

令和2年 1月29日

資料提供先：岡山県政記者クラブ
岡山市政記者クラブ

にし の はま 西ノ浜交差点でピンポイント渋滞対策を実施します！ ～速度低下の要因をデータで特定し、直進阻害を解消～

国土交通省では、ビッグデータの活用等により、今ある道路の運用改善や小規模な改良によって道路の機能を最大限に発揮する「ピンポイント対策」を推進しています。

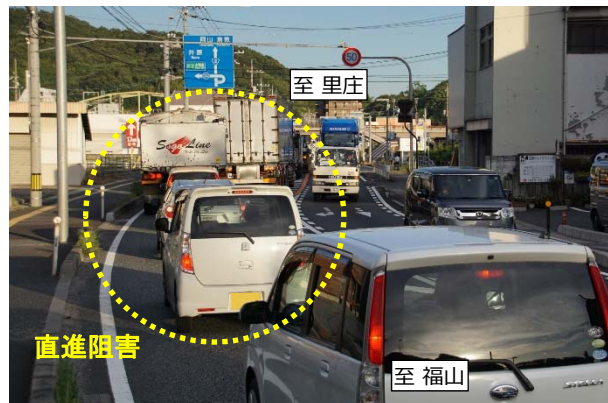
この度、国道2号にし の はま交差点（上り）におけるピンポイント対策として、右折レーンの延伸による直進車両の整流化により、渋滞緩和を図ります。

- 実施箇所：国道2号にし の はま交差点（上り線）（岡山県笠岡市笠岡地内）
- 実施内容：右折レーンを延伸することで、直進車両の整流化を図ります。
（50m→78m）28m延伸
- 工事期間：令和2年 1月31日（金）22時～ 6時
※天候により延期する場合があります。
※工事は車線規制を伴います。地域の皆様にご迷惑おかけしますが、ご理解とご協力をよろしくお願い致します。

国道2号西ノ浜交差点の走行状況 ～右折レーン長不足による直進車両の阻害～



位置図



現在の状況

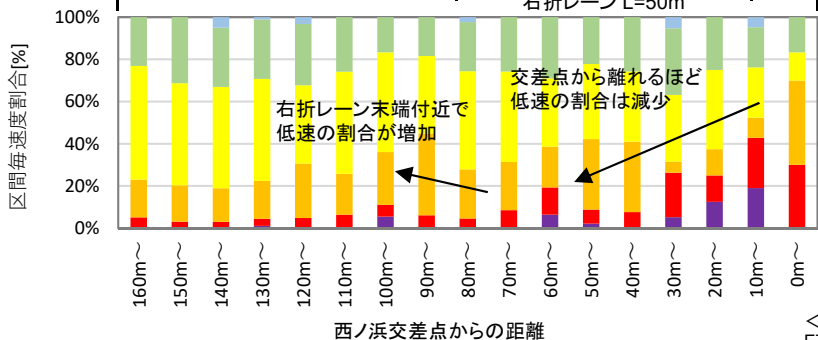
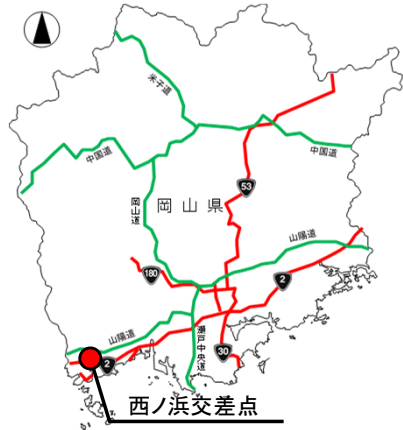
<お問い合わせ先> 国土交通省 中国地方整備局 岡山国道事務所
TEL 086-214-2220（代表）

副所長（改築） 梅田 俊夫（うめだ としお）
<担当> 計画課長 田嶋 崇志（たじま たかし）

※本記者発表資料は、岡山国道事務所ホームページ（<http://www.cgr.mlit.go.jp/okakoku/>）に掲載しています。
※道路の異状を発見したら… 道路緊急ダイヤル 緊急通報# 9910

- 国道2号西ノ浜交差点（上り線）では、右折車両が直進車両を阻害し、速度低下が発生しています。
- 右折レーンを延伸することで、直進車両の整流化による渋滞緩和が期待されます。

《現在の状況(データによる要因分析)》



凡例：■ ~10km/h ■ ~20km/h ■ ~30km/h ■ ~40km/h ■ ~50km/h ■ 50km/h~

<資料>
ETC2.0プローブデータ
2019.09平日平均 16~18時台

《対策内容》

