

同時資料提供先 : 合同庁舎記者クラブ, 広島県政記者クラブ, 中国地方建設記者クラブ, 福山市政記者クラブ, 尾道市記者クラブ, 三原新聞記者クラブ, 三次記者クラブ

安全・安心な道路交通環境整備を目指して

広島県交通安全対策アドバイザー会議を開催します

広島県内の安心・安全な道路交通環境整備にかかる施策に関し、学識者や道路利用者等から指導や助言を頂く「広島県交通安全対策アドバイザー会議」を開催しますのでお知らせいたします。

国土交通省では、事故データや地域の声に基づく、「成果を上げるマネジメント」を導入し、「事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)」として、関係機関や地域と連携して課題解消に取り組んでいます。本会議では現地視察を実施し、懸案箇所の対策検討案について説明し、指導や助言を頂く予定です。

■広島県交通安全対策アドバイザー会議の概要

- 日 時 : 平成27年3月12日(木) 13:30~16:30
- 場 所 : 広島国道事務所 5F 大会議室
(広島市南区東雲2丁目13-28)
- 会議議題 : ①懸案箇所の対策検討について【議論】
②事故ゼロプラン等の取り組みについて【報告】 他
- 出席者 : 別紙-1
- スケジュール : 別紙-2

■その他

- 現地視察を実施しますが、アドバイザー会議出席者はマイクロバスで移動します。現地視察に同行する場合の移動手段は、各自で準備願います。
- 会議は公開で行います。撮影は会議の支障にならないようお願いします。
- 駐車場は広島国道事務所の駐車場をご利用ください。

■添付資料

参考資料 広島県 事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)一覧

●問合せ先

国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所

副所長(管理担当) ふくとみ しんじ 福富 真治

【担当】 交通対策課長 たけした かずゆき 竹下 和幸

TEL(082)281-4131 FAX(082)286-7897

ホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/hiroko/index.html>

●問合せ先

国土交通省 中国地方整備局 福山河川国道事務所

副所長(道路担当) さわぐち としき 沢口 俊樹

【担当】 道路管理第二課長 やまうち かずのり 山内 和則

TEL(084)923-2553 FAX(084)923-2517

ホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/fukuyama/index.html>

●問合せ先

国土交通省 中国地方整備局 三次河川国道事務所

副所長(道路担当) たなか としひこ 田中 敏彦

【担当】 道路管理課長 にしおか としお 西岡 寿雄

TEL(0824)63-4121 FAX(0824)64-2240

ホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/miyoshi/index.html>

広島県交通安全対策アドバイザー会議 出席者

| | 所 属 | 職 名 |
|--------|-----------------------------|-------|
| 委 員 | 広島県警察本部 交通企画課 | 課長補佐 |
| | 広島県警察本部 交通規制課 | 課長補佐 |
| | 中国地方整備局 広島国道事務所 | 副所長 |
| | 中国地方整備局 福山河川国道事務所 | 副所長 |
| | 中国地方整備局 三次河川国道事務所 | 副所長 |
| | 広島県 土木局 道路整備課 国道・市町道グループ | 主査 |
| | 広島市 道路交通局 道路課 | 課長補佐 |
| アドバイザー | 広島工業大学 工学部 都市デザイン工学科 | 准教授 |
| | 一般社団法人 日本自動車連盟広島支部 | 事業課課長 |
| | 公益社団法人 広島県バス協会 | 事務局長 |
| | 一般社団法人 広島県タクシー協会 | 事務局長 |
| | 公益社団法人 広島県トラック協会 | 常務理事 |
| オブザーバー | 中国地方整備局 道路部 交通対策課 | 課長補佐 |
| | 国土技術政策総合研究所 道路交通研究部 道路研究室 | 研究官 |
| 監 査 員 | 岡山大学大学院 環境生命科学研究科 | 准教授 |

事務局

中国地方整備局 広島国道事務所 交通対策課
 福山河川国道事務所 道路管理第二課
 三次河川国道事務所 道路管理課

現地視察（2015年3月12日（木）開催）の移動スケジュール

国泰寺交差点～広島スタジアム入口交差点～広島城南交差点

1. 移動ルート図



地図使用承認©昭文社第 56G015 号

2. 現地視察スケジュール

| | | | | |
|------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|---------|
| 広島国道事務所 集合 ⇒ (13:30) | ⇒ 車で移動(10分) ⇒ (13:30~13:40) | ⇒ 視察(20分) ⇒ (13:40~14:00) | ⇒ 車で移動(10分) ⇒ (14:00~14:10) | 国泰寺交差点 |
| ⇒ 視察(20分) ⇒ (14:10~14:30) | ⇒ 車で移動(10分) ⇒ (14:30~14:40) | ⇒ 視察 ⇒ (14:40~15:00) | ⇒ 車で移動(10分) ⇒ (15:00~15:10) | 広島城南交差点 |
| ⇒ 到着 ⇒ (15:10) | ⇒ 休憩(20分) ⇒ (15:10~15:30) | ⇒ アドバイザー会議(60分) ⇒ (15:30~16:30) | ⇒ 解散 ⇒ (16:30) | |

3. 集合地点

■ 広島国道事務所



地図使用承認©昭文社第 56G015 号

■ 国泰寺交差点



地図使用承認©昭文社第 56G015 号

■ 広島スタジアム入口交差点



地図使用承認©昭文社第 56G015 号

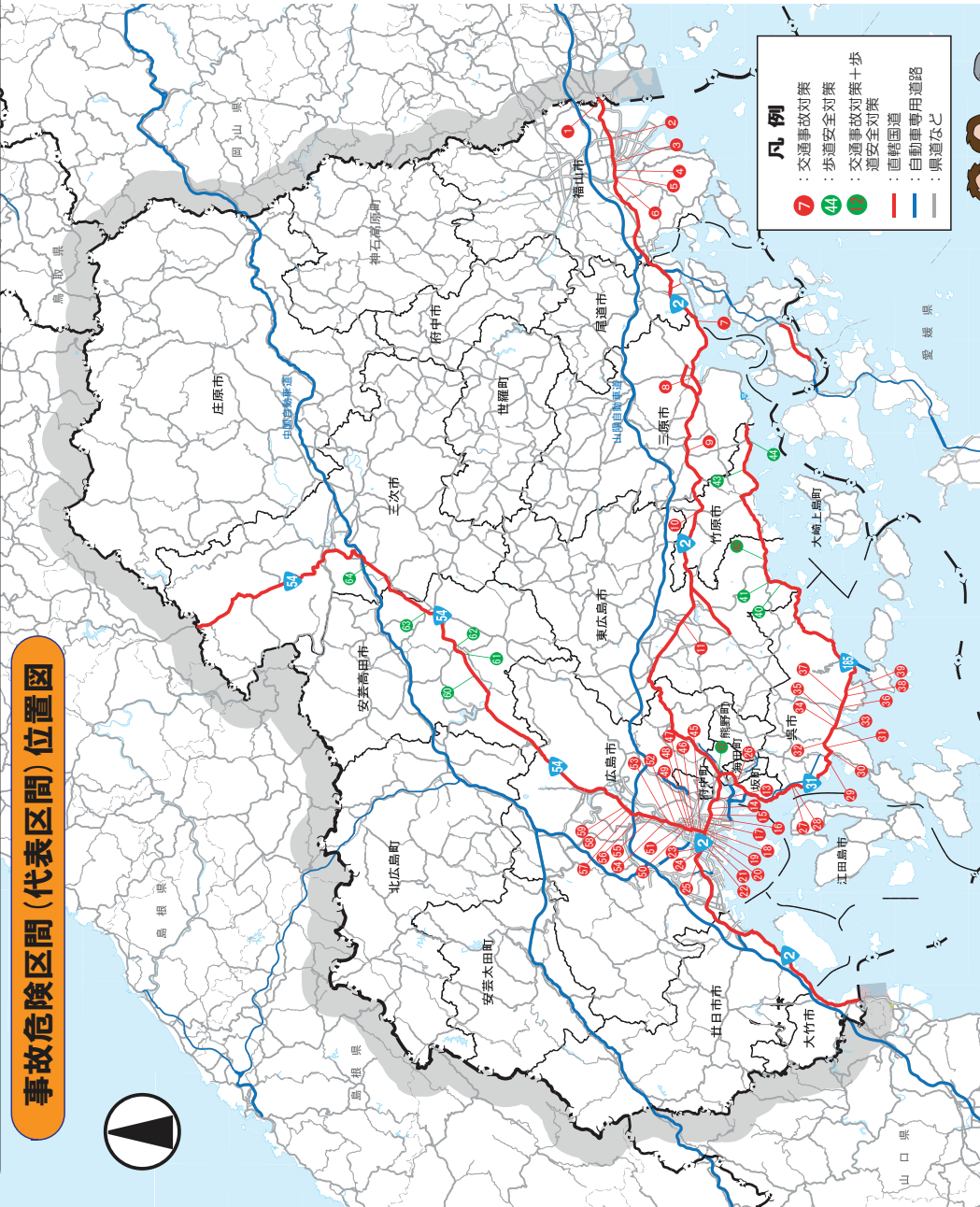
■ 広島城南交差点



地図使用承認©昭文社第 56G015 号

広島県 『事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）』 広島県内の国が管理する道路の事故危険区間を抽出し、交通安全対策に取り組みしていきます。

事故危険区間（代表区間）位置図



事故危険区間（代表区間）一覧

| No. | 道路名称 | 区間名称 | 選定理由（区間選定の理由） | | | | 対策内容 |
|-----|---------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|------|
| | | | A 道路形状 | B 地域の声 | C 特徴的箇所 | D 事故発生状況 | |
| 1 | 国道 2号 | 山田川西地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 2 | 国道 2号 | 山田川東地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 3 | 国道 2号 | 山田川西地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 4 | 国道 2号 | 山田川東地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 5 | 国道 2号 | 山田川西地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 6 | 国道 2号 | 山田川東地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 7 | 国道 2号 | 山田川西地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 8 | 国道 2号 | 山田川東地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 9 | 国道 2号 | 山田川西地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 10 | 国道 2号 | 山田川東地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 11 | 国道 2号 | 山田川西地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 12 | 国道 2号 | 山田川東地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 13 | 国道 2号 | 山田川西地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 14 | 国道 2号 | 山田川東地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 15 | 国道 2号 | 山田川西地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 16 | 国道 2号 | 山田川東地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 17 | 国道 2号 | 山田川西地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 18 | 国道 2号 | 山田川東地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 19 | 国道 2号 | 山田川西地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 20 | 国道 2号 | 山田川東地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 21 | 国道 2号 | 山田川西地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 22 | 国道 2号 | 山田川東地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 23 | 国道 2号 | 山田川西地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 24 | 国道 2号 | 山田川東地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 25 | 国道 2号 | 山田川西地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 26 | 国道 31号 | 安芸高田地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 27 | 国道 31号 | 安芸高田地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 28 | 国道 31号 | 安芸高田地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 29 | 国道 31号 | 安芸高田地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 30 | 国道 185号 | 東広島地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 31 | 国道 185号 | 東広島地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 32 | 国道 185号 | 東広島地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 33 | 国道 185号 | 東広島地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 34 | 国道 185号 | 東広島地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 35 | 国道 185号 | 東広島地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 36 | 国道 185号 | 東広島地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 37 | 国道 185号 | 東広島地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 38 | 国道 185号 | 東広島地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 39 | 国道 185号 | 東広島地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 40 | 国道 185号 | 東広島地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 41 | 国道 185号 | 東広島地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 42 | 国道 185号 | 東広島地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 43 | 国道 185号 | 東広島地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 44 | 国道 185号 | 東広島地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 45 | 国道 54号 | 広島市地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 46 | 国道 54号 | 広島市地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 47 | 国道 54号 | 広島市地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 48 | 国道 54号 | 広島市地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 49 | 国道 54号 | 広島市地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 50 | 国道 54号 | 広島市地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 51 | 国道 54号 | 広島市地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 52 | 国道 54号 | 広島市地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 53 | 国道 54号 | 広島市地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 54 | 国道 54号 | 広島市地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 55 | 国道 54号 | 広島市地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 56 | 国道 54号 | 広島市地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 57 | 国道 54号 | 広島市地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 58 | 国道 54号 | 広島市地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 59 | 国道 54号 | 広島市地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 60 | 国道 54号 | 広島市地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 61 | 国道 54号 | 広島市地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 62 | 国道 54号 | 広島市地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 63 | 国道 54号 | 広島市地区区間 | ● | ● | ● | ● | |
| 64 | 国道 54号 | 広島市地区区間 | ● | ● | ● | ● | |

事故危険区間の選定方法

- 3つの視点（事故データ・地域の声・特徴的箇所）に該当する区間を選定
- A：事故データ**
 - 死傷事故率100件/億台km以上
 - 注：死傷事故率100件/億台kmは、概ね全国平均の死傷事故率
 - B：地域の声**
 - ヒヤリハットアンケート結果(2件以上)
 - 地域からの要望、道路利用者・道徳管理者からの意見
 - 交通管理者からの意見(H17～H21で人身事故10件/年以上発生した箇所)
 - C：特徴的箇所**
 - 歩道幅員0.5m未満かつ通学路に指定
 - 死亡事故あり
 - 事故危険箇所(H20指定)
 - あしん歩行エリア(H20指定)
 - ハリアプフリー路線
 - ※対策未実施箇所



危険箇所はみんなで気をつけて事故を減らそう!!

代表区間の特徴

- 交通事故対策区間
 - ⇒死傷事故率が高く、かつ地域の声や死亡事故が発生しているなど、交通事故を削減する対策や改善ニーズが高い箇所として**5区間を選定**しました。
- 歩道安全対策区間
 - ⇒歩行者・自転車・自転車の事故は重大事故に直結し、広島県では死者の40%を占めています。そのため、地域の要望や歩行者事故の有無、歩道の未整備状況から、歩行者・自転車・自転車の安全性を確保する対策が必要な箇所として**11区間を選定**しました。

注：交通事故対策と歩道安全対策の両方を含む区間は64区間です。