

平成 31 年 3 月 28 日

■資料提供先：岡山県政記者クラブ，岡山市政記者クラブ

スムーズに朝のスタートをきりませんか？ ～国道2号の交通状況を知ってください！～

岡山・倉敷都市圏を結ぶ幹線道路の渋滞緩和を図るため、「岡山・倉敷都市圏モビリティ・マネジメント※検討会」において、モビリティ・マネジメント施策を検討してきました。

混雑ピーク時間帯を避けたスムーズな通勤をする際の参考として頂くため、この度、国道2号の交通状況を取りまとめたチラシを作成しましたので、お知らせいたします。（詳細は別紙参照）

※モビリティ・マネジメント：公共交通や徒歩など、多様な交通手段をかしこく利用することを目指している取り組みのこと

<概要>

○国道2号の交通状況・混雑状況

- ・国道2号は時間帯によって交通状況が大きく変動します。
- ・例えば、出発する時刻を7時30分から6時30分に早めた場合、約2～3割の所要時間短縮が見込まれます。

※所要時間変動の一例
(7:30 発 → 6:30 発)

<倉敷→岡山>

所要時間 35 分 → 25 分 **(-29%)**

<岡山→倉敷>

所要時間 37 分 → 28 分 **(-24%)**

国道2号 岡山市・流通センター付近の交通状況
6:30頃 7:30頃



○その他の取組方法

- ・混雑する区間を回避した安全なルートの利用、公共交通機関の活用などの工夫をすることで、より一層スムーズな通勤が期待できます。

**早めの出発や通勤手段の変更等により混雑を避け、
余裕を持った通勤をしませんか？**

<問い合わせ先> 国土交通省 中国地方整備局 岡山国道事務所

電話：086-214-2220（代表）

086-214-2310（計画課直通）

副所長（改築） 梅田 俊夫（うめだ としお）

<担当> 計画課長 田嶋 崇志（たじま たかし）

※本記者発表資料は、岡山国道事務所ホームページ（<http://www.cgr.mlit.go.jp/okakoku/>）にも掲載しています。

スムーズに朝のスタート
きりませんか？

- 混雑ピーク時間帯を避けて出勤することで、今よりスムーズな通勤ができます
- 公共交通の活用などとあわせ、「かしこく」道路を利用しましょう

時間帯別の走行速度



▼10km/h未満
40km/h以上▲

上り
岡山方面

下り
倉敷方面

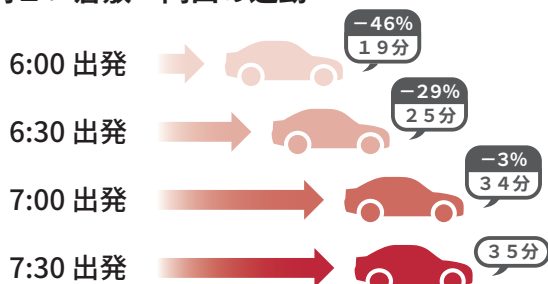
時間帯	区間①	区間②	区間③	区間④	区間⑤
6:00	スムーズ!	スムーズ!	スムーズ!	スムーズ!	スムーズ!
7:00	やや混雑	スムーズ!	やや混雑	6:45より急激に混雑	やや混雑
8:00	スムーズ!	スムーズ!	スムーズ!	スムーズ!	スムーズ!
9:00	スムーズ!	スムーズ!	スムーズ!	スムーズ!	スムーズ!
6:00	スムーズ!	スムーズ!	スムーズ!	スムーズ!	スムーズ!
7:00	やや混雑	スムーズ!	やや混雑	やや混雑	慢性的に混雑
8:00	スムーズ!	スムーズ!	スムーズ!	スムーズ!	スムーズ!
9:00	スムーズ!	スムーズ!	スムーズ!	スムーズ!	スムーズ!

資料：ETC2.0プローブデータ（H29.8～H30.7・平日） ※上記の混雑状況はあくまでも目安であり、日によって変動します。

国道2号の交通状況

所要時間は時間帯により大きく変動します！

例1. 倉敷→岡山の通勤



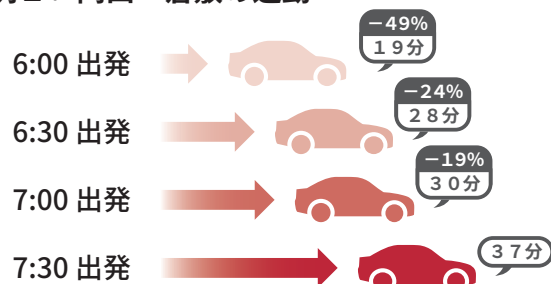
所要時間を約29%短縮！

6:30と7:30の比較

※走行調査結果（平成30年1月22日、23日、24日）、各パーセンテージは7:30出発の所要時間との比較

※上記の交通状況は国道2号新田交差点～青江交差点のみを対象としたものであり、各市街地などが目的地の場合は更に所要時間を短縮できる可能性がある

例2. 岡山→倉敷の通勤



所要時間を約24%短縮！

6:30と7:30の比較

国道2号の混雑状況

家を出る時間を早めることで スムーズな通勤をしませんか？

無津交差点付近
〔早島町早島〕



6:30頃

流通センター付近
〔岡山市南区山田〕



短縮した時間を
・コーヒープレイク
・メールチェック
・書類確認

などに活用して、
スムーズに朝のスタート
ぎりませんか？



7:30頃



その他の取組方法

利用するルートを変更してみませんか？

- 家を出る時間を早めるほか、混雑する区間を回避した安全なルートの利用、公共交通機関の活用などの工夫をすることで、より一層スムーズな通勤が期待できます！