

資料提供

島根県政記者会
広島県政記者クラブ
合同庁舎記者クラブ
中国地方建設記者クラブ
三次記者クラブ

平成26年4月10日

尾道自動車道【中国横断自動車道尾道松江線】
(^{きさ}吉舎IC～^{みよしひがし}三次東JCT・IC間)の開通直後の
交通状況(速報)について

平成26年3月30日(日)に開通しました尾道自動車道(吉舎IC～三次東JCT・IC間)について、交通状況をとりましたので、お知らせします。

(1)利用交通量

^{きさ}吉舎IC～^{みらさか}三良坂IC間

- ・平日3,400台/日(平成26年4月2日(水))
- ・休日4,500台/日(平成26年4月6日(日))

^{みらさか}三良坂IC～^{みよし}三次東JCT・IC間

- ・平日3,500台/日(平成26年4月2日(水))
- ・休日4,700台/日(平成26年4月6日(日))

(2)開通前後の利用交通量

今回の開通(^{きさ}吉舎IC～^{みよし}三次東JCT・IC間)による、尾道自動車道と国道184号の断面交通量は下記のとおりです。

【今回開通区断面(尾道自動車道と国道184号)】

- ・平日(開通前)10,900台/日 → (開通後)11,600台/日
- ・休日(開通前)9,100台/日 → (開通後)11,100台/日

※今後も引き続き調査を行い、道路整備効果を検証していきます。

問合わせ先

国土交通省 中国地方整備局 三次河川国道事務所

副所長(道路担当) 田中 敏彦(たなか としひこ)

【担当】調査設計課長 守山 和彦(もりやま かずひこ)

広島県三次市十日市西 6-2-1

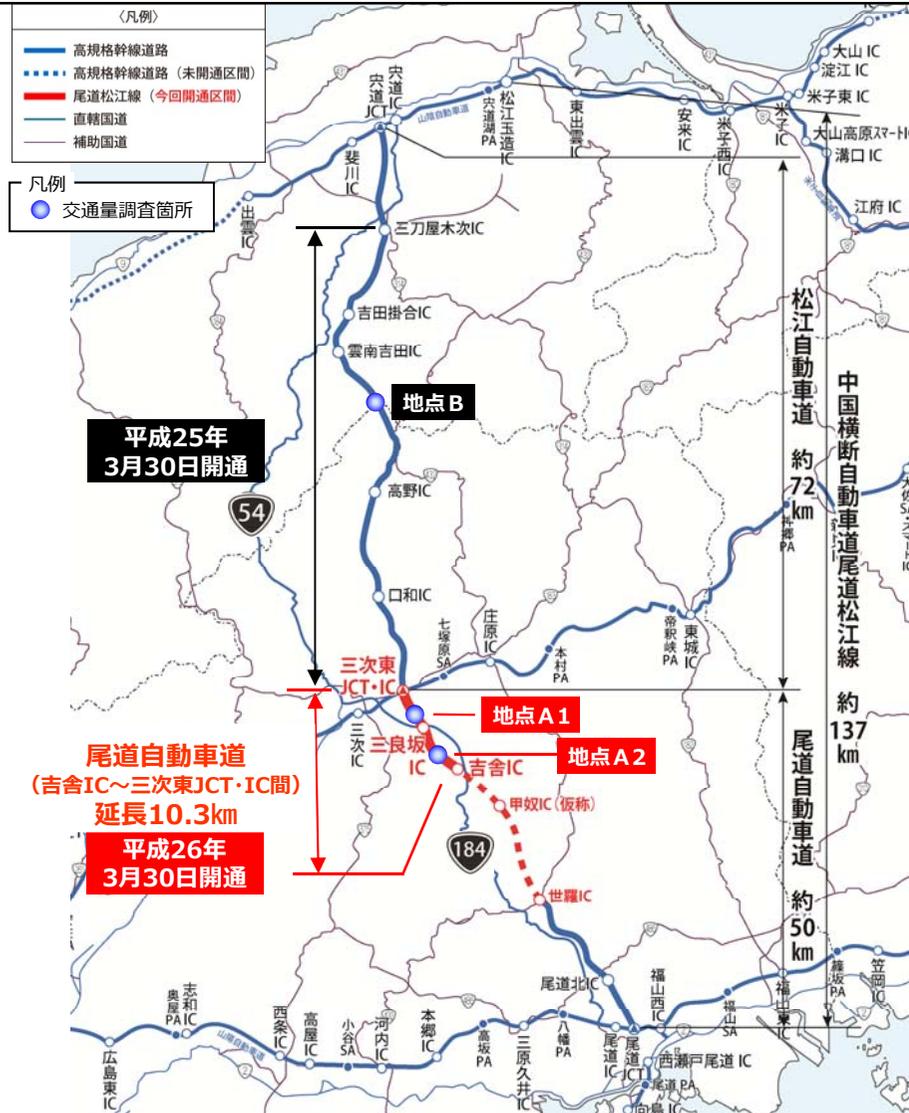
TEL:(0824)63-4121(代表) FAX:(0824)64-2240

尾道自動車道(吉舎IC～三次東JCT・IC間)の開通直後の交通状況(速報)

①開通直後の利用交通量

開通直後

・平成26年3月30日(日)に開通しました尾道自動車道(吉舎IC～三次東JCT・IC)の1日あたりの利用交通量は、平日約3,500台、休日約4,700台(地点A1・三良坂IC～三次東JCT・IC間)となっています。



尾道松江線(吉舎IC～三次東JCT・IC間)交通量(速報値)

尾道自動車道(吉舎IC～三次東JCT・IC間)

	H26. 4. 2(水)	H26. 4. 6(日)
地点A1 (三良坂IC～三次東JCT・IC間)	3,500台/日	4,700台/日
地点A2 (吉舎IC～三良坂IC間)	3,400台/日	4,500台/日

参考 松江自動車道(高野IC～雲南吉田IC間)

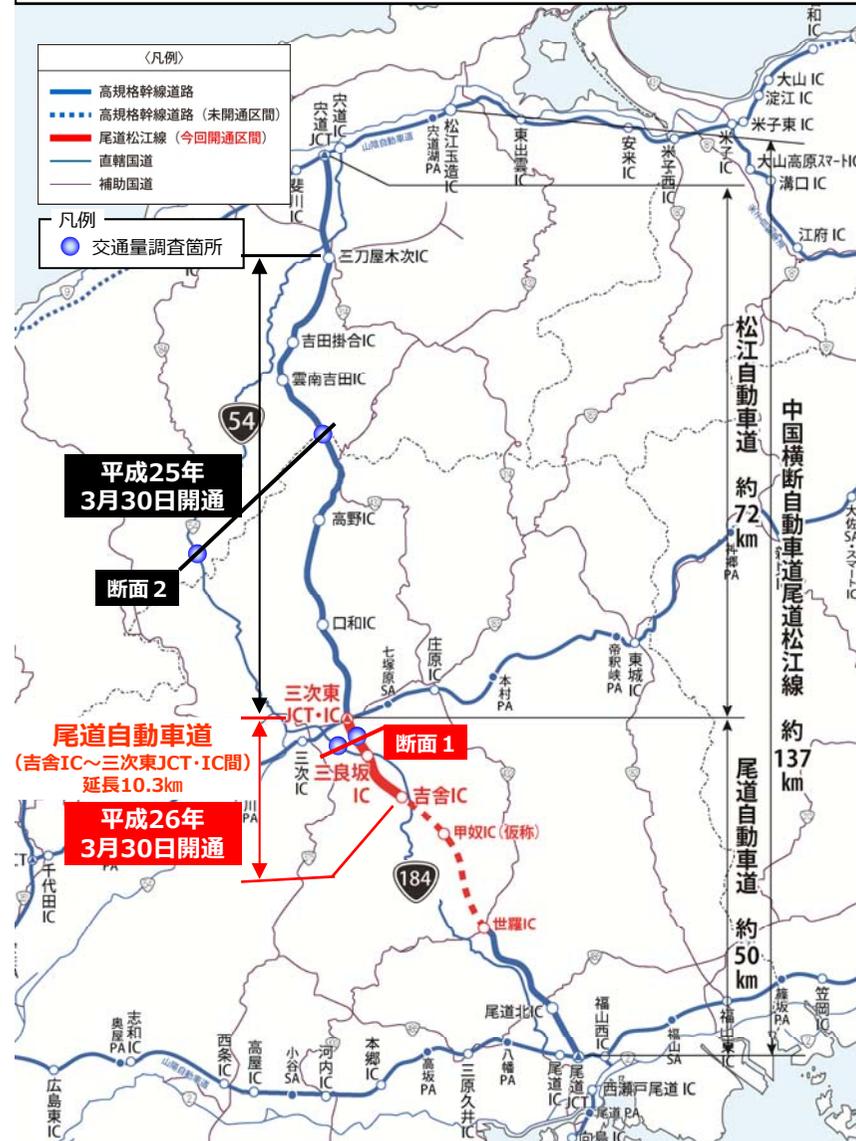
	H26. 4. 2(水)	H26. 4. 6(日)
地点B (高野IC～雲南吉田IC間)	5,800台/日	7,400台/日

尾道自動車道(吉舎IC~三次東JCT・IC間)の開通直後の交通状況(速報)

②開通直後の利用交通量

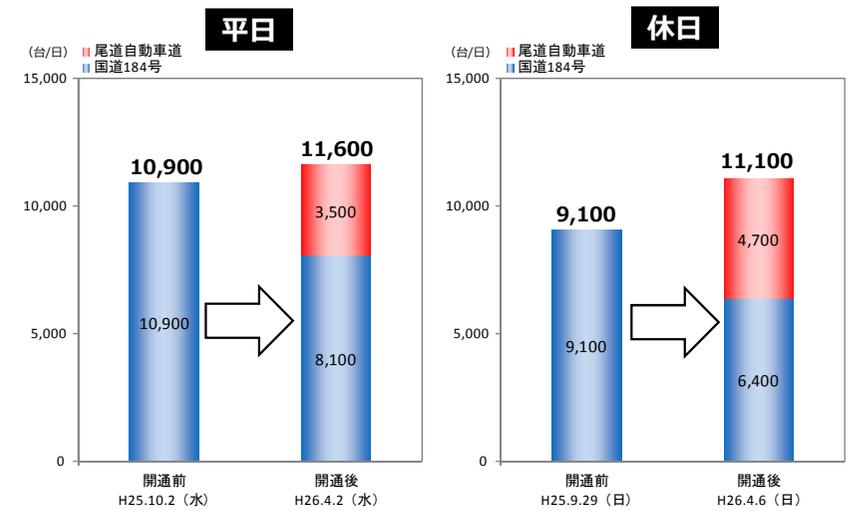
開通直後

・今回の開通により、断面交通の3~4割程度が尾道自動車道(断面1・三良坂IC~三次東JCT・IC間)を利用しています。



開通前後の利用交通量

断面1
三良坂IC~三次東JCT・IC
(今回開通区間)



参考
断面2
高野IC~雲南吉田IC
(既開通区間)

