

令和7年11月11日

資料提供先：岡山県政記者クラブ、津山市役所記者クラブ

冬用タイヤ早期装着の啓発活動！！

～警察・自治体と連携してチラシ配布と冬用タイヤ装着状況調査を実施します～

降雪時に車両の立ち往生（スタック）による交通障害や交通事故の発生を未然に防ぐため、警察・自治体と連携して、冬用タイヤの早期装着とタイヤチェーンの携行を呼びかける啓発活動を実施いたします。

<日 時> ★1回目 ★令和7年11月17日（月） 10時30分～（1時間程度）

★2回目 ★令和7年12月3日（水） 10時30分～（1時間程度）

<場 所> 一般国道53号 岡山県勝田郡奈義町小坂地内

小坂チェーン着脱場 ※詳細は<別紙>のとおりです。

<参 加 者> （警察）美作警察署
（自治体）奈義町
（国土交通省）岡山国道事務所、保守業者

<実施内容> ◎啓発活動（チラシ配布、冬用タイヤ
等早期装着呼びかけ）
◎冬用タイヤ装着状況調査

※当日の取材は可能です。事前に以下の「担当」まで連絡をお願いいたします。
※小雨決行。なお、悪天候等により防災体制の必要が生じた場合は、中止又は延期する場合があります。

中止又は延期する場合は、事前にご連絡いただいた方へ、当日9時00分までに以下の「担当」より連絡します。



令和6年11月実施状況



<問い合わせ先> 国土交通省 中国地方整備局 岡山国道事務所
電話：086-214-2220（代）
086-214-2472（管理第一課直通）
副所長（管理） 安部 正和（あべ まさかず）
【担 当】 管理第一課長 福嶋 秀之（ふくしま ひでゆき）
【広報担当】 計 画 課 長 片岡 宏仁（かたおか こうじ）

※本記者発表資料は、岡山国道事務所ホームページ（<https://www.cgr.mlit.go.jp/okakoku/>）にも掲載しています。
※道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル 緊急通報#9910へ
※岡山国道事務所ではホームページのほかX（旧ツイッター）、YouTube、Instagramにおいても情報発信しております。
各コンテンツには以下2次元バーコードからアクセスできます。



X（旧Twitter）



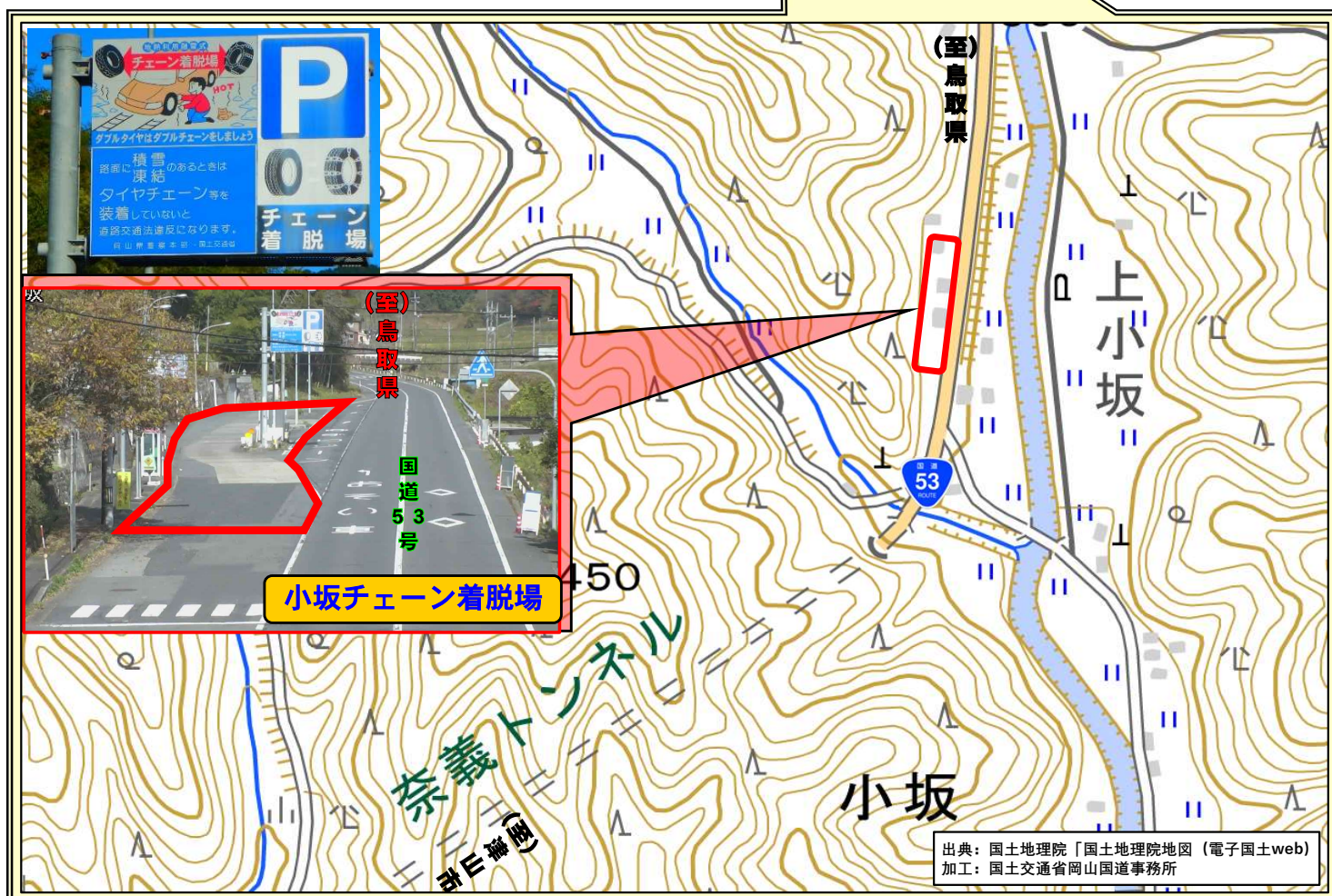
YouTube



Instagram



積雪や路面凍結は小さな油断が大きな事故につながります。
冬用タイヤの早期装着とチェーンの携行を徹底し、「備えがある運転」で安全な冬を迎えましょう！



積雪路と凍結路

ノーマルタイヤ

危険

立ち往生

ノーマルタイヤは積雪路・凍結路の走行を想定したタイヤではありません。

積雪・凍結道路ですべり止めの措置をとらない運転は法令違反となります。

反則金

普通車
6千円

都道府県道路交通法施行細則または道路交通規則にて積雪または凍結した路面での冬用タイヤの装着等いわゆる防滑措置の義務が規定されています。(沖縄県を除く)
違反行為は、反則金の適用となります。(大型車:7千円、普通車:6千円、二輪車:6千円、原付車:5千円)
※タイヤチェーン未装着車の通行を禁止する規制時は、冬用タイヤであっても、タイヤチェーンの装着が必要です。

詳しい情報は
コチラ

積雪路・凍結路を走行する場合は、
必ず冬用タイヤを装着しましょう。

一般社団法人日本自動車タイヤ協会

後援：国土交通省中国地方整備局／国土交通省中国運輸局／西日本高速道路株式会社中国支社／
一般社団法人日本自動車連盟(JAF)中国本部

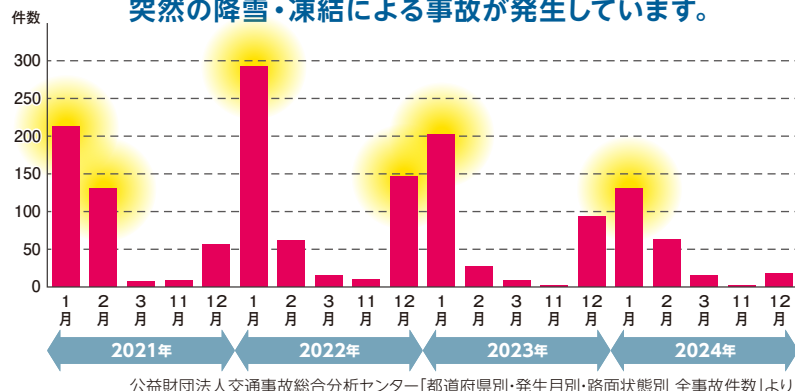


突然の積雪や路面凍結時には事故・トラブルが発生

積雪・凍結路面時の事故発生件数

＜東京、愛知、大阪、広島、福岡 合計＞

降雪地域以外においても、
突然の降雪・凍結による事故が発生しています。



JAFロードサービス

救援要請件数

＜中国エリア降雪時＞

降雪時、JAFのロードサービスの
救援要請は、急増しています。

	中国エリア計	「降雪前」対比
降雪前 3日間	1,165	
降雪 3日間	1,534	132%

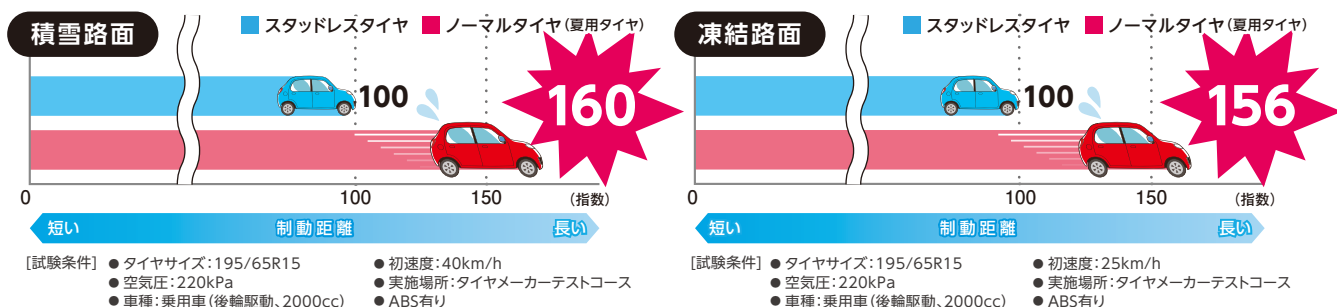
データ提供元: JAF中国本部
降雪前3日間: 2025年2月4日～6日
降雪3日間: 2025年2月7日～9日



ノーマルタイヤ(夏用タイヤ)のままでは、制動距離が長くなり危険

スタッドレスタイヤとノーマルタイヤ(夏用タイヤ)の制動距離指数

＜スタッドレスタイヤでの制動距離を100として指数表示し、指数が大きい方が制動距離が長いことを示す＞



路面状況と各タイヤの性能イメージ



個別商品の性能については、各タイヤメーカーのホームページや
カタログ等を確認し、使用目的に合った商品を選択してください。

冬用タイヤの積雪または凍結路 走行時における溝の深さ使用限度

冬用タイヤの積雪または凍結路走行時
における溝の深さ使用限度は、
新品時の50%(プラットホーム露出)までです。

乗用車用
タイヤ



プラットホーム

プラットホームの
位置を表す矢印▶



一般社団法人日本自動車タイヤ協会

後援: 国土交通省中国地方整備局／国土交通省中国運輸局／西日本高速道路株式会社中国支社／
一般社団法人日本自動車連盟(JAF)中国本部