

平成30年3月30日

お知らせ

資料提供先 岡山県政記者クラブ

平成30年度 中国地方整備局岡山県関係直轄予算概要 (河川、道路、港湾分)

岡山河川事務所

岡山国道事務所

宇野港湾事務所

		問い合わせ先	
(河川関係)	岡山河川事務所	TEL 086-223-5101	(代表)
	副所長	いまおか 俊和 今岡 としかず	(内線204)
	工務課長	にこ 真也 児子 しんや	(内線311)
(道路関係)	岡山国道事務所	TEL 086-214-2220	(代表)
	副所長	いいぶん 優 飯分 まさる	(内線204)
	工務課長	あべ 正和 安部 まさかず	(内線411)
(港湾関係)	宇野港湾事務所	TEL 086-522-0507	(工務課)
	副所長	かや 健二 嘉屋 けんじ	(内線640)
	工務課長	おざき 靖 尾崎 やすし	(内線631)

目 次

1. 平成30年度 直轄予算総括表（河川、道路、港湾分）	1
2. 事業箇所別説明資料	
①河川事業	2
②道路事業	7
③港湾事業	12

1. 平成30年度 岡山県関係直轄予算総括表（河川、道路、港湾分）

（単位：百万円）

区 分	事 業 費		対前年度比	備 考
	平成29年度	平成30年度		
河川関係	3,338	3,450	1.03	
道路関係	11,227	13,450	1.20	
港湾関係	2,060	2,100	1.02	
合 計	16,625	19,000	1.14	

（注）※事業費はいずれも年度当初予算額

※業務取扱費を除く。

※河川関係について、河川維持修繕費、堰堤維持費は含まない。

※道路関係について、道路調査、維持管理・交安Ⅱ種は含まない。

2. 事業箇所別説明資料

① 河川事業

事業推進	<small>よしいがわ</small> 吉井川・ <small>あさひがわ</small> 旭川・ <small>たかはしがわ</small> 高梁川一般河川改修事業（ <small>くばん</small> 九幡・ <small>ひらい</small> 平井・ <small>つるしんでん</small> 鶴新田地区） ．．．．． 3
事業完成	<small>あさひがわ</small> 旭川一般河川改修事業【大規模】（ <small>あさひがわ</small> 旭川放水路）．．．．． 4
事業推進	<small>たかはしがわ</small> 高梁川一般河川改修事業【大規模】（ <small>おだがわ</small> 小田川合流点付替え）．．．． 5
事業推進	<small>あさひがわ</small> 旭川総合水系環境整備事業 （岡山城周辺の回遊性向上を図る水辺整備）．．．． 6

岡山ゼロメートル地帯の高潮・地震対策事業

事業費260百万円

※吉井川水系全体
事業費1,174百万円

※旭川水系全体
事業費1,367百万円

※高梁川水系全体

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

吉井川・旭川・高梁川の河口部である岡山平野は干拓等により形成されたゼロメートル地帯であり、高潮による浸水被害を受けやすく、また、大規模な地震による液状化現象が発生した場合には、堤防等が沈下・崩壊する可能性があり、河川水や海水の流入により、甚大な浸水被害が発生する恐れがあります。

このため、平成27年9月関東・東北豪雨を受け、策定した「水防災意識社会 再構築ビジョン」の取組の一環として、高潮堤防整備を実施するとともに、地震対策を一体的に実施し、早期に治水安全度の向上を図ります。

2. 事業箇所

おかやまし ひがしく くぼん
〈吉井川〉岡山県岡山市東区九幡地先

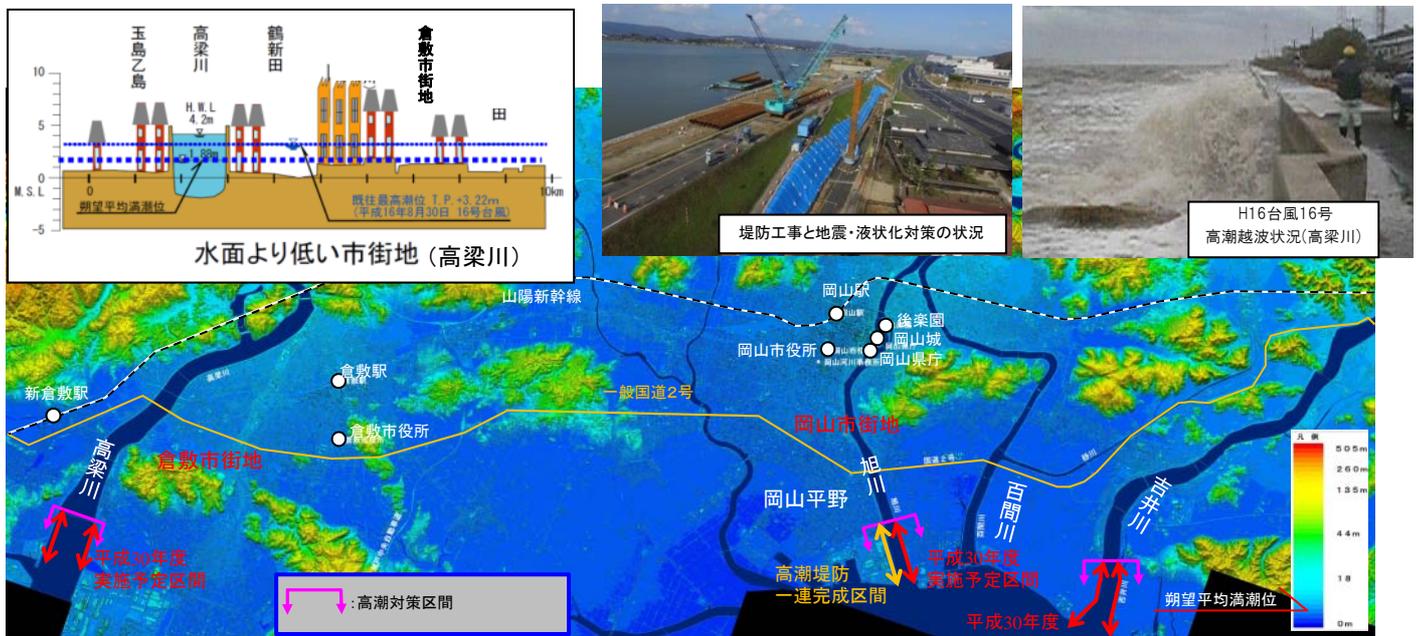
おかやまし なかく ひらい
〈旭川〉岡山県岡山市中区平井地先

くらしきし つるしんでん
〈高梁川〉岡山県倉敷市鶴新田地先



3. 平成30年度予定事業内容

吉井川・旭川・高梁川の下流部で計画している地震対策とあわせて、高潮堤防の高さが不足する区間の堤防整備を実施します。



4. 期待される整備効果

高潮堤防を整備することで、既往最高潮位を記録した高潮（平成16年8月高潮）が再び発生した場合においても、浸水被害が解消されます。また、地震対策の実施により、大規模地震時における液状化等による堤防の被災を軽減させ、堤内地への河川水や海水の流入による浸水被害が軽減されます。

事業完成

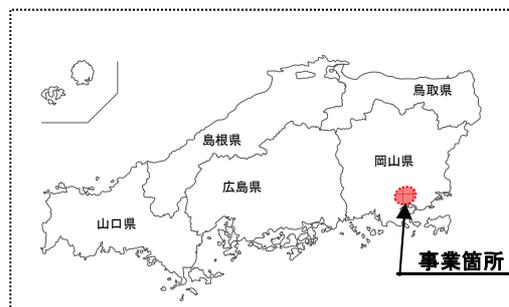
1. 事業の必要性及び概要

旭川放水路(百間川)^{ひやっけんがわ}は、岡山市街地を洪水被害から守るため、昭和45年度から抜本的な河川改修(大規模工事)に着手し、平成9年には堤防が概成、平成26年度には河道の整備、河口水門の増設が完了しています。

平成30年度予算により、残る分流部の改築を完成させ、旭川と百間川の適切な洪水分派機能の確保により、治水安全度の向上を図ります。

2. 事業箇所

おかやま なか いまざいけ
岡山県岡山市中区今在家地先



3. 平成30年度 予定事業内容

旭川放水路(百間川)の分流部において、分流堰の改良、護岸等の整備を実施します。



現地状況 (H29.6撮影)



完成イメージ



4. 期待される整備効果

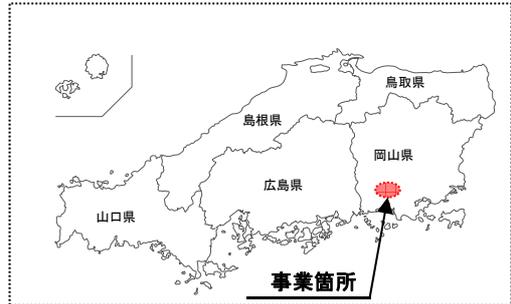
適切な洪水分流機能の確保により、旭川及び旭川放水路(百間川)における浸水被害の防止・軽減が図られます。

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

高梁川の支川小田川は、洪水時に高梁川の水位上昇の影響により水が流れにくい状態となり、水位が高くなる特性があり、昭和47年7月洪水や昭和51年9月洪水で大規模な浸水被害が発生しています。

本事業は、高梁川と小田川が合流する位置を約4.6km下流に付替え、小田川の洪水時の水位を下げることで、小田川沿川の浸水被害の防止を図るものです。

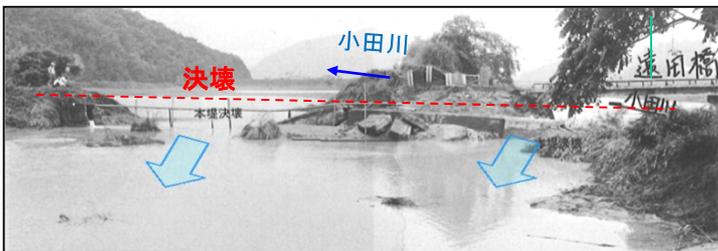


2. 事業箇所

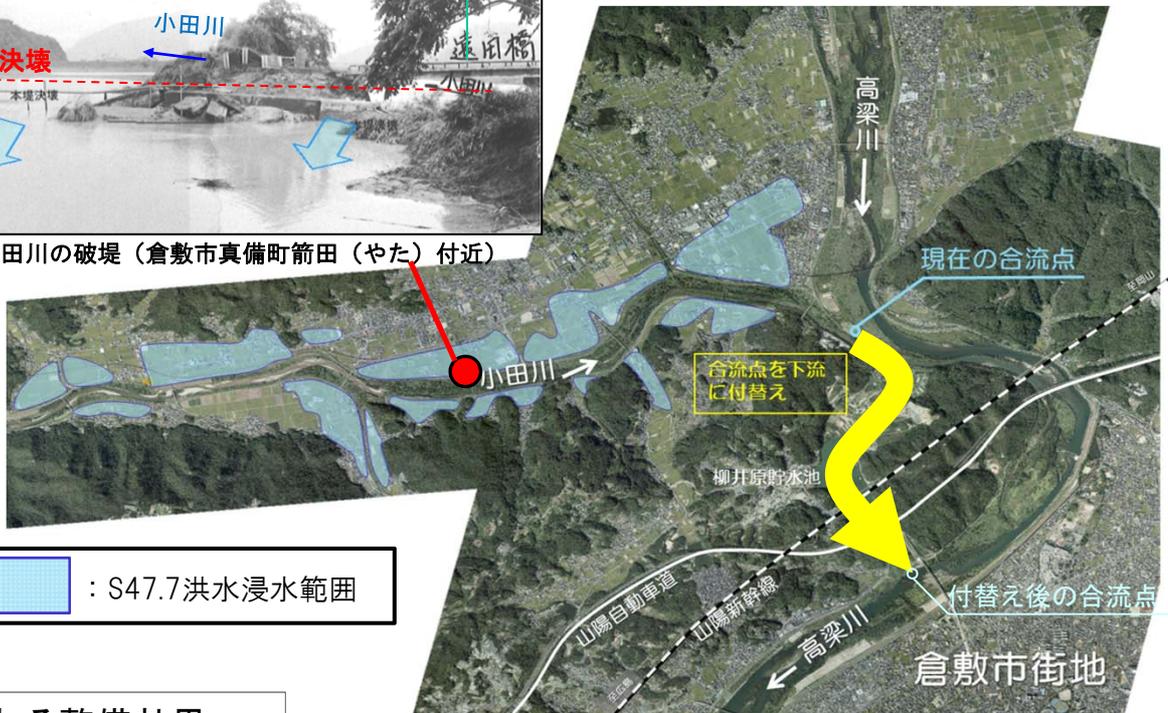
岡山県倉敷市船穂 ~ 岡山県倉敷市真備 地先

3. 平成30年度 予定事業内容

工事に必要な工事用道路の整備、河川付替え事業区域内の補償等を実施します。



S47.7洪水 小田川の破堤（倉敷市真備町箭田（やた）付近）



凡例  : S47.7洪水浸水範囲

4. 期待される整備効果

高梁川と小田川の合流点を下流に付替えることで河川整備計画の目標である昭和47年7月洪水（戦後最大の洪水）が再び発生した場合でも、河川水の氾濫による小田川沿川の浸水被害の防止が図れます。

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

岡山市では、岡山後樂園や岡山城等の歴史的な文化施設が集中するエリアを、「岡山カルチャーゾーン」と名付け、賑わいと回遊性を高め、来訪者や地域住民が歩いて楽しいまちづくりを進めています。

国土交通省もこのエリアのまちづくりと連携し、河川管理用通路を整備することにより、岡山城周辺の回遊性を向上させ、歩いて楽しいまちづくりの促進を図ります。

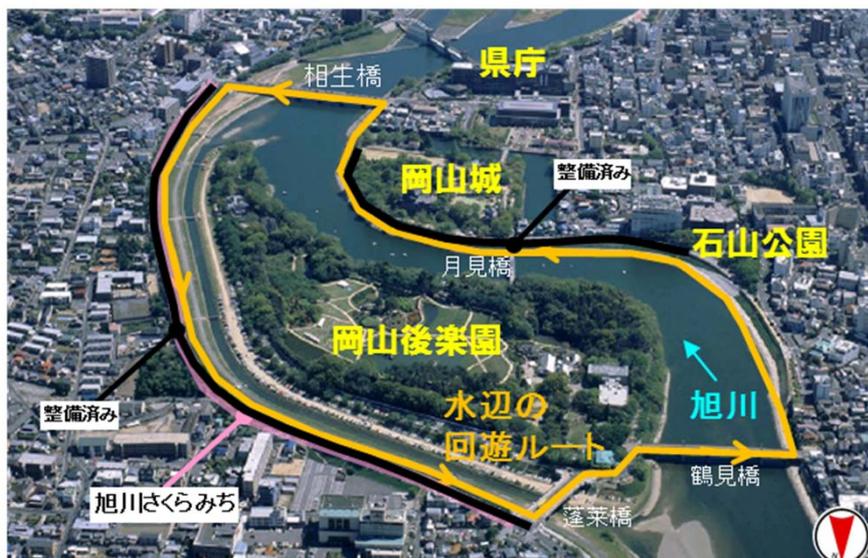
2. 事業箇所

岡山県岡山市北区丸の内地先



3. 平成30年度 予定事業内容

石山公園付近の河川管理用通路を整備するための設計を実施します。



4. 期待される整備効果

河川管理用通路等の整備により、回遊性が向上し、周辺での賑わいづくりにより、散策等の利用者の増加が期待されます。

② 道 路 事 業

事業推進	一般国道2号	倉敷 ^{くらしき} 立体	8
事業推進	一般国道2号	玉島 ^{たましま} ・笠岡 ^{かさおか} 道路、笠岡 ^{かさおか} バイパス	9
事業推進	一般国道180号	岡山 ^{おかやま} 環状南 ^{かんじょうみなみ} 道路	10
完成予定	一般国道53号	津島 ^{つしま} 交差点改良	11

一般国道2号 倉敷立体

事業費2,550百万円

1. 事業の必要性及び概要

事業推進

倉敷立体は倉敷市内の交通混雑の緩和及び交通安全の確保、都市機能の充実、地域経済の発展を目的とした延長7.7kmの道路です。

2. 事業箇所

岡山県倉敷市新田～倉敷市船穂町船穂

3. 平成30年度 予定事業内容

平成31年度の4車線開通に向け改良工事、橋梁工事等を推進します。



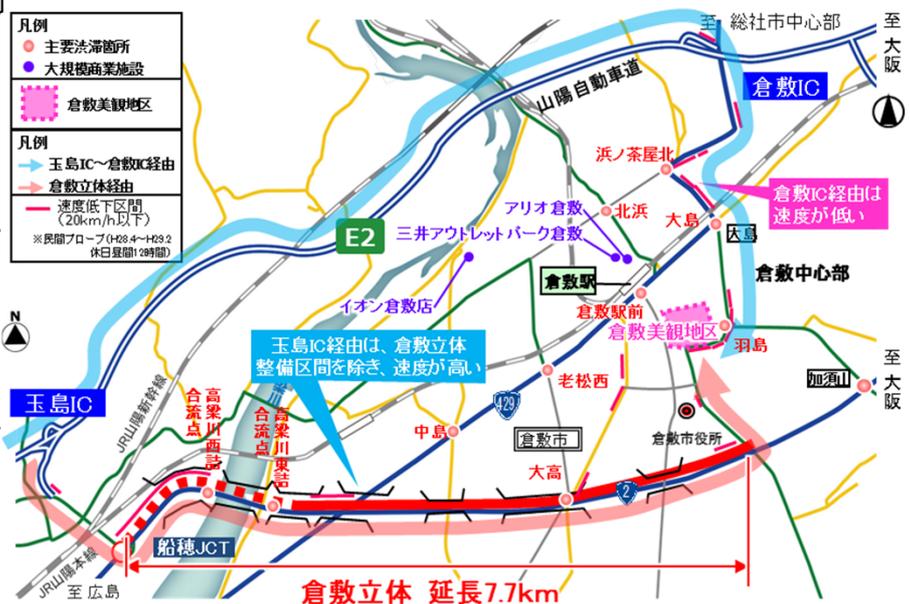
【写真①】船穂高架橋の架橋状況

4. 期待される整備効果

■観光活性化による地域振興

- 倉敷美観地区は岡山県内で最も観光客が多く、近年では観光客が増加傾向にある。
- 広島方面からの高速道路を利用した観光交通は倉敷IC経由が約6割であるが、大規模施設への交通と重複しており、周辺道路の速度低下が発生している。
- 倉敷立体の整備により、倉敷美観地区への所要時間が短縮するとともに、倉敷美観地区北部の渋滞緩和が期待される。

▼期待される道路の役割(効果)



一般国道2号 玉島・笠岡道路、笠岡バイパス

事業費4,660百万円

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

たましまかさおか かさおか
 玉島・笠岡道路、笠岡バイパスは、慢性的に発生する交通混雑の緩和、交通安全の確保、地域経済の発展等を目的とした延長21.5kmの自動車専用道路です。

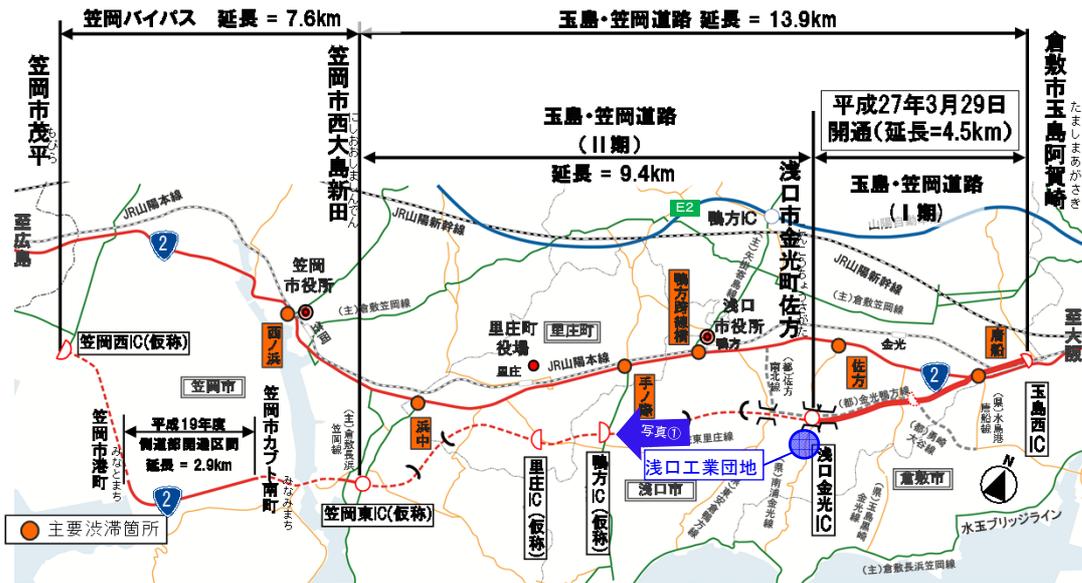
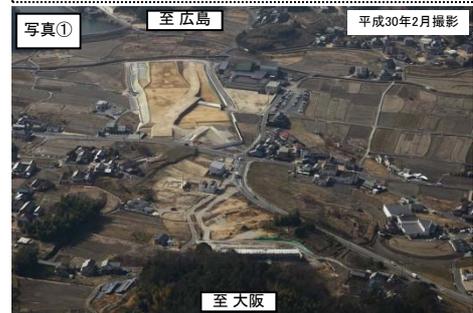


2. 事業箇所

くらしき たましま あ が さき かさおか もびら
 岡山県倉敷市玉島阿賀崎～笠岡市茂平

3. 平成30年度 予定事業内容

用地買収、改良工事、橋梁工事、トンネル工事等を推進します。



4. 期待される整備効果

■物流ネットワークの形成

○道路整備により、所要時間が短縮するとともに輸送の定時性が向上するなど、物流の効率化が期待されます。

○平成27年3月の玉島・笠岡道路（I期）開通に伴うアクセス性向上により、『浅口工業団地』では、新たな企業立地が実現。沿線地域では、今後も企業進出が予定されている。

<浅口工業団地での企業立地内容>

- 浅口金光IC周辺に計画され、平成27年度から一部造成および分譲開始
- 平成27年7月に医薬品等の受諾製造販売の**明星産商(株)**が造成地を取得。



資料)浅口市HP及び新聞報道より

一般国道180号 岡山環状南道路 事業費3,556百万円

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

岡山環状南道路は、岡山市内の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び沿道環境の改善等を目的とした延長2.9kmの道路です。

2. 事業箇所

岡山県岡山市南区藤田～岡山市南区古新田

3. 平成30年度 予定事業内容

用地買収、改良工事、橋梁工事等を推進します。



【写真①】大福地区の施工状況(地盤改良)

【イオン岡山LCから大槌橋西詰までの所要時間の短縮】



4. 期待される整備効果

■物流の効率化による産業振興

- 岡山市の国道2号以南には、中央卸売市場や製造・物流企業等が立地しています。
- 岡山環状南道路と市道藤田浦安南町線が連続的に整備されることで、岡山市南部地域を横断的に結ぶネットワークが形成され、物流の効率化による産業振興が期待されます。



一般国道53号 津島交差点改良

事業費54百万円

完成予定

1. 事業の必要性及び概要

当該箇所は、主要渋滞箇所であり、岡山市中心部に位置するため交通量も多く、慢性的な渋滞が発生しています。また、右折車線が短いため、右折車が滞留することで直進車線を閉塞し、追突事故や渋滞の原因となっています。

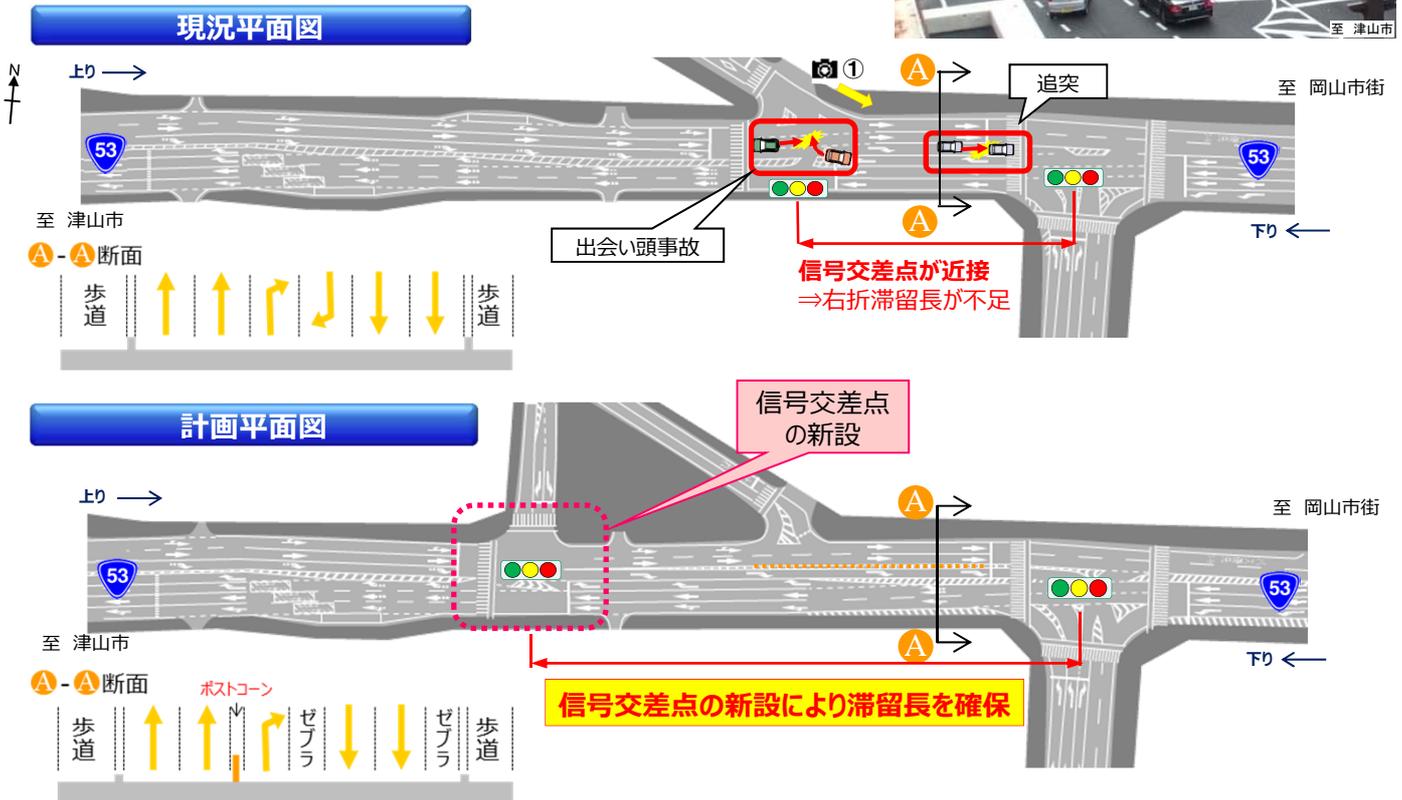
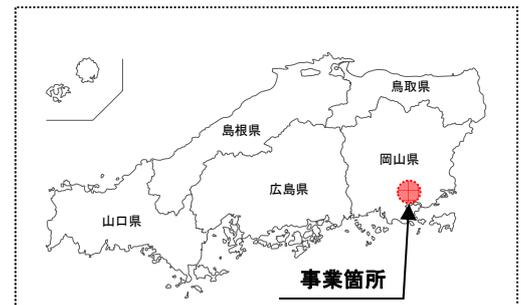
このため、交差点を新設し信号間距離を確保することで、右折車両による交通阻害を解消し、交通渋滞に起因する無理な交差点進入や追突事故等の抑制を図ります。

2. 事業箇所

岡山県岡山市北区津島南

3. 平成30年度 予定事業内容

平成30年度の完成に向け、交差点改良工事を推進します。



③ 港 湾 事 業

事業推進	<small>みずしま</small> 水島港国際物流ターミナル整備事業・・・・・・・・・・・・・・・・・・	13
-------------	--	----

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

水島港の背後地には穀物取扱企業が多数立地し、食料コンビナートを形成しており、近畿・中国・四国地方の穀物輸入拠点として、重要な役割を果たしています。しかし、それら穀物取扱企業が利用するそれぞれの既存ターミナルは、大型穀物運搬船に対応しておらず、非効率な輸送が行われています。

一方、平成23年5月の「水島港」の国際バルク戦略港湾(穀物)の選定を契機として、新たに配合飼料製造業者や食品製造業者等が玉島地区に新工場を稼働させており、水島港の拠点化の進展に対応した穀物の大量一括輸送の実現が喫緊の課題となっています。

このため、穀物の安定的かつ安価な輸入の実現に向けて、企業間の連携による大量一括輸送に対応した輸入拠点及び効率的な海上輸送ネットワークを形成するため、水島港水島地区及び玉島地区において、港湾施設の整備を行います。

2. 事業箇所

岡山県倉敷市

3. 平成30年度 予定事業内容

玉島地区岸壁の本体工の本体工事等を推進します。



4. 期待される整備効果

本事業により、中国、四国地方等の畜産業に必要な不可欠な配合飼料の原料等として用いられる穀物の企業間連携による大型穀物船を活用した共同輸送の進展への対応が可能となります。