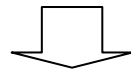


# 広島県内直轄国道の事故危険区間選定プロセス

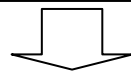
## Step. 1 : 基礎データの構築

県内の直轄国道の事故データ (H17~H20) を整理・分析 [2,605 区間]



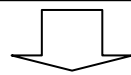
## Step. 2 : 区間選定の視点設定

- A. 事故データ**  
死傷事故率の高い区間
- B. 地域の声**  
アンケート調査結果や道路利用者、道路管理者、交通管理者からの意見
- C. 特徴的箇所**  
未整備歩道、通学路、死亡事故発生、バリアフリー整備必要箇所など



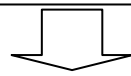
## Step. 3 : 候補区間の選定

事故危険区間の候補区間として 816 区間を選定  
※対策中・対策済の区間は除く



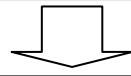
## Step. 4 : 絞り込みの視点設定

- 死傷事故率が高く、交通事故を削減する対策が必要な区間
- 死亡者割合が高く、交通弱者の安全性を確保する対策が必要な区間



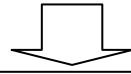
## Step. 5 : 事故危険区間の選定

事故危険区間として **322 区間** を選定



## Step. 6 : 公表区間 (代表区間) の決定・公表

優先度の高い区間を統合整理した **64 区間** を公表



公表した代表区間については、今後、交通事故対策、歩道安全対策の検討、対策に取り組んでいきます。

### お問合せ先

国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所 〒734-0022 広島市南区東雲 2 丁目 13-28 Tel. 082-281-4131 (代表) <a href="http://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/">http://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/</a>	国土交通省 中国地方整備局 福山河川国道事務所 〒720-0031 福山市三吉町 4 丁目 4-13 Tel. 084-923-2553 (代表) <a href="http://www.cgr.mlit.go.jp/fukuyama/">http://www.cgr.mlit.go.jp/fukuyama/</a>	国土交通省 中国地方整備局 三次河川国道事務所 〒728-0011 三次市十日市西 6 丁目 2-1 Tel. 0824-63-4121 (代表) <a href="http://www.cgr.mlit.go.jp/miyoshi/">http://www.cgr.mlit.go.jp/miyoshi/</a>
--	--	--

道路に関するご相談はこちらへ [平日 9:30~17:00]  
道の相談室 : 0120-106-497 (ドローヨクナレ)

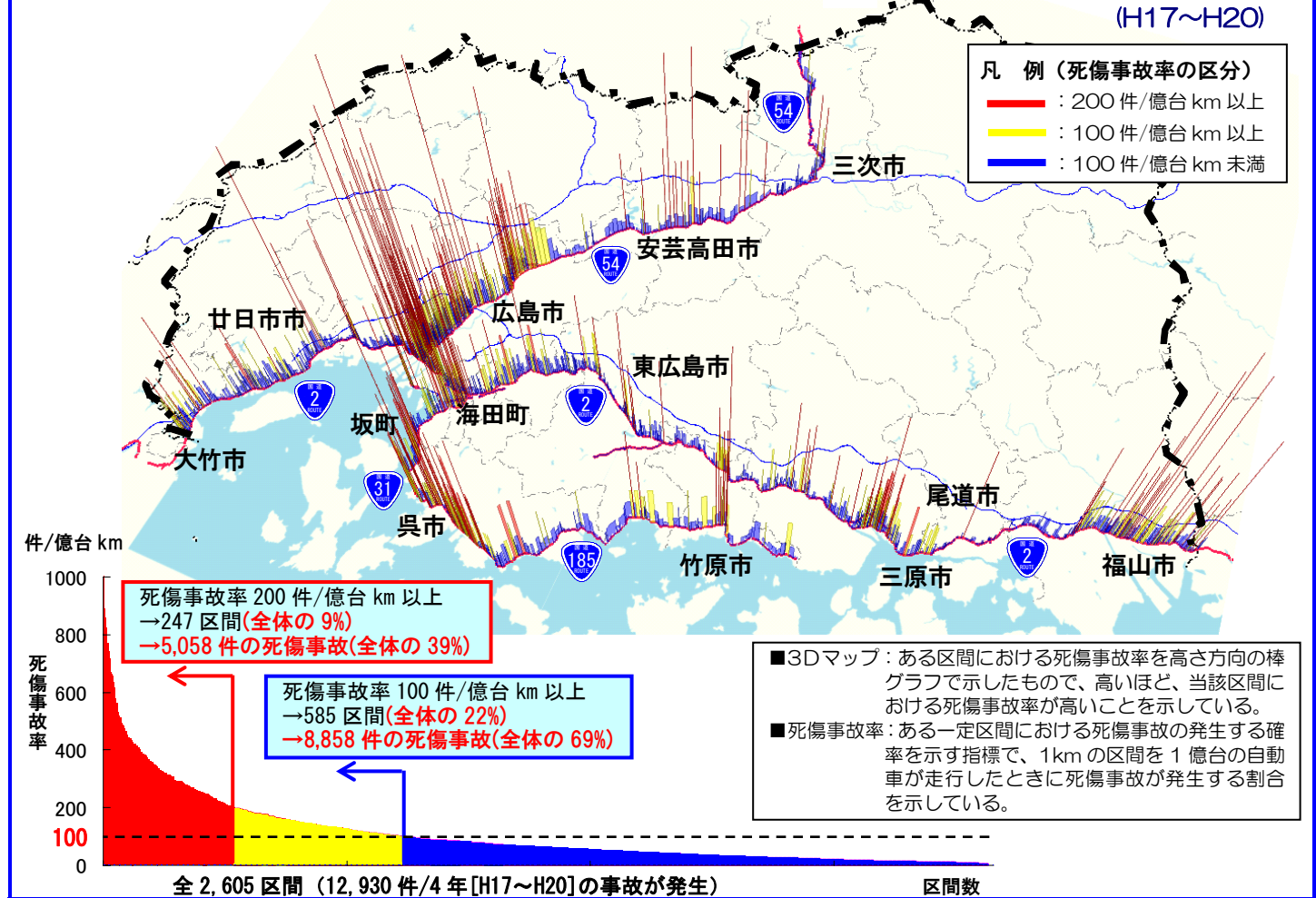
# 「事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)」

広島県

2 31 54 185

## 広島県内直轄国道における死傷事故率【3Dマップ】

(H17~H20)



広島県内の道路の総延長は約 28,530km で、平成 21 年には約 17,300 件\*の交通事故が発生しました。その内、国土交通省が管理している直轄国道は、国道 2 号をはじめ、重交通を担う総延長約 345km の幹線道路 (県内道路の約 1.2%) で、交通事故は約 3,100 件\*発生しました。これは、県内事故の約 18% を占めており、直轄国道の交通安全対策は重要な施策のひとつとなっています。

このような状況を踏まえ、効率的・効果的な交通安全対策を実施するため、直轄国道を約 2,600 の区間に分割し、事故データや地域の声を基に、322 区間の「事故危険区間」を抽出しました。今後は、「事故危険区間」のなかから、早期に対策が必要で、かつ高い効果が期待できる区間から、順次対策に取り組んでいくため、優先度が高いと考えられる区間を統合整理し、「**事故危険区間(代表区間) 64 区間**」としましたのでお知らせします。  
(※平成 21 年版広島県の交通統計)

平成 22 年 12 月

国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所  
福山河川国道事務所  
三次河川国道事務所

# 広島県 『事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）』

広島県内の国が管理する道路の事故危険区間を抽出し、交通安全対策に取り組んでいきます。

## 事故危険区間（代表区間）位置図



## 事故危険区間（代表区間）一覧

No.	路線名	箇所名（交差点名）	選定理由（区間選定の視点）			対策内容	
			A 事故データ	B 地域の声	C 特徴的箇所	交通事故対策	歩道安全対策
1	国道 2号	福山市大門町野之浜（大門町野々浜交差点）	●	●		●	
2	国道 2号	福山市明神町2丁目（明神町交差点）	●	●		●	
3	国道 2号	福山市御船町1丁目（御船町交差点）	●	●		●	
4	国道 2号	福山市紅葉町（紅葉町交差点）	●	●		●	
5	国道 2号	福山市南本庄2丁目（本庄町西交差点）	●	●		●	
6	国道 2号	福山市神島町（神島橋西詰交差点）	●	●		●	
7	国道 2号	三原市本原町	●	●		●	
8	国道 2号	三原市港町1丁目（東城分かれ交差点）	●	●		●	
9	国道 2号	三原市本郷町南方（本郷ハイバス西交差点）	●	●		●	
10	国道 2号	竹原市新庄町大木（新庄交差点）	●	●		●	
11	国道 2号	東広島市西条中央4丁目（道狭交差点）	●	●		●	
12	国道 2号	安芸郡海田町昭和町（市道交差点～海田小学校前交差点）	●	●	●	●	●
13	国道 2号	広島市南区仁保新町2丁目（仁保交差点）	●	●	●	●	●
14	国道 2号	広島市南区東雲本町2丁目（本清交差点）	●	●	●	●	●
15	国道 2号	広島市南区東雲本町2丁目（東雲本町交差点）	●	●	●	●	●
16	国道 2号	広島市南区出汐2丁目（出汐2丁目北東角交差点）	●	●	●	●	●
17	国道 2号	広島市南区比治山本町（平野橋東交差点）	●	●	●	●	●
18	国道 2号	広島市中区国泰寺町1丁目（国泰寺交差点）	●	●	●	●	●
19	国道 2号	広島市中区国泰寺町1丁目（広島市役所前交差点）	●	●	●	●	●
20	国道 2号	広島市中区住吉町（住吉町交差点）	●	●	●	●	●
21	国道 2号	広島市中区舟入本町（新住吉橋西詰交差点）	●	●	●	●	●
22	国道 2号	広島市中区舟入本町（舟入本町交差点）	●	●	●	●	●
23	国道 2号	広島市西区南観音町（広島スタジアム入口交差点）	●	●	●	●	●
24	国道 2号	広島市西区南観音4丁目（旭橋東詰交差点）	●	●	●	●	●
25	国道 2号	広島市西区庚午北2丁目（西広島ハイバス入口交差点）	●	●	●	●	●
26	国道 31号	安芸郡坂町北新地2丁目（東部流通団地入口交差点）	●	●	●	●	●
27	国道 31号	呉市天応大浜2丁目（大屋橋東詰交差点）	●	●	●	●	●
28	国道 31号	呉市天応南町	●	●	●	●	●
29	国道 31号	呉市西中央1丁目（呉駅公園前交差点）	●	●	●	●	●
30	国道 185号	呉市本通5丁目（すこやかセンターくれ前交差点）	●	●	●	●	●
31	国道 185号	呉市本通6丁目（本通六丁目交差点）	●	●	●	●	●
32	国道 185号	呉市本通6丁目（休山トンネル西口交差点）	●	●	●	●	●
33	国道 185号	呉市阿賀中央6丁目（休山トンネル東口交差点）	●	●	●	●	●
34	国道 185号	呉市阿賀中央3丁目（呉市南病院前交差点(仮称)	●	●	●	●	●
35	国道 185号	呉市阿賀中央3丁目（阿賀駅前交差点）	●	●	●	●	●
36	国道 185号	呉市広大新開1丁目	●	●	●	●	●
37	国道 185号	呉市広駅前2丁目（広駅前交差点）	●	●	●	●	●
38	国道 185号	呉市広白石1丁目（白石入口交差点）	●	●	●	●	●
39	国道 185号	呉市広白石4丁目	●	●	●	●	●
40	国道 185号	東広島市安芸津町小松原	●	●	●	●	●
41	国道 185号	東広島市安芸津町早瀬	●	●	●	●	●
42	国道 185号	東広島市安芸津町三津～木谷	●	●	●	●	●
43	国道 185号	竹原市福田町	●	●	●	●	●
44	国道 185号	竹原市忠海床浦1丁目	●	●	●	●	●
45	国道 54号	広島市中区大手町3丁目（白神社前交差点）	●	●	●	●	●
46	国道 54号	広島市中区基町（市民病院前交差点）	●	●	●	●	●
47	国道 54号	広島市中区基町（広島城南交差点）	●	●	●	●	●
48	国道 54号	広島市中区基町（県立総合体育館前交差点）	●	●	●	●	●
49	国道 54号	広島市中区基町（基町高校前交差点）	●	●	●	●	●
50	国道 54号	広島市中区西白鳥町（城北駅北交差点）	●	●	●	●	●
51	国道 54号	広島市中区白鳥町（北大橋東詰交差点(白鳥駅北交差点)	●	●	●	●	●
52	国道 54号	広島市東区牛田新町1丁目（牛田新町一丁目交差点(牛田駅前交差点)	●	●	●	●	●
53	国道 54号	広島市東区牛田新町2丁目（大芝水門東交差点）	●	●	●	●	●
54	国道 54号	広島市東区牛田新町3丁目（祇園新橋南詰交差点）	●	●	●	●	●
55	国道 54号	広島市安佐南区西原8丁目（西原駅前交差点）	●	●	●	●	●
56	国道 54号	広島市安佐南区中筋1丁目（中筋1丁目交差点）	●	●	●	●	●
57	国道 54号	広島市安佐南区練井1丁目（鹿沙門東入口交差点）	●	●	●	●	●
58	国道 54号	広島市安佐南区練井5丁目（せせらぎ公園西口交差点）	●	●	●	●	●
59	国道 54号	広島市安佐南区練井6丁目（城南中学校入口交差点）	●	●	●	●	●
60	国道 54号	安芸高田市吉田町川本	●	●	●	●	●
61	国道 54号	安芸高田市吉田町常友	●	●	●	●	●
62	国道 54号	安芸高田市吉田町吉田	●	●	●	●	●
63	国道 54号	安芸高田市甲田町上甲立	●	●	●	●	●
64	国道 54号	三次市青河町	●	●	●	●	●

### 凡例

- 7 : 交通事故対策
- 44 : 歩道安全対策
- 12 : 交通事故対策十歩道安全対策
- : 直轄国道
- : 自動車専用道路
- : 県道など

## 事故危険区間の選定方法

3つの視点（事故データ・地域の声・特徴的箇所）に該当する区間を選定

**A：事故データ**

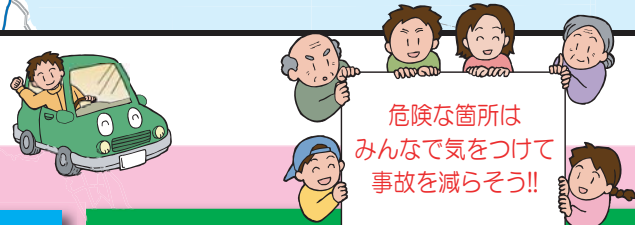
- 死傷事故率100件/億台km以上
- 注 死傷事故率100件/億台kmは、概ね全国平均の死傷事故率

**B：地域の声**

- ヒヤリハットアンケート結果(2件以上)
- 地域からの要望、道路利用者・道路管理者からの意見
- 交通管理者からの意見(H17～H21で人身事故10件/年以上発生した箇所)

**C：特徴的箇所**

- 歩道幅員0.5m未満かつ通学路に指定
- 死亡事故あり
- 事故危険箇所(H20指定)
- あんしん歩行エリア(H20指定)\*
- バリアフリー路線\*
- \*対策未実施箇所



## 代表区間の特徴

- 交通事故対策区間
  - ⇒死傷事故率が高く、かつ地域の声や死亡事故が発生しているなど、交通事故を削減する対策や改善ニーズが高い箇所として**55区間**を選定しました。
- 歩道安全対策区間
  - ⇒歩行者・自転車の事故は重大事故に直結し、広島県では死者の40%を占めています。そのため、地域の要望や歩行者事故の有無、歩道の未整備状況から、歩行者・自転車の安全性を確保する対策が必要な箇所として**11区間**を選定しました。

注 交通事故対策と歩道安全対策の両区分を含む区間があるため合計は64区間です。