

平成24年8月24日

お 知 ら せ

資料提供

三次記者クラブ

地元高校生が尾道松江線を測量

～実業高校生が現地見学及び測量実習を行います～

庄原市^{くちわ}口和町^{むこういづみ} 向泉 地内において、広島県立庄原実業高等学校の2年生40人が、国土交通省が整備を進めている尾道松江線で、現地見学及び測量実習を行います。

今回の測量実習は、萩川橋^{はぎがわばし} PC上部工の建設現場で、構造物の高さや距離を実際に計測することにより、その大きさを実感しつつ、技術力の習得(向上)を図ることを目的として実施するものです。

開催日時 : 平成24年8月29日(水)10:00～12:00

集合場所 : 萩川橋^{はぎがわばし} 工事現場(庄原市口和町向泉地内:詳細は別紙のとおり)

※取材をご希望の方は、10時までに現地にお集まりください。

対 象 : 環境工学科2年生、40名



※構造物の名称は、仮称です。

●問い合わせ先 国土交通省 中国地方整備局 三次河川国道事務所

副所長(道路担当)

^{しんたく}新宅 ^{きよと}清人

【担 当】調査設計課長

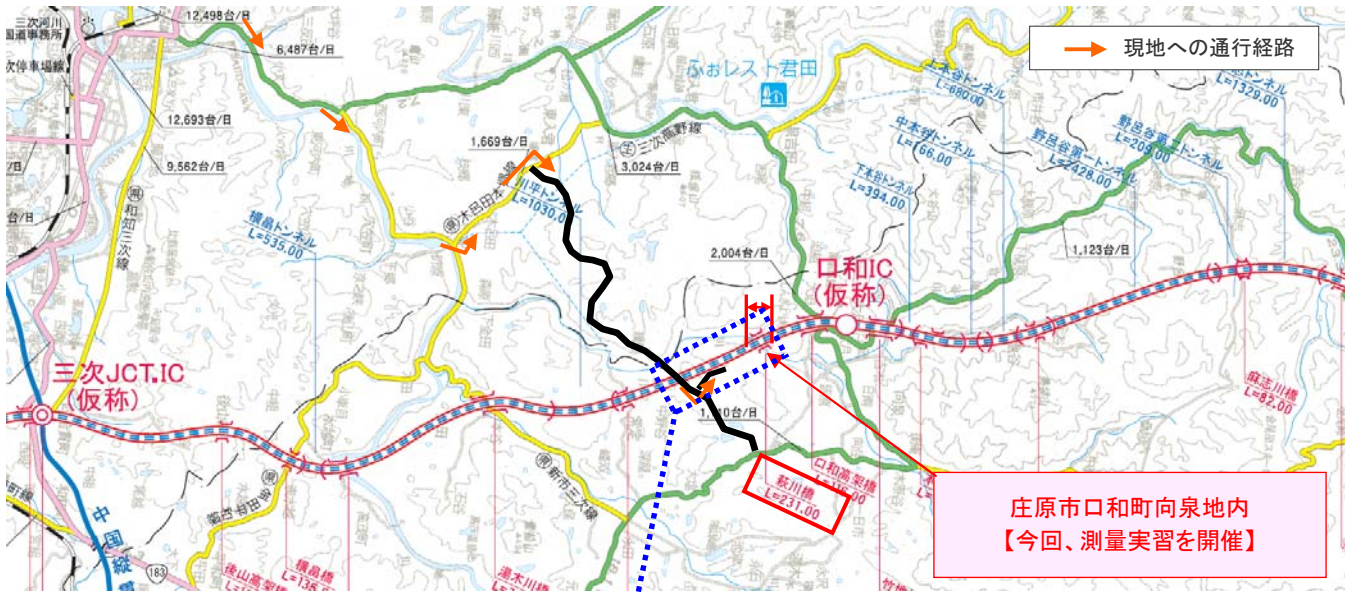
^{かげやま}景山 ^{ひろたか}浩孝

【広報担当】建設専門官

^{なかい}中井 ^{きみお}喜美男

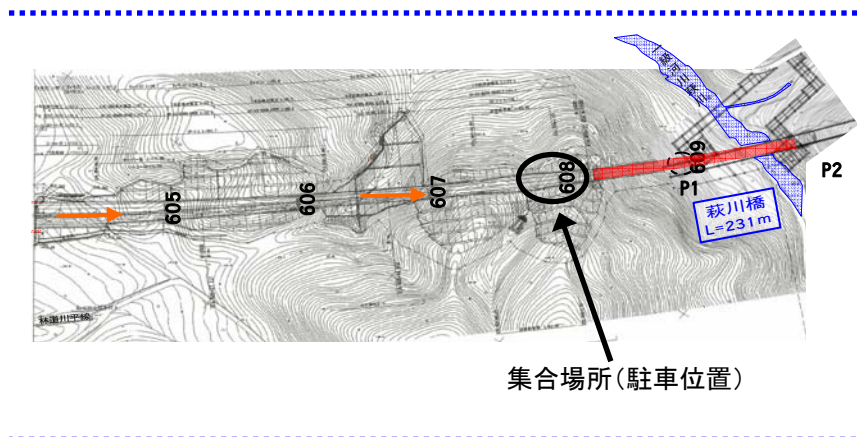
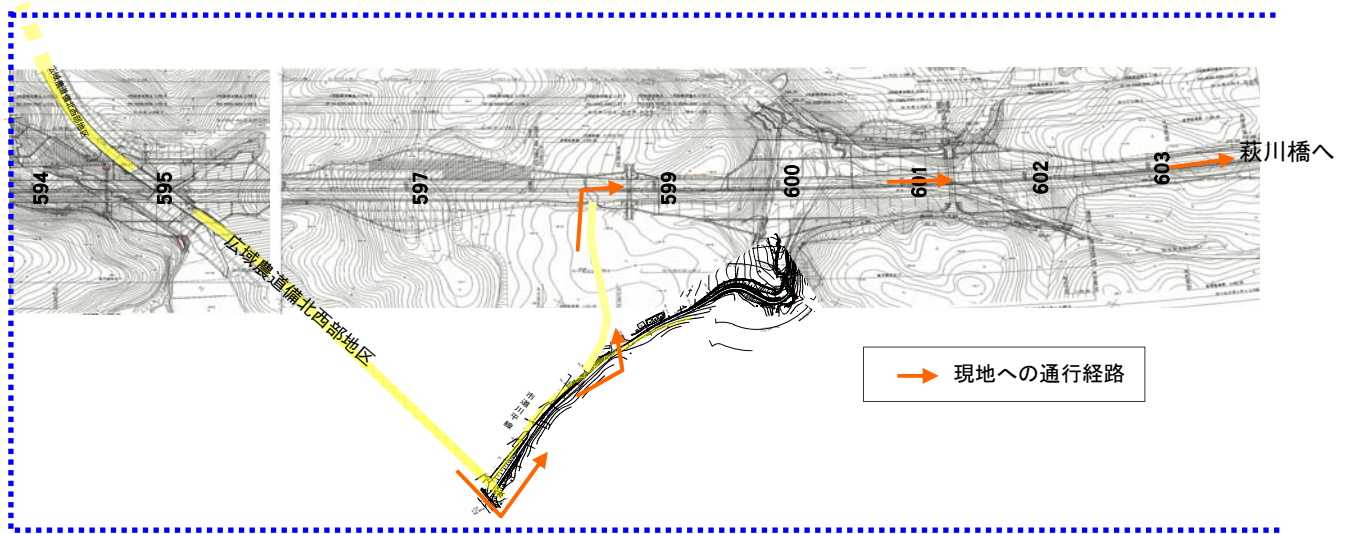
TEL:(0824)63-4121(代表)

1. 位置図



※構造物及びIC等の名称は仮称です。

[拡大図：現地付近の詳細]



2. 現地の状況



現地付近の状況



全景(松江方面より尾道方面を望む)

萩川橋PC上部工事 概要説明図

【工事概要】

萩川橋は、中国横断自動車道 尾道松江線の中で、口和IC（仮）に近い山間部に架かる、“PC3径間連続ラーメン箱桁橋”である。

その特色としては、道路面から萩川河川までの高低差が60mを超えるため、橋脚高さが50m以上の高橋脚となり、橋梁工事の中でも高所といえる。また、この渓谷を跨ぐ必要から、支間長（橋脚間距離）が100mを超え、同路線の中でも支間長が長い橋梁に属している。

橋梁の構造としては、内外併用式のPC構造（プレストレストコンクリート）を採用している。

架設用として、主桁の上側にPC鋼材を配置（内ケーブル）し、完成時には、架設中と構造系が変わるため、箱桁空間内に別のPC鋼材を配置（外ケーブル）する。また、主桁床版は薄い部材になるため、床版横方向にもPC鋼材（横締ケーブル）を配置し、床版の耐荷力アップを図っている。

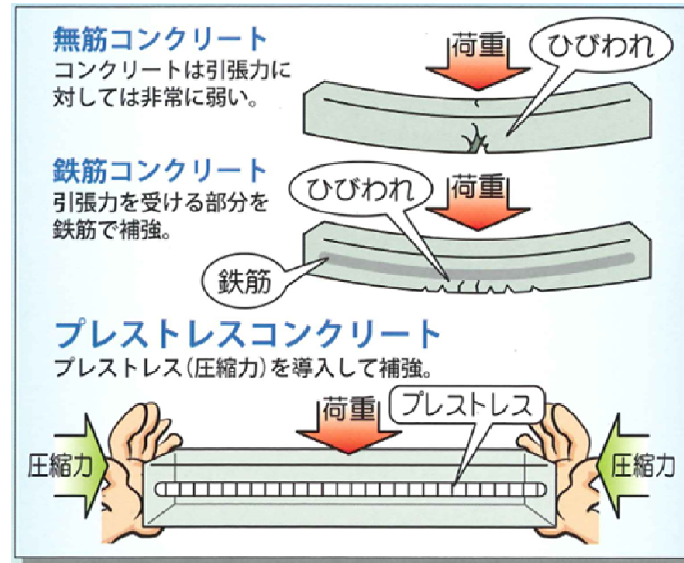
工事名：尾道・松江自動車道 萩川橋PC上部工事
 工事場所：広島県庄原市口和町
 発注者：国土交通省 中国地方整備局
 工期：平成23年5月21日～平成25年3月31日

橋長：231.0m
 支間長：62.5m+104.0m+62.5m
 有効幅員：9.250m
 主桁高：6.0m～3.0m
 架設方法：移動作業車（ワーゲン）を用いた張出架設工法

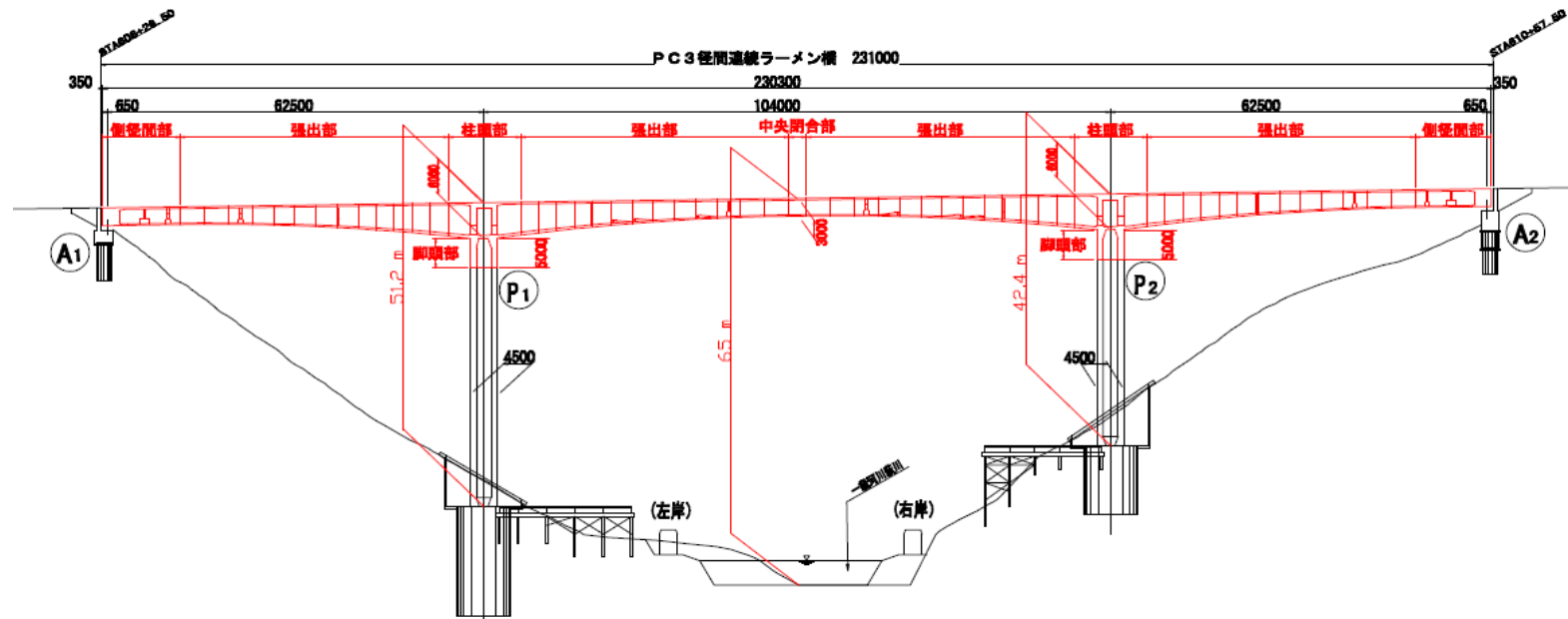
【位置図】



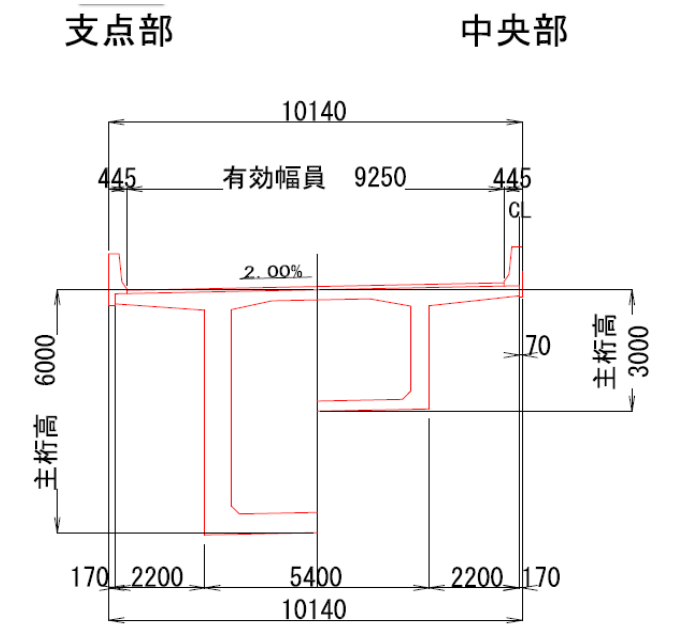
【PC構造って】



【橋梁一般図】



【標準断面図】



【全体工程表】

項目	平成23年												平成24年												平成25年		
	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月				
P1張出			脚頭部	柱頭部					ワーゲン						側径間												
P2張出			脚頭部	柱頭部					ワーゲン						側径間												
橋面工															中央閉合	橋面工	舗装										
その他																		仮橋解体、後片付け									

【主要材料】

品名	細別	規格	単位	数量	備考
コンクリート	主桁	40N/mm ²	m ³	2,075	早強コンクリート
鉄筋	〃	SD345	t	335.7	D13-D32
PC鋼材	内ケーブル	12S15.2	t	61.8	緊張力 約200t
〃	外ケーブル	19S15.2	t	24.5	緊張力 約350t
〃	横締ケーブル	1S28.6	t	17.0	緊張力 約70t