国土交通省中国地方整備局 岡山国道事務所

人と物の移動を見つめ支えます
国土交通省中国運輸局岡山運輸支局

お知らせ

資料提供先：岡山県政記者クラブ、津山市役所記者クラブ

令和８年１１月１３日

冬用タイヤ早期装着の啓発活動！！

～警察・自治体・岡山運輸支局と連携して冬用タイヤ装着キャンペーンを実施します～

奈義町関本（なぎちょうせきもと）から奈義町馬桑（なぎちょうまぐわ）の区間では、過去5年間で16件のスタックが発生しています。

（別紙－１）降雪時に車両の立ち往生（スタック）による交通障害や交通事故の発生を未然に防ぐため、警察・自治体・岡山運輸支局と連携して、冬用タイヤの早期装着とタイヤチェーンの携行、車輪脱落事故防止のための確実な交換作業の実施を呼びかけます。

<日　　時>　★1回目　★令和８年１１月２０日（金）　１３時３０分～（１時間程度）
★2回目　★令和８年１２月１０日（木）　１３時３０分～（１時間程度）

<場　　所>　一般国道５３号　岡山県勝田郡奈義町小坂（かつたぐんなぎちょうおさか）地内
小坂チェーン着脱場　※詳細は<別紙－２>のとおりです。

<参 加 者>　（警察）美作警察署
（自治体）奈義町
（国土交通省）岡山運輸支局，岡山国道事務所，

<実施内容>　◎啓発活動（チラシ配布、冬用タイヤ等早期装着・適切な交換作業の呼びかけ）
◎冬用タイヤ装着状況調査



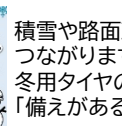
※当日の取材は可能です。事前に以下の「担当」まで連絡をお願いいたします。
※小雨決行。なお、悪天候等により防災体制の必要が生じた場合は、中止又は延期する場合があります。
　中止又は延期する場合は、事前にご連絡いただいた方へ、当日９時００分までに以下の「担当」より連絡します。

<問い合わせ先>　国土交通省 中国地方整備局 岡山国道事務所
電話：０８６－２１４－２２２０ ㈹
０８６－２１４－２４７２（管理第一課直通）
副所長（管理）　安部　正和　（あべ　まさかず）
【担　　当】　管理第一課長　福嶋　秀之　（ふくしま　ひでゆき）
【広報担当】　計　画　課　長　大野　慎也　（おおの　しんや）

国土交通省 中国運輸局 岡山運輸支局〔交換作業に関すること〕
電話：０８６－２８６－８１５３（検査・整備・保安担当）
【担当】　首席陸運技術専門官　山下　浩介（やました　こうすけ）
陸 運 技 術 専 門 官　今村　友紀（いまむら　ゆうき）

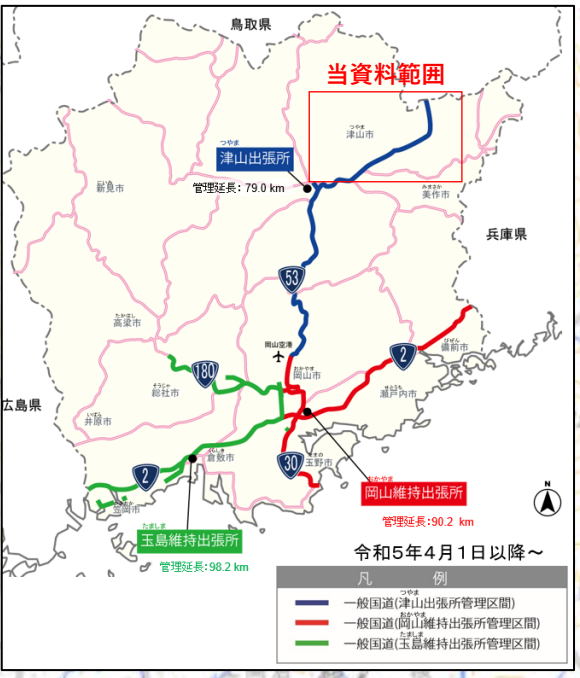
※本報道発表資料は、岡山国道事務所ホームページ（https://www.cgr.mlit.go.jp/okakoku/）にも掲載しています。
※道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル　緊急通報＃９９１０へ
※岡山国道事務所ではホームページのほかX（旧ツイッター）、YouTube、Instagramにおいても情報発信しております。
　各コンテンツには以下2次元バーコードからアクセスできます。

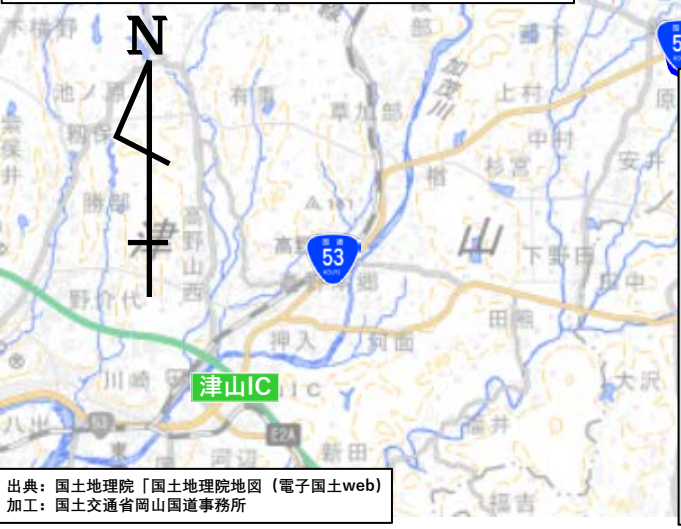
X（旧Twitter）　YouTube　Instagram

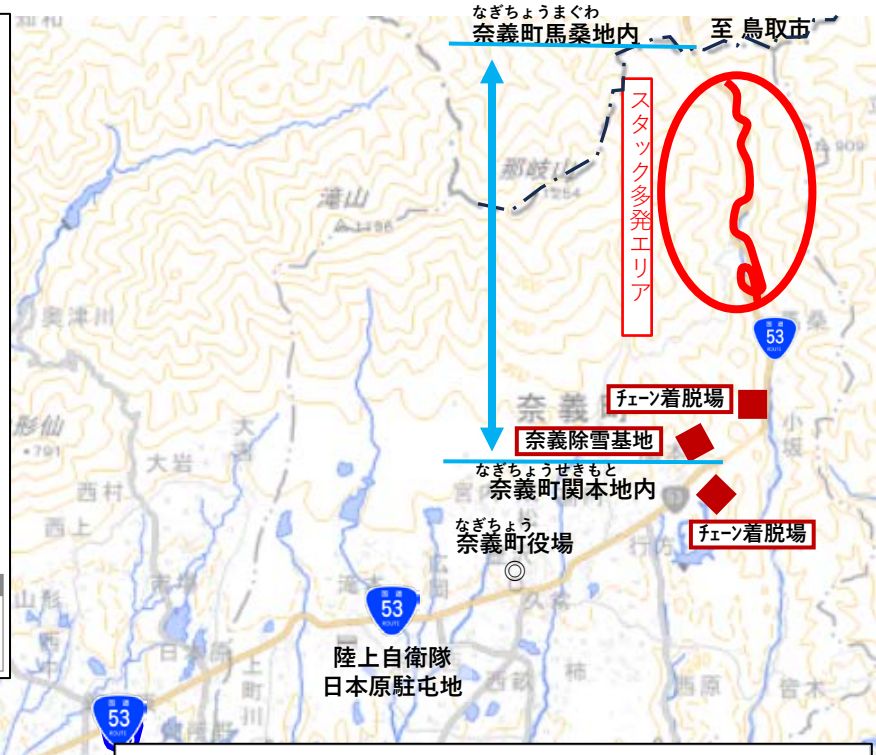


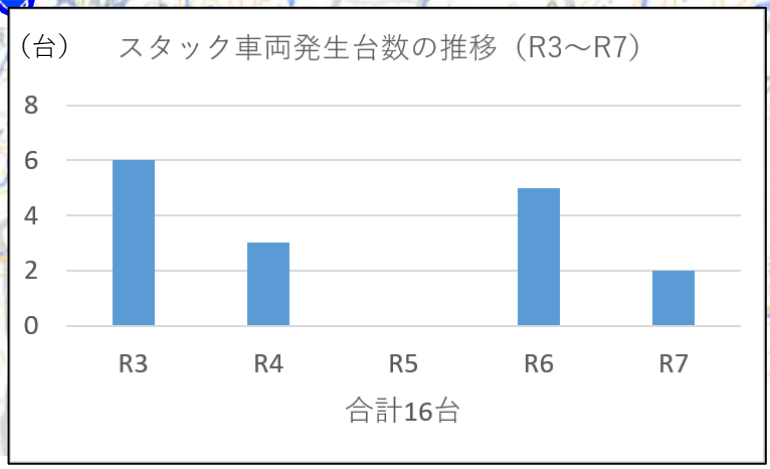
積雪や路面凍結は小さな油断が大きな事故につながります。
冬用タイヤの早期装着とチェーンの携行を徹底し、「備えがある運転」で安全な冬を迎えましょう！

<＜別紙－１＞









過去のスタック発生状況（R8.2.8）

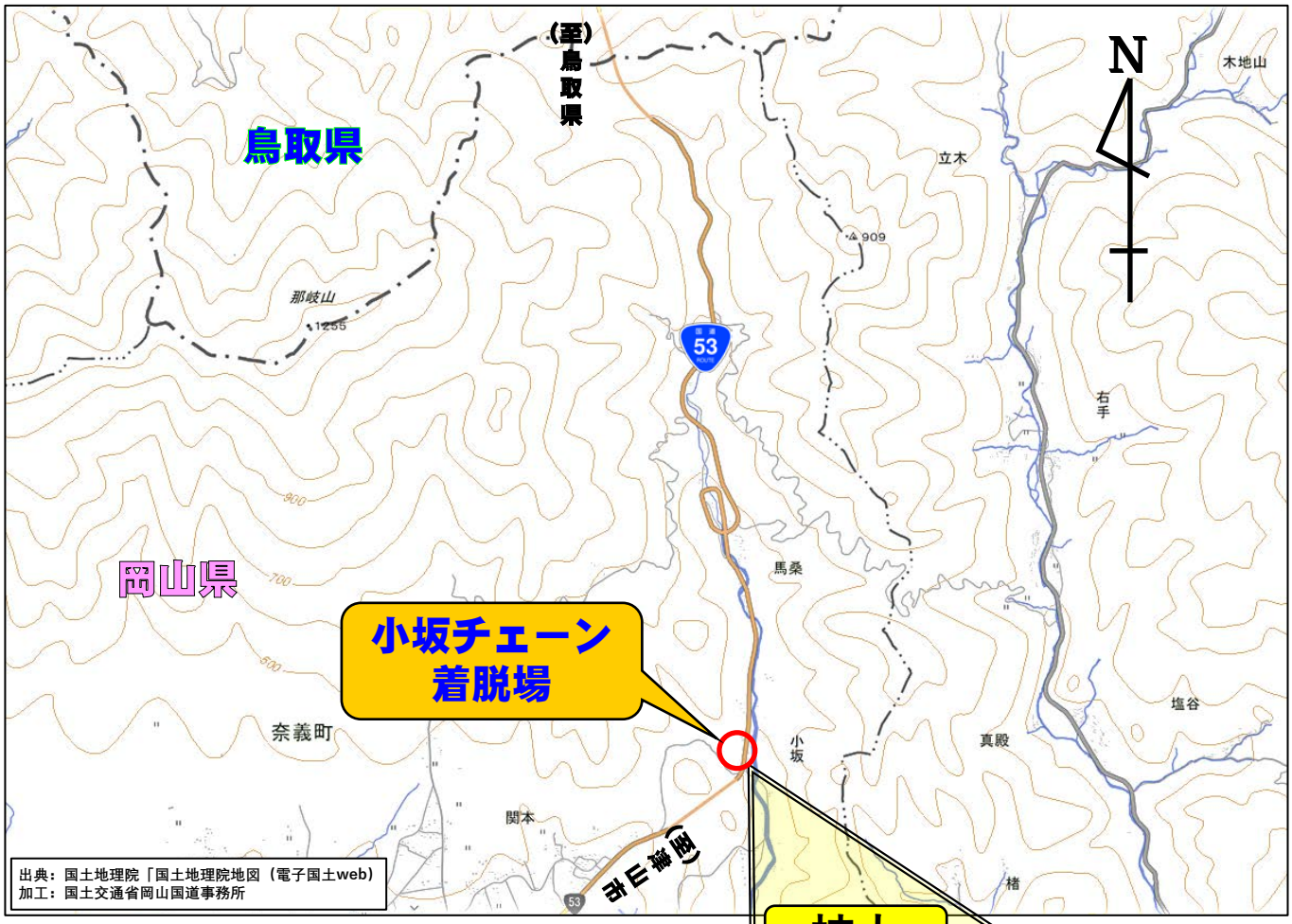


除雪グレーダによる救援活動（R7.3.19）

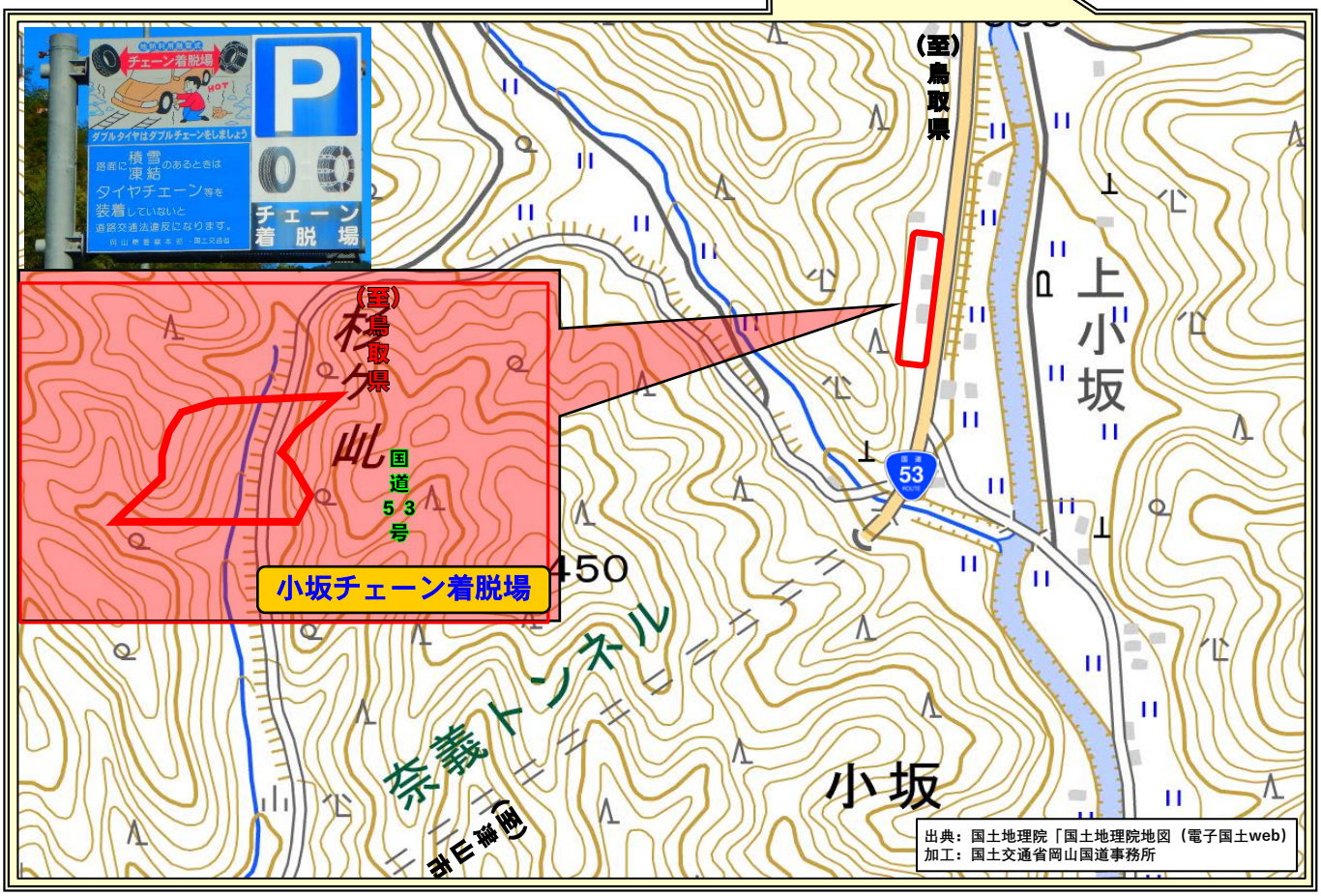


※過去5年間で16件のスタックが発生

＜別紙－２＞


鳥取県
(至)鳥取県
岡山県
小坂チェーン
着脱場
那岐山
1255
909
立木
木地山
右手
馬桑
奈義町
小坂
真殿
塩谷
関本
椿
(至)津山
53
900
700
500
N
出典：国土地理院「国土地理院地図（電子国土web）
加工：国土交通省岡山国道事務所

拡大


チェーン着脱場
ダブルタイヤはダブルチェーンをしましょう
積雪
凍結
のあるときは
タイヤチェーン等を
装着していないと
道路交通法違反になります。
P
チェーン
着脱場
(至)鳥取県
国道53号
小坂チェーン着脱場
奈義トンネル
(至)津山
上小坂
小坂
450
53
出典：国土地理院「国土地理院地図（電子国土web）
加工：国土交通省岡山国道事務所

2026年9月発行

積雪路 凍結路



ノーマルタイヤ 危険！立ち往生

ノーマルタイヤは**積雪路・凍結路の走行を想定したタイヤではありません。**

積雪・凍結道路ですべり止めの措置をとらない運転は**法令違反**となります。

反則金
普通車 **6千円**

都道府県道路交通法施行細則または道路交通規則にて積雪または凍結した路面での冬用タイヤの装着等いわゆる防滑措置の義務が規定されています。（沖縄県を除く）
違反行為は、反則金の適用となります。（大型車：7千円、普通車：6千円、二輪車：6千円、原付車：5千円）
※タイヤチェーン未装着車の通行を禁止する規制時は、冬用タイヤであっても、タイヤチェーンの装着が必要です。

積雪路・凍結路を走行する場合は、
必ず冬用タイヤを装着しましょう。

詳しい情報はコチラ

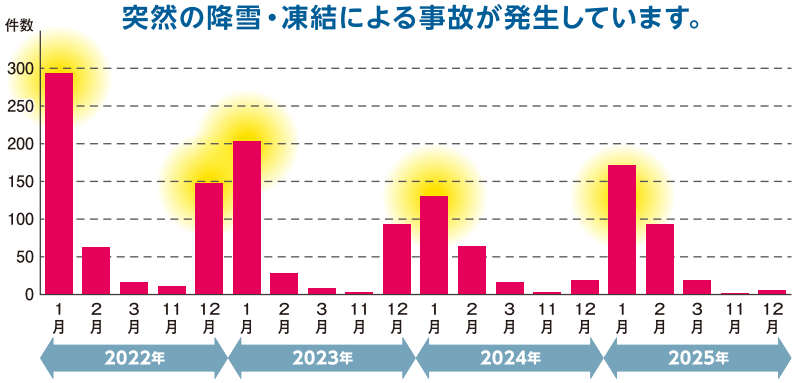
一般社団法人日本自動車タイヤ協会

⚠ 突然の積雪や路面凍結時には事故・トラブルが発生 ⚠

積雪・凍結路面時の事故発生件数

＜東京、愛知、大阪、広島、福岡 合計＞

降雪地域以外においても、
突然の降雪・凍結による事故が発生しています。



公益財団法人交通事故総合分析センター「都道府県別・発生月別・路面状態別 全事故件数」より

JAFロードサービス 救援要請件数

＜中国エリア降雪時＞

降雪時、JAFのロードサービスの
救援要請は、急増しています。

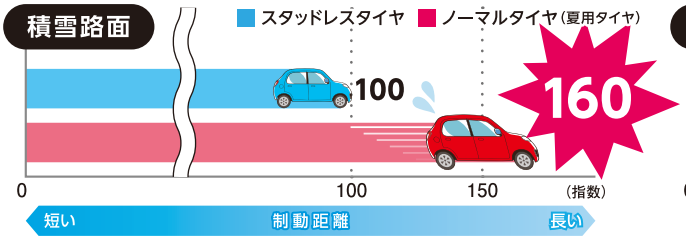
	中国エリア計	前週比
降雪前週 3日間	1,183	
降雪 3日間	1,517	128%

データ提供元：一般社団法人　日本自動車連盟
降雪前週3日間：2026年2月1日～3日
降雪3日間：2026年2月8日～10日

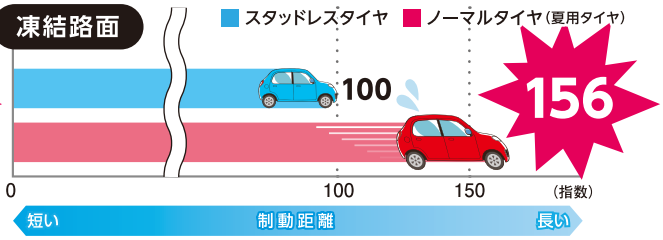
⚠ ノーマルタイヤ（夏用タイヤ）のままでは、制動距離が長くなり危険 ⚠

スタッドレスタイヤとノーマルタイヤ（夏用タイヤ）の制動距離指数

〈スタッドレスタイヤでの制動距離を100として指数表示し、指数が大きい方が制動距離が長いことを示す〉



［試験条件］
- タイヤサイズ：195/65R15
- 空気圧：220kPa
- 車種：乗用車（後輪駆動、2000cc）
- 初速度：40km/h
- 実施場所：タイヤメーカーテストコース
- ABS有り



［試験条件］
- タイヤサイズ：195/65R15
- 空気圧：220kPa
- 車種：乗用車（後輪駆動、2000cc）
- 初速度：25km/h
- 実施場所：タイヤメーカーテストコース
- ABS有り

路面状況と各タイヤの性能イメージ



※性能イメージです。

個別商品の性能については、各タイヤメーカーのホームページや
カタログ等を確認し、**使用目的に合った商品を選択**してください。

冬用タイヤの積雪または凍結路 走行時における溝の深さ使用限度

冬用タイヤの積雪または凍結路走行時に
おける溝の深さ使用限度は、
新品時の50%（プラットホーム露出）までです。

乗用車用タイヤ



一般社団法人日本自動車タイヤ協会

防ごう 大型車の車輪脱落事故

おとさない

おとさぬための点検整備

事前の正しい点検が大きな事故を未然に防ぐ唯一かつ最善の手段です。



トルクレンチで適正締付

適正なトルクレンチによる規定トルクの締め付け、タイヤ交換後の増し締めの実施。



さびたナットは清掃・交換



ディスクホイール取付面、ホイールナット当たり面、ハブの取付面、ホイールボルト、ナットの錆やゴミ、追加塗装などを取り除きます。

この2つが特に重要!

事故の多くは清掃・給脂の不足が原因!



ナット・ワッシャー隙間に給脂



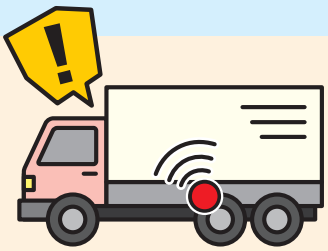
ホイールボルト、ナットのねじ部と、ナットとワッシャーもすき間にエンジンオイルなど指定の潤滑油を薄く塗布し、回転させて油をなじませてください。

いちにち一度はゆるみの点検



運行前に特に脱落が多い左後輪を中心に、ボルト、ナットを目で見て手で触るなどして点検します。

©くまみね工房



車輪脱落予兆検知装置を取り付けよう!

ホイールナットの緩みなどによる車輪脱落の予兆を検知し、ドライバーに警報。事故防止と負担軽減に役立ちます。

※機能には限界があります。「おとさない」の徹底をお願いします。

詳しい情報は日本自動車工業会ホームページへ
http://www.jama.or.jp/truck-bus/wheel_fall_off/

国土交通省　自動車点検整備推進協議会　大型車の車輪脱落事故防止対策に係る調査・分析検討会　日本自動車工業会（いすゞ自動車　日野自動車　三菱ふそうトラック・バス　UDトラックス）　全日本トラック協会　日本バス協会　全国自家用自動車協会　日本自動車整備振興会連合会　日本自動車販売協会連合会　全国タイヤ商工協同組合連合会　日本自動車タイヤ協会　全国石油商業組合連合会　日本自動車車体工業会　日本自動車輸入組合　日本自動車機械工具協会　日本自動車機械器具工業会　自動車用品小売業協会　日本自動車車体整備協同組合連合会

タイヤ交換などホイール脱着時の **不適切な作業**（インパクトレンチだけで締め付け／錆びたナットを再使用／規定トルク未確認 など）が原因で車輪脱落事故が発生しています。

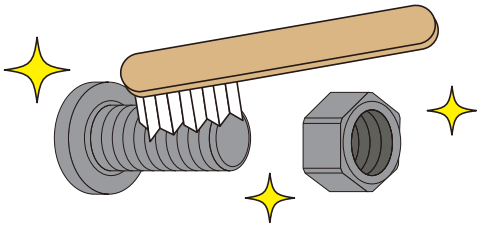
正しい車輪の取り扱いで車輪脱落事故ゼロへ。



下記3つの注意点について、車載の「取扱説明書」などを参照し、正しい作業をお願いします。

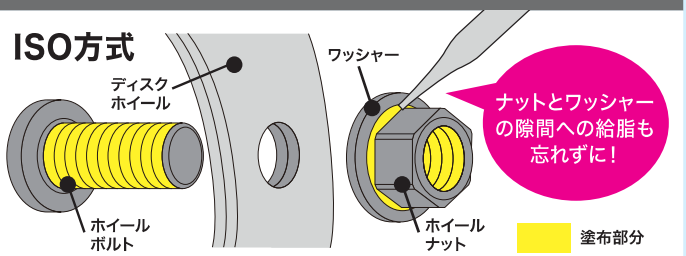
ホイール脱着作業の3つのポイント

1 ホイールボルト・ナットなどを清掃・交換する



ディスクホイール取付面、ホイールナット当たり面、ハブ取付面（ISO方式では、ハブのはめ合い部も）、ホイールボルト、ナットの錆やゴミ、泥、追加塗装などを取り除きます。錆び、亀裂、損傷が著しい場合は交換してください。

2 ホイールボルト・ナットなどに潤滑剤を塗布



ホイールボルト、ナットのねじ部、ナットとワッシャーのすき間にエンジンオイルなど指定の潤滑剤を薄く塗布し、回転させて油をなじませます。ワッシャーがスムーズに回転するか点検し、スムーズに回転しない場合はナットを交換してください。

注）ナットの座面（ディスクホイールとの当たり面）には塗布しないでください。

3 ホイールナットの締め付けをする

必ず規定の締付トルクで締め付けを行ってください。

ホイールの締め付け方式には、球面座で締め付けるJIS方式と、平面座で締め付けるISO方式があります。
また「排出ガス規制・ポスト新長期規制適合」大型車から、左右輪・右ねじとする「新・ISO方式」を採用しました。
取り扱い方法をご確認いただき、適切なタイヤ交換作業の実施をお願いします。

ホイール締め付け方式	ISO方式（8穴、10穴）
ホイールサイズとボルト本数（PCD）	19.5インチ：8本（PCD275mm）／22.5インチ：10本（PCD335mm）
ボルトサイズ　ねじの方向	【M22】　左右輪：右ねじ（新・ISO方式）／右輪：右ねじ　左輪：左ねじ（従来ISO方式）
ホイールナット　使用ソケット	平面座（ワッシャー付き）・1種類／33mm（従来のISO方式の一部は32mm）
ダブルタイヤ	1つのナットで共締め
ホイールのセンタリング	ハブインロー
アルミホイール履き替え	ボルト交換

アルミホイール・スチールホイールの取り扱いミスによる車輪脱落事故も発生しています。
アルミホイール ⇔ スチールホイール組み換え時には、誤組み付け、部品の誤組みに注意してください。

詳しくはこちらの資料をご覧ください▶ https://www.jama.or.jp/operation/truck-bus/docs/Torque.compressed.pdf

詳しい情報は、日本自動車工業会HPをご覧ください　http://www.jama.or.jp/truck-bus/wheel_fall_off/

参考資料

冬用タイヤ交換時には確実な作業を！

確実なタイヤ脱着作業と日常点検が大切！
保守管理の不備は車輪脱落事故につながります

大型車の車輪脱落事故は人命を奪う悲惨な事故につながります!!

＜車輪脱落事故実験映像＞





https://youtu.be/BE6-rcq81C8

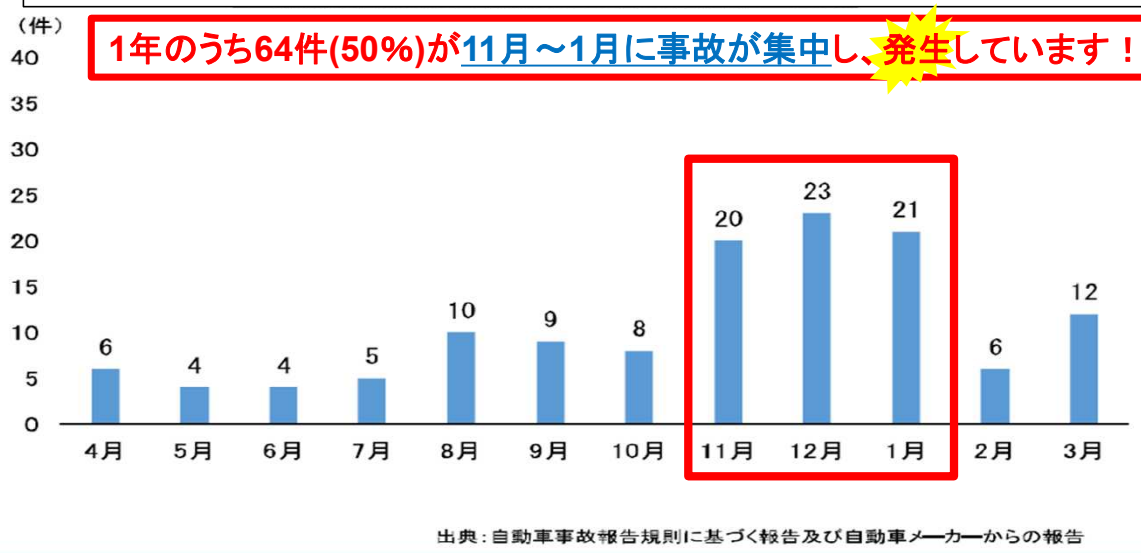
適切な脱着作業・保守管理作業本編はこちら。

ご利用の携帯電話からご覧いただけない場合はパソコンなどでURLを入力してご覧下さい。

国土交通省　中国運輸局

特に、これからのシーズン・・・

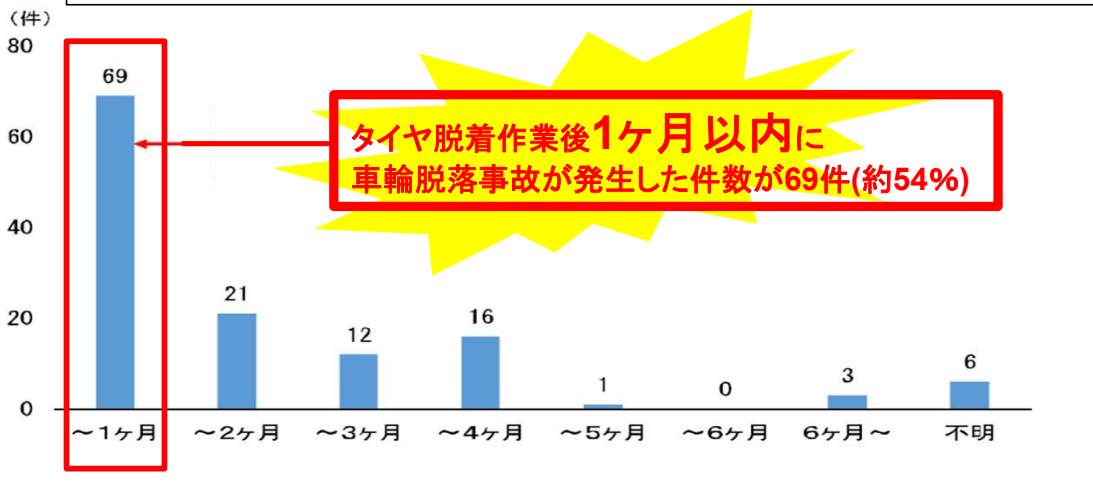
全国タイヤ脱落事故の月別発生件数（令和7年度）



出典：自動車事故報告規則に基づく報告及び自動車メーカーからの報告

令和７年度の大型車のタイヤ脱落事故発生件数は、全国で１２８件（そのうち、中国地方内で１１件発生）

車輪脱着作業から車輪脱落事故発生までの期間(令和7年度)



出典：自動車事故報告規則に基づく報告及び自動車メーカーからの報告

国土交通省　中国運輸局