	13	13	18	17	継続	No.6(山陰道(浜田・三隅道路)) No.29(田町交差点改良(ペンポイント))	H30.4		
	42	周布郵便局前	浜田市	●	1	4	8	9	12	12	12	12	解消	No.6(山陰道(浜田・三隅道路))	H27.3, H28.12	○(H28)	
	43	あけぼの東町	益田市		1	4	8	17	22	20	22	16	継続				
	44	漁港入口	浜田市	●	1	3	6	13	13	19	18	13	継続	No.6(山陰道(浜田・三隅道路))			
	45	東津田	松江市	●	3	3	6	3	13	16	18	17	継続	No.10(松江だんだん道路)	H25.3		
	46	高津IC	益田市	●	3	4	8	5	4	6	11	10	継続				
	47	大島	出雲市	●	3	4	8	0	0	0	0	0	継続	No.25(大島工区交差点改良)	H26.12		
	48	浜田バイパス西口	浜田市	●	3	3	6	1	2	3	1	1	解消	No.6(山陰道(浜田・三隅道路))	H28.12	○(H27, H28)	
	49	新福井	浜田市	●	3	3	6	3	13	14	12	12	解消	No.6(山陰道(浜田・三隅道路))、 No.16(浜田港インター線)	H28.12 H27.3	○(H28)	
	50	里方	雲南市	●	3	3	6	5	7	11	6	2	継続	No.3(三刀屋弧幅) No.24(里方工区交差点改良)	H28.3		H30検証
51	浜田バイパス東口	浜田市	●	3	3	6	3	3	3	4	4	継続					
52	嘉久志町	江津市	●	3	3	6	1	1	1	1	1	継続					
53	高岡	出雲市		3	4	8	1	16	21	24	24	継続	No.11(国道431号(東林木バイパス)) No.25(北本町谷田谷線)	H26.3 H27.1			
54	中吉田	益田市	●	3	4	8	2	4	6	5	5	継続					
55	須子	益田市	●	3	3	6	4	5	5	5	6	継続					

\*1: 1=混雑多発(20km/h以下8時間以上)  
2=特定日混雑(観光地の休日特性(20km/h以下時間帯発生))  
3=補欠(道路管理者等が渋滞していると認識している箇所)

\*2: 民間プローブデータ(平日平均)より  
H24選定時: H23.8~H24.7  
H26点検: H25.4~H25.11  
H27点検: H26.3~H27.3  
H28点検: H27.4~H28.3  
H29点検: H28.4~H29.2

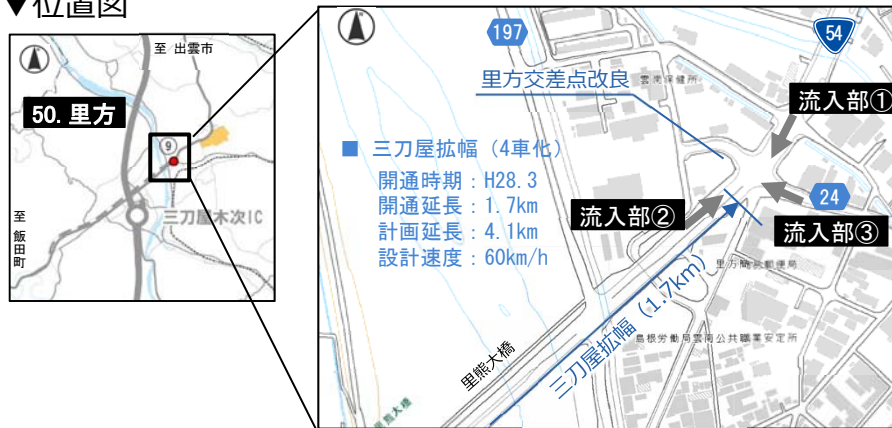
\*3: 20km/h以下の時間帯数が8時間未満(支線数×2h)であり、かつ現地確認で道路管理者が渋滞なしと認識した場合を渋滞「解消」、それ以外を「継続」

# 3.2 対策実施箇所等の状況確認

## 国道54号 50.里方交差点(三刀屋拡幅、里方交差点改良)

- 里方交差点(パブコメ選定箇所)は平成28年3月に対策完了。
- 平成28年点検では、20km/h以下の時間帯数は6時間であり基準以上。
- 平成29年点検では、20km/h以下の時間帯数は2時間に減少し基準以下。
- 平成30年点検では、20km/h以下の時間帯数は0時間に減少し2年間継続して基準以下。

### ▼位置図



### ▼主要渋滞箇所の旅行速度確認結果※

交差点名称	市区町村	20km/h以下の時間帯数					
		支線数	選定基準	H24選定時	H28点検	H29点検	H30点検
里方	雲南市	3	6	5	6	2	0

流入部	20km/h以下の時間帯数			
	H24選定時	H28点検	H29点検	H30点検
①:国道54号	0	4	0	0
②:国道54号	5	2	2	0
③:県道	0	0	0	0

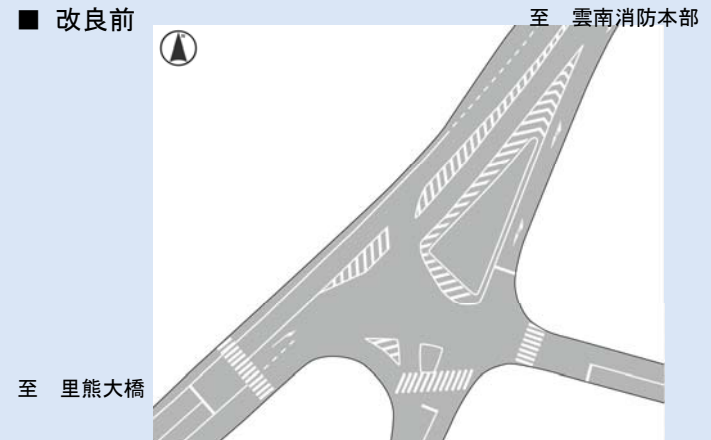
※以下期間の平日平均  
 H24選定時: H23.8~H24.7 (民間プローブデータ)  
 H28点検: H27.4~H28.3 (民間プローブデータ)  
 H29点検: H28.4~H29.2 (民間プローブデータ)  
 H30点検: H29.4~H30.3 (ETC2.07プローブデータ)

■ 基準以上 □ 基準以下

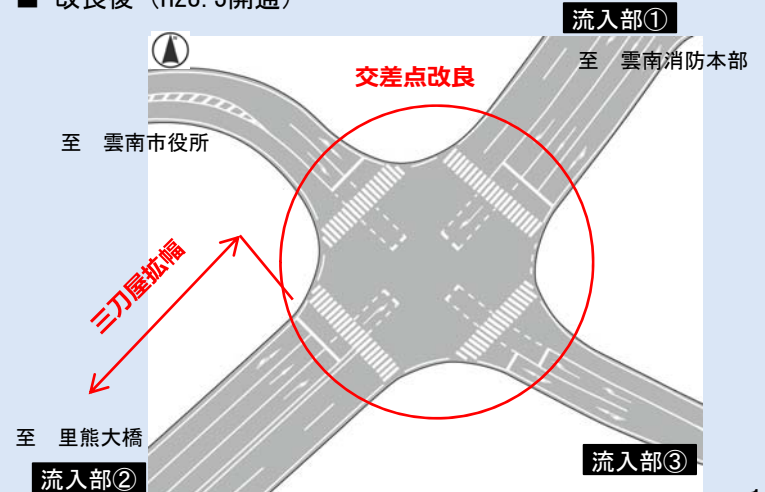
※雲南市役所側流入部についてはプローブデータがないため評価対象外とした。

### ▼対策内容

#### ■ 改良前



#### ■ 改良後 (H28.3開通)



# 3.2 対策実施箇所等の状況確認

## (1) 国道54号 50.里方交差点(三刀屋拡幅、里方交差点改良)

- 流入部②の旅行速度は、対策以降、改善傾向。
- 現地調査(H30.6)では、流入部③で10mの渋滞長は発生したが、基本的に渋滞は確認されず、主要渋滞箇所の「特定解除候補」を提案。

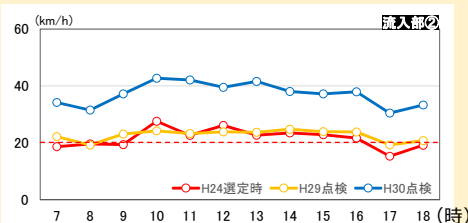
### ▼ 旅行速度・渋滞長・現地確認※

※以下期間の平日平均  
 H24選定時：H23.8～H24.7（民間プローブデータ）  
 H29点検：H28.4～H29.2（民間プローブデータ）  
 H30点検：H29.4～H30.3（ETC2.0プローブデータ）  
 ※渋滞長調査日時：  
 H30.6.7（木）7:00～9:00、17:00～19:00

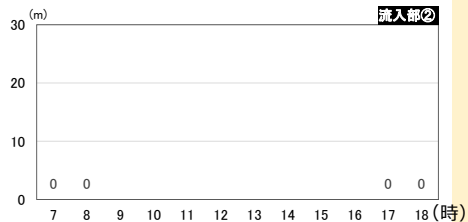
#### 流入部②

##### ■ 旅行速度

★20km/h以下時間帯数  
 H24選定時：5/H29点検：2/H30点検：0



##### ■ 渋滞長



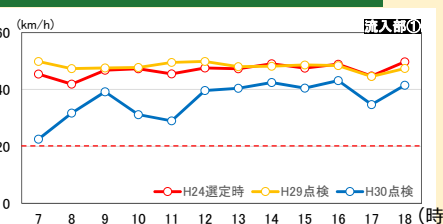
##### ■ 現地状況 (H30.7)



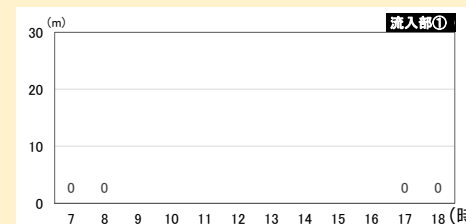
#### 流入部①

##### ■ 旅行速度

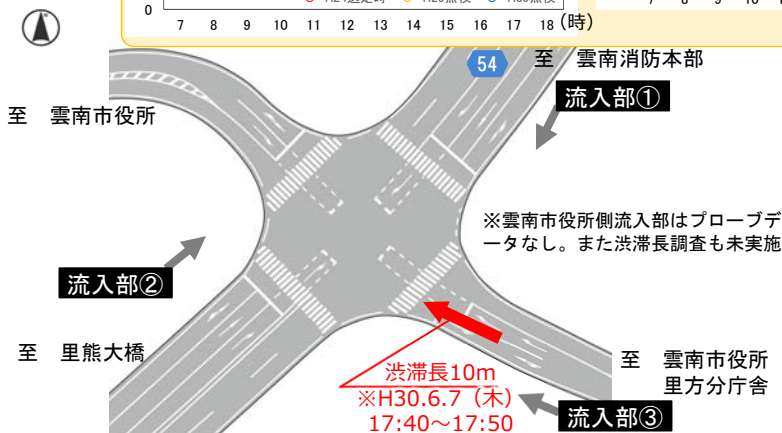
★20km/h以下時間帯数  
 H24選定時：0/H29点検：0/H30点検：0



##### ■ 渋滞長



##### ■ 現地状況 (H30.7)



### ▼ 関係機関による現地確認の実施

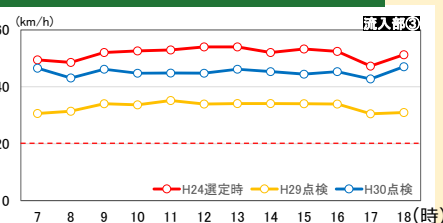
- 実施日：平成30年7月18日（水）17：00～
- 関係機関：松江国道、島根県、島根県警の担当者



#### 流入部③

##### ■ 旅行速度

★20km/h以下時間帯数  
 H24選定時：0/H29点検：0/H30点検：0



##### ■ 渋滞長



##### ■ 現地状況 (H30.7)



\* 注：流入部③は、改良前は交差点手前で、左側街路に常時左折可能であったために、速度が速い。

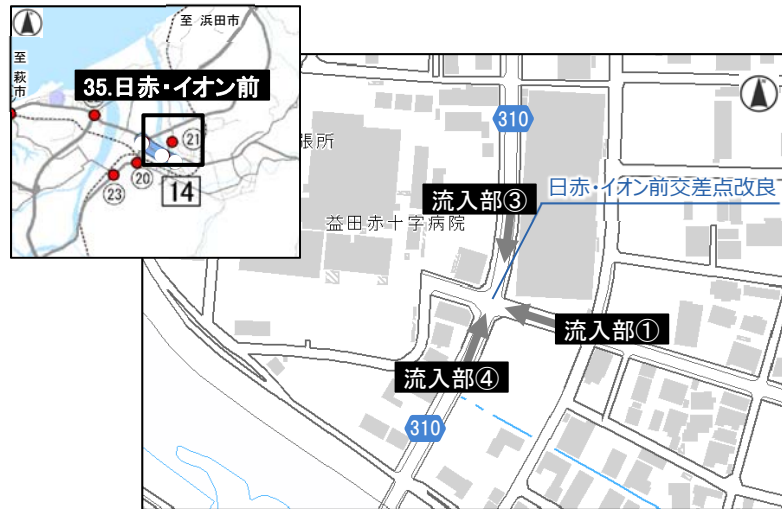


## 3.2 対策実施箇所等の状況確認

### (2) 35.日赤・イオン前交差点(交差点改良)

- 日赤・イオン前交差点は平成28年12月に対策完了。
- 平成30年点検では、20km/h以下の時間帯数は17時間であり基準以上(流入部③④)。

#### ▼位置図



#### ▼主要渋滞箇所の旅行速度確認結果※

交差点名称	市区町村	20km/h以下の時間帯数			
		支線数	選定基準	H24選定時	H30点検
日赤・イオン前	益田市	3	6	17	18

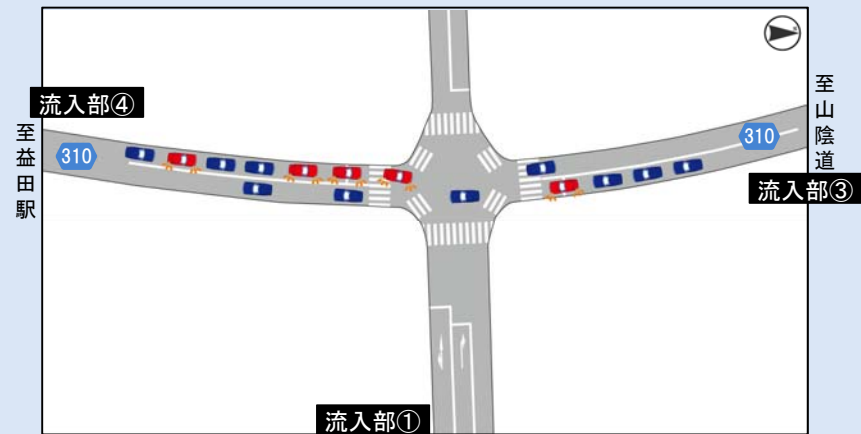
1年目評価

流入部	20km/h以下の時間帯数	
	H24選定時	H30点検
①:市道	-	0
③:県道	9	11
④:県道	8	7

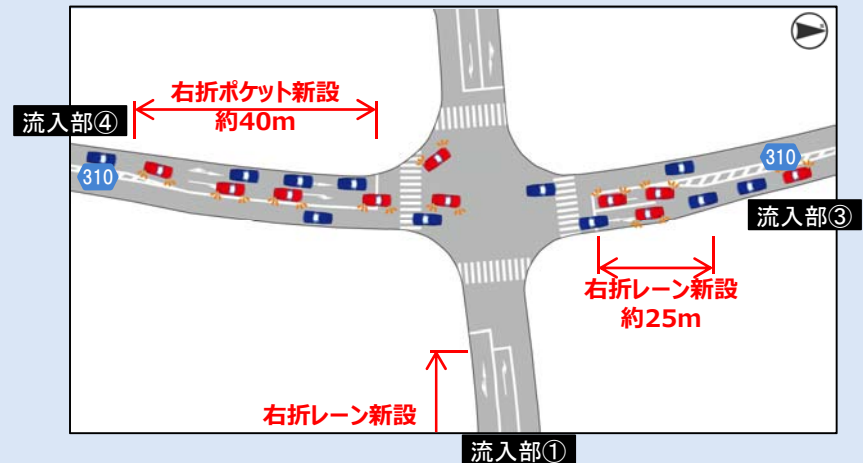
※以下期間の平日平均  
 H24選定時：H23.8～H24.7（民間プローブデータ）  
 H30点検：H29.4～H30.3（ETC2.0プローブデータ）  
■ 基準以上 ■ 基準以下

#### ▼対策内容

##### ■改良前



##### ■改良後



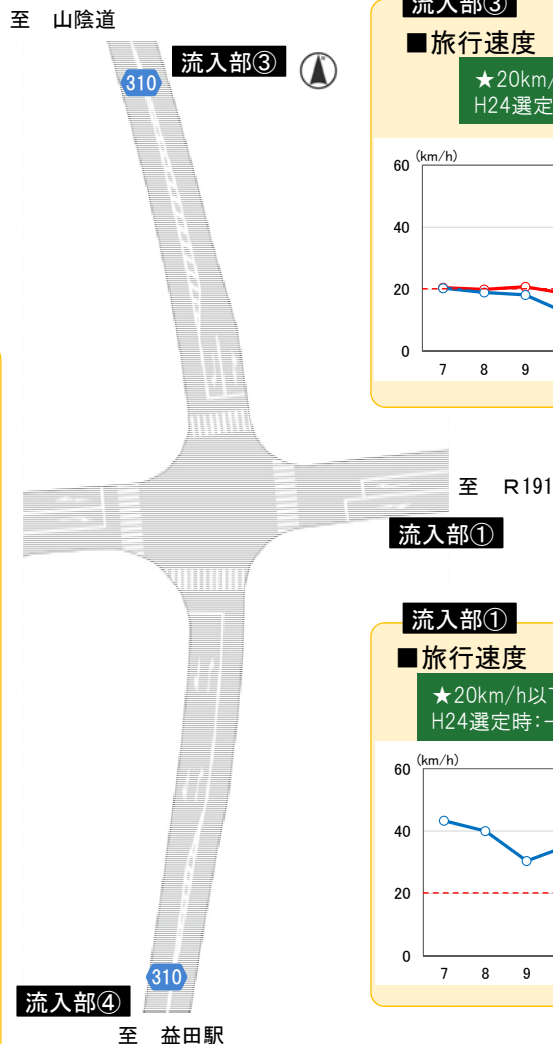
# 3.2 対策実施箇所等の状況確認

## (2) 35.日赤・イオン前交差点(交差点改良)

- 平成30年点検でも、流入部③④の速度は、平成30年度点検で改善されていない。
- 現地確認では、渋滞が確認されていないが、20km/hの時間帯数が選定基準を上回るため「**継続**」を提案。

### ▼旅行速度・現地確認※

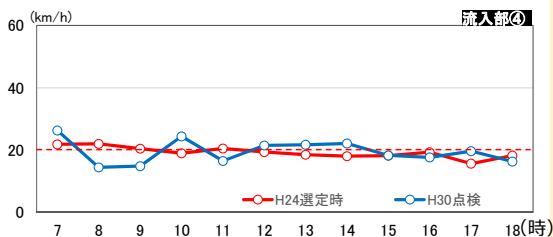
※以下期間の平日平均  
 H24選定時：H23.8～H24.7（民間プロポーザル）  
 H30点検：H29.4～H30.3（ETC2.0プロポーザル）



#### 流入部④

##### ■旅行速度

★20km/h以下時間帯数  
 H24選定時：8/H30点検：7



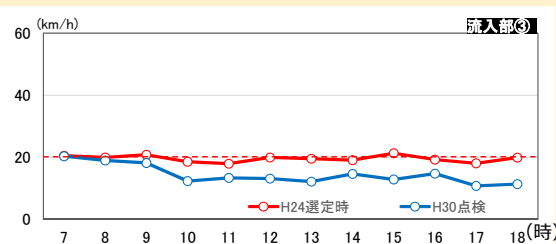
##### ■現地状況 (H30.8)



#### 流入部③

##### ■旅行速度

★20km/h以下時間帯数  
 H24選定時：9/H30点検：11



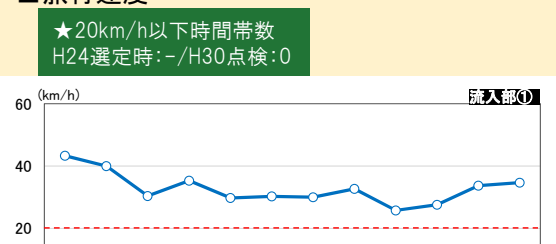
##### ■現地状況 (H30.8)



#### 流入部①

##### ■旅行速度

★20km/h以下時間帯数  
 H24選定時：-/H30点検：0



##### ■現地状況 (H30.8)

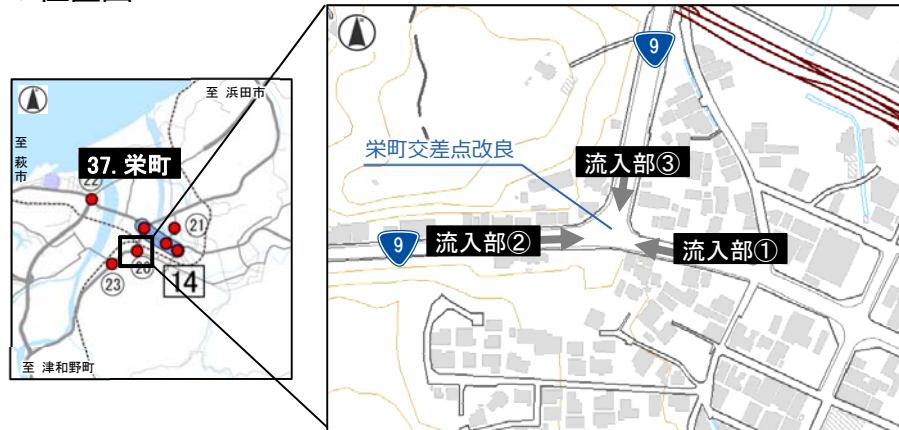


## 3.2 対策実施箇所等の状況確認

### (3) 37.栄町交差点(既存の道路空間の有効活用)

- 栄町交差点は平成29年2月にピンポイント対策(停止線の前出し)を完了。
- 平成30年点検では、20km/h以下の時間帯数は16時間であり基準以上(流入部①②③)。

#### ▼位置図



#### ▼主要渋滞箇所の旅行速度確認結果※

交差点名称	市区町村	20km/h以下の時間帯数				1年目評価
		支線数	選定基準	H24選定時	H30点検	
栄町	益田市	3	6	9	16	

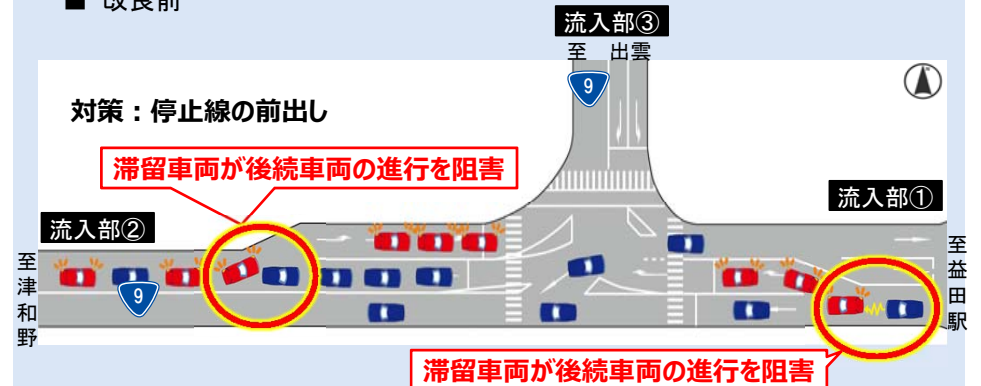
流入部	20km/h以下の時間帯数	
	H24選定時	H30点検
①: 県道	9	12
②: 国道9号	0	2
③: 国道9号	0	2

※以下期間の平日平均  
 H24選定時: H23. 8~H24. 7 (民間ローブテータ)  
 H30点検: H29. 4~H30. 3 (ETC2.07ローブテータ)

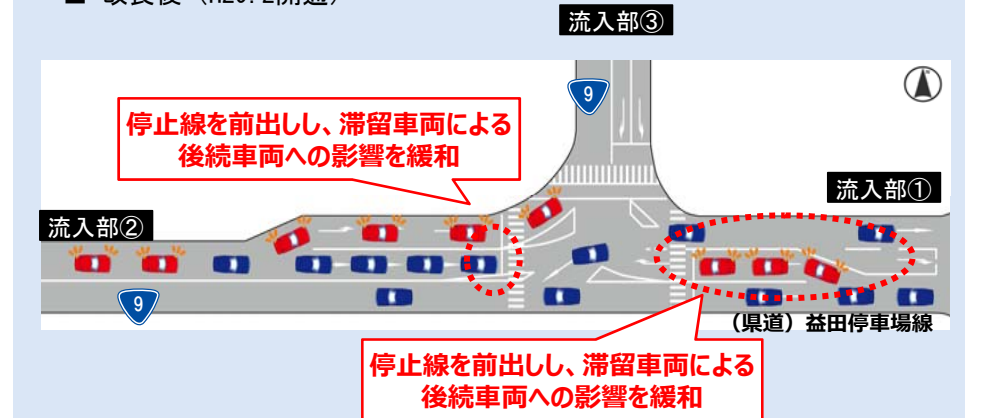
■ 基準以上 □ 基準以下

#### ▼対策内容

##### ■ 改良前



##### ■ 改良後 (H29. 2開通)





# 3.2 対策実施箇所等の状況確認

## (3) 37.栄町交差点(既存の道路空間の有効活用)

- 流入部①②の速度は、平成30年度点検で改善されていない。
- 現地確認では、渋滞が確認されていないが、20km/hの時間帯数が選定基準を上回るため「**継続**」を提案。

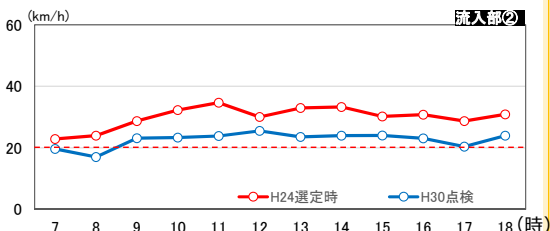
### ▼旅行速度・現地確認※

※以下期間の平日平均  
 H24選定時：H23.8～H24.7（民間プロフェータ）  
 H30点検：H29.4～H30.3（ETC2.0プロフェータ）

#### 流入部②

##### ■旅行速度

★20km/h以下時間帯数  
 H24選定時：0/H30点検：2



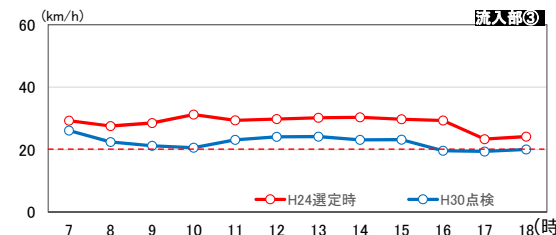
##### ■現地状況 (H30.8)



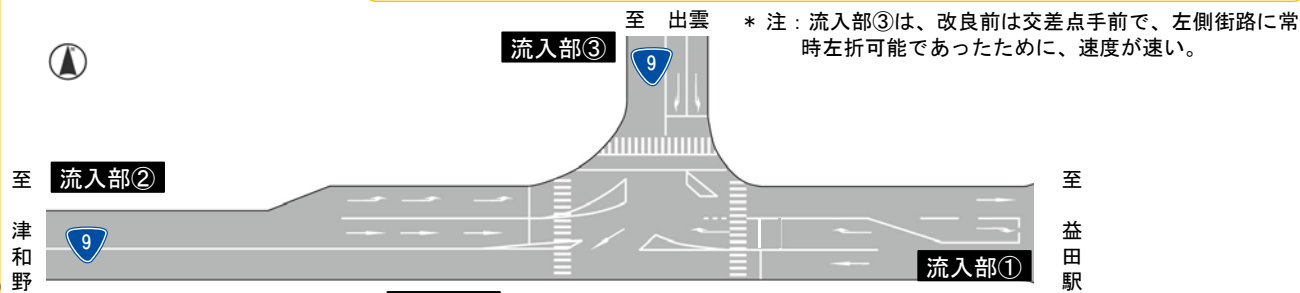
#### 流入部③

##### ■旅行速度

★20km/h以下時間帯数  
 H24選定時：0/H30点検：2



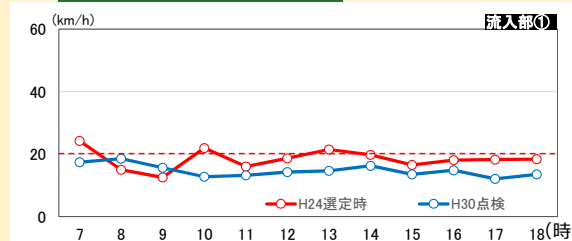
##### ■現地状況 (H30.8)



#### 流入部①

##### ■旅行速度

★20km/h以下時間帯数  
 H24選定時：9/H30点検：12



##### ■現地状況 (H30.8)



# 3.3 主要渋滞箇所の特定解除の提案

●里方交差点は、渋滞緩和が2年間継続しており、現地においても渋滞発生が確認されていないため、「特定解除候補」とする。

▼主要渋滞箇所のフォローアップ結果一覧

区分	番号	交差点名称	市区町村	直轄	*1 渋滞 区分	支線数	選定基準 (時間帯数)	20km/h以下の時間帯数*2						*3 H30 フォローアップ	備考
								H24 選定時	H26 点検	H27 点検	H28 点検	H29 点検	H30 点検		
主要渋滞箇所  選定基準に該当（H24選定時）  パブコメを踏まえ追加	1	西津田	松江市	●	1	4	8	27	21	30	38	37	17	継続	
	2	くにびき大橋南詰	松江市		1	3	6	29	13	13	18	17	16	継続	
	3	総合体育館前	松江市		1	4	8	25	24	25	28	27	22	継続	
	4	朝日町	松江市		1	4	8	47	47	47	47	47	46	継続	
	5	袖師	松江市	●	1	3	6	17	16	17	18	18	16	継続	
	6	穴道湖大橋北詰	松江市		1	4	8	23	14	26	28	21	24	継続	
	7	付属中前	松江市		1	3	6	24	14	25	27	27	19	継続	
	8	渡橋中央	出雲市	●	1	4	8	11	25	28	36	35	34	継続	
	9	穴道湖大橋南詰	松江市		1	3	6	17	17	17	19	19	16	継続	
	10	上乃木東	松江市		1	4	8	20	16	15	19	18	16	継続	
	11	相生町	松江市	●	1	4	8	14	14	13	16	17	12	継続	
	12	市役所前	出雲市	●	1	4	8	24	25	25	25	24	24	継続	
	13	上乃木8丁目	松江市	●	1	4	8	12	15	23	31	26	10	継続	
	14	渡橋北	出雲市	●	1	4	8	11	8	14	25	21	21	継続	
	15	上乃木9丁目	松江市	●	1	4	8	24	24	24	24	24	13	継続	
	16	米子町	松江市		1	4	8	21	17	19	21	21	19	継続	
	17	幸橋北	松江市		1	3	6	36	36	36	36	36	36	継続	
	18	城山入口	松江市		1	3	6	20	18	19	25	22	9	継続	
	19	上乃木三差路	松江市		1	3	6	14	16	14	16	16	21	継続	
	20	熱田	浜田市	●	1	3	6	8	12	12	12			解消済	
	21	東京橋	松江市		1	3	6	32	35	36	36	36	29	継続	
	22	出雲商工会館前	出雲市	●	1	4	8	24	24	24	24	24	24	継続	
	23	鍛冶橋	松江市		1	3	6	27	31	36	35	33	13	継続	
	24	秋・石見空港入口	益田市		1	3	6	12	12	12	12	12	12	継続	
	25	出雲大社正門前	出雲市		1	3	6	10	23	24	25	23	27	継続	
	26	あけぼの本町	益田市		1	3	6	9	11	11	11	11	11	継続	
	27	幸橋	松江市		1	3	6	30	35	35	36	36	34	継続	
	28	天神町	松江市		1	4	8	16	28	30	30	28	22	継続	
	29	道の駅キララ多伎	出雲市	●	1	4	8	8	11	12	12	12	12	継続	
	30	山代（ホック前）	松江市		1	2	4	12	12	12	13	13	12	継続	
	31	五反田	東出雲町	●	1	4	8	17	21	21	19	17	21	継続	
	32	中海大橋南詰	松江市		1	3	6	9	4	9	12	9	22	継続	
	33	春日（みしまや前）	松江市		1	4	8	22	14	16	21	18	17	継続	
	34	松江中央	松江市	●	1	2	4	24	24	24	23	23	0	継続	
	35	日赤・イオン前	益田市		1	3	6	17	14	20	23	19	18	継続	
	36	荻野	出雲市		1	4	8	11	13	10	20	20	14	継続	
	37	栄町	益田市	●	1	3	6	9	0	14	14	14	16	継続	
	38	出雲郷東	松江市	●	1	4	8	15	25	31	28	26	25	継続	
	39	菅田	松江市		1	4	8	23	25	35	38	38	27	継続	
	40	清水入口	安来市	●	1	3	6	6	11	12	12	12	12	継続	
	41	田町	浜田市	●	1	3	6	12	13	13	18	17	12	継続	
	42	周布郵便局前	浜田市	●	1	4	8	9	12	12	12			解消済	
	43	あけぼの東町	益田市		1	4	8	17	22	20	22	16	30	継続	
	44	漁港入口	浜田市	●	1	3	6	13	13	19	18	13	15	継続	
	45	東津田	松江市	●	3	3	6	3	13	16	18	17	12	継続	
	46	高津IC	益田市	●	3	4	8	5	4	6	11	10	3	継続	
	47	大島	出雲市	●	3	4	8	0	0	0	0	0	0	継続	
	48	浜田バイパス西口	浜田市	●	3	3	6	1	2	3	1			解消済	
	49	新福井	浜田市	●	3	3	6	3	13	14	12			解消済	
	50	里方	雲南市	●	3	3	6	5	7	11	6	2	0	特定解除候補	選定基準を下回る。
	51	浜田バイパス東口	浜田市	●	3	3	6	3	3	3	4	4	4	継続	
	52	嘉久志町	江津市	●	3	3	6	1	1	1	1	1	1	継続	
	53	高岡	出雲市	●	3	4	8	1	16	21	24	24	20	継続	
	54	中吉田	益田市	●	3	4	8	2	4	6	5	5	16	継続	
	55	須子	益田市	●	3	3	6	4	5	5	5	6	10	継続	

\*1: 1=混雑多発（20km/h以下8時間以上）  
2=特定日混雑（観光地の休日特性（20km/h以下時間帯発生））  
3=補欠（道路管理者等が渋滞していると認識している箇所）

\*2: 民間プローブデータ（平日平均）より  
H24点検: H23. 8~H24. 7  
H26点検: H25. 4~H25. 11  
H27点検: H26. 3~H27. 3  
H28点検: H27. 4~H28. 3  
H29点検: H28. 4~H29. 2  
ETC2.0プローブデータ（平日平均）より  
H30点検: H29. 4~H30. 3

\*3: 20km/h以下の時間帯数が8時間未満（支線数×2h）であり、かつ現地確認で道路管理者が渋滞なしと認識した場合を渋滞「解消」、それ以外を「継続」

## 4. 道路を賢く使った取組等の効果検証

---

- 4.1 一斉ノーマイカーウィークの実施効果（松江市）
- 4.2 出雲大社渋滞対策のまとめ

# 4.1 一斉ノーマイカーウィークの実施効果（松江市）

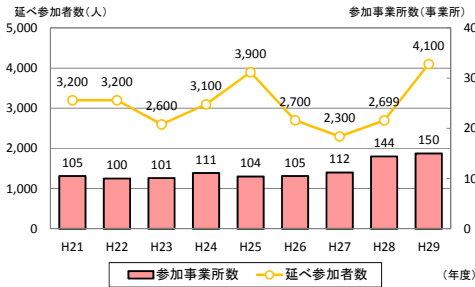
- 観測地点で通常時（ノーマイカーウィーク期間以外の日）より渋滞長が長くなる傾向が見られた。
- ノーマイカーウィーク期間は雨の日が多く、一般的に交通渋滞が発生しやすい。また、普段、徒歩や自転車で移動している人がクルマを使用したこと等により交通量が増加したことも渋滞発生要因として考えられる。
- ノーマイカーウィーク期間中の晴れの日では、通常よりバス利用客数が増加していることが確認できた。

## 松江市ノーマイカーウィークの実施概要

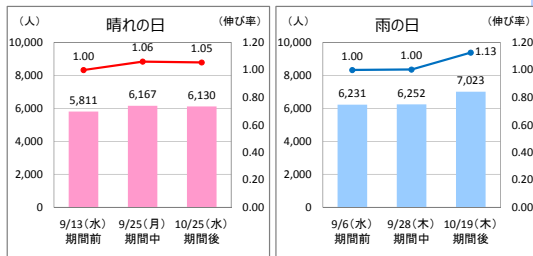
## ノーマイカーウィーク実施期間中による最大渋滞長の変化(朝ピーク時間帯7時～9時)

### ▼H29松江市一斉ノーマイカーウィークの実施概要

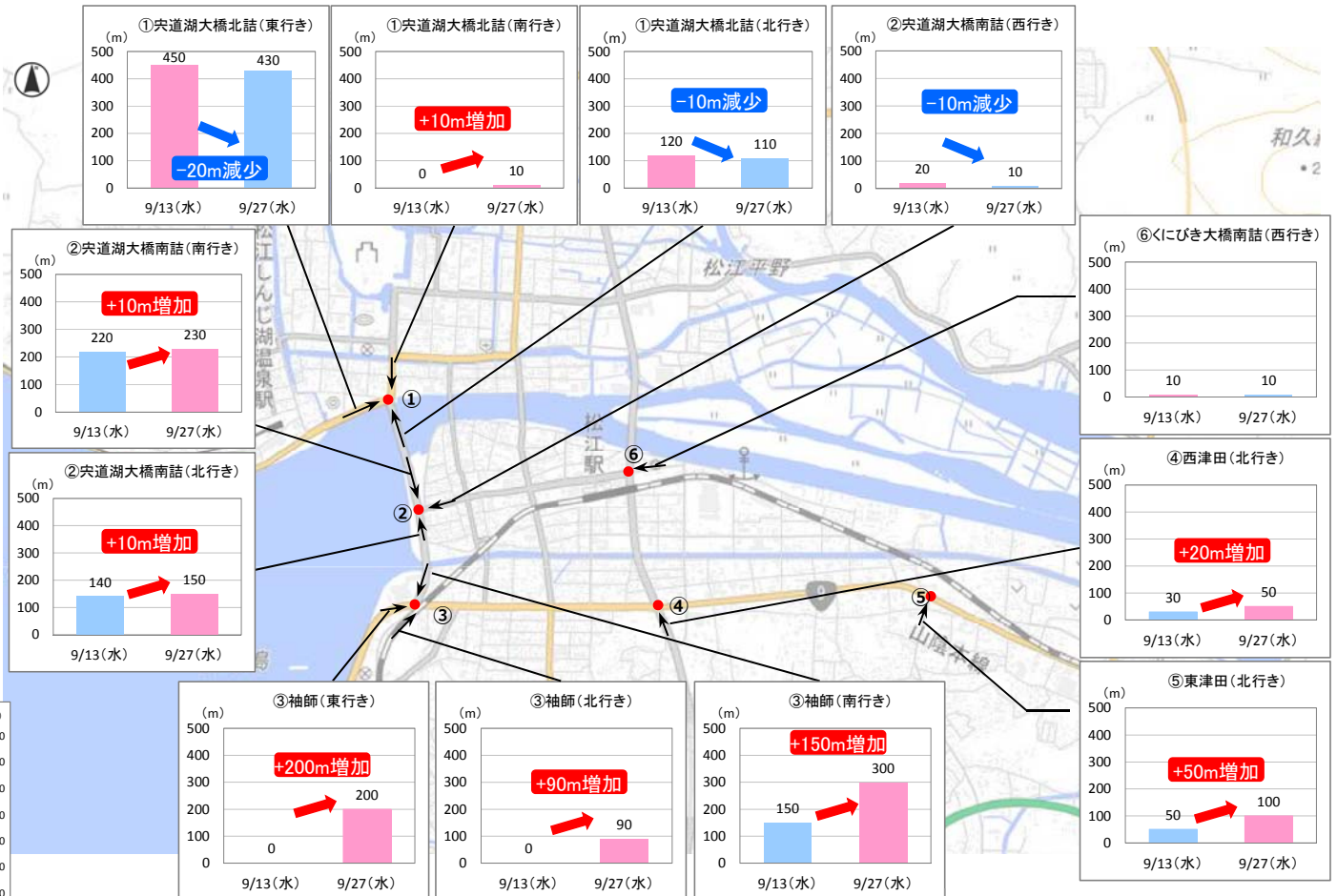
項目	実施概要	備考
期間	平成29年9月21日（木）～平成29年9月30日（土）	10日間
対象地域	松江市	
参加状況	事業所数	150か所
	延べ参加者	4,100人
参加方法	自家用車⇒他手段へ相乗り	
実施主体	松江市公共交通利用促進市民会議	



### ▼実施期間中および前後のバス利用状況



※第9回「松江市一斉ノーマイカーウィーク」の実施結果より…平日（晴れの日、雨の日）のバス利用者数



※ETC2.0プローブデータより…通常時：H29.9月11日～20日の平日平均 期間中：H29.9月21日～30日の平日平均

調査日時

通常時：平成29年9月13日(水) 7:00～9:00  
 期間中：平成29年9月27日(水) 7:00～9:00

# 4.2 出雲大社渋滞対策のまとめ

- H29GW実施時の課題を踏まえて、二次交通(シャトルバス運行)と組み合わせた駐車場事前予約サービスを実施。
- H29GWに比べ、入込客数は1割減であったが、事前予約駐車場の利用数は32台(H29GW:29台)とほぼ横ばい。
- 事前予約駐車場の利用状況は、対策を実施した5/4以外は全く利用がなく、対策による駐車場利用の分散傾向を確認。
- 利用者アンケート結果は、約9割が対策の有効性を評価し、事前予約サービスは約9割、シャトルバスは約8割が次回来訪時の利用を希望。
- 二次交通と組み合わせた駐車場事前予約サービスは次回以降も継続し、今後、広報の充実や利用の優位性を説明するためのデータ取得を実施。

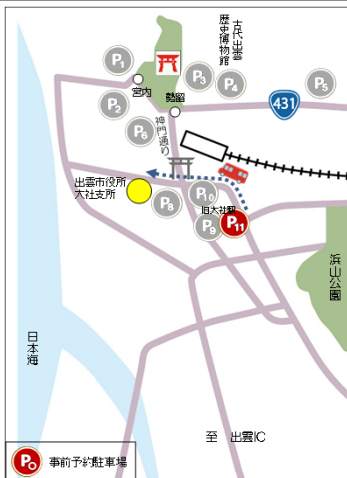
## 実施概要

### 【H29GW実施時の課題】

▲P9駐車場位置が遠い。

### 【H30GW実施時の対応】

◎駐車場位置がほぼ変わりないが、二次交通(シャトルバス運行)と組み合わせた駐車場事前予約サービスを実施。



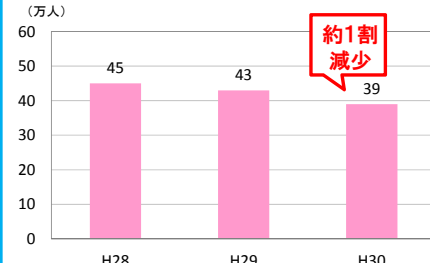
事前予約駐車場 P11  
～出雲市役所大社支所

行き	帰
8:00	11:30 14:45 10:15 14:45 16:45
9:30	11:45 15:00 10:45 15:00 17:00
10:00	12:00 15:15 11:30 15:15
10:15	13:00 15:30 12:00 15:30
10:30	13:30 15:45 13:15 15:45
10:45	14:00 16:00 13:45 16:00
11:00	14:15 16:15 14:15 16:15
11:15	14:30 16:45 14:30 16:30

《シャトルバスの運行》

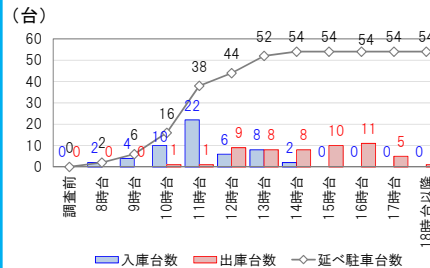
## 実施結果

### ■GW期間全体の観光入込客数



※H28: 4/29～ 5/8の10日間  
 ※H29: 4/29～ 5/7の9日間  
 ※H30: 4/28～ 5/6の9日間

### ■P11駐車場の入庫状況

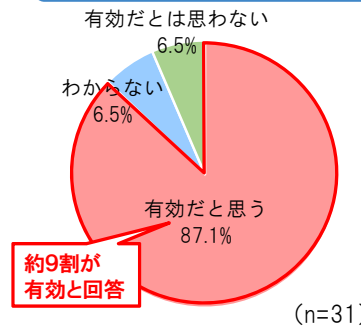


### ■P11駐車場の日別利用状況

利用率(%)	5/3	5/4	5/5
9:00	0	0	0
10:00	0	0	0
11:00	0	0	0
12:00	0	100	0
13:00	0	100	0
14:00	0	100	0
15:00	0	20	0
16:00	0	20	0
17:00	0	10	0

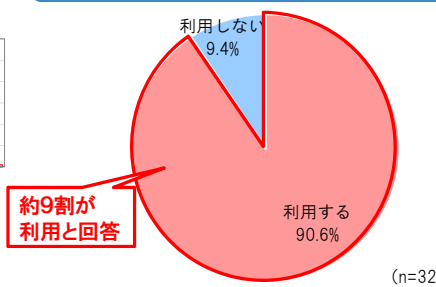
### ■駐車場利用者アンケート調査結果

#### 渋滞対策(今回実施)の有効性



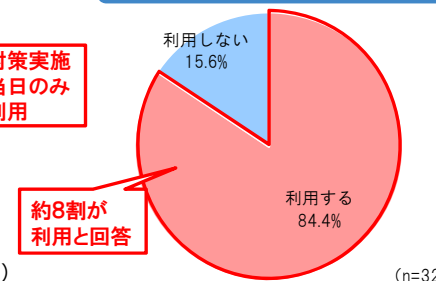
約9割が有効と回答 (n=31)

#### 今後の事前駐車場予約サービスの利用意向



約9割が利用と回答 (n=32)

#### 今後のシャトルバスの利用意向



約8割が利用と回答 (n=32)

出典：出雲市調査(委託先警備員の目視による)

## 評価及び今後の取組方針(案)

### ■H30渋滞対策の評価

・二次交通と組み合わせた駐車場事前予約サービスは、利用者から高い評価を受けていることから、次回以降も継続。

### ■今後の取組方針(案)

・今後は、利用を増やすための広報の充実や、利用の優位性を説明するためのデータ取得、分析に取り組む。

- ⇒駐車場の出入情報の自動取得
- ⇒駐車場レイアウトの見直し

《熱海商工会議所の事例：IoT活用による交通量調査》



出典URL：<https://iotnews.jp/archives/56258>



# 4.2 出雲大社渋滞対策のまとめ

- 周辺駐車場P①・P③・P⑥・P⑧は日中ほぼ満車状態であり、出雲大社から最も遠いP⑩は12時～14時台が満車状態。
- 神門通りの速度低下区間は勢溜交差点から吉兆館前交差点(約750m)まで延伸しているが、時間帯数はH29GWと比べると減少。
- 一般国道431号の速度低下区間延長は、H29GWと比べると大幅に減少。
- 勢溜交差点からの渋滞長(実測)は、H29GWと比べると神門通り方面が最大2,400mから1,300mへ、島根ワイナリー方面が最大2,100mから400mへ減少。

## 実施時の駐車場入込状況

### ■駐車場の入込状況

駐車場台数	利用率(%)										
	P① 出雲大社外苑	P② 出雲大社球場	P③ かめやま広場	P④ 出雲歴史博物館	P⑤ みせん広場	P⑥ 神門通り広場	P⑦ 大社支所	P⑧ ご縁広場	P⑨ 旧大社駅	P⑩ 臨時駐車場P10	P⑪ アルファ臨時駐車場P11
時間	385	360	100	244	111	91	100	180	150	120	150
9:00	100	60	50	20	0	100		100	10	0	0
10:00	100	100	100	50	0	100		100	50	80	0
11:00	100	100	100	100	50	100		100	100	100	0
12:00	100	100	100	100	100	100		100	100	100	100
13:00	100	100	100	100	100	100		100	100	100	100
14:00	100	100	100	90	100	100		100	100	70	100
15:00	100	90	100	90	80	100		100	80	100	20
16:00	100	80	100	80	50	100		100	50	70	20
17:00	90	40	90	50	30	100		100	30	30	10

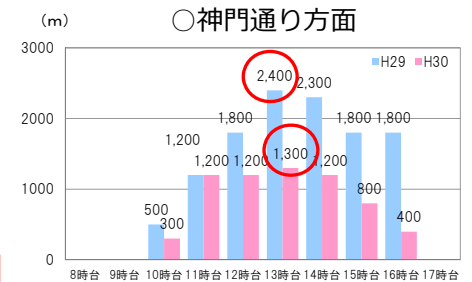
出典：出雲市調査（委託先警備員の目視による）

## 実施時の交通状況

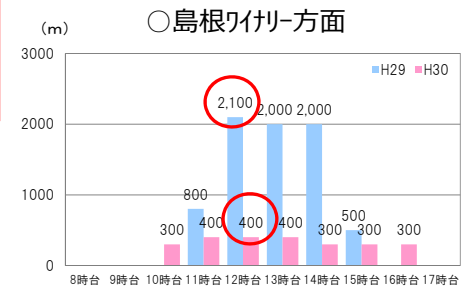
### ■主要流入道路の旅行速度の低下位置と低下の程度



### ■勢溜交差点からの渋滞長（実測）



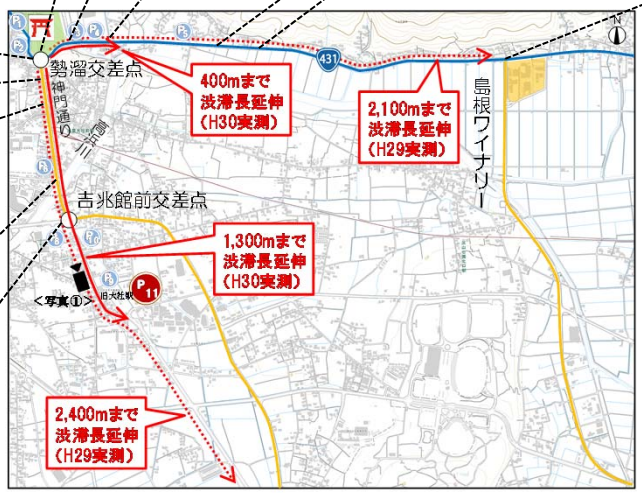
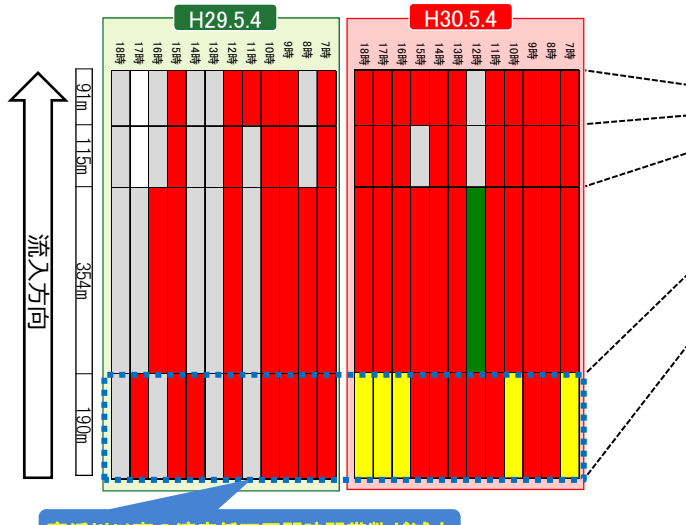
※8,9,17時台は未計測



※8,9,17時台は未計測



写真①：旧大社駅付近の渋滞状況



0~20km/h 20~30km/h 30~40km/h 40~50km/h 50km/h以上 データなし

出典：ETC2.0<sup>®</sup>「J-<sup>®</sup>」（H30.5.4、H29.5.4）

## 4.2 出雲大社渋滞対策のまとめ

- 出雲大社周辺の観光地渋滞対策として、平成28年度神在月より、駐車場事前予約を実施。
- その後、課題に対する取組改善や取組みの追加を実施。

H28神在月（H28.11.12実施）

### 【取組（新規導入）】

駐車場事前予約  
⇒P9、P10、P11

### 【課題】

- ▲事前予約利用者が少なかった（広報不足）。
- ▲事前予約期間が短かった（募集期間10日間）。
- ▲当日予約ができなかった（システム上）。
- ▲駐車可能時間が短かった（2時間）。

H29GW（H29.5.4実施）

### 【取組（改善）】

#### 駐車場事前予約

- ⇒位置の見直し（P7、P9、P11）
- ⇒事前予約期間を延長（募集期間18日間）。
- ⇒当日予約可能にシステム改良。
- ⇒駐車可能時間の延長（3時間）。

### 【取組（追加）】

#### 広報（道の駅・SAにポスター・チラシ等）

### 【課題】

- ▲P11駐車場が十分に利用されなかった。
- ▲P7駐車場が渋滞の影響で、予約時間より30分以上遅れる利用者も発生。

### 【効果】

- ◎事前予約利用者が大幅に増加（106台）。
- ◎事前予約満足度が向上（アンケート結果）。

H29神在月（H29.12.2実施）

### 【取組（改善）】

#### 駐車場事前予約

- ⇒大社により近い位置に見直し（P7、P9）。
- ⇒神事期間中の週末でかつ多くの人出が見込まれる縁結び大祭開催日で実施。

### 【取組（継続）】

#### 広報（道の駅・SAにポスター・チラシ等）

### 【課題】

- ▲P9駐車場位置が遠い（アンケート結果）。

### 【効果】

- ◎H28神在月に比べ事前予約利用者が増加

## 5. 道路利用者会議と連携した渋滞対策の推進

---

- 5.1 道路利用者（トラック・バス）からの要望箇所
- 5.2 対策実施箇所等の状況確認



# 5.1 道路利用者（トラック・バス）からの要望箇所 5. 道路利用者会議と連携した渋滞対策の推進

● 島根県では道路利用者(トラック・バス)が渋滞対策を要望する箇所は44箇所あり、その内、19箇所が主要渋滞箇所である。

■ 道路利用者から要望箇所（H28～29年度）：44箇所（うち主要渋滞箇所：19箇所）

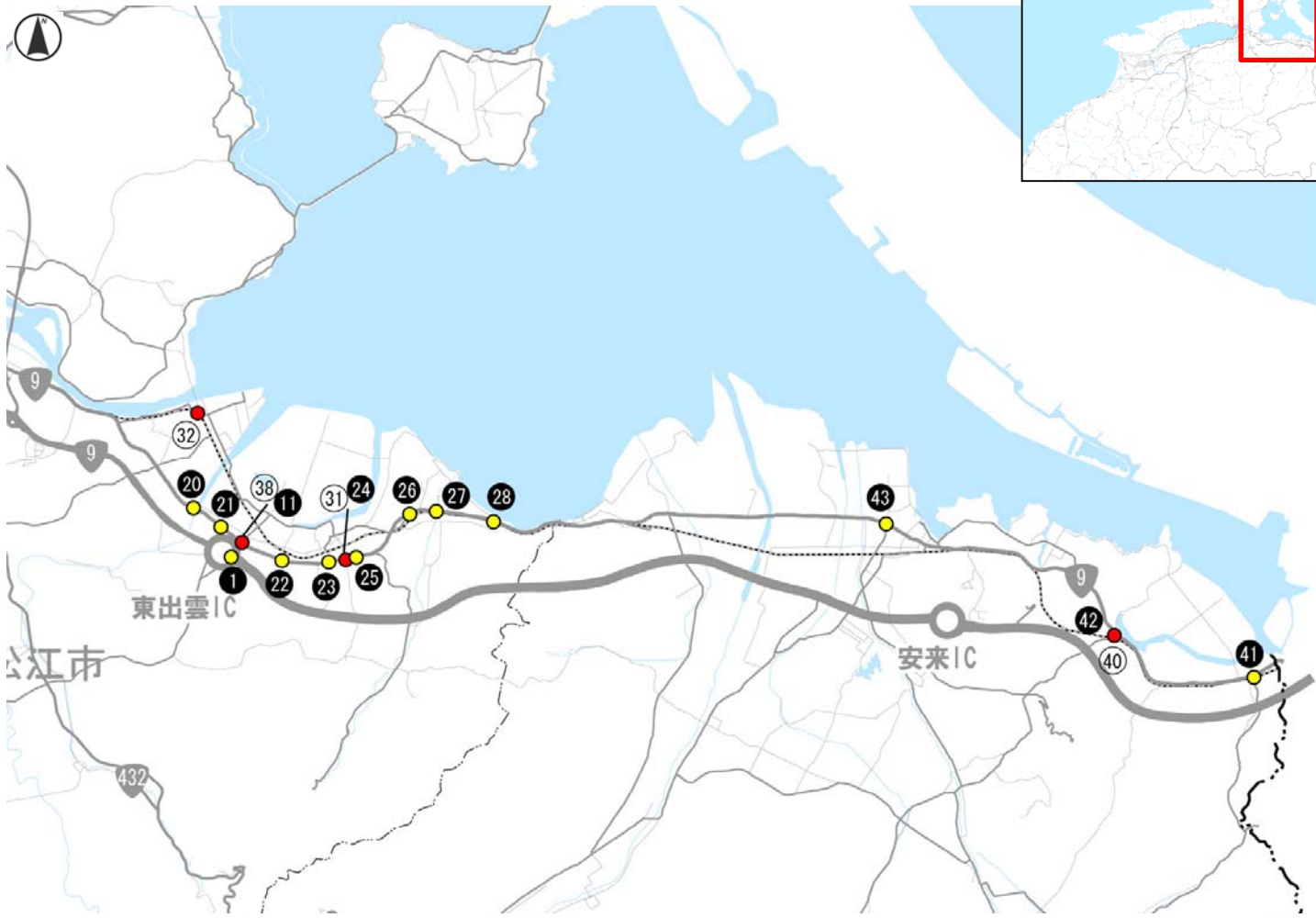
番号	直轄	市町村名	路線	交差点名	主要渋滞箇所 番号	要望年度	
						H28	H29
1	●	東出雲町	9	東出雲IC	-	○	○
2	●	斐川町	9	神立交差点	-	○	○
3	●	出雲市	9	中野美保交差点	-	○	○
4	●	出雲市	9	大津朝倉北交差点	-	○	○
5	●	出雲市	9	姫原東交差点	-	○	○
6	●	出雲市	9	姫原交差点	-	○	○
7	●	出雲市	9	姫原西交差点	-	○	○
8	●	出雲市	9	消防本部北交差点	-	○	○
9	●	出雲市	9	渡橋北交差点	14	○	○
10	●	出雲市	9	神戸橋北方交差点	-	○	○
11	●	東出雲町	9	出雲郷東交差点	38	○	○
12	●	松江市	9	玉湯交差点	-	○	○
13	●	松江市	9	東来待交差点	-	○	○
14		松江市	431	宍道湖温泉入口交差点	-	○	-
15	●	松江市	9	西津田交差点	1	○	-
16	●	松江市	9	松江中央ランプ(上乃木8丁目交差点)	13	○	-
17	●	斐川町	9	直江交差点	-	○	○
18	●	江津市	9	嘉久志町交差点	52	○	-
19	●	浜田市	9	田町交差点	41	○	-
20	●	東出雲町	9	出雲郷橋交差点	-	○	-
21	●	東出雲町	9	出雲郷交差点	-	○	-
22	●	東出雲町	9	西揖屋交差点	-	○	-

番号	直轄	市町村名	路線	交差点名	主要渋滞箇所 番号	要望年度	
						H28	H29
23	●	東出雲町	9	東出雲中前交差点	-	○	-
24	●	東出雲町	9	五反田交差点	31	○	○
25	●	東出雲町	9	揖屋小前交差点	-	○	-
26	●	東出雲町	9	平賀交差点	-	○	-
27	●	東出雲町	9	磯近交差点	-	○	-
28	●	東出雲町	9	羽入交差点	-	○	-
29		松江市	432	上乃木東交差点	10	○	-
30		松江市	432	上乃木三差路	19	○	-
31		松江市	431	附属中前交差点	7	○	-
32		松江市	県道	県庁南入口交差点	-	○	-
33		松江市	485	くにびき大橋南詰交差点	2	○	-
34		松江市	県道	朝日町交差点	4	○	-
35		松江市	431	宍道湖大橋北詰交差点	6	○	-
36		出雲市	431	出雲大社正門前交差点	25	○	-
37		松江市	県道	幸橋北交差点	17	○	-
38		松江市	431	幸橋交差点	27	○	-
39		松江市	432	山代(ホック前)交差点	30	○	-
40	●	浜田市	9	下府壘ヶ浦交差点	-	-	○
41	●	安来市	9	吉佐交差点	-	-	○
42	●	安来市	9	清水入口交差点	40	-	○
43	●	安来市	9	錦町交差点	-	-	○
44	●	松江市	9	大島交差点	47	-	○

: 主要渋滞箇所

# 5.1 道路利用者（トラック・バス）からの要望箇所 5. 道路利用者会議と連携した渋滞対策の推進

## ■安来市



道路利用者（トラック・バス）からの要望箇所

No.	路線名	交差点名	主要渋滞箇所番号	要望年度	
				H28	H29
1	9	東出雲IC	-	○	○
11	9	出雲郷東交差点	38	○	○
20	9	出雲郷橋交差点	-	○	-
21	9	出雲郷交差点	-	○	-
22	9	西掛屋交差点	-	○	-
23	9	東出雲中前交差点	-	○	-
24	9	五反田交差点	31	○	○
25	9	掛屋小前交差点	-	○	-
26	9	平賀交差点	-	○	-
27	9	磯近交差点	-	○	-
28	9	羽入交差点	-	○	-
41	9	吉佐交差点	-	-	○
42	9	清水入口交差点	40	-	○
43	9	錦町交差点	-	-	○

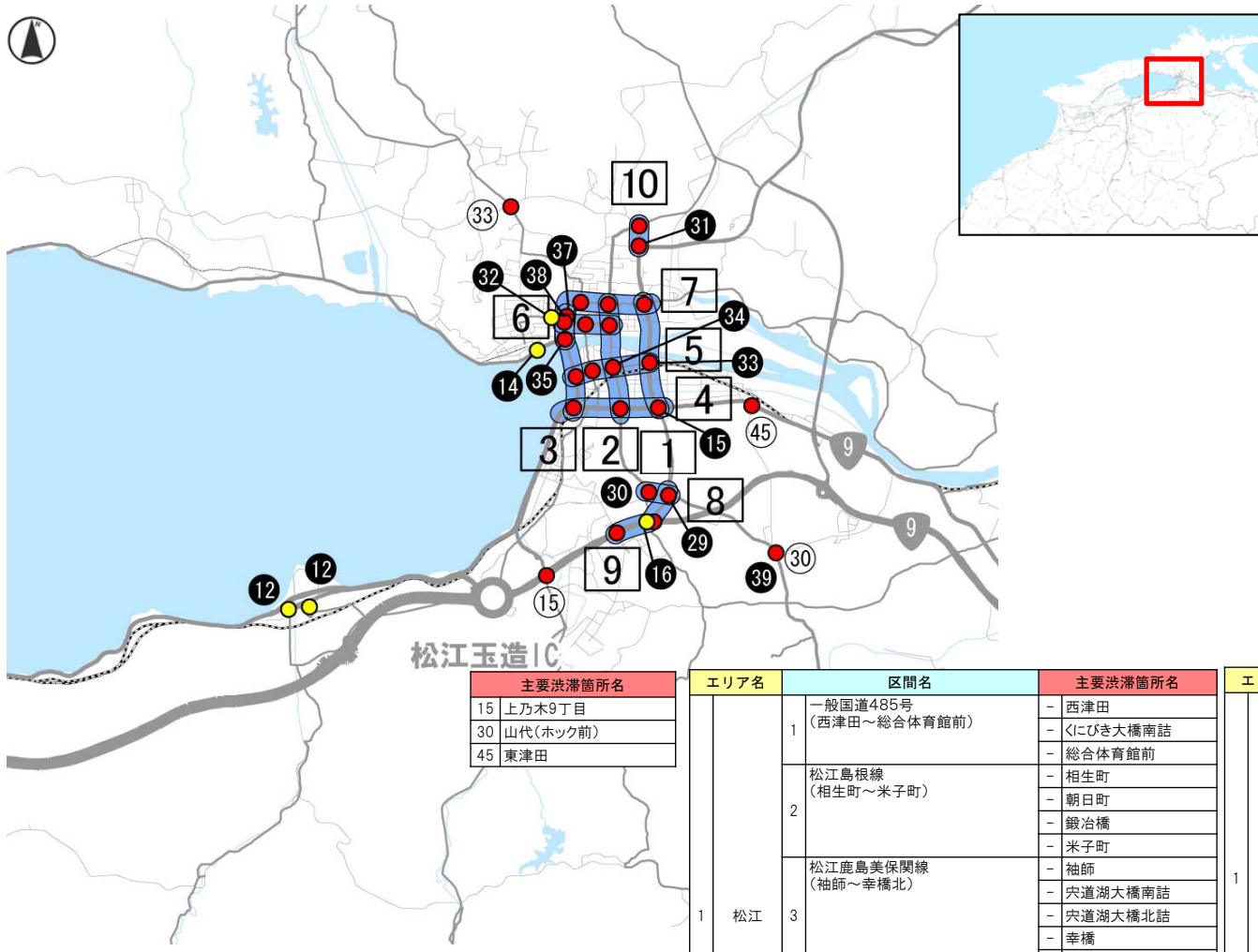
● : 主要渋滞箇所

主要渋滞箇所名	
31	五反田
32	中海大橋南詰
38	出雲郷東
40	清水入口

- 凡例
- 主要渋滞箇所    ①① 主要渋滞箇所番号    ①① 主要渋滞区間番号
  - 渋滞要望箇所
  - 渋滞要望箇所番号

# 5.1 道路利用者（トラック・バス）からの要望箇所 5. 道路利用者会議と連携した渋滞対策の推進

## ■松江市



道路利用者（トラック・バス）からの要望箇所

No.	路線名	交差点名	主要渋滞箇所番号	要望年度	
				H28	H29
12	9	玉湯交差点	-	○	○
14	431	穴道湖温泉入口交差点	-	○	-
15	9	西津田交差点	1	○	-
16	9	松江中央ランプ (上乃木8丁目交差点)	13	○	-
29	432	上乃木東交差点	10	○	-
30	432	上乃木三差路	19	○	-
31	431	付属中前交差点	7	○	-
32	県道	県庁南入口交差点	-	○	-
33	485	くにびき大橋南詰交差点	2	○	-
34	県道	朝日町交差点	4	○	-
35	431	穴道湖大橋北詰交差点	6	○	-
37	県道	幸橋北交差点	17	○	-
38	431	幸橋交差点	27	○	-
39	432	山代(ホック前)交差点	30	○	-

■ : 主要渋滞箇所

主要渋滞箇所名	
15	上乃木9丁目
30	山代(ホック前)
45	東津田

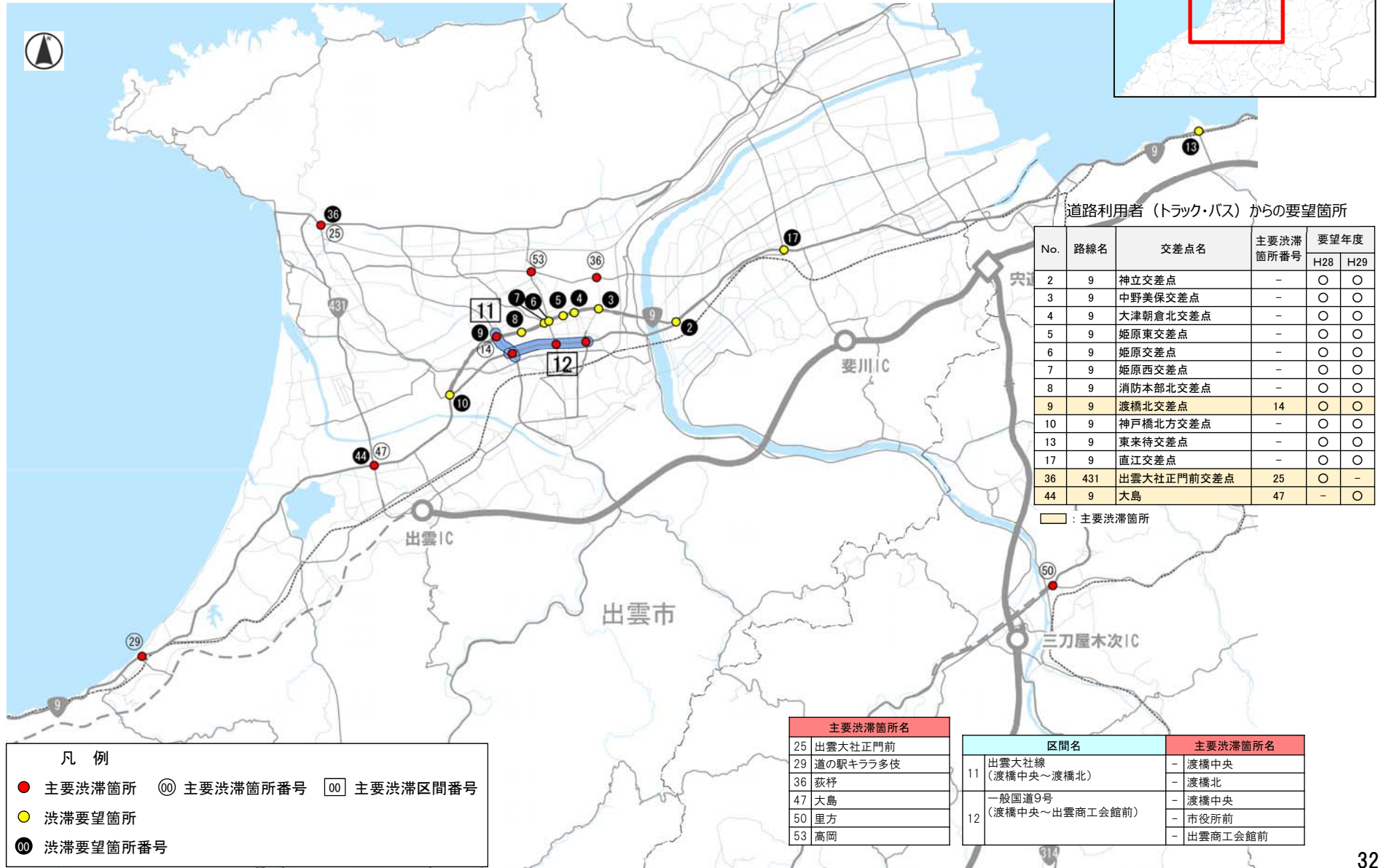
エリア名	区間名	主要渋滞箇所名
1 松江	1 一般国道485号 (西津田～総合体育館前)	- 西津田 - くにびき大橋南詰 - 総合体育館前
	2 松江島根線 (相生町～米子町)	- 相生町 - 朝日町 - 鍛冶橋 - 米子町
	3 松江鹿島美保関線 (袖師～幸橋北)	- 袖師 - 穴道湖大橋南詰 - 穴道湖大橋北詰 - 幸橋 - 幸橋北
	4 一般国道9号 (西津田～袖師)	- 西津田 - 相生町 - 袖師
	5 松江停車場線・松江鹿島美保関線 (くにびき大橋南詰～穴道湖大橋)	- くにびき大橋南詰 - 朝日町 - 天神町 - 穴道湖大橋南詰

エリア名	区間名	主要渋滞箇所名
1 松江	6 一般国道431号 (鍛冶橋～幸橋)	- 鍛冶橋 - 東京橋 - 幸橋
	7 本庄福富松江線 (幸橋～総合体育館前)	- 総合体育館前 - 米子町 - 城山入口 - 幸橋北 - 幸橋
	8 一般国道432号 (上乃木三差路～上乃木東)	- 上乃木三差路 - 上乃木東
	9 一般国道9号 (上乃木東～松江中央)	- 上乃木東 - 上乃木8丁目 - 松江中央
	10 一般国道485号 (付属中前～菅田)	- 付属中前 - 菅田
		33 春日(みしまや前)

- 凡例
- 主要渋滞箇所
  - 主要渋滞箇所番号
  - 主要渋滞区間番号
  - 渋滞要望箇所
  - 渋滞要望箇所番号

# 5.1 道路利用者（トラック・バス）からの要望箇所 5. 道路利用者会議と連携した渋滞対策の推進

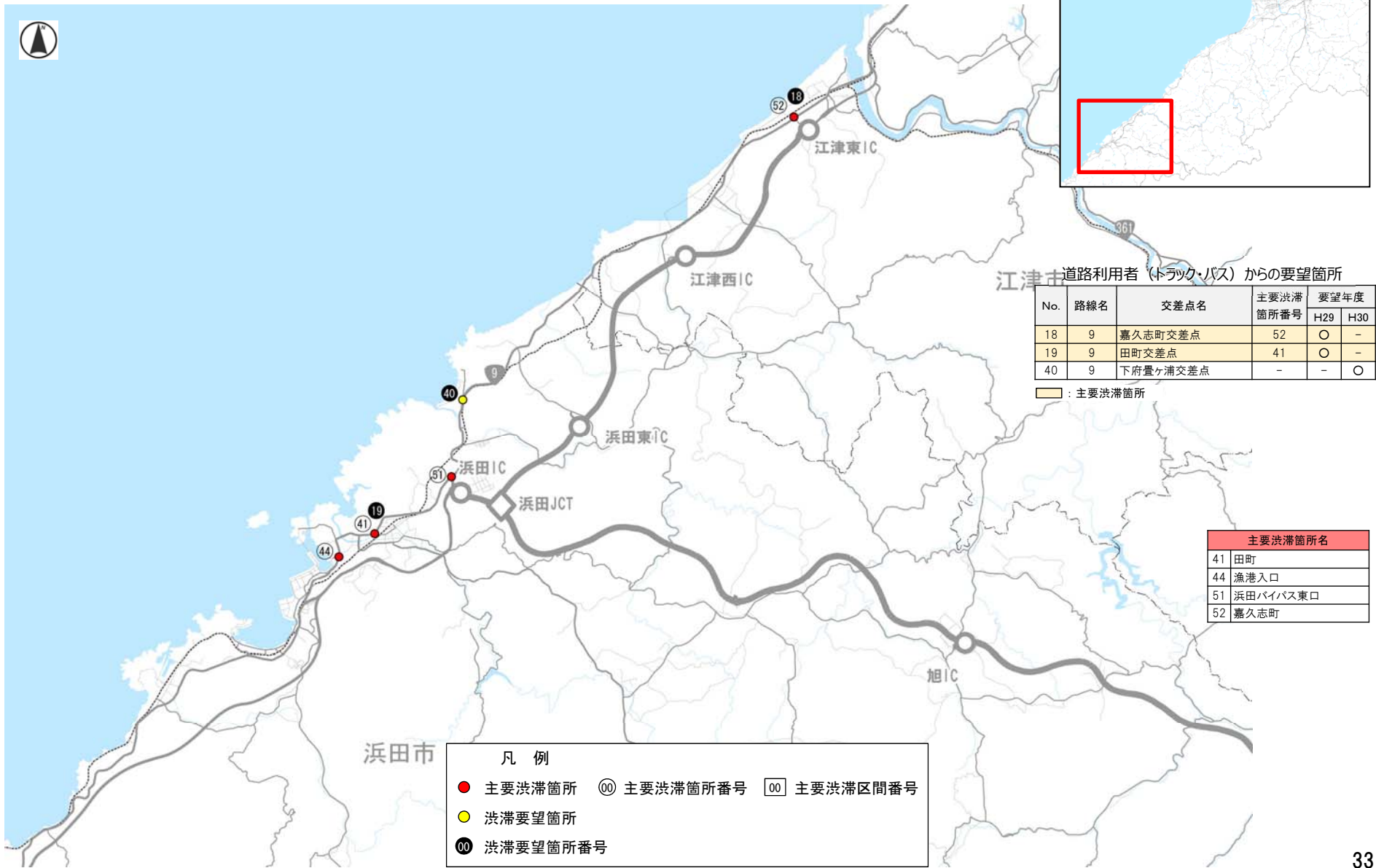
## ■ 出雲市





# 5.1 道路利用者（トラック・バス）からの要望箇所 5. 道路利用者会議と連携した渋滞対策の推進

## ■江津・浜田地区

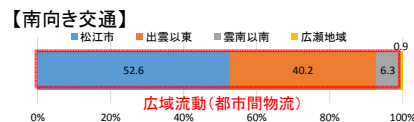
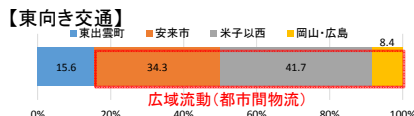
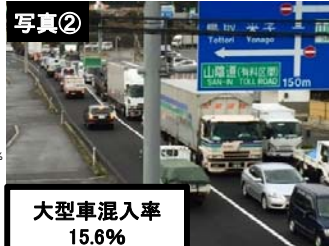
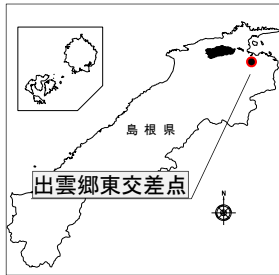


# 5.2 対策実施箇所等の状況確認

## (1) 出雲郷東交差点

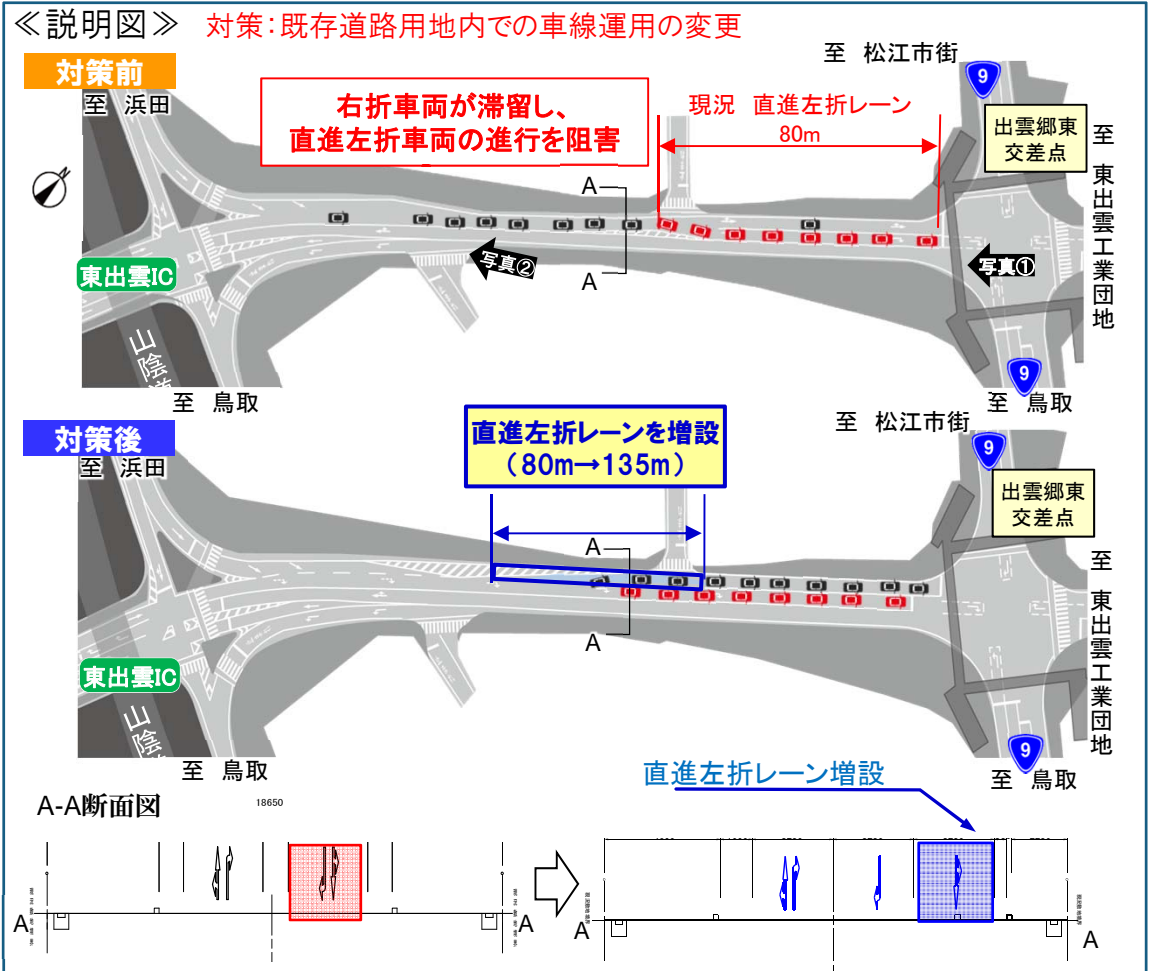
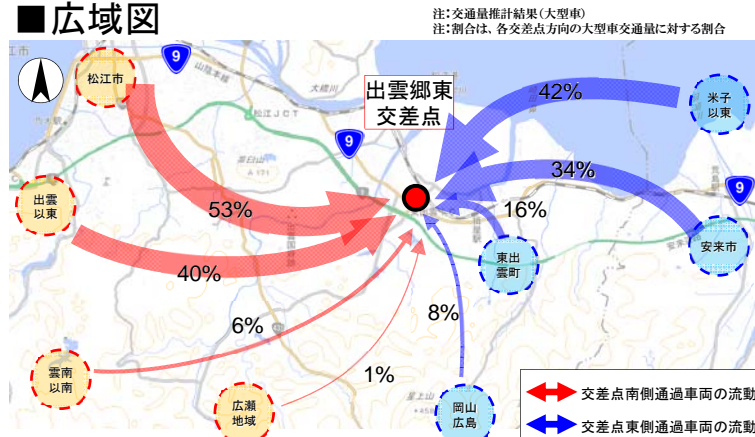
- 右折車の滞留により後続の左折・直進車の進行を阻害、渋滞が発生。
- 対策として、既存の道路用地を活用し、片側2車線化により、渋滞緩和が見込まれる。

### ▼位置図



大型車混入率  
15.6%  
中国地方国道平均(12.1%)

### ■広域図

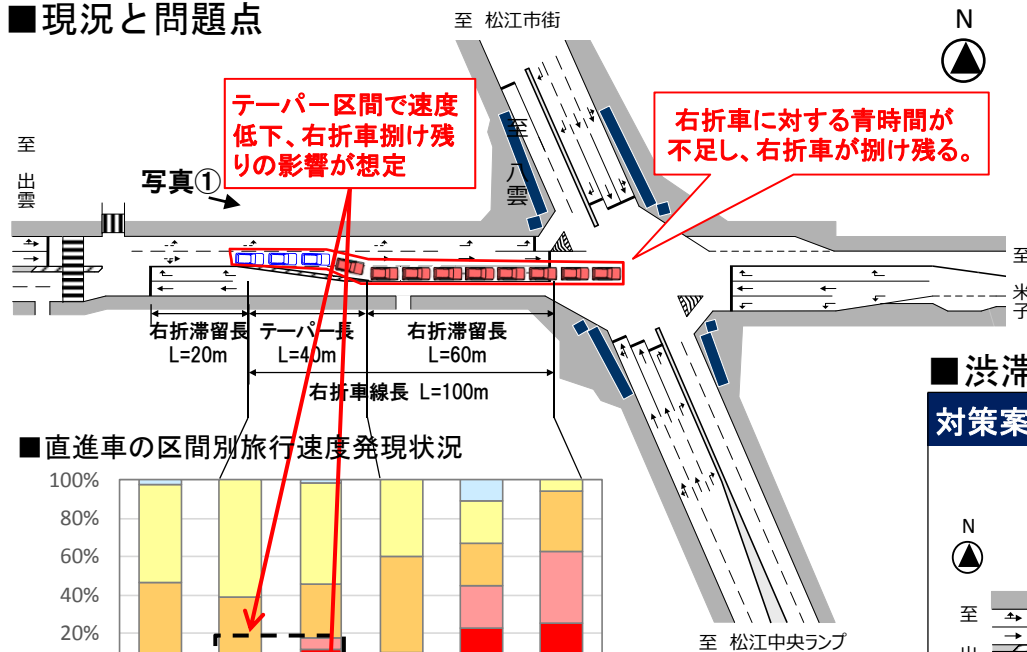


# 5.2 対策実施箇所等の状況確認

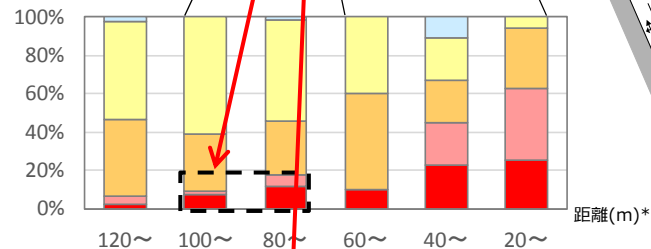
## (2) 西津田交差点

- 西側流入部で夕ピーク時、松江中央IC方面への右折交通が集中、右折滞留車線(60m)を超えて滞留し(8台以上右折待ち)、直進車線の閉塞が発生。また、右折青矢時間が短く、捌け残り車両が発生し、渋滞を悪化させている。
- 対策として、西側流入部の右折車線を延長する。

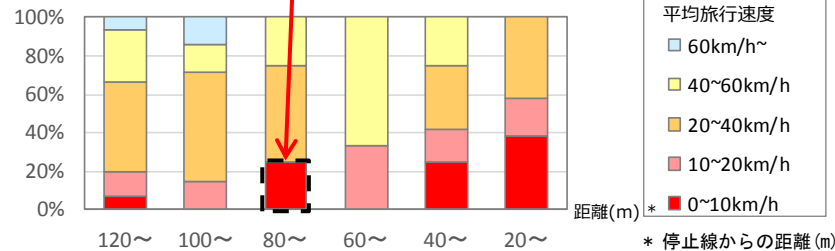
### ■ 現況と問題点



### ■ 直進車の区間別旅行速度発現状況

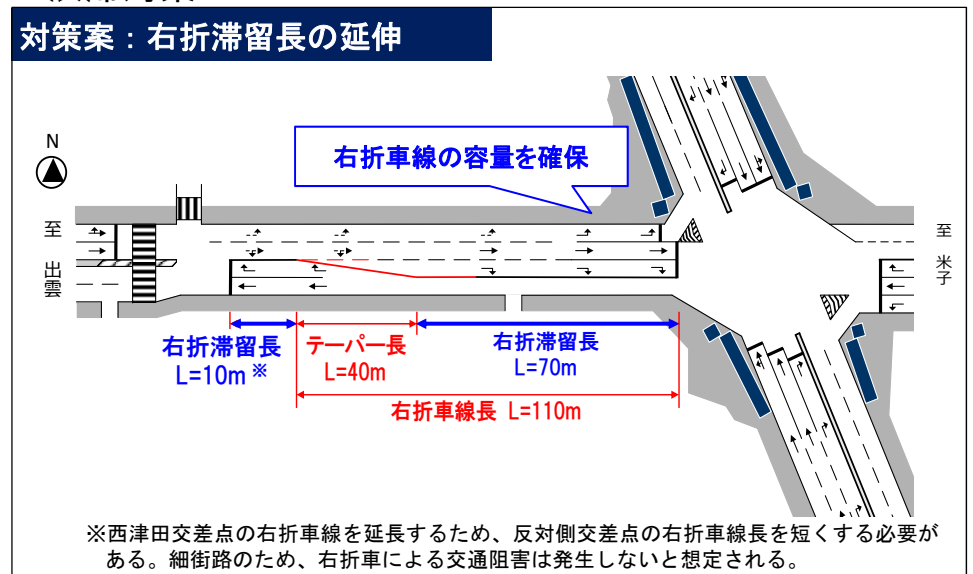


### ■ 右折車の区間別旅行速度発現状況



### ■ 渋滞対策

#### 対策案：右折滞留長の延伸



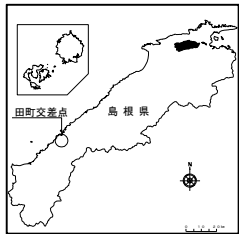
出典：ETC2.0プローブデータ 様式1-2 (H28.4~H29.3 16時~19時)

## 5.2 対策実施箇所等の状況確認

### (3) 田町交差点（既存の道路空間の有効活用）

- 田町交差点では流入部①において、直右レーンの滞留により左折車両の進行を阻害。
- 交差点改良（ピンポイント対策）をH30年4月に実施。
- 対策後の現地確認では、右折・直進レーンの滞留長超過の改善を確認。
- 対策後における20km/h以下の時間帯数は選定基準を上回る。

#### ▼位置図



写真①



対策完了後

写真②



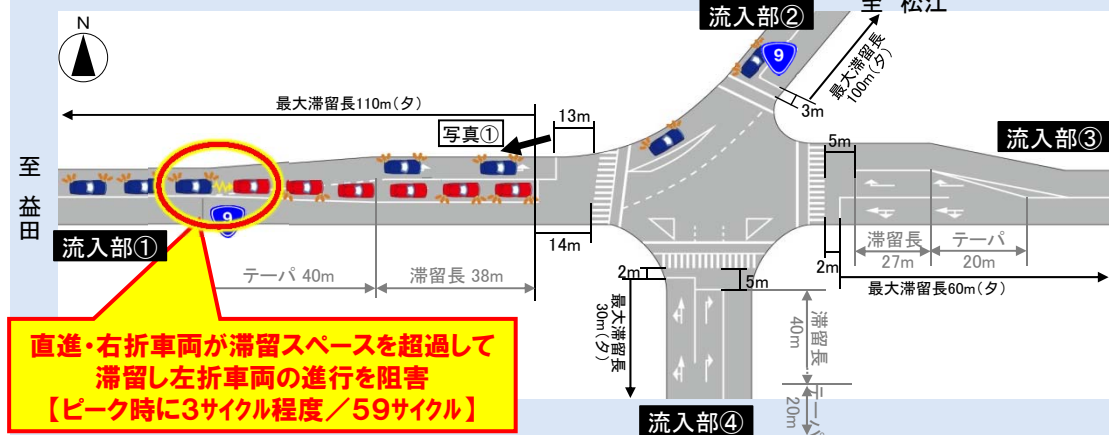
※交通実態調査結果（H29.2.2(火)）

※現地確認（H30.8.17(金) 8:00頃）

#### ▼主要渋滞箇所の旅行速度確認結果※

交差点名称	市区町村	20km/h以下の時間帯数			
		支線数	選定基準	H24選定時	H30.5
田町	益田市	3	6	12	14

#### ▼対策前の状況



#### ▼対策平面図

