

2025年（令和7年）8月29日

資料提供先：岡山県政記者クラブ、岡山市政記者クラブ

# トラックドライバーの働き方改革に向けて！

～「国道2号コネクトパーキング岡山・早島整備事業計画検討会（第2回）」を開催します～

国土交通省ではトラックドライバーの人手不足や長時間労働への対策を進めており、中継輸送拠点の整備によって1つの輸送行程を複数のドライバーで分担し、ドライバーの拘束時間短縮を図るための施策として、令和6年4月に

「一般国道2号コネクトパーキング岡山・早島」を新規事業化しました。

このたび、コネクトパーキングの具体的な施設計画などについて議論するため、下記のとおり「国道2号コネクトパーキング岡山・早島整備事業計画検討会（第2回）」を開催しますのでお知らせします。

## 【開催概要】

- 日時：令和7年9月1日（月） 10:00～
- 場所：岡山国道事務所 3階会議室（Web会議併用）  
（岡山市北区富町2丁目19-12）
- 委員：別紙のとおり
- 議事：1) 検討会の名簿  
2) 第1回検討会の振り返りと対応案  
3) コネクトパーキング岡山・早島に必要な機能等  
4) 今後の進め方について  
5) 今後の検討事項

## 【取材対応】

- ・本検討会は報道関係者を対象に冒頭のみ公開いたします。
- ・「傍聴」、「写真撮影」とともに冒頭の委員長の挨拶までとし、それ以降は非公開とさせていただきます。  
なお、会議後に岡山国道事務所HPに議事概要等を掲載しますのであわせてご覧ください。
- ・取材をご希望の方は、事前に岡山国道事務所までご連絡ください。  
なお、当日は9:50までに会場にお越しください。

（問い合わせ先）

【国土交通省 中国地方整備局 岡山国道事務所】



副所長 谷本 尚久（たにもと なおひさ）

計画課長 片岡 宏仁（かたおか こうじ）

TEL (082) 214-2220（代表） FAX (082) 256-5117



岡山国道事務所HP

※本記者発表資料は、岡山国道事務所ホームページ（<https://www.cgr.mlit.go.jp/okakoku/>）に掲載しています。  
※岡山国道事務所ではホームページのほかX（旧Twitter）、YouTube、Instagramにおいても情報発信しております。  
各コンテンツには以下2次元バーコードからアクセスできます。

X（旧twitter）



Youtube



Instagram



国道2号コネクトパーキング岡山・早島整備事業計画検討会  
委員名簿

氏 名	所属・役職等
はしもと せいじ 橋本 成仁	岡山大学学術研究院 環境生命自然科学学域 教授
うじはら たけひと 氏原 岳人	岡山大学学術研究院 環境生命自然科学学域 准教授
みやなが ゆうさく 宮長 勇作	一般社団法人岡山トラック協会 専務理事
おか としゆき 岡 敏之	岡山県総合流通センター 岡山運輸団地協同組合 事務局長
たむら こうたろう 田村 幸太郎	西日本高速道路株式会社中国支社総務企画部企画調整課 課長
たむら ただし 田村 正	本州四国連絡高速道路株式会社坂出管理センター 所長
ひぐち こういちろう 樋口 恒一郎	国土交通省中国地方整備局岡山国道事務所 事務所長
どい きよし 土井 清志	国土交通省中国運輸局岡山運輸支局 局長
これとも しゅうじ 是友 修二	岡山市都市整備局道路部 部長
せきぐち ゆき 関口 有紀	早島町企画総務部企画課 課長

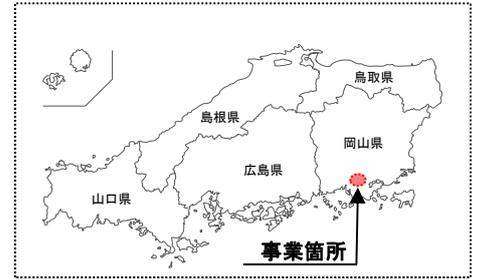
(敬称略)

# 一般国道2号 コネクトパーキング岡山・早島

おかやま はやし

## 1. 事業の必要性及び概要

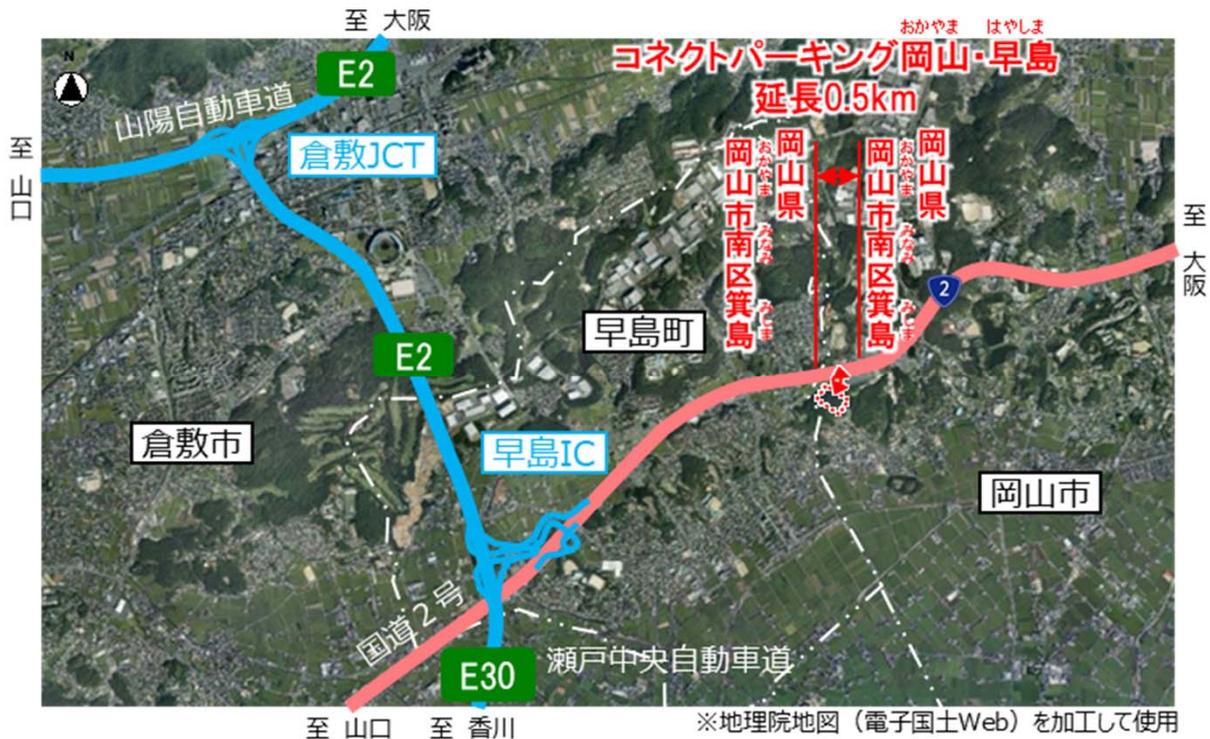
一般国道2号コネクトパーキング岡山・早島は、物流関連車両の中継輸送拠点を整備することで、物流事業者の中継輸送を支援し、物流の効率化やトラックドライバーの働き方改革を目的とする事業です。



## 2. 事業箇所

おかやま みなみ みしま

岡山県岡山市南区箕島



※地理院地図（電子国土Web）を加工して使用

## 3. 期待される整備効果

### ■トラックドライバーの労働環境の改善

○中継輸送の活用によって、ドライバーの拘束時間の短縮や日帰り運行を実現することで、労働環境の改善が図られます。

### ■物流機能の維持

○労働環境の改善により、新たな労働力の確保が図られ、物流の2024年問題への対策となることが期待されます。

### ■機能イメージ

コネクトパーキング岡山・早島の機能	
中継機能	・駐車場（40マス） ・中継作業スペース
休憩機能	・トイレ ・休憩所（待機スペース） ・その他 民間のノウハウを活用した施設
面積：	約2,700㎡

※今後、協議等により変更となる場合がある。

### ■中継輸送イメージ

