



松江国道事務所
三次河川国道事務所
平成23年12月13日

お知らせ

資料提供

島根県政記者会
三次記者クラブ

中国地方最長の道路トンネルが貫通します

～中国横断自動車道尾道松江線 おおよろぎ 大万木トンネル(仮称)の本坑が貫通～

国土交通省松江国道事務所と三次河川国道事務所が建設を進めている中国横断自動車道尾道松江線の大万木トンネル(全長4,878m)が12月19日に貫通します。

大万木トンネルは、島根・広島両県を結ぶトンネルとして整備を進めており、中国地方最長の道路トンネル(延長4,878m)となる、尾道松江線を代表する構造物です。

※トンネル名称については仮称です。

【問合わせ先】 国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所

副所長(道路担当) 石川 庄嗣

【工事担当】建設専門官 やまむら 山村 嘉治

【広報担当】調査設計課長 にしのはら 西ノ原 真志

島根県松江市西津田二丁目6番28号

TEL:(0852)26-2131(代表) FAX:(0852)22-9731

三次河川国道事務所

副所長(道路担当) しんたく 新宅 清人

【担当】調査設計課長 かげやま 景山 浩孝

【広報担当】建設専門官 なかい 中井 喜美男

広島県三次市十日市西六丁目2番1号

TEL:(0824)63-4121(代表) FAX:(0824)63-0210

おおよろぎ
大万木トンネル本坑は、島根県側からは平成20年12月に、広島県側からは平成21年5月に、トンネル掘削にそれぞれ着手し、約36ヶ月の工事期間を経て、平成23年12月19日に貫通することになりました。

引き続き、トンネル覆工等の施工を行い、トンネル本体工事を完成させ、平成24年度の開通に向けて、舗装、照明、非常用設備等の工事を進めています。

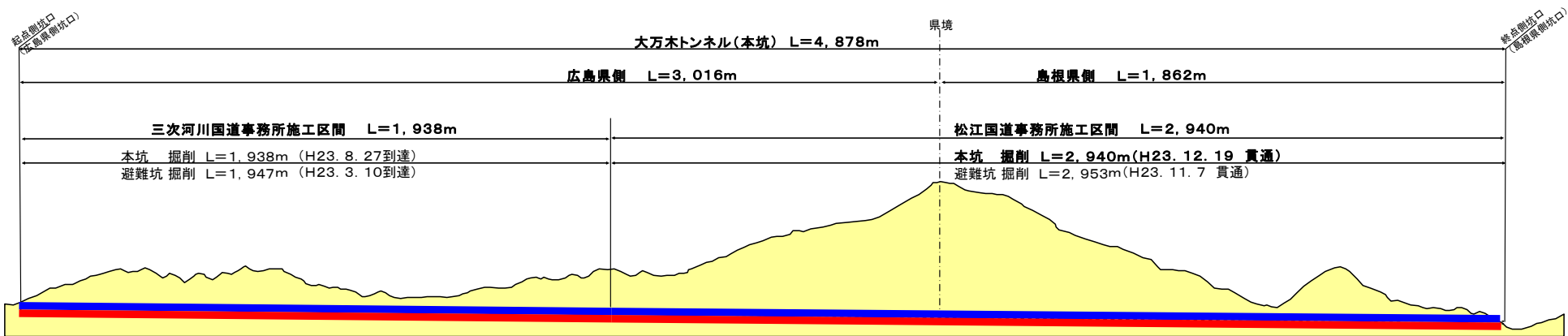
おおよろぎ
○大万木トンネル 広島県庄原市高野町和南原地内～
しょうばら たかのちようわなんぼら
島根県雲南市吉田町吉田地内
うんなん よしだちよう
トンネル延長(本坑) L=4,878m

○施工業者 佐藤工業株式会社(三次河川国道事務所発注部分を施工)
飛鳥建設株式会社(松江国道事務所発注部分を施工)

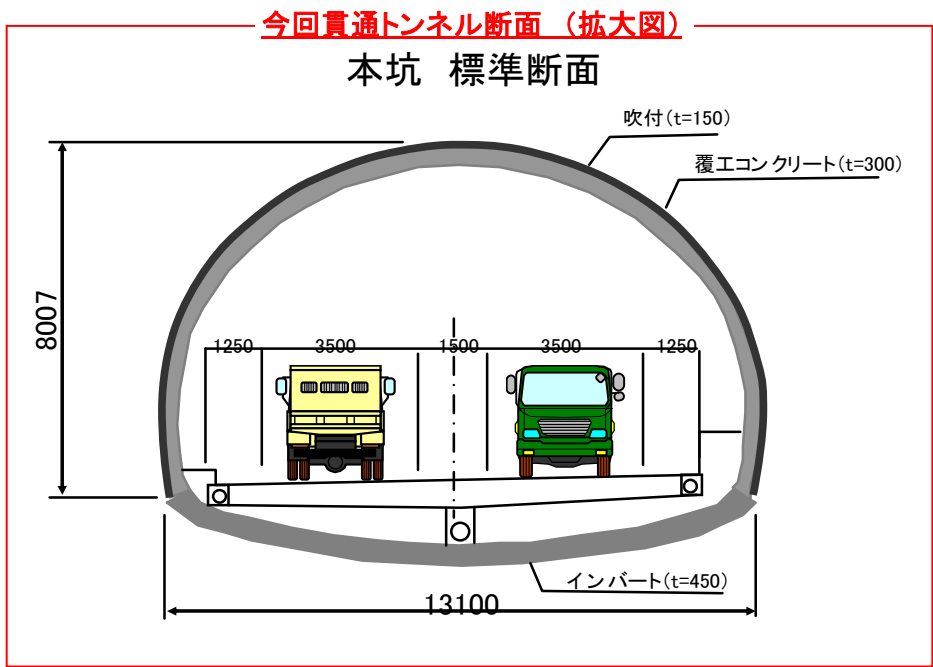
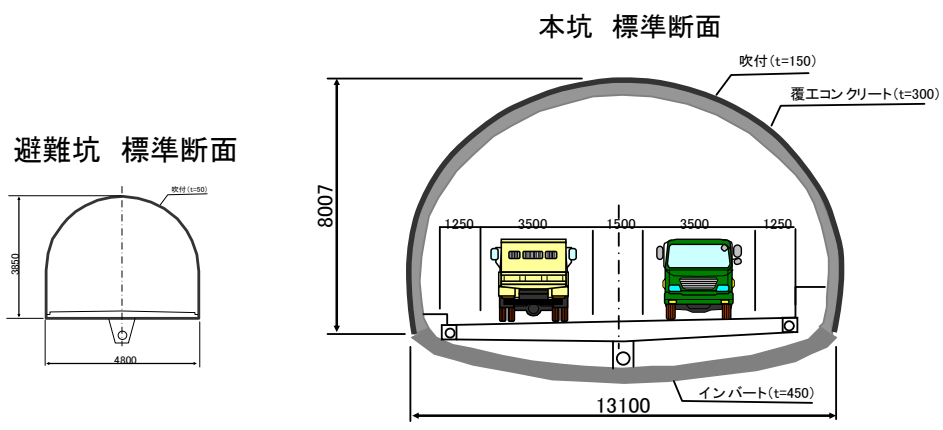
位置図



◆大万木トンネル工事概要図



大万木トンネル断面図



施工状況：松江国道事務所管内 島根県側(北側)坑口部

至 尾道



至 松江



施工状況：三次河川国道事務所管内 広島県側(南側)坑口部

至 松江



至 尾道



【参考】

中国横断自動車道尾道松江線

- 競争力のある地域経済社会の再構築
- 交流・連携による一体的で活力のある地域づくり
- 国内交通ネットワークの強化
- 都市間の連携強化や都市と中山間地域等の共生

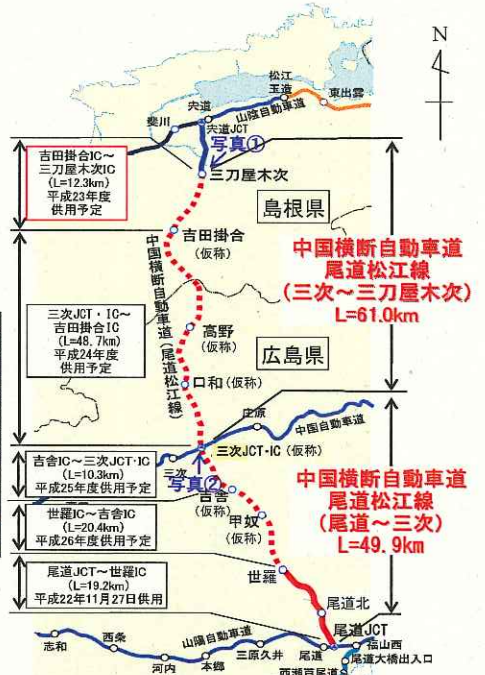
中国横断自動車道尾道松江線は、尾道市を起点に三次市を経由し、松江市に至る、延長約137kmの高速自動車国道です。

平成23年度は吉田掛合IC(仮称)～三刀屋木次IC間(延長12.3km)の舗装、トンネル設備工事を推進し、年度内の供用を目指すと共に、世羅IC～吉田掛合IC(仮称)間の改良、橋梁、トンネル、トンネル設備工事を推進し、平成26年度までに全線供用を目指します。

位置図



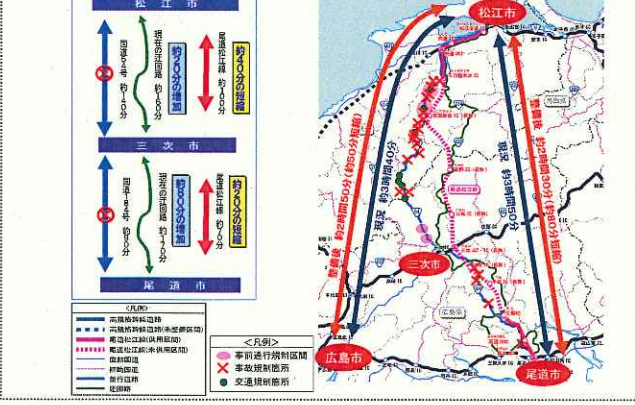
進捗状況写真



期待される整備効果

●主要都市間の所要時間短縮及びリダンダンシーの確保

尾道松江線の整備により、山陰・山陽間の所要時間が短縮され、相互の地域間交流及び人流・物流・産業交流の活発化、地域経済の向上が期待されます。また、事故・災害時の迂回時間が大幅に短縮され、沿線住民の生活に信頼性の高い道路サービスの提供が可能となります。



●観光の支援(日帰り圏の拡大)

尾道松江線の整備により、山陽地域からの3時間圏(日帰り圏)が拡大されます。また、観光地間が時間短縮することにより、新たな観光ルートの開発や観光産業等による地域の活性化が期待されます。

