

お知らせ

資料提供先 岡山県政記者クラブ

平成28年度 中国地方整備局岡山県関係直轄予算概要 (河川、道路、港湾分)

岡山河川事務所

岡山国道事務所

宇野港湾事務所

		問い合わせ先	
(河川関係)	岡山河川事務所	TEL 086-223-5101	(代表)
	工務課長	にこ 兒子 <small>にこ</small> しんや 真也 <small>しんや</small>	(改修担当) (内線311)
	管理第一課長	あだち 安達 <small>あだち</small> じゆん 淳 <small>じゆん</small>	(環境担当) (内線331)
(道路関係)	岡山国道事務所	TEL 086-214-2220	(代表)
	工務課長	たかはし 高橋 <small>たかはし</small> わたる 渉 <small>わたる</small>	(改築担当) (内線411)
	管理第二課長	さとう 佐藤 <small>さとう</small> かつとし 勝利 <small>かつとし</small>	(管理担当) (内線441)
(港湾関係)	宇野港湾事務所	TEL 086-522-0507	(工務課)
	工務課長	なかがわ 中川 <small>なかがわ</small> かつひろ 勝寛 <small>かつひろ</small>	(内線630)

目 次

1. 平成28年度 岡山県関係直轄予算総括表（河川、道路、港湾分）・・・1

2. 事業箇所別説明資料

①河川事業・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・2

②道路事業・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・10

③港湾事業・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・15

1. 平成28年度 岡山県関係直轄予算総括表（河川、道路、港湾分）

（単位：百万円）

区 分	事 業 費		対前年度比	備 考
	平成27年度	平成28年度		
河川関係	4,011	3,398	0.85	
道路関係	10,047	8,623	0.86	
港湾関係	6,060	3,095	0.51	
合 計	20,118	15,116	0.75	

（注）※事業費はいずれも年度当初予算額

※業務取扱費を除く。

※河川関係について、河川維持修繕費、堰堤維持費は含まない。

※道路関係について、道路調査、維持管理・交安Ⅱ種は含まない。

2. 事業箇所別説明資料

①河川事業

事業推進	<small>よしいがわ たかはしがわ</small> 吉井川・高梁川一般河川改修事業	3
事業推進	<small>あさひがわ</small> 旭川一般河川改修事業（ <small>いずし</small> 出石箇所）	4
事業推進	<small>あさひがわ</small> 旭川一般河川改修事業（ <small>おきもと</small> 沖元箇所）	5
事業推進	<small>あさひがわ</small> 旭川一般河川改修事業【大規模】（ <small>あさひがわ</small> 旭川放水路）	6
事業推進	<small>たかはしがわ</small> 高梁川一般河川改修事業【大規模】（ <small>おだがわ</small> 小田川合流点付替え）	7
事業推進	<small>よしいがわ あさひがわ</small> 吉井川・旭川一般河川改修事業（危機管理型ハード対策）	8
事業推進	<small>あさひがわ</small> 旭川総合水系環境整備事業（ <small>ふるぎょう</small> 古京（下流）箇所）	9

よしがわ たかはしがわ 吉井川・高梁川一般河川改修事業

事業費964百万円
※吉井川・高梁川水系全体

(高潮対策・堤防液状化対策)

【岡山県】

事業推進

1. 事業の必要生及び概要

吉井川・高梁川の河口部である岡山平野は干拓により形成されたゼロメートル地帯であり、高潮等によるはん濫が発生するおそれがあります。

このため、平成27年9月関東・東北豪雨を受け、策定した「水防災意識社会 再構築ビジョン」の取組の一環として高潮対策を緊急的に行い、治水安全度の向上を図ります。

また、東日本大震災を契機として、平成23年度よりレベル2地震動に対する耐震対策を実施しており、堤防の耐震対策の実施により、早期に安全性の向上を図ります。

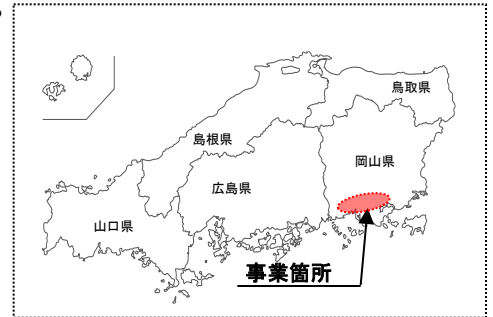
2. 事業箇所

おかやま ひがし くぼん

岡山県岡山市東区九幡地先

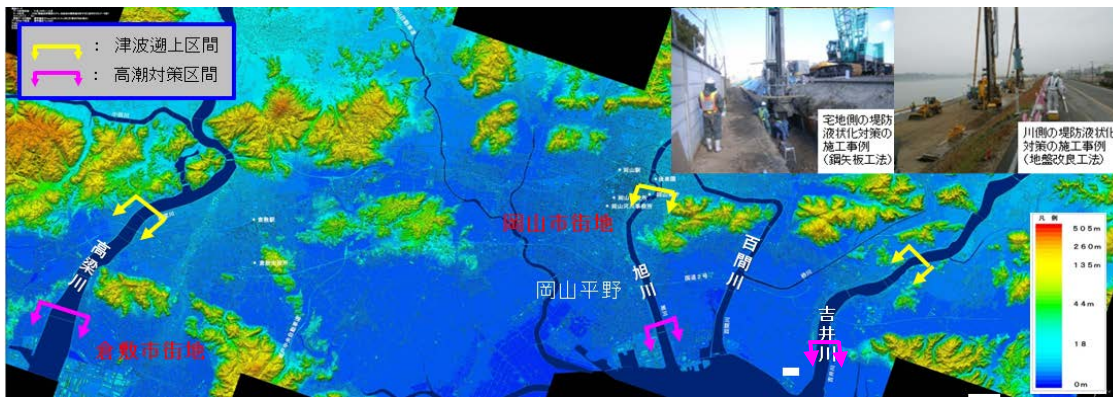
くらしき たましもおとしま

岡山県倉敷市玉島乙島地先



3. 平成28年度予定事業内容

吉井川・高梁川の下流部において、高潮対策L=650m、堤防液状化対策L=160mを実施します。



4. 期待される整備効果

高潮堤防を整備することで、既往最大の高潮が再び発生した場合においても、浸水被害が解消されます。また、大規模地震時における液状化等による堤防の被災を軽減することで、堤内地への河川水等のはん濫による二次被害が軽減されます。

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

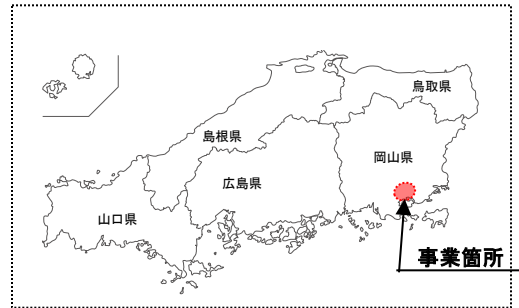
旭川の出石地区は、河岸に民家・工場が隣接しており、堤防が未整備となっています。

大規模な洪水が発生した場合、人口・資産が集積する岡山中心市街地に浸水被害が発生するおそれがあります。

このため、平成27年度より河川改修事業に着手しており、堤防整備により安全性の向上を図ります。また、当該地区は、後樂園の対岸に位置しているため、景観・利用に配慮した整備を計画しています。

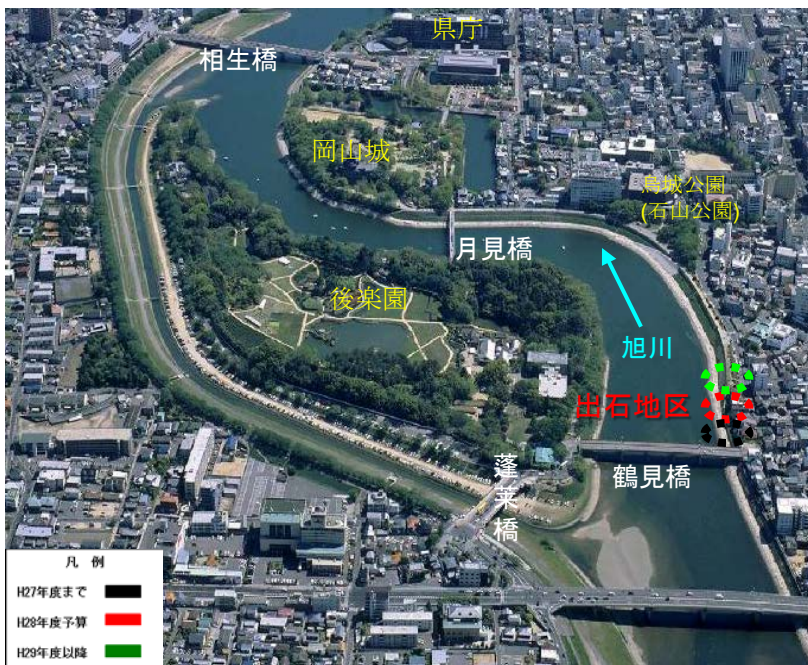
2. 事業箇所

いずし
岡山県岡山市北区出石地区



3. 平成28年度 予定事業内容

堤防整備のための用地買収を実施します。



4. 期待される整備効果

堤防を整備することで、岡山中心市街地における浸水被害の防止・軽減が図られます。また、岡山市と連携し、水辺とまちが一体となった美しい景観、新たな賑わいを創出します。

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

ひゃっけんがわ

百間川河口水門は、高潮対策、内水排除、塩害防止の機能を有している他、旭川放水路(百間川)の洪水を円滑に排水する重要な施設です。

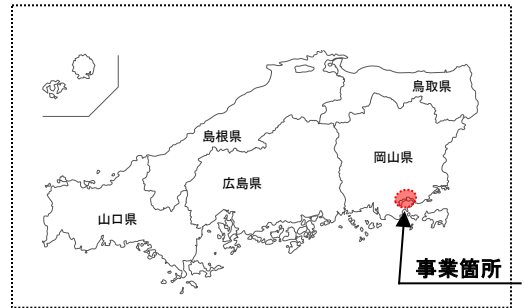
この水門はレベル2地震動に対して耐震性能が不足しており、地震により施設の操作が不能となった場合、治水・利水上大きな影響を及ぼします。また、水門設置から約50年が経過しており、主要部位の老朽化が進行しています。

このため、百間川河口水門の耐震対策・老朽化対策を実施し、安全性の向上を図ります。

2. 事業箇所

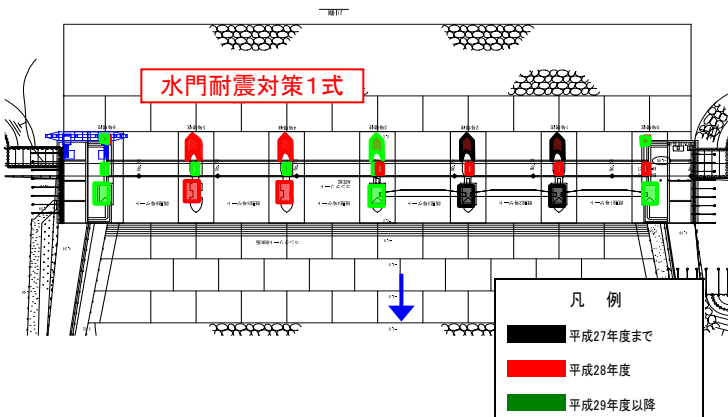
おきもと

岡山県岡山市中区沖元地区



3. 平成28年度 予定事業内容

水門耐震対策 1式



4. 期待される整備効果

耐震対策を実施することで、大規模地震時においても水門機能を保持します。

事業推進

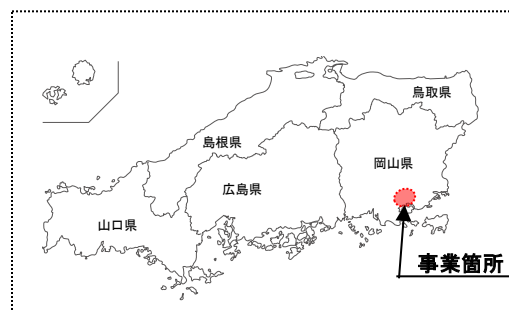
1. 事業の必要性及び概要

旭川放水路(百間川)は、岡山市街地を洪水被害から守るため、昭和45年度から抜本的な河川改修(大規模工事)に着手し、平成9年には堤防が概成、平成26年度には河道の整備、河口水門の増設が完了しています。

今後は、旭川と百間川の適切な洪水分派機能を確認するための分流部の改築を実施し、早期に安全性の向上を図ります。

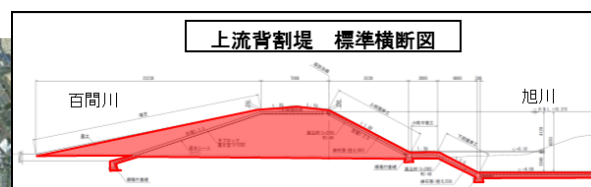
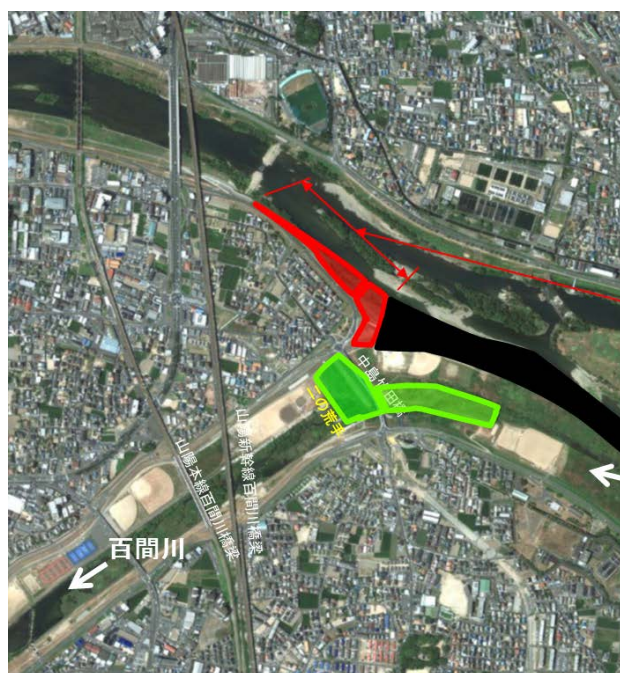
2. 事業箇所

いまざいけ
岡山県岡山市中区今在家地区



3. 平成28年度 予定事業内容

旭川放水路(百間川)の分流部において、上流背割堤整備等を実施します。



凡例

- 平成27年度末迄
- 平成28年度予算
- 平成29年度以降

4. 期待される整備効果

適切な洪水分流機能の確保により、旭川及び旭川放水路(百間川)における浸水被害の防止・軽減が図られます。

事業推進

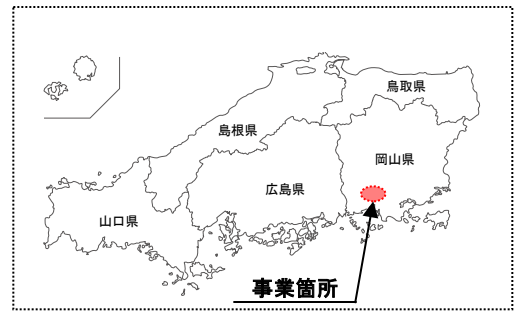
1. 事業の必要性及び概要

小田川は高梁川と比べ勾配が緩く、洪水時には高梁川の水位の影響を受け小田川の水位が長時間高くなります。小田川沿川では、昭和47年7月洪水や昭和51年9月洪水で大規模な浸水被害が発生しており、抜本的な治水対策が必要です。

本事業は、小田川が高梁川と合流する位置を約4.6km下流に付替えることで洪水時の水位を下げ、戦後最大規模(昭和47年7月)の洪水が再び発生しても、河川水の氾濫による小田川沿川の浸水被害の防止を図ります。

2. 事業箇所

岡山県倉敷市船穂町ふなお ~ 岡山県倉敷市真備町まび



3. 平成28年度 予定事業内容

事業区域内の補償等を実施します。

想定浸水戸数 約 3,500戸
床上浸水戸数 約 3,100戸
床下浸水戸数 約 400戸

※S47.7洪水規模発生時における小田川(国管理区間)沿川の浸水戸数



4. 期待される整備効果

小田川沿川は市街化の進行が著しく、住宅総数は約30年間で1.4倍に増加しており、小田川合流点付替えにより安心安全な生活基盤が形成されます。また、高梁川の酒津地点の堤防の決壊等により一度氾濫すると倉敷市の中心市街地に甚大な被害が発生するおそれがありますが、小田川合流点付替えにより、この水害リスクも低減します。

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

平成27年9月関東・東北豪雨を受け、策定した「水防災意識社会 再構築ビジョン」の取組の一環として、決壊までの時間を少しでも引き延ばすよう、堤防天端をアスファルト等で保護します。

2. 事業箇所

おかやま わけ わけ ひむろ
岡山県和気郡和気町日室地先

おかやま おかやま なか みよし いまざいけ
岡山県岡山市中区海吉地先、今在家地先



3. 平成28年度 予定事業内容

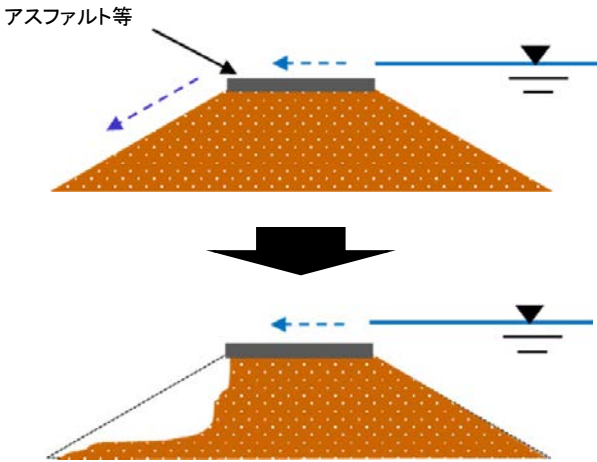
よしいがわ こんごうがわ あさひがわ あさひがわ ひやつけんがわ

吉井川水系金剛川、旭川水系旭川および百間川において、堤防天端の保護L=1,530mを実施します。

堤防天端の保護

堤防天端をアスファルト等で保護し、堤防への雨水の浸透を抑制するとともに、越水した場合には法肩部の崩壊の進行を遅らせることにより、決壊までの時間を少しでも延ばす。

堤防天端をアスファルト等で保護



よしいがわ こんごうがわ ひむろ
吉井川水系金剛川 日室地区

凡例	
H27年度まで	黒色
H28年度予算	赤色
H29年度以降	緑色



あさひがわ ひやつけんがわ
旭川水系百間川
みよし
海吉地区



あさひがわ あさひがわ
旭川水系旭川
いまざいけ
今在家地区

4. 期待される整備効果

堤防の越水等が発生した場合にも、法肩部の崩壊の進行を遅らせることにより、決壊までの時間を少しでも延ばします。

事業推進

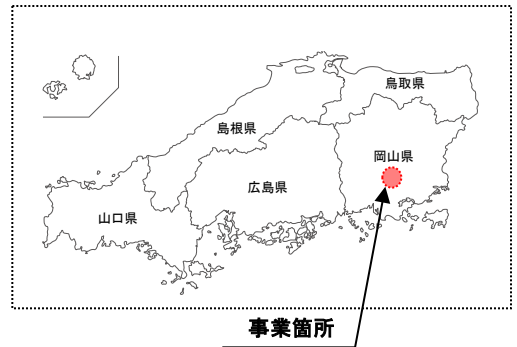
1. 事業の必要性及び概要

旭川水系旭川の古京(下流)箇所は、岡山市中心部に位置し、日本三名園のひとつである後楽園や岡山城等の歴史的な文化施設が集中し、多くの観光客で賑わう地域です。

本箇所「旭川さくらみち」の堤防上には、今後植え替えが必要な老朽化した桜並木があります。計画的な植え替え等により、本箇所の桜並木を今後も継続的に保全していけるよう、堤防整備を行います。

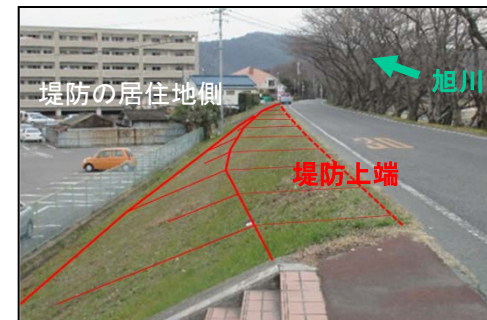
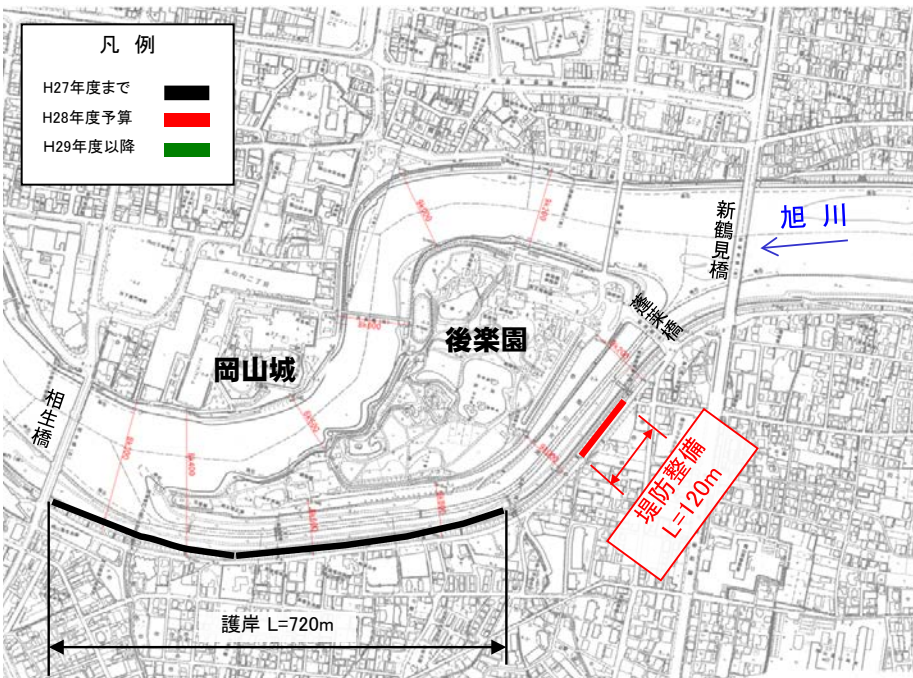
2. 事業箇所

おかやまし なかく はま
岡山県岡山市中区浜地先



3. 平成28年度 予定事業内容

古京(下流)箇所において、
堤防整備 L=120m を実施します。



堤防整備のイメージ

4. 期待される整備効果

桜並木の計画的な植え替え等が可能となる堤防整備を行うことで、「旭川さくらみち」の桜並木を今後も継続的に保全し、本地域の活性化に寄与します。

②道 路 事 業

事業推進	一般国道2号 倉敷 ^{くらしき} 立体	11
事業推進	一般国道180号 岡山 ^{おかやま} 環状南 ^{かんじょうみなみ} 道路	12
新規事業化	岡山2号交差点改良等（大宜 ^{おおげ} 歩道整備）	13
防災・震災対策	一般国道53号 三谷 ^{みたに} 橋耐震補強	14

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

倉敷立体は倉敷市内の交通混雑の緩和及び交通安全の確保、都市機能の充実、地域経済の発展を目的とした延長7.7kmの道路です。

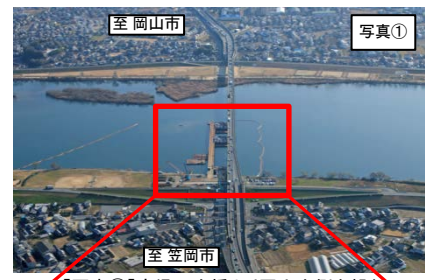
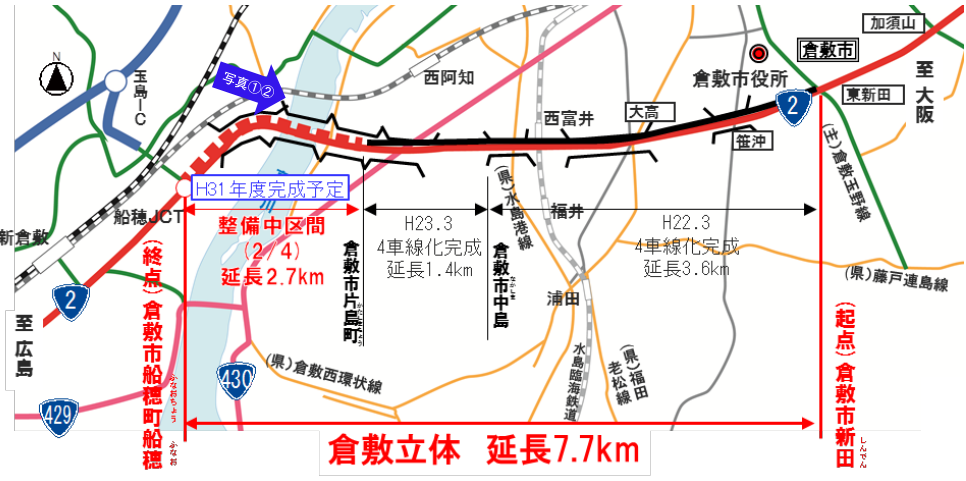


2. 事業箇所

岡山県倉敷市新田～倉敷市船穂町船穂

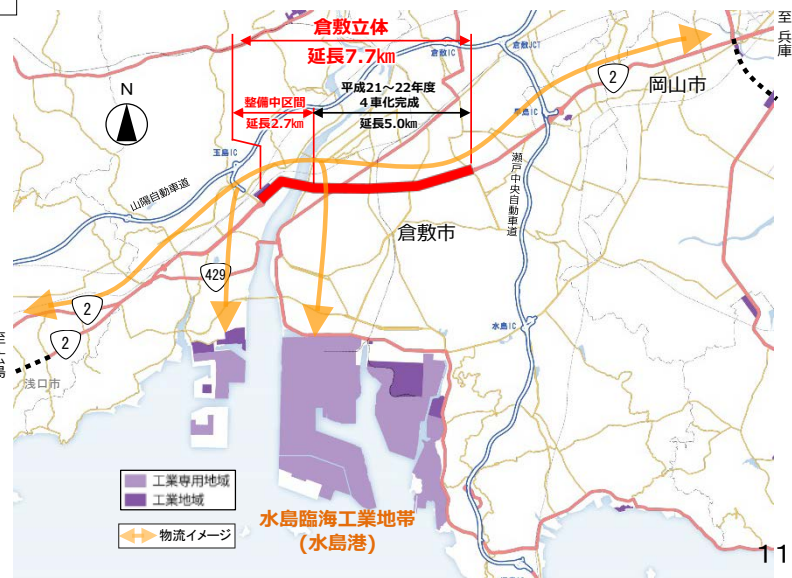
3. 平成28年度 予定事業内容

平成31年度の4車線開通に向け橋梁工事等を推進します。



4. 期待される整備効果

- 円滑な物流の支援・企業活動の活発化
 - 水島港を含めた水島工業地帯は岡山県内の製造品出荷額の約5割を占めており、倉敷市においては全国4位(西日本1位)の製造品出荷額となっています。
 - 現在、当該区間を利用し、東西方向への輸送しており、倉敷立体の道路整備により円滑な物流活動の支援、企業活動の活発化することが期待されます。



事業推進

1. 事業の必要性及び概要

おかやま かんじょう みなみ

おかやま

岡山環状南道路は、岡山市内の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び沿道環境の改善等を目的とした延長2.9kmの道路です。

2. 事業箇所

おかやま おかやま みなみ ふじた おきやま みなみ こしんでん

岡山県岡山市南区藤田～岡山市南区古新田

3. 平成28年度 予定事業内容

用地買収、橋梁工事等を推進します。



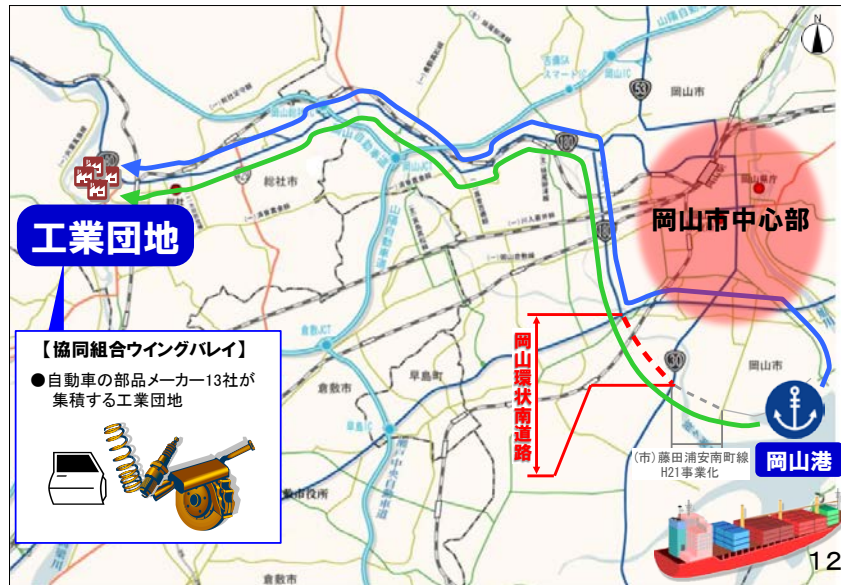
【岡山港～工業団地の輸送時間短縮効果】



4. 期待される整備効果

■ 岡山市中心部の渋滞を迂回することで 材料輸送を支援

- 岡山環状南道路の整備により、岡山市中心部の渋滞を避けた移動が可能です。
- 総社市の自動車部品メーカーでは、岡山港から製品材料(鋼材)を運送していますが、岡山環状南道路の整備により岡山市内の渋滞を回避でき、輸送の時間短縮や定時性の確保など、物流ネットワークの効率化が期待されます。



岡山2号交差点改良等 （おおげ大宜歩道整備）

事業費12百万円

新規事業化

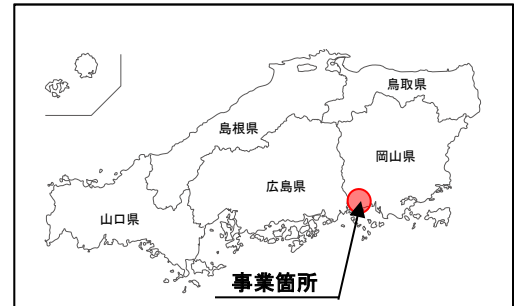
1. 事業の必要性及び概要

当該箇所は、普通車や大型車の交通量が非常に多い区間でかつ、高校生の自転車通学や地域住民の生活道としての利用も多い区間です。しかし、歩道が確保されていないため、歩行者や自転車にとって危険な状況となっています。

本事業は、上り線側へ歩道設置を行い、歩行者・自転車の安全・安心な歩行空間の確保を図ります。

2. 事業箇所

かさおか おおげ
岡山県笠岡市大宜

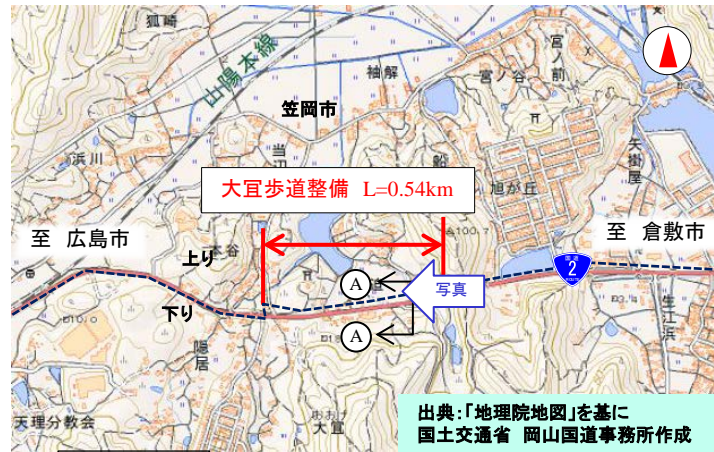


3. 平成28年度 予定事業内容

平成28年度は、調査設計を推進します。



高校生の通学状況



出典:「地理院地図」を基に
国土交通省 岡山国道事務所作成

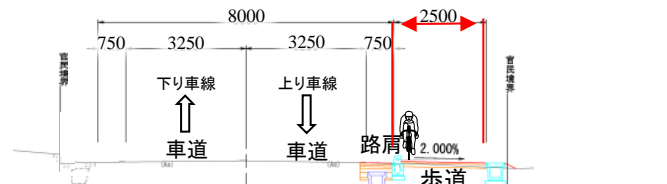
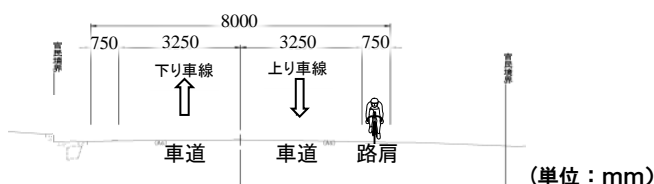
..... 通学路

整備前

整備後

現況断面図(A-A断面)

計画断面図(A-A断面)



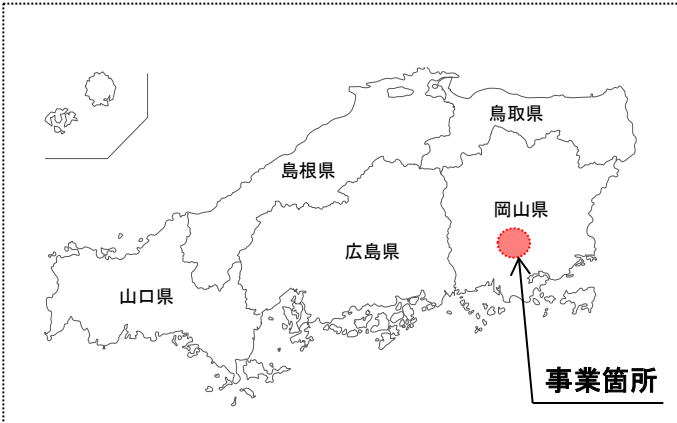
防災・震災対策

1. 事業の必要性及び概要

三谷橋の耐震対策を実施することで、地震発生時における被害の軽減や、円滑かつ迅速な応急活動を支援し、緊急輸送ネットワークの確保を図ります。

2. 事業箇所

一般国道53号 三谷橋(1962年架設)
(岡山市北区御津宇垣)



3. 平成28年度 予定事業内容

橋梁の耐震補強(橋脚及び、支承の補強)を行います。

全景



近景



対策事例



支承の補強



③港 湾 事 業

H28 完成予定（部分） みずしま 水島 港国際物流ターミナル・臨港道路整備事業 …… 16

その他 みずしま 水島 港の国際バルク戦略港湾プロジェクトに係る事業化推進調査 …… 17

**H28完成予定
(部分)**

1. 事業の必要性及び概要

水島港は、我が国の基幹産業が集積する水島臨海工業地帯を擁し、中・四国第1位の取扱貨物量を誇る港です。平成23年5月には、国際バルク戦略港湾(穀物、鉄鉱石)に選定される等、更なる発展が期待されています。

しかし、生産拠点である水島地区と物流拠点である玉島地区間の港湾貨物輸送の円滑化や、玉島地区における国際コンテナ貨物の増加、船舶大型化、大規模地震への対応といった港湾機能の強化を図ることが喫緊の課題となっています。

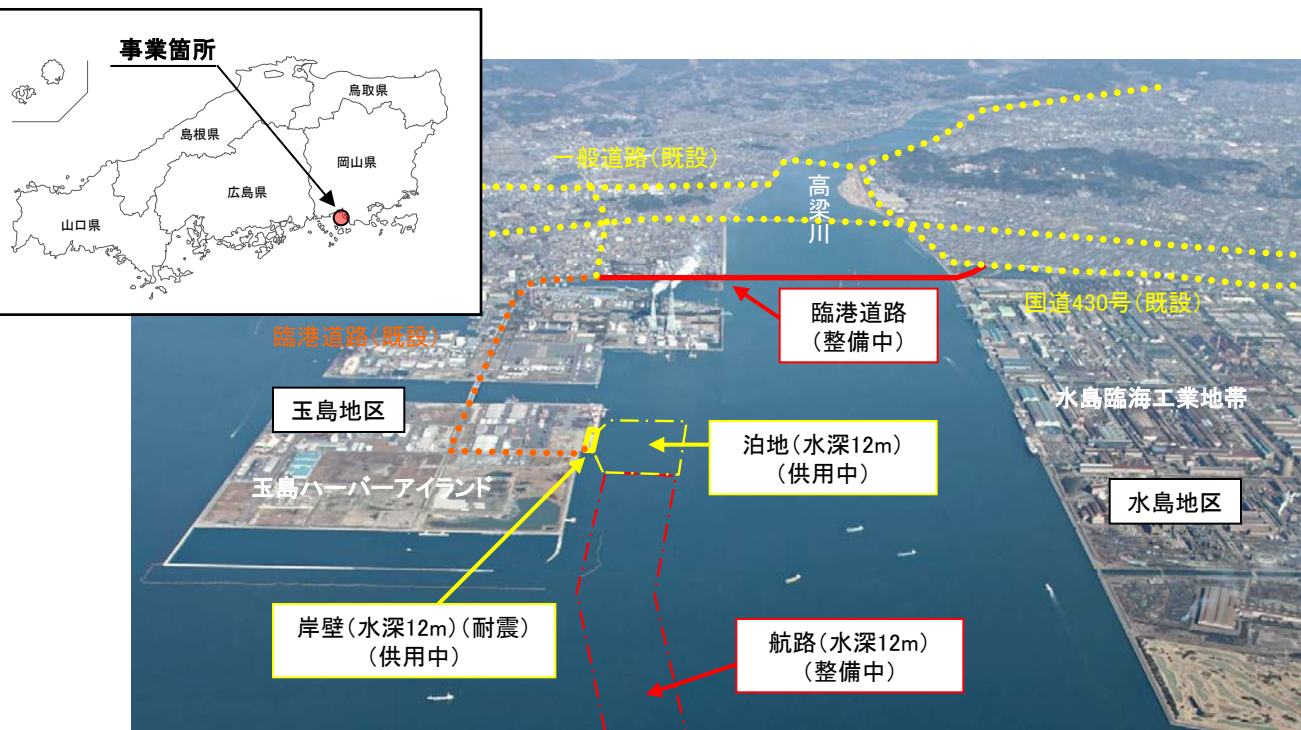
このため、両地区を結ぶ臨港道路と、国際物流ターミナルの整備を推進します。

2. 事業箇所

岡山県倉敷市

3. 平成28年度 予定事業内容

平成28年度臨港道路部分の完成に向け、臨港道路の橋梁上部工事等を推進します。



4. 期待される整備効果

本事業により、物流コストを削減し、基幹産業の国際競争力の強化を図り、日本経済の発展、雇用の確保等に寄与します。また、大規模災害に対する地域の災害対応力の強化を通じ、地域防災力向上に寄与します。

水島港の国際バルク戦略港湾プロジェクトに係る 事業化推進調査

調査費50百万円

1. 調査の概要

近畿・中四国の穀物輸入拠点である水島港は、国際バルク戦略港湾に選定されたことを契機として、新たに穀物関連企業が進出するなど、更に拠点性が高まっている。

本調査では、関係企業による連携輸送計画の策定や穀物ターミナル全体の効率的な運営体制の構築など、国際バルク戦略港湾プロジェクトの事業化に向けた調査・検討を行う。

2. 調査箇所

岡山県倉敷市

