



平成29年1月13日

資料提供先

岡山県政記者クラブ、玉野市政記者クラブ

たのまのし たい だてばし
国道30号 玉野市田井地区 伊達橋
第6回「伊達橋補修検討委員会」開催のお知らせ

平成26年3月12日に、国道30号伊達橋の亀裂発生原因を究明し適切な補修方法を検討するに際し、国土交通省岡山国道事務所では、学識者等から技術的助言を頂くことを目的に「伊達橋補修検討委員会」を設立し、これまで応急対策の実施や補修方法の検討に努めてきたところです。この度、「第6回伊達橋補修検討委員会」を下記のとおり開催しますのでお知らせします。

■これまでの対応（別紙1参照）

■第6回「伊達橋補修検討委員会」

○開催日時：平成29年1月19日（木）10：00～12：00

○開催場所：岡山国道事務所 3階会議室

○議事概要：別紙2参照

○委員名簿：別紙3参照

※資料については、会議後、岡山国道事務所ホームページにて公開します。

※報道機関の方で当日取材希望の方は、事前に下記担当までご連絡下さい。



<お問い合わせ先>

国土交通省 中国地方整備局 岡山国道事務所

岡山市北区富町二丁目19-12

電話番号 086-214-2220（代表）

<担当>総括保全対策官

山内 和則（やまうち かずのり）

※本記者発表資料は、岡山国道事務所ホームページ（アドレス：<http://www.cgr.mlit.go.jp/okakoku/>）にも掲載しています。

■2013年

○12/20～2014/1/10

- ： 定期点検（亀裂23箇所、亀裂の可能性のある損傷48箇所発見）
- 12/28～： 亀裂箇所の目視点検 開始 （継続中）

■2014年

- 1/19～： 片側交互通行 開始
- 1/22～： 大型車迂回のお願い （継続中）
- 1/25： 待ち受け工（鋼製） 設置完了
- 1/31： 点検用足場 設置完了
- 2/ 7： マウンドアップ歩道 撤去完了
- 2/15～： TVモニター監視 開始 （継続中）
- 3/ 4： 亀裂56箇所 確認
- 3/12： 第1回伊達橋補修検討委員会 開催
- 3/17～： 応急対策のための詳細調査 開始
- 5/ 9： 有識者へのヒアリング
- 5/19～： 応急対策（ストップホール15箇所、亀裂の削り取り22箇所）
- 7/17： 第2回伊達橋補修検討委員会 開催
- 9/16： 有識者へのヒアリング
- 11/11～： 追加応急対策（ストップホール7箇所）
- 12/8～11： 荷重車による載荷試験

■2015年

- 1/22： 第3回伊達橋補修検討委員会 開催
- 3/ 2～： 追加応急対策（ストップホール5箇所、亀裂の削り取り2箇所）
- 3/ 9～12： 荷重車による載荷試験
- 4/ 6～10： 亀裂先端部切削調査
- 4/ 8～10： 一般交通による応力調査
- 5/19～21： 一般交通による応力調査
- 6/12： 第4回伊達橋補修検討委員会 開催
- 7/22： 応力モニタリング 開始 （継続中）
- 7/24： 格点補強 設置完了
- 7/31： 片側交互通行 解除 （普通車を対象）
大型車迂回のお願い 継続

■2016年

- 2/4～10： 亀裂進展調査（磁粉探傷試験）
- 3/11： 第5回伊達橋補修検討委員会 開催
- 5/31： 垂直材への当て板補修 完了

■2017年

- 1/19： 第6回伊達橋補修検討委員会 開催予定

第6回 伊達橋補修検討委員会

日時：平成29年1月19日（木）10:00～12:00
場所：中国地方整備局 岡山国道事務所 3階会議室

議事次第（案）

1. 開会

2. 委員長 挨拶

3. 議題

1) 報告事項

- ① 亀裂対策の現状について
- ② モニタリング監視の状況について

2) 審議事項

- ① 疲労耐久性向上対策方法について
- ② モニタリング結果等を踏まえた大型車迂回要請解除について
- ③ 恒久対策後の管理方針について

3) その他

4. 閉会

伊達橋補修検討委員会 委員名簿

委員長	谷口 健男	岡山大学	特任教授
委員	坂野 昌弘	関西大学環境都市工学部	教授
	山口 隆司	大阪市立大学大学院	工学研究科 教授
	村越 潤	首都大学東京	都市環境科学研究科 教授
	玉越 隆史	国立研究開発法人	土木研究所 構造物メンテナンス研究センター 上席研究員
	星隈 順一	国土交通省	国土技術政策総合研究所 道路構造物研究部 橋梁研究室長
	橋本 幹司	(一社)日本橋梁建設協会	保全委員会 委員
	沢口 俊樹	中国地方整備局	道路部 道路保全企画官
	池田 裕二	中国地方整備局	岡山国道事務所長
	野村 正之	中国地方整備局	中国技術事務所長