

松江自動車道の益期間中の交通状況(第2報)

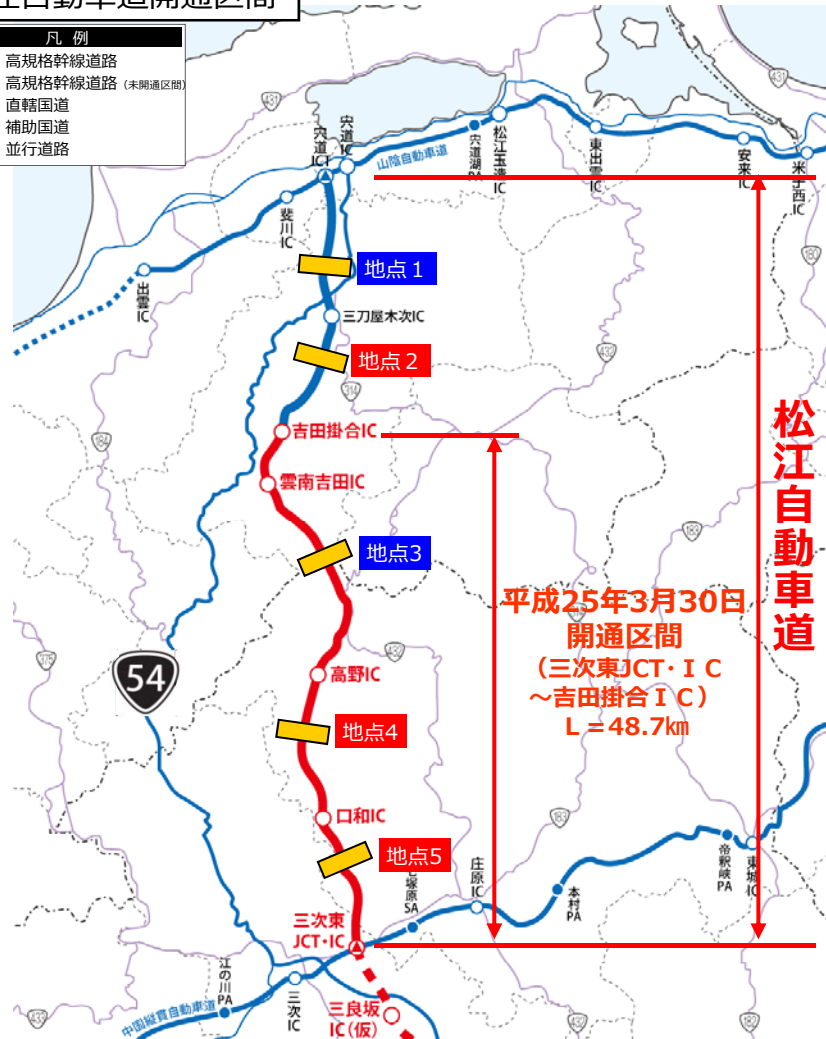
—松江自動車道の利用交通量—

平成25年9月6日

- ・松江自動車道の益期間の日平均利用交通量は8,300台～11,200台/日でした。
- ・松江自動車道の益期間で最も交通量が多かったのは、8月15日(木)の三次東JCT・IC～口和IC間の13,800台/日でした。

松江自動車道開通区間

- 凡例
- 高規格幹線道路
 - 高規格幹線道路 (未開通区間)
 - 直轄国道
 - 補助国道
 - 並行道路



松江自動車道益期間交通量 (速報値)

	三刀屋木次IC～ 宍道JCT(地点1)	吉田掛合IC～三刀屋 木次C(地点2)	高野IC～ 雲南吉田IC(地点3)	口和IC～ 高野IC(地点4)	三次東JCT・IC～ 口和IC(地点5)
8/8(木)	5,800台/日	7,200台/日	6,400台/日	7,700台/日	8,000台/日
8/9(金)	6,400台/日	8,100台/日	7,200台/日	8,200台/日	8,100台/日
8/10(土)	7,600台/日	9,700台/日	9,200台/日	10,200台/日	10,700台/日
8/11(日)	8,800台/日	10,800台/日	10,200台/日	10,900台/日	11,700台/日
8/12(月)	7,900台/日	9,600台/日	8,900台/日	9,300台/日	10,500台/日
8/13(火)	8,800台/日	10,300台/日	9,900台/日	10,200台/日	11,800台/日
8/14(水)	9,800台/日	10,500台/日	11,000台/日	11,200台/日	12,700台/日
8/15(木)	9,800台/日	10,900台/日	11,300台/日	12,100台/日	13,800台/日
8/16(金)	9,000台/日	9,900台/日	10,500台/日	10,600台/日	12,400台/日
8/17(土)	9,000台/日	10,000台/日	10,800台/日	11,000台/日	12,200台/日
8/18(日)	8,500台/日	9,700台/日	10,100台/日	10,000台/日	11,800台/日
平均 交通量	8,300台/日 対前年比208% (4,300台増)	9,700台/日	9,600台/日	10,100台/日	11,200台/日

□ : 最大日交通量

※「地点1」及び「地点3」は平成25年8月20日発表数値

※三刀屋木次IC～宍道JCTの交通量はNEXCO西日本より提供

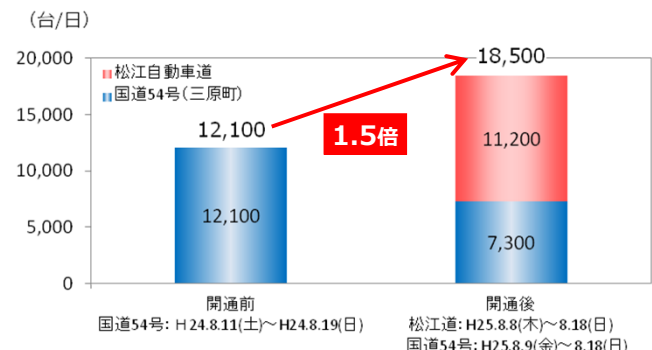
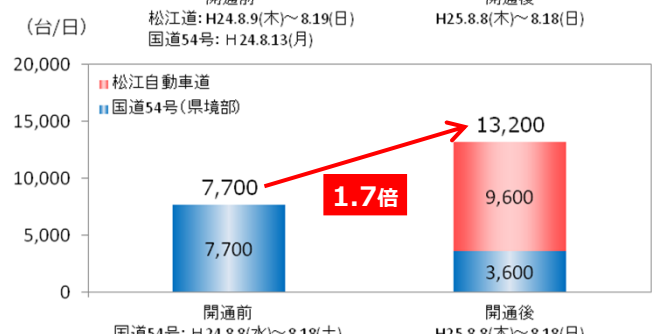
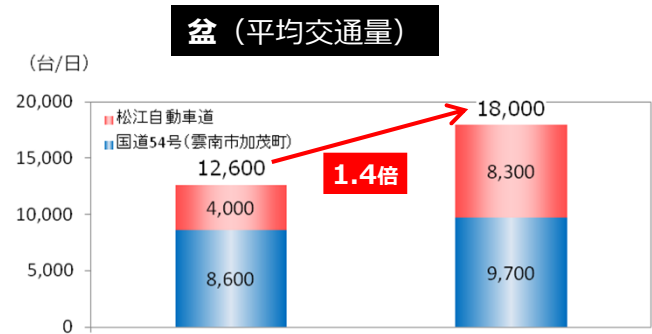
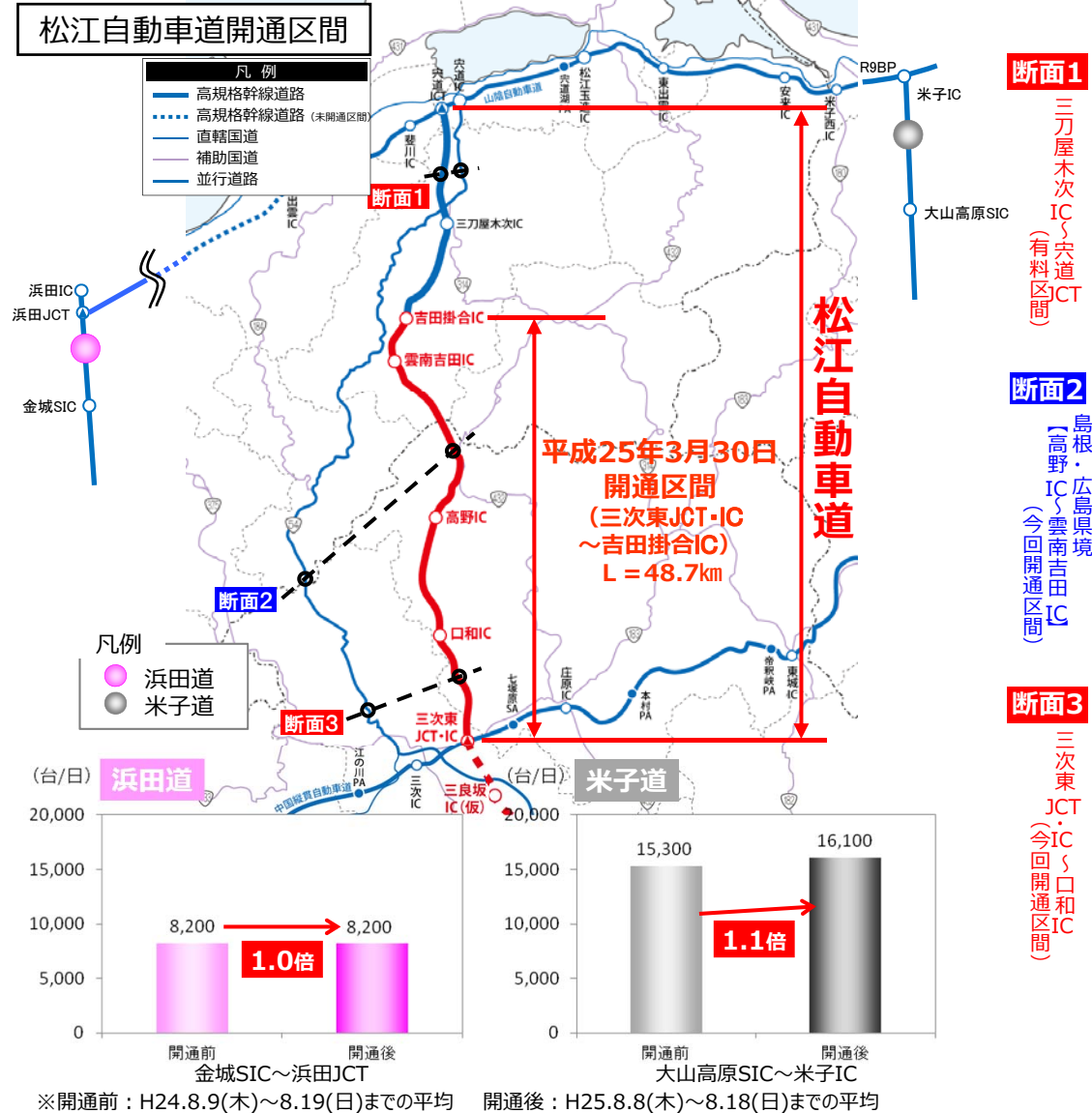
※交通量は全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター「道路に備えられている交通量(概数)の自動計測装置」による速報値)

松江自動車道の益期間中の交通状況(第2報)

— 交通量の変化 —

平成25年9月6日

- ・松江自動車道の開通により国道54号と松江自動車道の断面交通量は1.4～1.7倍と大幅に増加しています。
- ・松江自動車道と並行する浜田自動車道、米子自動車道はほとんど変化していません。



※[断面2]は平成25年8月20日発表数値

※松江自動車道の三刀屋木次IC～宍道JCT、浜田自動車道、米子自動車道の交通量はNEXCO西日本より提供