

お知らせ

道路規制情報

令和8年10月13日

資料提供先

三次記者クラブ

一般国道54号 安芸高田市吉田町上入江～桂
終日片側交互通行規制のお知らせ
～通行規制にご協力をお願いします～

一般国道54号の広島県安芸高田市吉田町上入江～桂地内の新可愛川橋において、橋の床版（舗装の下にあるコンクリートの床）を補修するため、以下の期間に終日片側交互通行規制を行いますのでお知らせします。工事期間中は道路利用者の方々にご不便をおかけしますが、ご理解とご協力をよろしくお願いします。

○ 規制箇所 : 一般国道54号 新可愛川橋
広島県安芸高田市吉田町上入江～桂（約400m）

○ 規制内容 : 終日片側交互通行規制
令和 8年 10月 19日(月) 9:00から
令和 8年 11月 13日(金) 17:00まで <予定>

※期間中の土日祝日についても、規制を行います。

※上記期間以外も、昼間片側交互通行規制により作業を行う場合があります。

※工事の進捗状況により、規制期間が変更となる場合があります。

※通行の際は、現地の案内看板または交通誘導員に従ってください。

※道路の異状を発見したら、道路緊急ダイヤル 緊急通報「#9910」へご連絡ください。

問合わせ先



三次河川国道事務所
X二次元バーコード

国土交通省 中国地方整備局 三次河川国道事務所
副所長(道路担当) 高島 隆志(たかしま たかし)
【担 当】 道路管理課長 杉原 範久(すぎはら のりひさ)
【広報担当】 調査設計課長 井上 智(いのうえ さとる)
電話 : 0824-63-4121(代表)

一般国道54号

終日片側交互通行 規制のお知らせ

一般国道54号の広島県安芸高田市吉田町上入江～桂の新可愛川橋において、橋の床版（舗装の下にあるコンクリートの床）を補修するため、以下の期間に終日片側交互通行規制を行いますのでお知らせします。工事期間中は道路利用者の方々にご不便をおかけしますが、ご理解とご協力をよろしくお願いします。

【期間】

終日片側交互通行

令和 8年 10月 19日(月) 9:00から

令和 8年 11月 13日(金) 17:00まで <予定>

※期間中の土日祝日についても、規制を行います。

※天候や工事の進捗状況により、規制期間が変更になる場合があります。

※上記期間以外も、昼間片側交互通行規制により作業を行う場合があります。

※通行の際は、現地の案内看板または交通誘導員に従ってください。

【場所】

一般国道54号 新可愛川橋

広島県安芸高田市吉田町上入江～桂 (約400m)

※道路の異状を発見したら、道路緊急ダイヤル 緊急通報「#9910」へご連絡ください。

お問い合わせ

国土交通省 中国地方整備局

三次河川国道事務所 道路管理課

TEL:0824-63-4121 FAX:0824-63-3094

<https://www.cgr.mlit.go.jp/miyoshi/>

あ き た か た よ し だ ち ょ う か み い り え か つ ら
一般国道54号 安芸高田市吉田町上入江～桂
終日片側交互通行規制

令和8年 10月19日(月) 9:00～

令和8年 11月13日(金) 17:00〈予定〉

※上記期間以外についても、昼間片側交互通行規制により作業を行う場合があります。

※天候や工事の進捗状況により、規制期間が変更になる場合があります



※国土地理院地図(電子国土Web)を基に、中国地方整備局 三次河川国道事務所が作成

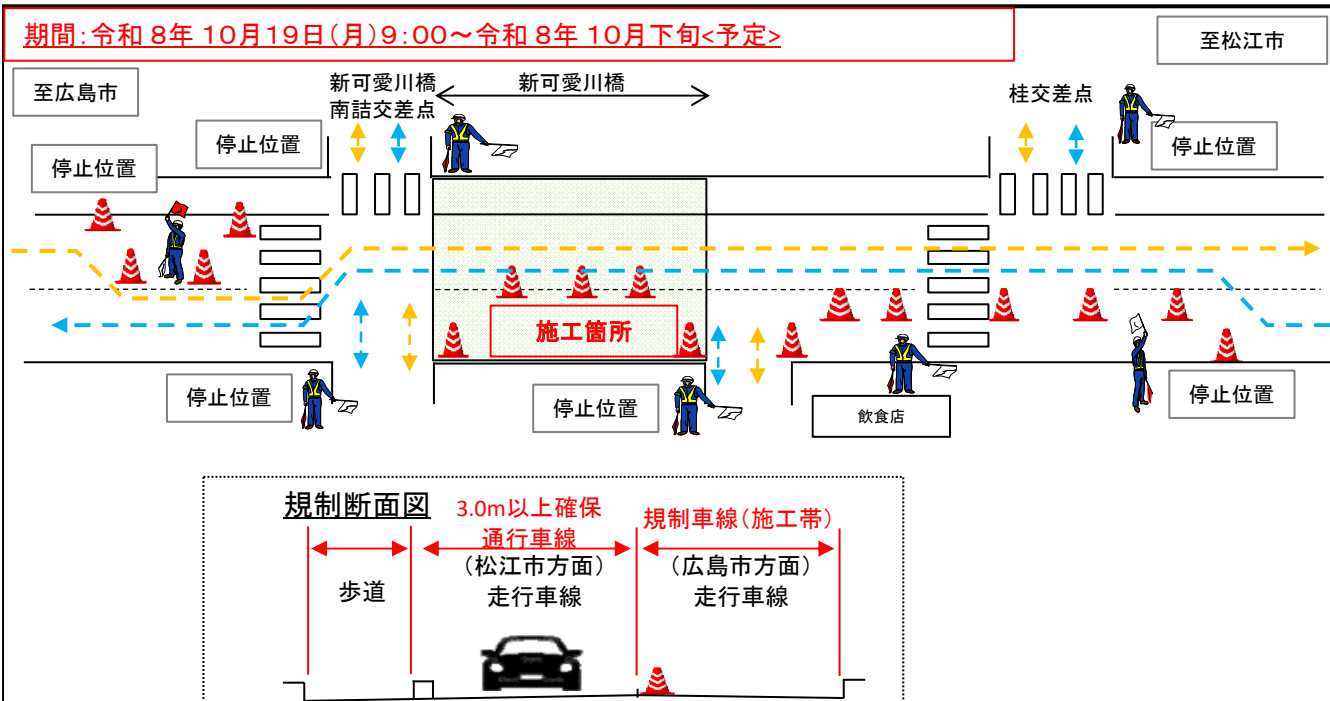
規制のご案内

あきたかたし よしだちょう かみいりえ かつら
一般国道54号安芸高田市吉田町上入江～桂【終日片側交互通行規制】
 令和8年10月19日(月)9:00～令和8年11月13日(金)17:00<予定>
 ※上記期間以外も、昼間片側交互通行規制により作業を行う場合があります。
 ※天候や工事の進捗状況により、規制期間が変更になる場合があります。

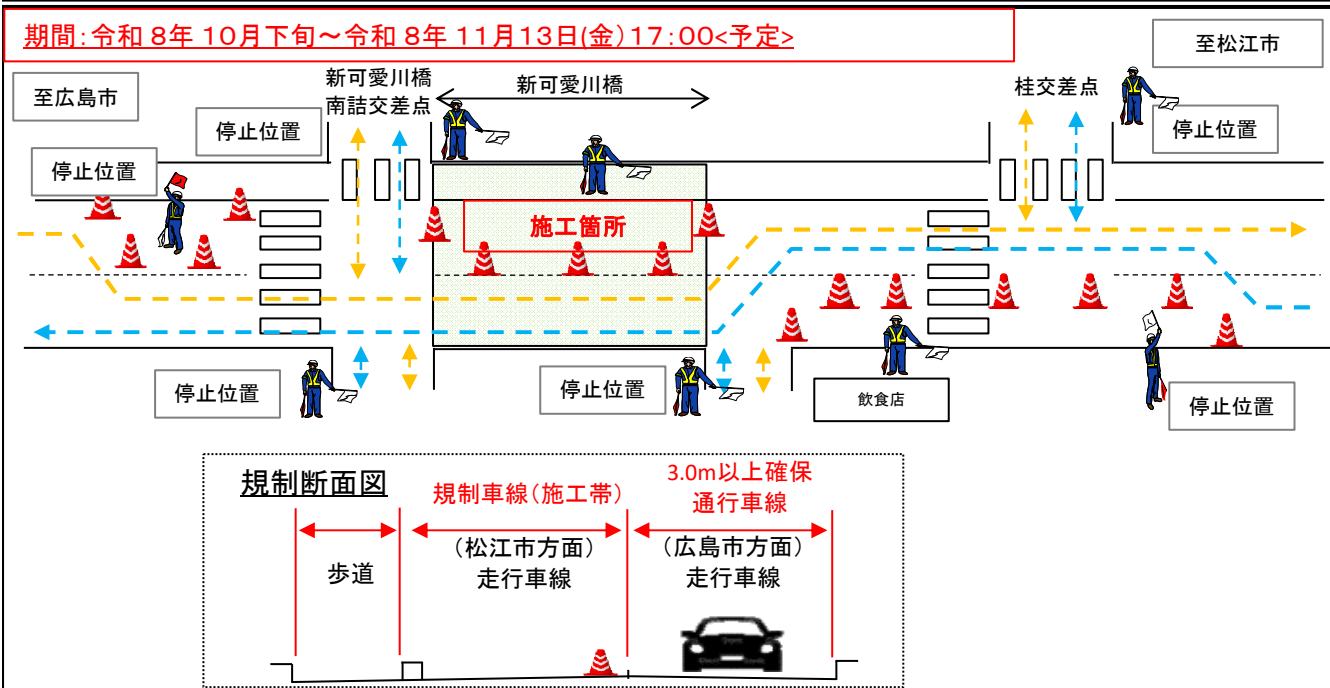
施工箇所付近



期間:令和8年10月19日(月)9:00～令和8年10月下旬<予定>



期間:令和8年10月下旬～令和8年11月13日(金)17:00<予定>



バス停仮移設のお知らせ

新可愛川橋の補修工事に伴い、広島方面行き「入江大橋」バス停を仮移設します。

現在のバス停から約100m手前に臨時バス停を設置しますので、工事期間中はそちらをご利用ください。

ご利用の皆様にはご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

移設時期：令和8年10月19日（月）～
令和8年12月下旬（予定）

位置図

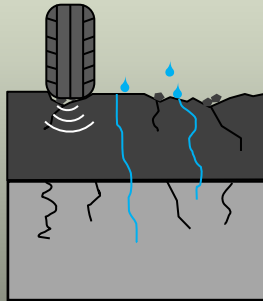


※国土地理院地図(電子国土Web)を基に、中国地方整備局 三次河川国道事務所が作成

工事内容について(床版上面補強工)

長年の車の通行や雨水などにより、舗装や床版（しょうばん）が少しずつ傷んでいます。

傷んだ部分を補修・補強し、新しい舗装にすることで、安全で快適な道路になります。



アスファルト舗装

床版コンクリート



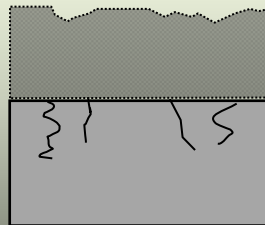
アスファルト舗装

補強コンクリート

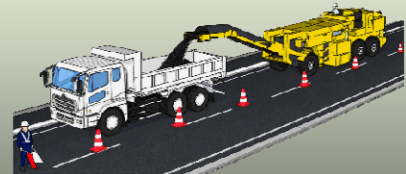
床版コンクリート

※床版（しょうばん）：舗装の下にあるコンクリートの床

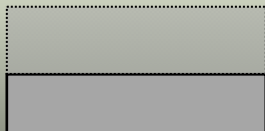
【アスファルト舗装撤去】
路面切削機で傷んだ舗装を取り除きます。



※作業のイメージ



【床版コンクリート撤去】
傷んだ床版のコンクリートを専用の機械で取り除きます。



※作業のイメージ



【補強コンクリート打設】
取り除いた部分を新しいコンクリートで復旧します。



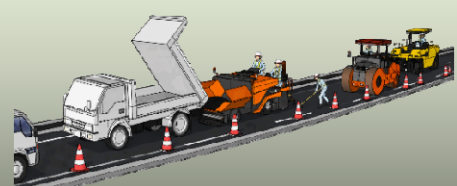
※作業のイメージ



【舗装仕上げ】
新しいコンクリートの上に新しいアスファルト舗装を敷き均します。



※作業のイメージ



完成

※工事へのご理解とご協力
よろしくお願いいたします。