



”小”さな対策で”大”幅に渋滞解消 ～ 国道180号 岡山西バイパス 西長瀬交差点 ～

平成27年10月2日に開催された岡山県道路交通渋滞対策部会において、渋滞箇所の解消に向け、隅切りや、植樹帯の縮小による右折レーンの延伸など、小さな工夫で出来ることから改善する方針を打ち出しました。今後は、バイパス整備等の事業を進めるとともに、既存の道路ネットワークをなるべく有効利用することで道路の機能を100%発揮できるよう、小規模な渋滞対策を進めていくこととしています。

岡山国道事務所では、平成27年12月に、主要渋滞箇所である「国道180号岡山西バイパス西長瀬交差点」において、北側から西長瀬交差点に流入する車線数を2車線から3車線に増やす交差点改良工事を行いました。今般、その効果を把握するための渋滞長調査を行い、結果を取りまとめましたので、お知らせします。

【概要】

1. 位置

国道180号岡山西バイパス 西長瀬交差点

2. 改良内容

北側から交差点に流入する車線数を2車線（右、直左）から3車線（右、直、直左）に暫定的に変更し、直進専用レーンを1車線増やしました。

3. 改良方法

新たな用地買収を行わず、既存の道路用地を活用することにより、車線数の増加に必要なスペースを確保し、交差点改良工事を行いました。

4. 対策効果

対策前…渋滞長：420m（H25. 11. 6調査）

対策後…渋滞長：0m（H27. 12. 8調査）

対策前は、渋滞により西長瀬交差点を通過するのに約4分余分にかかっていましたが、対策後は、渋滞が解消し、スムーズに通過できるようになりました。

<お問い合わせ先>

国土交通省 中国地方整備局 岡山国道事務所
TEL 086-214-2220(代表) 086-214-2310(計画課直通)

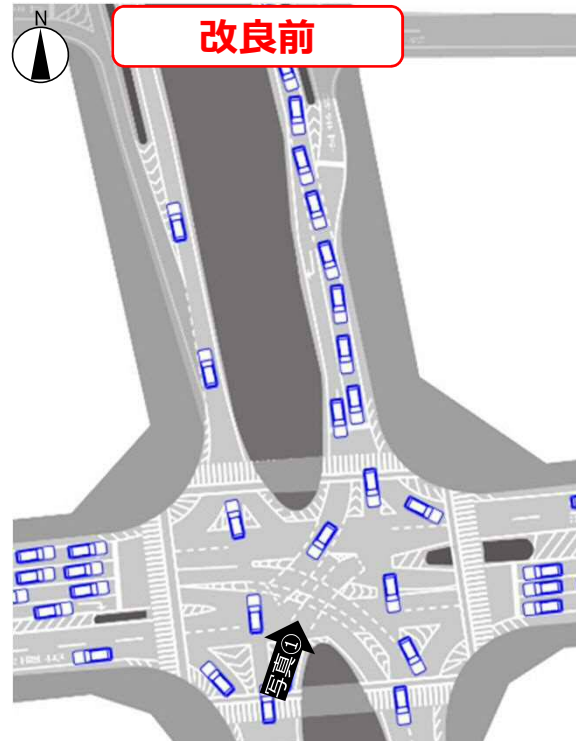
副所長(管理) 後藤 英夫(ごとう ひでお)
<担当>計画課長 山下 英夫(やました ひでお)

国道180号 岡山西バイパス西長瀬交差点改良により渋滞が解消！！

- 主要渋滞箇所である「国道180号岡山西バイパスの西長瀬交差点」において、平成27年12月に北側から西長瀬交差点へ流入する車線数を2車線から3車線に増やす交差点改良工事を行いました。
- 既存の用地を有効活用し、暫定的に直進専用車線を設けることで、渋滞が解消しました。



データ)渋滞長調査結果
 開通前：H25.11.6 調査
 開通後：H27.12.8 調査



直進車両が多いものの、直進できる車線が1車線のみのため、渋滞が発生。



渋滞長：420m

写真① 改良前の交差点状況



直進専用車線が新たに確保され、交差点内の走行がスムーズに！



渋滞長：0m

写真② 改良後の交差点状況