スマート通勤おかやま2024

本票は紙面で参加された事業所ご担当者向けのアンケートです。

スマート通勤おかやま

web ページからも同じアンケートにご回答いただくことが可能です

	l	webページからも同じアンケートにご回答いただくことが可能です。	ttps://smart-okayama.net/	
問:	L	参加された感想等について伺います。		
(1) 今回の取り組みに参加した理由は何ですか? (当てはまるもの全て)				
		□ これまでも参加していたため □ 地域貢献になるため □ CSR 活動*の □ 社員の健康改善になるため □ 従業員の環境や地域に対する意識の変化 □ その他(※CSR 活動:企業が社会的責任を果たすために実施		
(2	2)	!)参加してみて良かったと思いますか?		
	[□とても良かった □良かった □あまり良くなかった □全く良くなか	った	
(3	3)) 今後も参加したいと思いますか?		
		□今後も参加したい □条件等が合えば参加したい □参加するかどうか	わからない □参加しない	
問2	2	民間の事業者の取り組みについて教えてください。		
(4	1))貴事業所の通勤に関連する規則・制度の状況について教えてください。		
		□タクシー □相乗り □時差通勤(フレックスタイム制) □自宅でのテレ 【通勤手当の支給について】 □支給している(算定方法:	鉄道 □バス □路面電車 □原付・バイク ・ワーク (通勤利用なし)) □支給していない	
<i>(</i> r	(例):マイカー→距離に応じて支給、公共交通機関→指定したルートの運賃を支給			
(:	5) 民間の事業所が立地する地域の渋滞緩和や公共交通利用の活性化などに寄与していくべきだと思いますか? □とてもそう思う □そう思う □どちらかというとそう思う □そう思わない			
,				
(6	(6) 貴事業所では、「今後どのようなことならできそうだと思いますか? (当てはまるもの全て) □「スマート通勤おかやま」等の渋滞緩和や公共交通利用の活性化につながるイベント・キャンペーンへの積極的な参加			
		□ TXY = 「超勤のからよ」寺の渋滞候和ら公共又超利用の店住宅にしなかる。 □ 在宅勤務(テレワーク)の導入(既に導入されているのであれば、さらなる推 □ フレックスタイム等の時間をずらした出勤の導入(既に導入されているのであれ □ 公共交通機関や高速道路(ETC マイレージサービス:平日朝夕割引)の追 □ その他(進) ば、さらなる推進)	
()	7)) 現時点で、貴事業所において公共交通機関での通勤を推奨することに	は可能ですか。またその理由を教えてください。	
		□公共交通機関での通勤を推奨できる(している) □公共交通機関での 「項目を選択した理由】 (理由:	通勤を推奨できない	
(8)事業所の参加・取り組みを盛り上げていくためにどのような仕組みなどがある □表彰や顕彰等の充実化 □参加規模の拡大・認知度の向上などのイベント □事業所にとってメリットとなる情報の充実・発信 □渋滞緩和等の効果に対 □参加形態の多様化(取り組みへの協賛や支援活動等のしくみづくり) □ご □その他(のプレゼンスの向上	
問3 その他 自由意見				
(9) 今回の取り組みに参加してみて、スマート通勤を実施された際に感じた効果や、今後改善すべき点、取り組んで			効果や、今後改善すべき点、取り組んでいく	
		べき点などについて考えたことを自由にご記入ください。		
	問4 (※岡山市内の事業所・岡山市在住の従業員が所属する事業所の担当者の方のみ)健康アプリとの連携について			
(:	L (0) 今回、OKAYAMA ハレ活プロジェクトと連携 [*] したことを知っていましたか。 *	<事業所単位で事前エントリーすることでハレ活ポイントが獲得できる仕組み	
		□知っていた (知った場所:)	□知らなかった	
(]	1	1) <連携を知っていた場合>ハレ活プロジェクトとの連携について感想を教えて		
	□従業員に対してスマート通勤おかやまの参加が呼びかけやすくなった □事業所として健康を意識するきっかけになった □事業所内での健康アプリ導入が進んだ □その他()			

事業所名

所属·担当者名