

# 岡山県における「地域の主要渋滞箇所」について

## 岡山県道路交通渋滞対策部会

### あらまし

- ・平成24年度は、岡山県内における道路の渋滞対策を効率的に進めていくために、「岡山県道路交通渋滞対策部会」※（以下「渋滞部会」）において、統一的なデータを活用した渋滞箇所の把握方法について検討してきました。
- ・さらに、道路利用者のみならず、さまざまな意見の踏まえて精査し、「地域の主要渋滞箇所」を選定しました。
- ・平成25年度は、「地域の主要渋滞箇所」への対策に係る基本方針について、検討を進めていきます。

※「岡山県道路交通渋滞対策部会」の構成員

岡山県警本部、岡山県、岡山市、倉敷市、西日本高速道路株式会社  
本州四国連絡高速道路株式会社、国土交通省中国運輸局、  
中国地方整備局

H24.7.10 第1回渋滞部会  
最新の渋滞関係データの共有

H24.10.31 第2回渋滞部会  
主要渋滞箇所の案案を選定

H24.11.16～30 パブリックコメント  
道路利用者の皆様から意見収集

H24.12.25 第3回渋滞部会  
主要渋滞箇所の特定

H25.1.25 主要渋滞箇所の公表

H25.6.27 平成25年度第1回渋滞部会

対策に係る基本方針を策定

### 取組みの流れ

#### 素案の選定

- ・統一的なデータに基づき、渋滞発生箇所を抽出
- ・地域における交通特性を考慮した抽出方法を検討

#### パブリックコメントの実施（道路利用者等の意見）

- ・道路利用者が実感している渋滞箇所を抽出
- ・最新データや現地状況により渋滞状況を確認

#### 「地域の主要渋滞箇所」の選定

- ・集中する渋滞箇所は、区間またはエリアに集約

#### 対策に係る基本方針の検討

- ・基本方針を立案し、道路交通渋滞対策部会で議論

#### 対策に係る基本方針の策定

#### 具体的な対策の検討

#### 対策の実施

#### 対策効果の検証

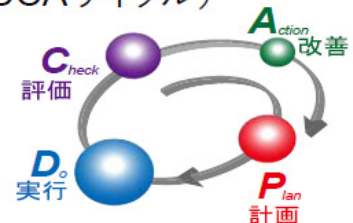
### 最新技術の有効活用

- ・民間プローブデータにより道路の走行状態を把握
- ・速度低下等の走行状態を客観的かつ効率的に把握



- ・今後、渋滞箇所や渋滞状況が変わることも想定されることから、継続的にフォローアップをしていきます。

(PDCAサイクル)



平成24年度

平成25年度