



平成27年11月19日

お知らせ

資料提供先：合同庁舎記者クラブ・島根県政記者会
広島県政記者クラブ・中国地方建設記者クラブ
三次記者クラブ

『冬用タイヤ装着キャンペーン』を実施します！

～広島・島根県境の所轄警察署・高速隊、三次河川国道事務所・
松江国道事務所が合同で冬用タイヤの早期装着キャンペーンを実施～

一般国道54号の峠付近では、例年、冬用タイヤ未装着車両による走行不能やスリップ事故、スリップした車両が道路を塞ぐために起こる交通障害が発生しています。

このような状況から、冬用タイヤ装着率の向上を図るため、広島・島根県境の所轄警察署・高速隊と国土交通省三次河川国道事務所・松江国道事務所が合同で冬用タイヤの早期装着キャンペーンと装着率の調査を公開で実施します。

※ 悪天候時には、中止する場合があります。

- 日時：平成27年11月20日（金） 14:00～
平成27年12月 3日（木） 14:00～ （両日とも概ね1時間程度）
- 場所：〔島根県側〕 両日とも うんなし みとやちよう おつかみや 雲南市三刀屋町乙加宮426-1
国土交通省松江国道事務所 乙加宮車両監視所
- 〔広島県側〕 11月20日 みよしし ふのちよう ふの 三次市布野町布野661-1
道の駅ゆめランド布野
- 12月 3日 しょうばらしたかのちようしもんで 庄原市高野町下門田49
道の駅たかの

【問合せ先】

国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所

島根県松江市西津田2丁目6番28号

副所長（管理） 山崎 彰 （やまさき あきら） 内線205

（管理担当） 管理第一課長 次郎丸 毅 （じろうまる つよし） 内線431

（広報担当） 計画課長 山本 俊彦 （やまもと としひこ） 内線261

TEL：0852-26-2131（代表） 0852-26-0611（夜間・休日）

FAX：0852-25-9438 URL：<http://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/>

国土交通省 中国地方整備局 三次河川国道事務所

広島県三次市十日市西6丁目2番1号

副所長（道路） 貞任 俊典 （さだとう としふみ） 内線205

（担当） 道路管理課長 藤本 悟 （ふじもと さとる） 内線431

（広報担当） 建設専門官 溝川 克巳 （みぞかわ かつみ） 内線402

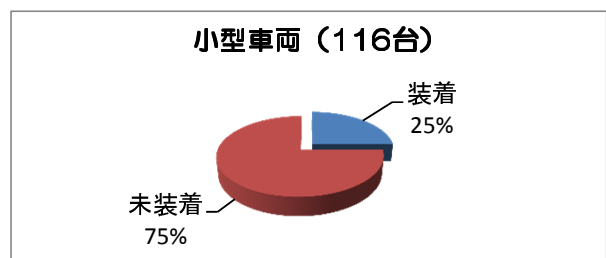
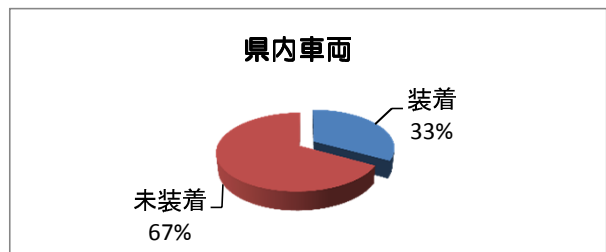
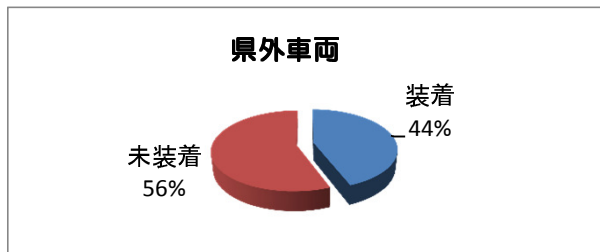
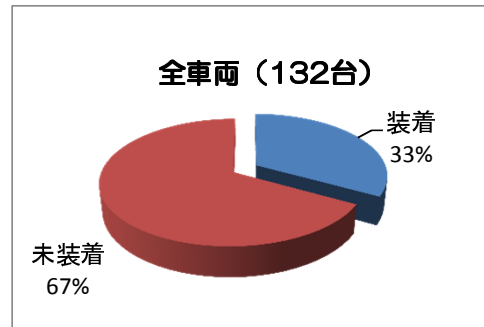
TEL：0824-63-4121（代表）

FAX：0824-64-2240 URL：<http://www.cgr.mlit.go.jp/miyoshi/>



昨年の冬用タイヤ装着キャンペーンの状況

平成26年11月26日実施
全車両132台



冬用タイヤ装着状況調査結果<概要>

<調査場所・日時・天候>

- 道の駅『たかの』(尾道松江線)
平成26年11月18日(火)11時00分～13時00分【晴れ】
- 道の駅『たたらば壱番地』(尾道松江線)
平成26年11月19日(水)11時00分～13時00分【晴れ】
- 道の駅『ゆめランド布野』(国道54号)
平成26年11月20日(木)11時00分～12時40分【晴れ】

<調査方法>

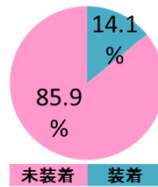
- 道の駅利用者の車両を対象にタイヤを確認

<調査結果概要>

- 冬用タイヤ装着車は全体のわずか14.1%
- 大型車は冬用タイヤ装着率が51.4%と普通車に比べて高い
↑大型車など業務用車両は冬への備えを始めています

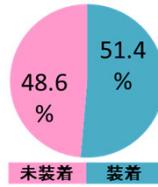
【全体】

調査総数	673台	
冬用タイヤ装着車	95台	(14.1%)
冬用タイヤ未装着車	578台	(85.9%)



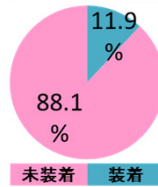
【大型車】

調査総数	37台	
冬用タイヤ装着車	19台	(51.4%)
冬用タイヤ未装着車	18台	(48.6%)



【普通車】

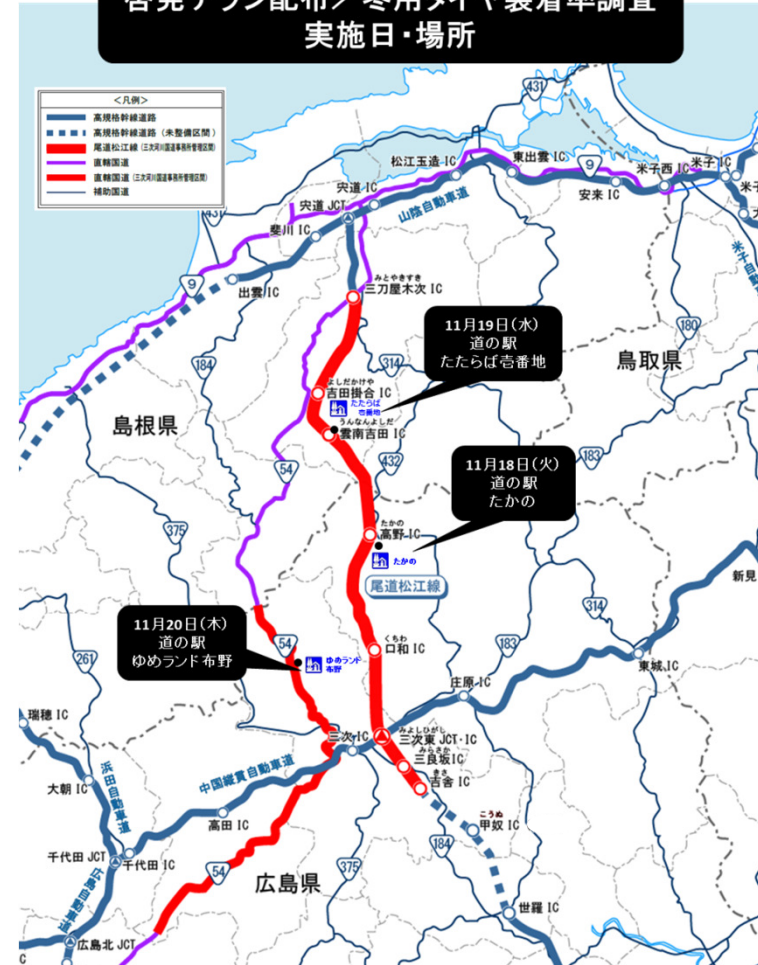
調査総数	636台	
冬用タイヤ装着車	76台	(11.9%)
冬用タイヤ未装着車	560台	(88.1%)



<冬用タイヤ未装着車ドライバーの声>

「12月に冬用タイヤへ交換する予定」という声が多く聞かれましたが、
 去年は11月に積雪、今年も既に氷点下の気温を記録し路面凍結の可能性があります。
 早めのタイヤ交換をお願いします。

啓発チラシ配布／冬用タイヤ装着率調査 実施日・場所



<調査状況>



H26.11.18 道の駅たかの



H26.11.19 道の駅たたらば壱番地



H26.11.20 道の駅ゆめランド布野



ルールを守って安全通行 早めの冬用タイヤ装着とチェーンの携行を！



雪道でのスリップ事故と立ち往生の状況



例年、国道54号の峠では、冬用タイヤの未装着によるスリップ事故が発生しております。冬期は、早めの冬用タイヤ装着と、チェーンの携行をお願いします。

◆雪道で滑り止めの措置をしなければ、罰則の対象です。

島根県の道路交通条例では、積雪または凍結している道路を走行する際に、

- ①雪道用タイヤを全車輪に装着
 - ②タイヤチェーンを駆動輪に装着 等
- 滑り止め措置をしないで走行すると**罰則の対象**となります。

この程度の数センチの積雪でも走行不能になります！



【松江国道HP】

<http://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/>

国道9号 峠の道路映像は・・・

パソコン <http://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/route9/index.html>

国道54号 峠の道路映像は・・・

パソコン <http://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/tonbara-iji/route54/>

携帯電話 <http://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/tonbara-iji/route54/mov/index.php>



携帯電話用
QRコード

国道54号道路情報
気象情報・通行規制情報



島根県雲南警察署
TEL 0854-45-0110

国土交通省中国地方整備局 松江国道事務所
TEL 0852-26-2131

54

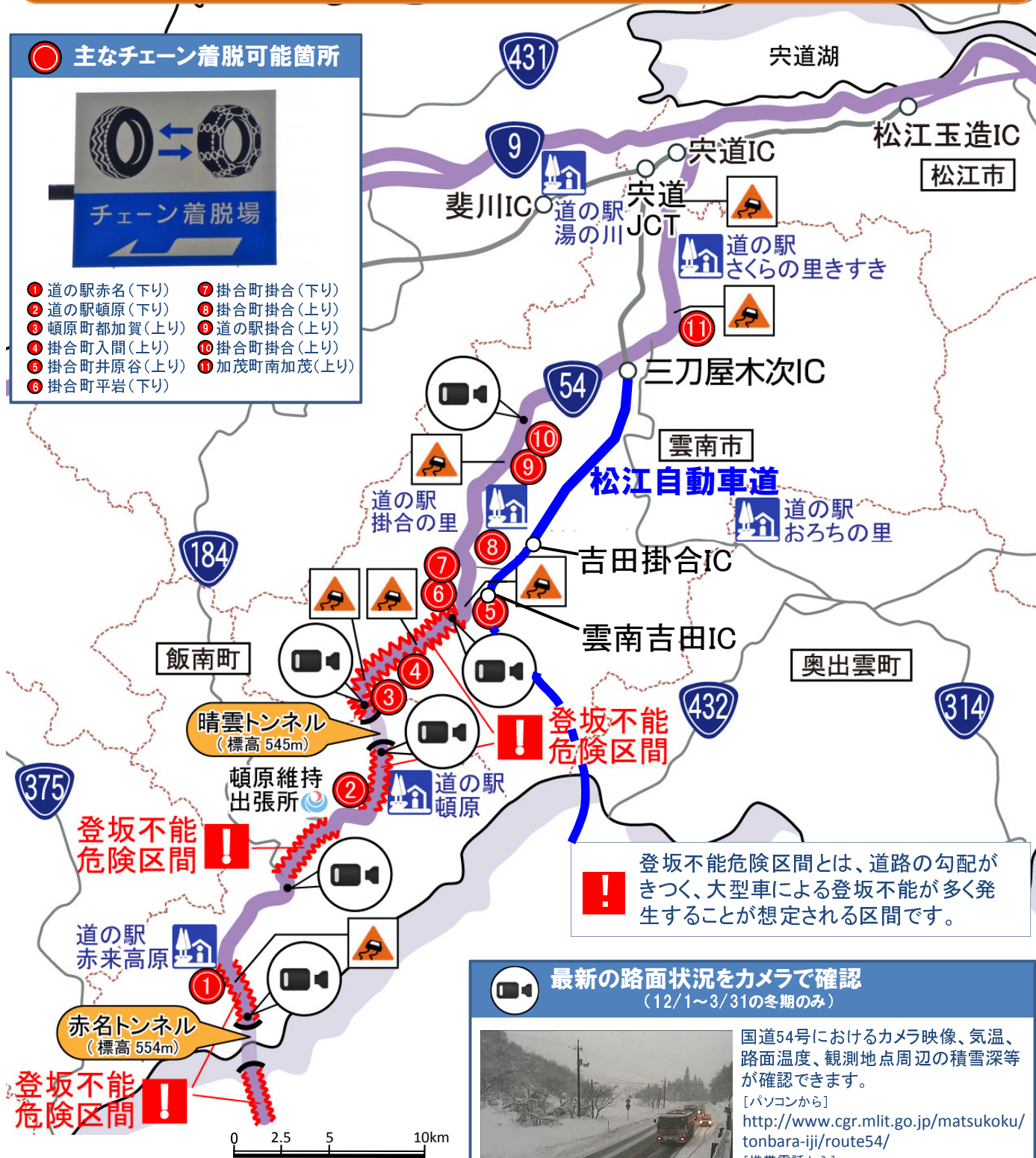
冬期お役立ちマップ

チェーン装着はチェーン着脱可能箇所で！
路上でのチェーン着脱は他車の迷惑になるとともに危険です。

● 主なチェーン着脱可能箇所



- | | |
|--------------|--------------|
| ① 道の駅赤名(下り) | ⑦ 掛合町掛合(下り) |
| ② 道の駅頓原(下り) | ⑧ 掛合町掛合(上り) |
| ③ 頓原町都加賀(上り) | ⑨ 道の駅掛合(上り) |
| ④ 掛合町入間(上り) | ⑩ 掛合町掛合(上り) |
| ⑤ 掛合町井原谷(上り) | ⑪ 加茂町南加茂(上り) |
| ⑥ 掛合町平岩(下り) | |



登坂不能危険区間とは、道路の勾配がきつく、大型車による登坂不能が多く発生することが想定される区間です。



最新の路面状況をカメラで確認

(12/1~3/31の冬期のみ)



国道54号におけるカメラ映像、気温、路面温度、観測地点周辺の積雪深等が確認できます。

[パソコンから]

<http://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/tonbara-iji/route54/>

[携帯電話から]

<http://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/tonbara-iji/route54/mov/index.php>



こちらから、路面状況・規制情報がご覧になれます。

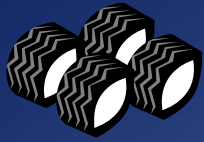
道路情報提供システム <http://www.cgr.mlit.go.jp/road/>

携帯電話からも

国道54号冬期道路情報

<http://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/tonbara-iji/route54/mov/index.php>





冬用タイヤ

交換はお早めに!



冬シーズン初期は油断大敵!!

昨年12月4日、国道54号県境付近で多数のスタック車両が発生したため**約14時間の通行止め**となりました。



多くのスタック車両は冬用タイヤ又はタイヤチェーンを装着していませんでした。

やまなみ街道 規制情報に注意!!



冬用タイヤ規制時は、冬用タイヤ又はタイヤチェーンの装着が必要です



WEBで情報入手!!

松江自動車道

口和IC～
吉田掛合IC
冬用タイヤ規制

道路情報版

尾道松江線
道路情報



尾道松江線の規制情報
道路情報 (画像)

<http://www.cgr.mlit.go.jp/miyoshi/onomatsu/>

道路ライブカメラ



国道54号の道路情報 (画像)

<http://www.cgr.mlit.go.jp/miyoshi/live/index.php/top/road>

JARTIC 公益財団法人
日本道路交通情報センター

高速道路の規制情報

<http://www.jartic.or.jp/>



全国共通 24時間受付無料
道路の異状を発見したら
道路緊急ダイヤルへお知らせください



国土を整え、全力で備える
中国地方整備局 三次河川国道事務所
TEL 0824-63-4121

冬の道路、安全走行のために

冬のドライブには
事前の準備が
大切です！

平野部では晴れていたのに
山間部では積雪・・・
ということも、珍しくありません。
中国山地など雪の多い道を
通行する方は、出発地の
気象状況に安心せず、
事前の準備をしっかりと
して、冬の道路を安全に
走行しましょう。



冬季は
次のような
事故が発生
しています



国道54号横谷登坂

冬用タイヤ未装着車による交通遮断

1 まずは、情報をゲット

目的地までの天気・道路状況を
あらかじめ確認しましょう。テレビ
やラジオのほか、インターネット
では常時最新の情報を確認でき
ます。

積雪・凍結情報や冬用タイヤ・
チェーン規制、通行止めなどの
場合も、運転困難な場合は、出
発時間の変更や公共交通機関
の利用も検討しましょう。



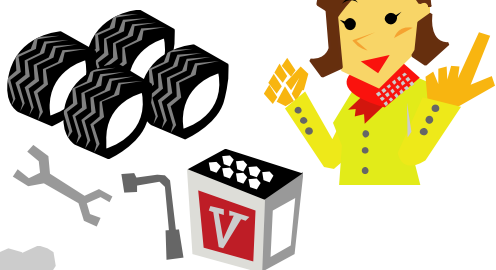
3 非常時に備え 必要な備品を 車に常備

冬用タイヤを装着していても、峠を越える
場合はチェーンを用意した方がよいでしょう。
また、非常時に備え、工具や停止表示板、
発炎筒、牽引用途ロープ、雨具、手袋、タオル、
着替え、懐中電灯、雪かきなどを用意
しておくで安心です。



2 しっかりチェック

自動車の点検を行って
から出発しましょう。冬用
タイヤを装着しているか、
燃料は十分か、バッテリー
は大丈夫か確認を。
冬の運転ではウォッシャ
ー液が不可欠。しっかり
補充しておきましょう。



除雪・凍結防止剤散布作業にご協力ください



除雪の作業状況



凍結防止剤の散布作業状況

県境付近の気象予測情報を提供しています

道の駅において、道路気象情報を提供中です。
また、夜間には道路情報板に県境付近の天
気・気温の予想をお知らせしています。



「道の駅」
ゆめランド布野



表示のイメージ
※交通規制を行ったり、
災害が発生した場合は
表示しない場合があ
ります。

広島県道路交通法施行細則

積雪又は凍結している道路
において自動車(二輪のもの
を除く。)を運転するときは、
駆動輪にタイヤチェーンを取
り付け、又は全車輪にスタ
ッドレスタイヤ若しくはス
ノータイヤ(接地面の突出部
が50パーセント以上摩耗
していないものに限る。)を
装着する等路面の状況に応
じ効果的な滑り止めの装
置を講ずること。

尾道松江線
道路情報



尾道松江線の
道路情報を提供し
ています。

道路ライブカメラ



国道54号の
道路情報を提供し
ています。

三次河川国道事務所のHPからアクセスしてください。
<http://www.cgr.mlit.go.jp/miyoshi/>