

資料提供

島根県政記者会
広島県政記者クラブ
合同庁舎記者クラブ
中国地方建設記者クラブ
三次記者クラブ

平成26年1月23日

尾道自動車道【中国横断自動車道尾道松江線】

(^{きさ}吉舎IC～^{みよしひがし}三次東JCT・IC間)が、

平成26年3月30日(日)に開通します。

～山陰と山陽・四国がより一層近くなります。～

尾道自動車道【中国横断自動車道尾道松江線】の吉舎IC～三次東JCT・IC間(10.3km)が、平成26年3月30日(日)に開通することとなりましたのでお知らせします。

この開通により、山陰と山陽・四国がより一層近くなります。

開通区間のインターチェンジ名称は、別添のとおり「吉舎」「三良坂」(IC)に決定しました。

※開通式等及び通行が可能となる時間については、詳細が決まり次第、あらためてお知らせします。

【今回の開通により期待される主な整備効果】

①山陰－山陽間の移動時間が短縮されます。

・今回の開通により、松江市⇄尾道市間の所要時間が短縮されアクセスが向上します。

②地域産業支援が拡大します。

・平成26年度の尾道松江線全線開通に向け、広域交流の拡大による地域産業の発展により雇用創出などが期待されます。

③観光振興が拡大します。

・尾道松江線全線開通に向け、松江市⇄尾道市・福山市間の新たな高速バス路線の運行が開始され利便性が向上するなど、広域交流拡大による誘客により観光産業の活性化が期待されます。

問合わせ先

国土交通省 中国地方整備局 三次河川国道事務所

副所長(道路担当) 新宅 清人(しんたく きよと)

【担当】調査設計課長 景山 浩孝(かげやま ひろたか)

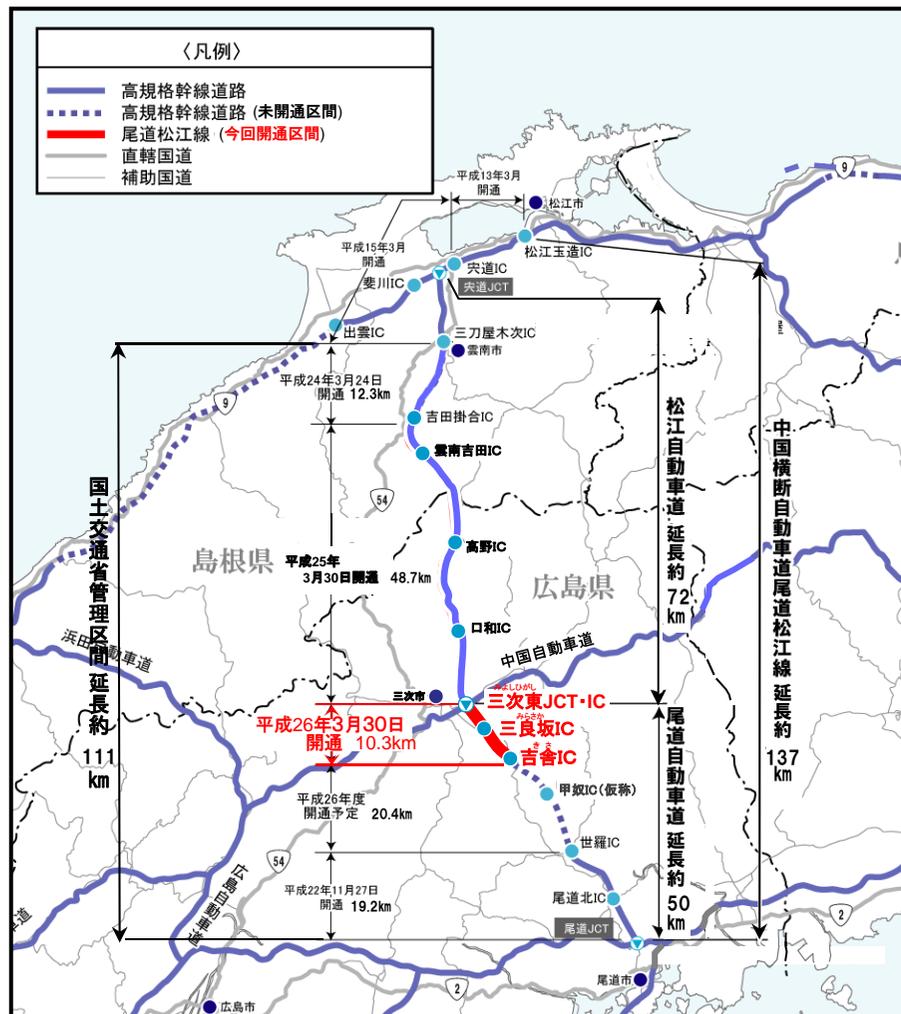
【広報担当】建設専門官 中井 喜美男(なかい きみお)

広島県三次市十日市西 6-2-1

TEL:(0824)63-4121(代表) FAX:(0824)64-2240

尾道自動車道の吉舎IC～三次東JCT・IC間が開通します！

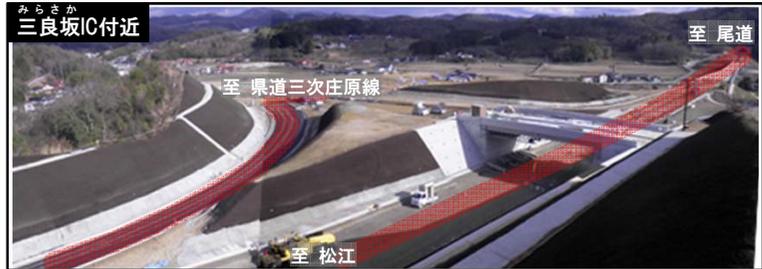
- 中国横断自動車道尾道松江線は、広島県尾道市から、三次市を經由し、島根県松江市に至る延長約137kmの高規格幹線道路です。
- 平成8年度に都市計画決定され、平成13年度から工事に着手し、これまでに尾道自動車道の尾道JCT～世羅IC間及び松江自動車道の全線が開通しています。
- 今回、尾道自動車道の吉舎IC(広島県三次市吉舎町)～三次東JCT・IC(広島県三次市四拾貫町)間の延長**10.3km**が平成26年3月30日(日)に開通します。



開通区間の概要

おのみちじどうしゃどう ちゅうごくおうだんじどうしゃどう おのみちまつえせん きさ みよしひがし 尾道自動車道 (中国横断自動車道尾道松江線) 吉舎IC～三次東JCT・IC	
区 間	ひろしまけん みよし きさちよう (起点) 広島県三次市吉舎町 ひろしまけん みよし しじっかんまち (終点) 広島県三次市四拾貫町
延 長	L = 10.3 km
車線数	2車線

開通区間の現在の状況

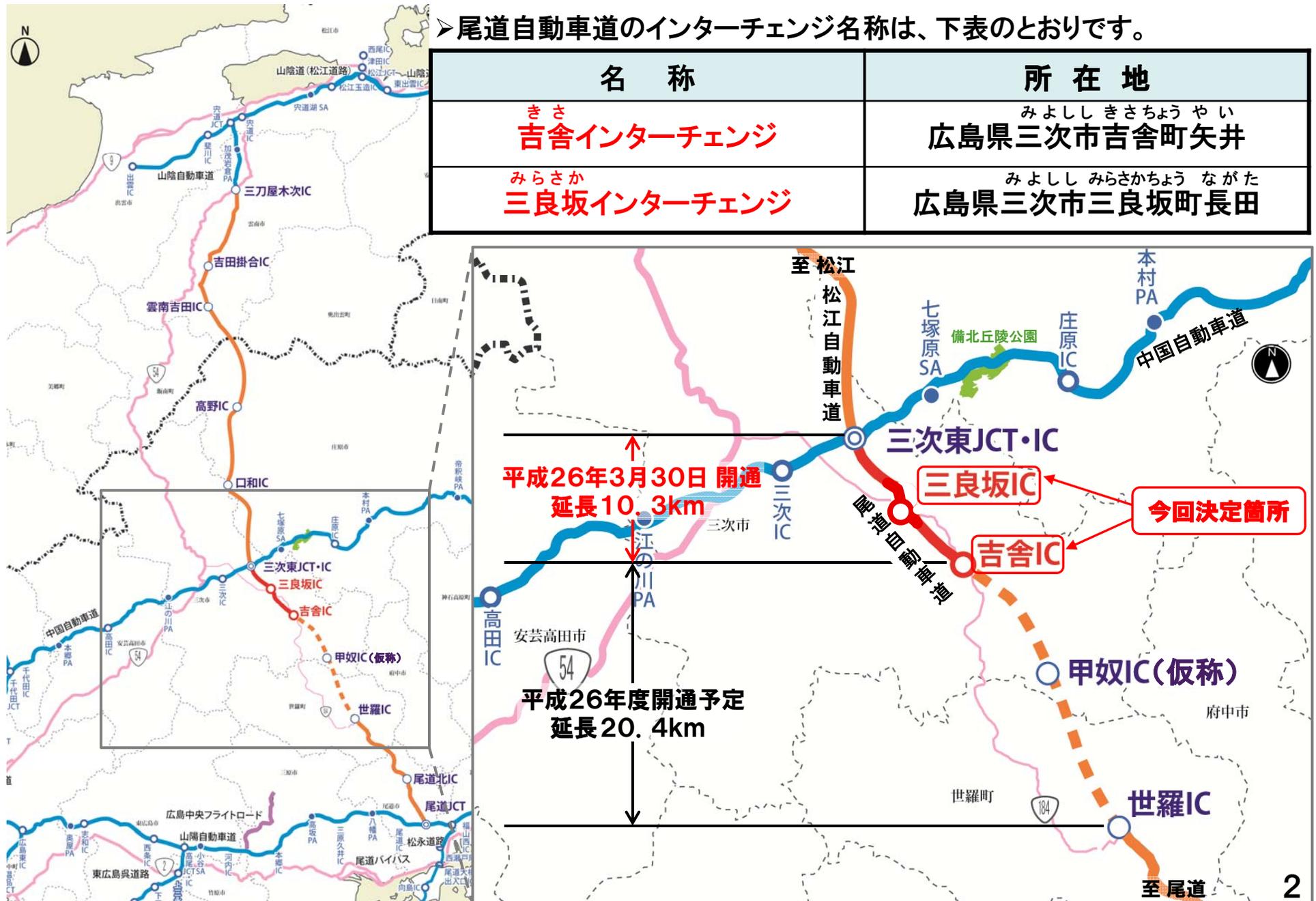


※写真は平成26年1月撮影

尾道自動車道のインターチェンジ名称が決定しました！

▶尾道自動車道のインターチェンジ名称は、下表のとおりです。

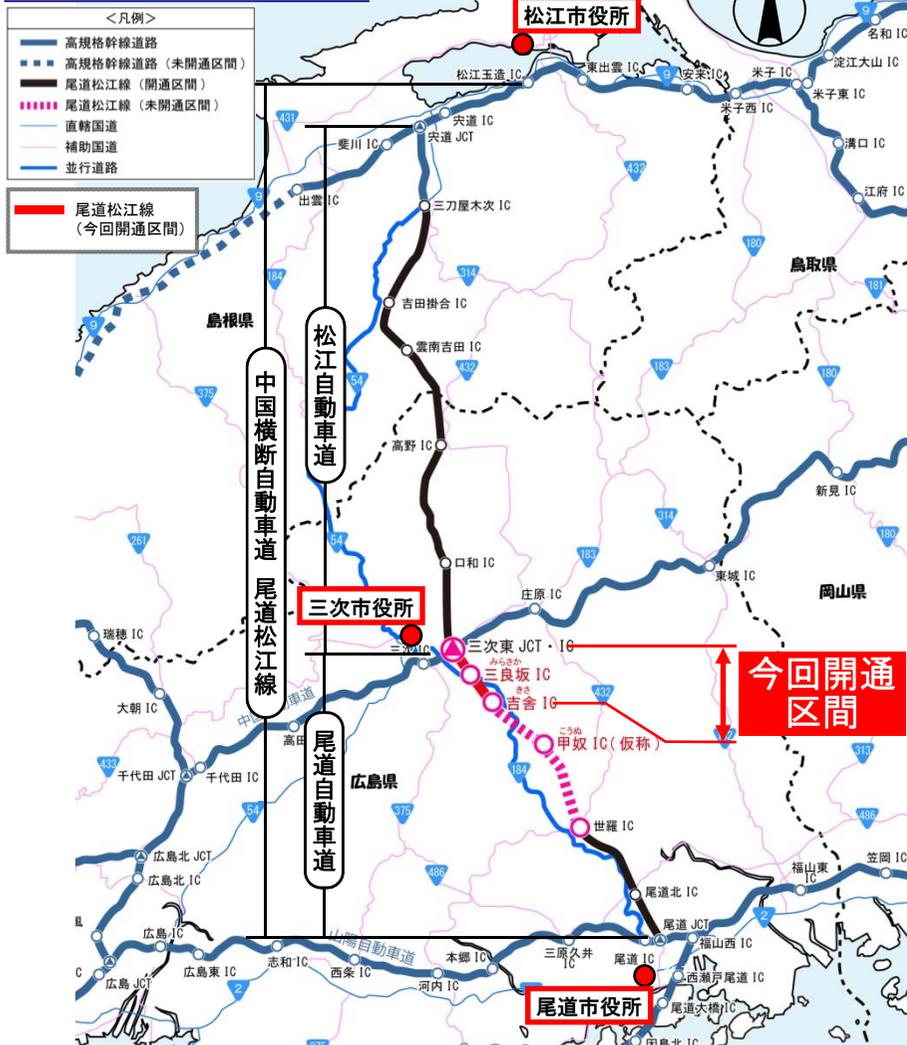
名 称	所 在 地
きさ 吉舎インターチェンジ	みよしし きさちよう やい 広島県三次市吉舎町矢井
みらさか 三良坂インターチェンジ	みよしし みらさかちよう ながた 広島県三次市三良坂町長田



① 山陰－山陽間の移動がより早くなります！

- ▶平成25年3月の松江自動車道全線開通に続き、今回の尾道自動車道(吉舎IC～三次東JCT・IC間)の開通により、さらなる山陰～山陽間の移動時間の短縮が期待されます。
- ▶今回の開通で、松江市～尾道市間の移動時間は、平成25年3月からさらに15分短縮されます。

主要都市間の時間短縮



松江市～尾道市の所要時間

[整備前] 国道54号・国道184号経由

約3時間50分

[現況 (松江道, 尾道JCT～世羅IC間開通)]

約2時間50分

約1時間短縮

[整備後 (松江道, 尾道JCT～世羅IC間, 吉舎IC～三次東JCT・IC間開通)]

約2時間35分

約1時間15分短縮

今回はさらに15分短縮!

※所要時間は、下記の条件により算出

整備前: H22道路交通センサスの混雑時旅行速度

現況: 尾道JCT～世羅IC間、三次東JCT・IC～三刀屋木次IC間はV=70km/h、

その他はH22道路交通センサス混雑時旅行速度

整備後: 尾道松江線はV=70km/h、その他はH22道路交通センサス混雑時旅行速度

③ 広域観光圏の形成が期待されます！

- 中国横断自動車道尾道松江線の全線開通により、山陰自動車道、山陽自動車道及びしまなみ海道(西瀬戸自動車道)が接続することで広域周遊ルートが形成され、四国・関西等からの広域な誘客が期待されます。
- 平成25年9月1日より松江～尾道・福山間の高速バス路線が新設されるなど、尾道自動車道の開通に向けて、公共サービスの利便性向上などによる誘客の拡大が期待されています。

沿線の主な観光資源



※利用者数の増減量(対松江道開通前)はH25年11月のヒアリング調査により把握

観光周遊利用の拡大に期待

尾道自動車道の全線開通により、尾道松江線～山陽自動車道経由による関西、四国方面等の新たな観光周遊モデルコースの提案が可能となることから集客の拡大を期待しています。

なお、松江自動車道開通後、団体客が約1.7倍に増加しました。

[株式会社三次ワイナリー (H25.11ヒアリング結果より)]

四国、関西、関東方面からの利用に期待

尾道自動車道の開通により、四国、関西、関東方面からの利用に期待しています。

なお、松江自動車道開通後、利用者数は約3割増加しました。無料の高速道路は乗り降りが自由なため回遊性が高く、沿線地域への効果が大いであることを実感しています。

[平田観光農園 平田様 (H25.11ヒアリング結果より)]

営業エリアを福山・尾道等の南側に拡大

尾道自動車道開通に向け、今後は営業エリアを福山・尾道等の南側に拡大していきます。

なお、松江自動車道開通後、利用者は約3割減少しました。国道54号の利活用策として、高齢ドライバーやバイクが走りやすい道路に改善するなど、工夫が必要です。

[道の駅 ゆめランド布野 (H25.11ヒアリング結果より)]

平成25年9月1日(日)スタート!!

松江⇄尾道⇄福山

新路線誕生!!

各社1日に1往復計3便運行

松江⇄尾道 3,600円

松江⇄福山 3,700円

一畑バス 中国バス CG おののバス