

平成25年 3 月 1 日

資料提供先：島根県政記者会  
三次記者クラブ

## 松江自動車道 おおよろぎ 大万木トンネル みずふんむ 水噴霧試験の公開について

～3月30日の開通に向けて消火装置の試験を行います～

平成25年3月30日に開通を予定している松江自動車道(中国横断自動車道尾道松江線)の島根県と広島県の県境にある大万木トンネル(全長4,878m)には、トンネル内で発生した火災に対して火勢を抑制し、道路施設を防護することを目的とした水噴霧装置を設置しています。

この水噴霧装置の試験状況を、事故時等の対応に役立つ事を目的に公開しますので、お知らせします。

### 記

1. 日 時 平成25年3月7日(木) 10:00～(2時間程度)
2. 集合場所 広島県庄原市高野町 道の駅「たかの」駐車場(別紙参照) 10:00集合  
※道の駅「たかの」から大万木トンネルまで松江自動車道の本線を走行します。

なお、当試験とは別に、トンネル事故を想定した「合同訓練」の実施を3月19日(火)に予定しています。詳細については、後日、お知らせします。

### 【問い合わせ先】

国土交通省 中国地方整備局 三次河川国道事務所  
副所長(道路担当) 新宅 清人(しんたく きよと)  
【担当】調査設計課長 景山 浩孝(かげやま ひろたか)  
【広報担当】建設専門官 中井 喜美男(なかい きみお)  
広島県三次市十日市西 6-2-1  
TEL:(0824)63-4121(代表) FAX:(0824)64-2240

## ■松江自動車道大万木トンネル水噴霧試験現地見学会概要



1. 日 時 平成25年3月7日(木) 午前10時～(2時間程度)

2. 場 所 大万木トンネル内(広島県側坑口から約500m付近)

### 3. 参加者(予定)

警 察: 島根県警察本部高速道路交通警察隊、広島県警察本部高速道路交通警察隊

消 防: 雲南広域連合雲南消防本部、備北地区消防組合消防本部

国土交通省: 松江国道事務所、三次河川国道事務所

※上記のほか、関係自治体が参加予定。

### 4. 目 的

- ・大万木トンネルは、中国地方最長の道路トンネル(全長4,878m)であり、トンネル内で発生した火災に対して火勢を抑制し、道路施設を防護することを目的に、水噴霧装置を設置しています。(中国地方の国土交通省管理のトンネルで、水噴霧装置を設置しているのは、当トンネルを含めて4箇所のみ。)
- ・松江自動車道の全線開通後における事故処理等の対応については、警察、消防等の関係機関と協力して活動を行うことから、実際に水噴霧装置の稼働状況を確認することにより、対応策の検討に役立てるものです。

### 5. スケジュール

10:00	松江自動車道 高野IC 道の駅「たかの」に集合 ※本線を走行し、大万木トンネルに移動
10:15	大万木トンネル広島県側坑口付近 到着
10:30	(水噴霧試験内容の説明:約5分) 試験見学場所へ移動(試験開始:約30分程度)
11:10	試験終了(質疑応答:約10分)
11:20	大万木トンネル広島県側坑口 出発
11:40	高野IC 道の駅「たかの」到着 解散

6. 集合場所 道の駅「たかの」駐車場(10:00集合)

# 大万木トンネルにおける水噴霧装置試験について

## 1. 水噴霧装置について

- ・大万木トンネルでは、坑内で発生した火災に対して火勢を抑制し、道路施設を防護することを目的として、水噴霧装置を備えています。
- ・本装置は1区画50mとなっており、2区画で最大 毎分7.7m<sup>3</sup>の水を40分間連続して噴霧することが可能です。
- ・トンネル全体では99区画あり、火災発生場所へ噴霧を行う仕組みとなっています。
- ・水噴霧ヘッド放水量は、道路用が330ℓ/分、非常駐車帯用が440ℓ/分です。5m間隔で設置してありますので、全部で977箇所あります。
- ・水噴霧区画は、1区画10個（一部は9個）の水噴霧ヘッドが同時に噴霧します。



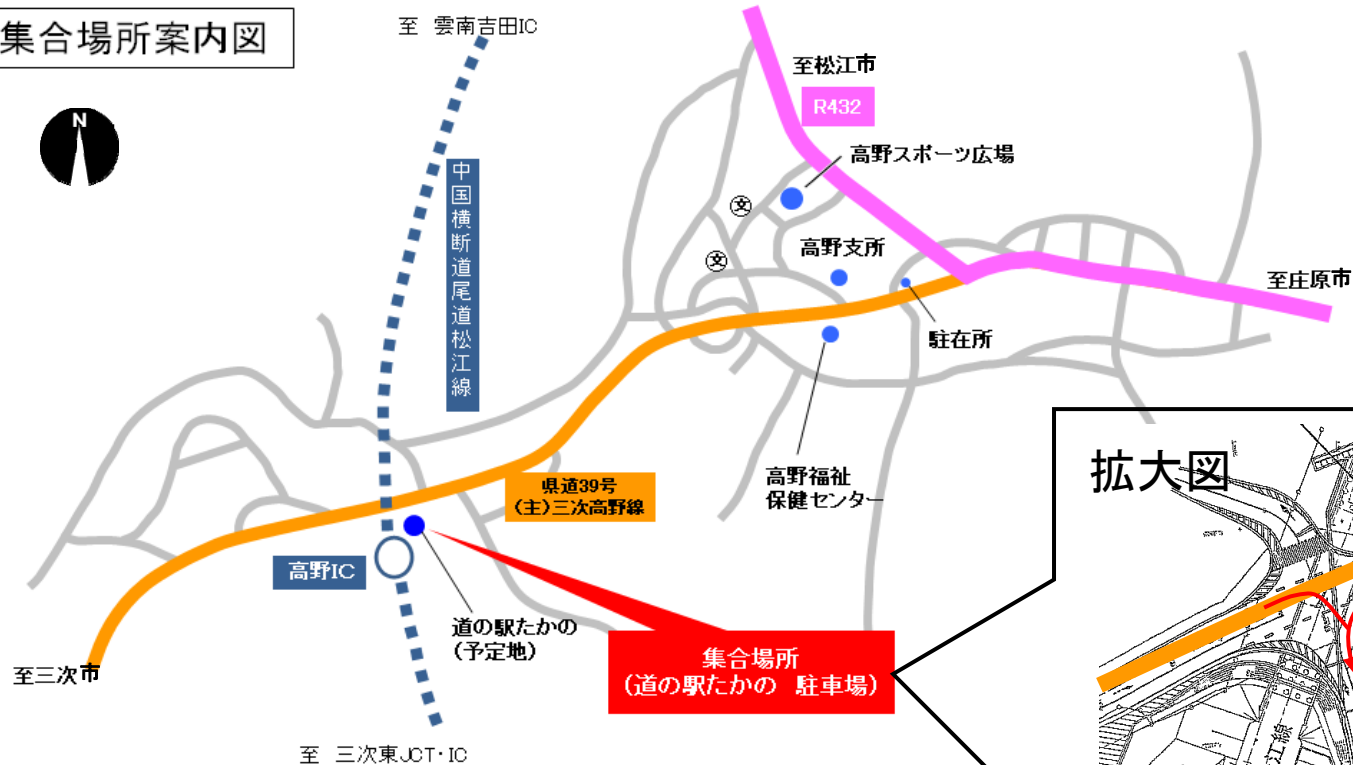
## 2. 水噴霧装置試験について

- ・水噴霧が適切に行われるための確認試験として1日10区画程度試験を行っています。
- ・試験内容は  
配管や弁類の異常の有無、  
路面の放水がかたよりなく規定の量が出ているかの確認等です

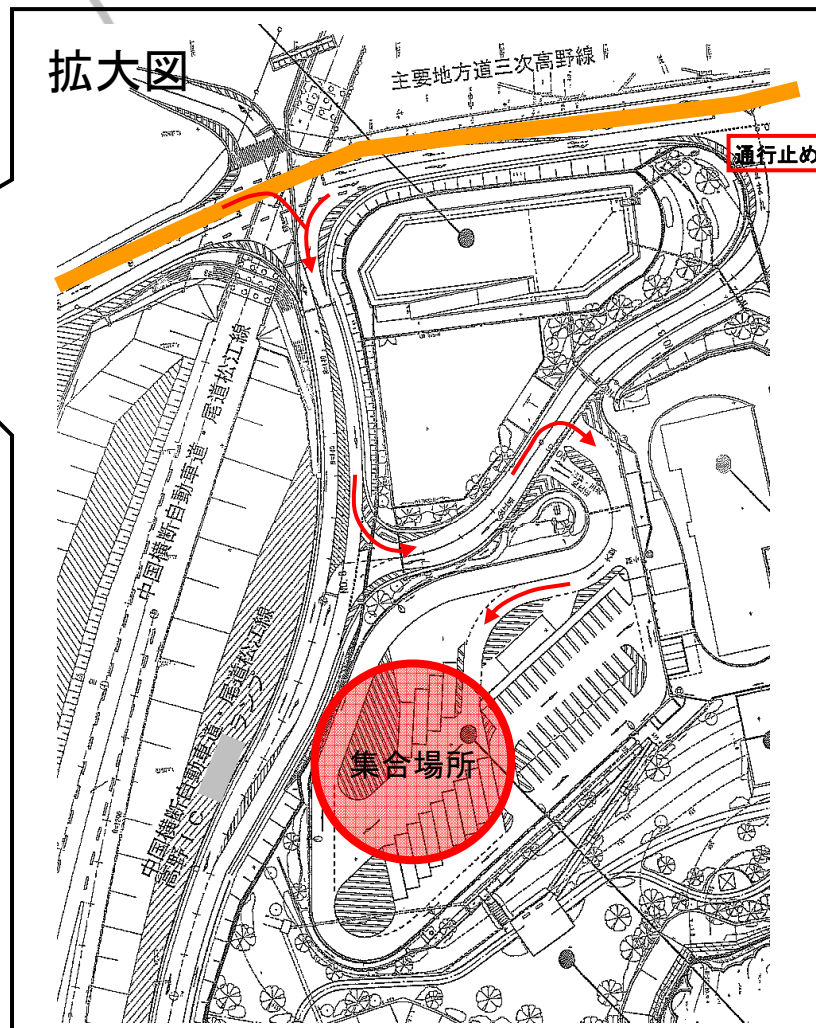
他トンネルでの水噴霧状況▶



## 集合場所案内図



## 拡大図



## 取材にあたってのご注意

- ・3/7(木)10:00に集合いただいた後、先導車にて誘導しますので、先導車の走行ルート、速度にならって走行してください。
- ・本線走行時は作業車等にご注意下さい。
- ・本線上に停車しての撮影はご遠慮ください。
- ・開通区間全線の試走について検討中ですので、決まりましたらお知らせします。