



平成30年8月24日

資料提供先：岡山県政記者クラブ、倉敷市政記者クラブ

一般国道2号 倉敷立体事業のため、 高梁川大橋周辺で道路の通行形態が変わります。

岡山国道事務所では、国道2号の渋滞対策を目的に倉敷市片島町から船穂町船穂間を4車線化する工事を平成31年度の完成に向けて進めています。その一環として、**8月31日(金)から国道2号船穂町船穂区間の上り車線(岡山方面)において、側道から本線高架部に合流するランプ位置の変更**を行います。

工事期間中は皆様へご不便をおかけしますが、安全に配慮して早期完成に向け工事を進めてまいりますので、ご理解とご協力をお願いします。

※4車線化完成の詳細な時期については、別途お知らせします。

1. 実施箇所

国道2号 高梁川大橋～船穂JCT間
(倉敷市船穂町船穂地内)

2. 実施内容

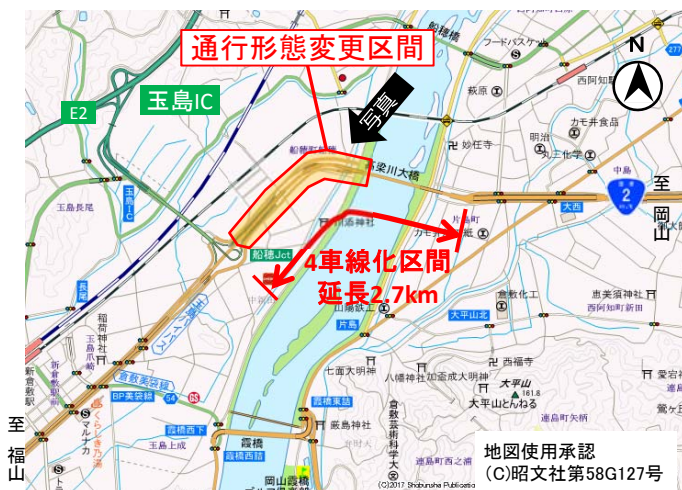
上り車線(岡山方面)の側道から本線高架部に合流するランプ位置を岡山側に変更

※下り車線(福山方面)は引き続き側道を走行をお願いします。

3. 実施時期

平成30年8月31日(金)午後3:00～(終日)

※天候などによって、開始日時が変わる可能性があります



実施位置



現在の状況

＜お問い合わせ先＞

国土交通省 中国地方整備局 岡山国道事務所
TEL 086-214-2220 (代表)

副所長(改築)

梅田 俊夫 (うめだ としお)

＜担当＞工務課長

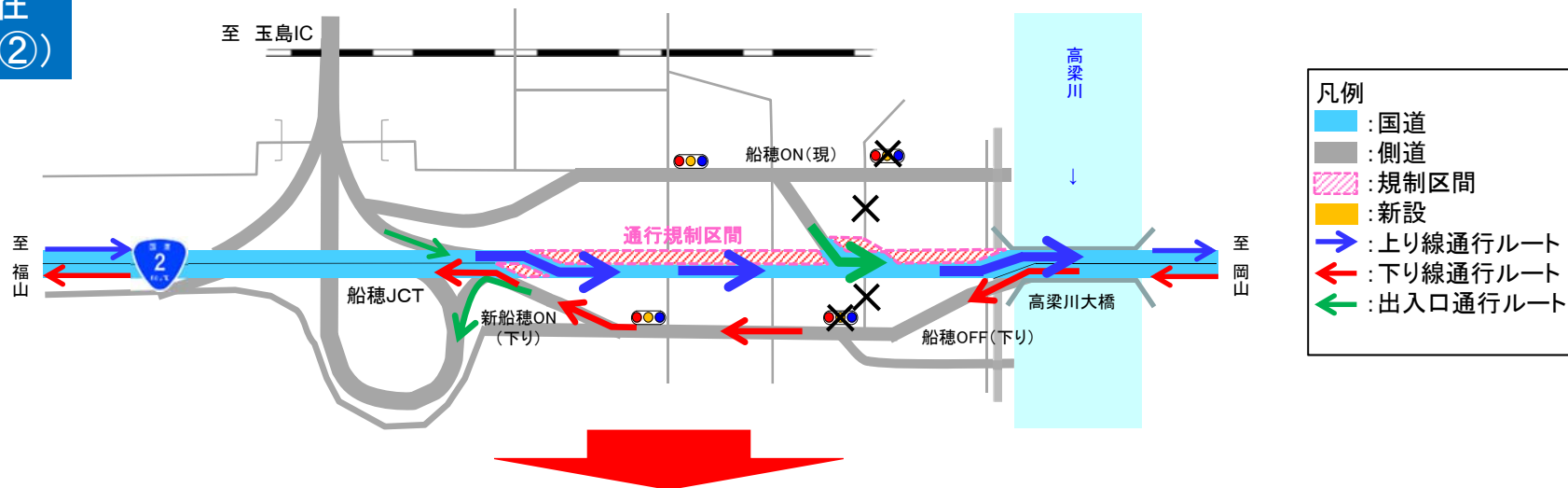
安部 正和 (あべ まさかず)

＜広報担当＞計画課長

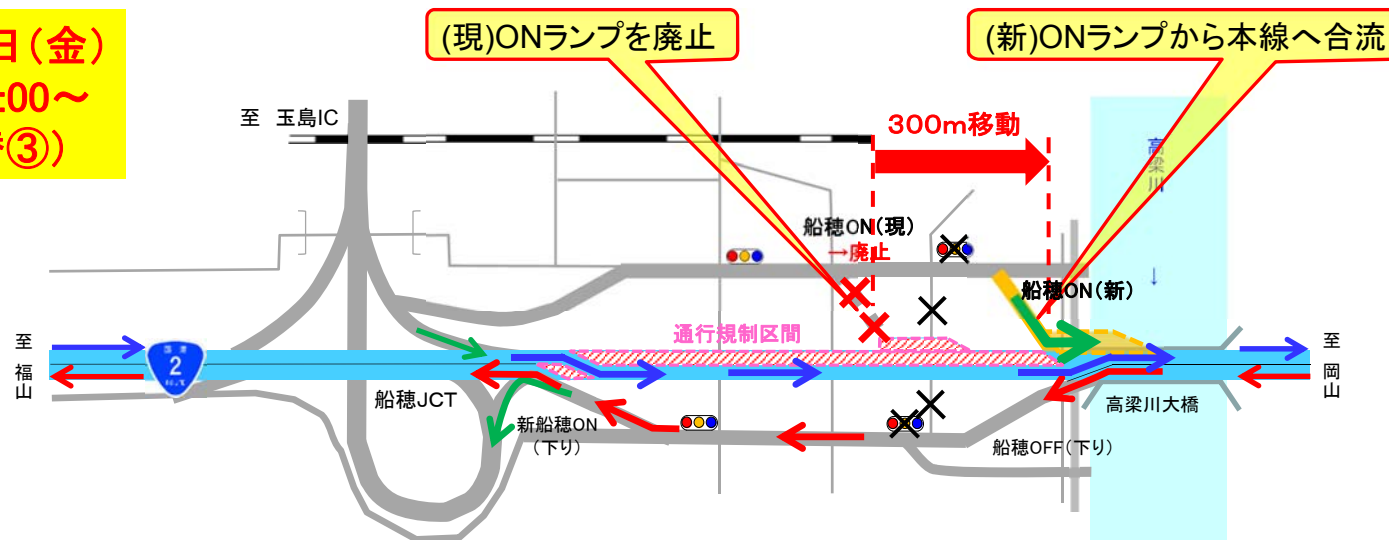
谷口 雄一郎 (たにぐち ゆういちろう)

8/31(金)午後3:00～ 国道2号 高梁川大橋周辺の通行形態

現在
(切替②)



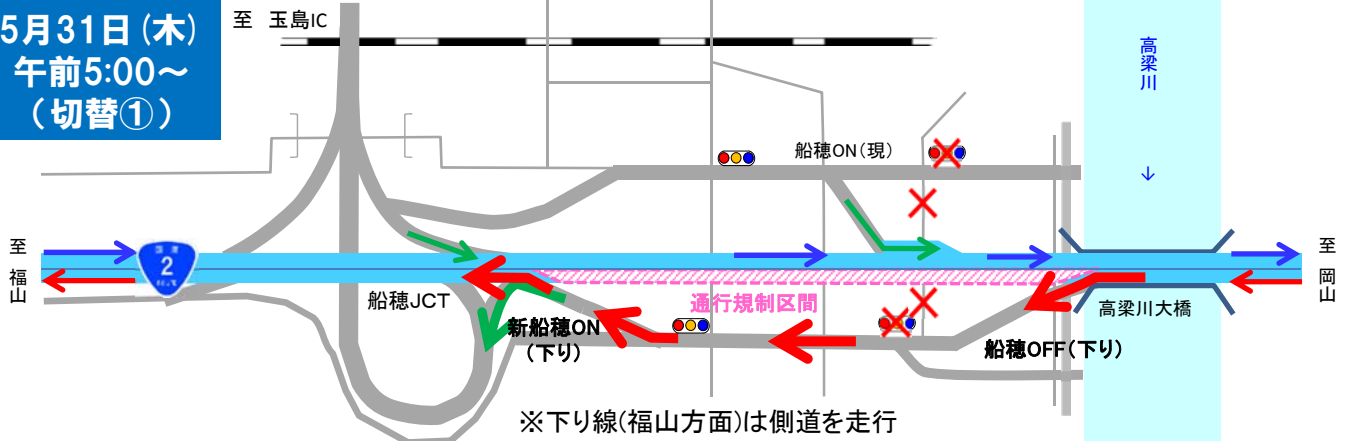
8月31日(金)
午後3:00～
(切替③)



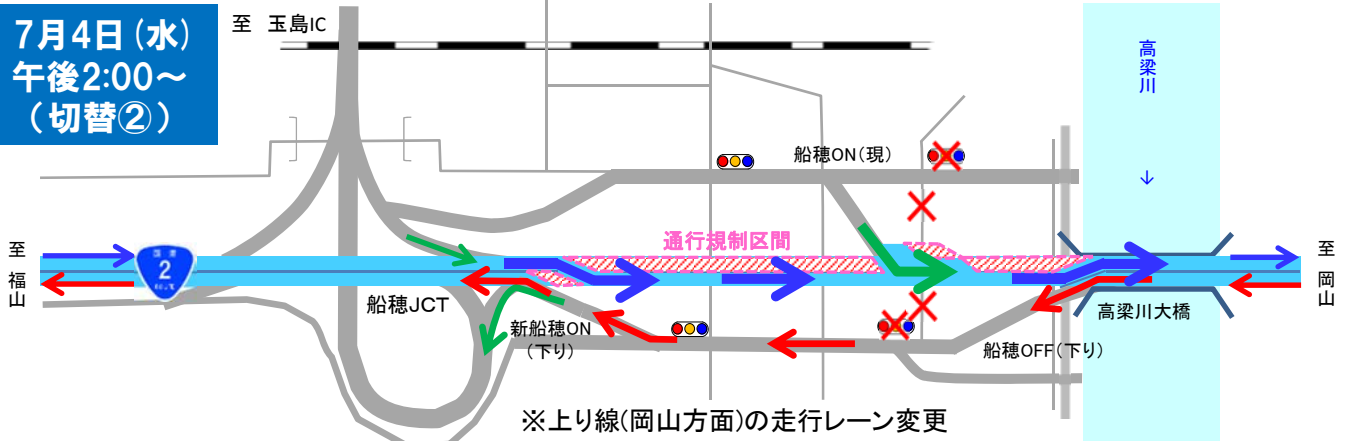
- ・上り線(岡山方面)の側道から本線への合流位置が約300m岡山方面に移動します。
- ・上り線(岡山方面)の本線は引き続き船穂JCTを過ぎると下り線側に移動し、高梁川大橋で上り線へ移動します。
- ・下り線(福山方面)は引き続き高梁川大橋通過後、船穂OFFランプ(下り)で側道へ(本線は通行出来ません)側道走行後、新船穂ONランプ(下り)で本線に合流します。

国道2号倉敷立体 4車線化の流れ

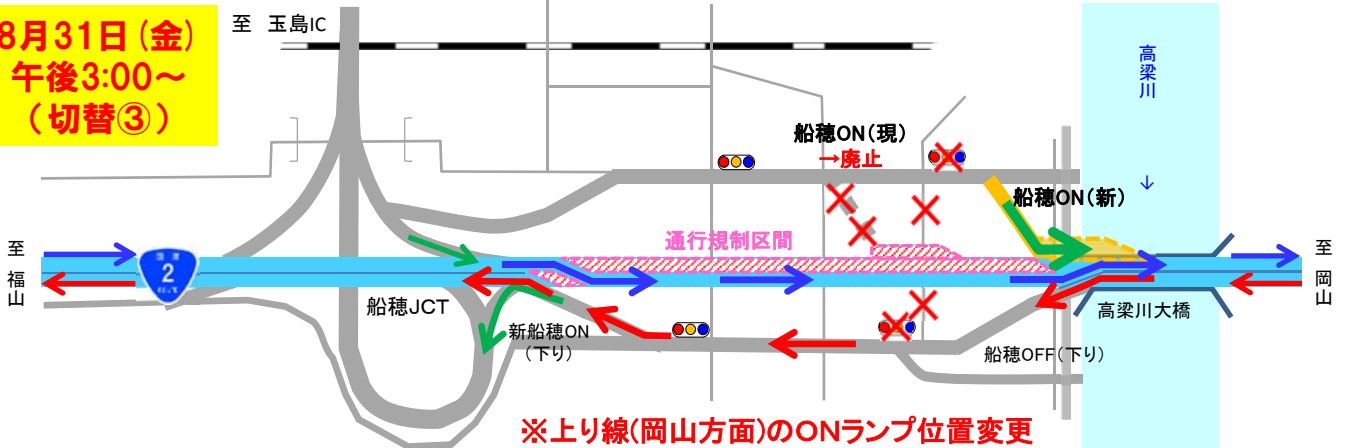
5月31日(木)
午前5:00～
(切替①)



7月4日(水)
午後2:00～
(切替②)

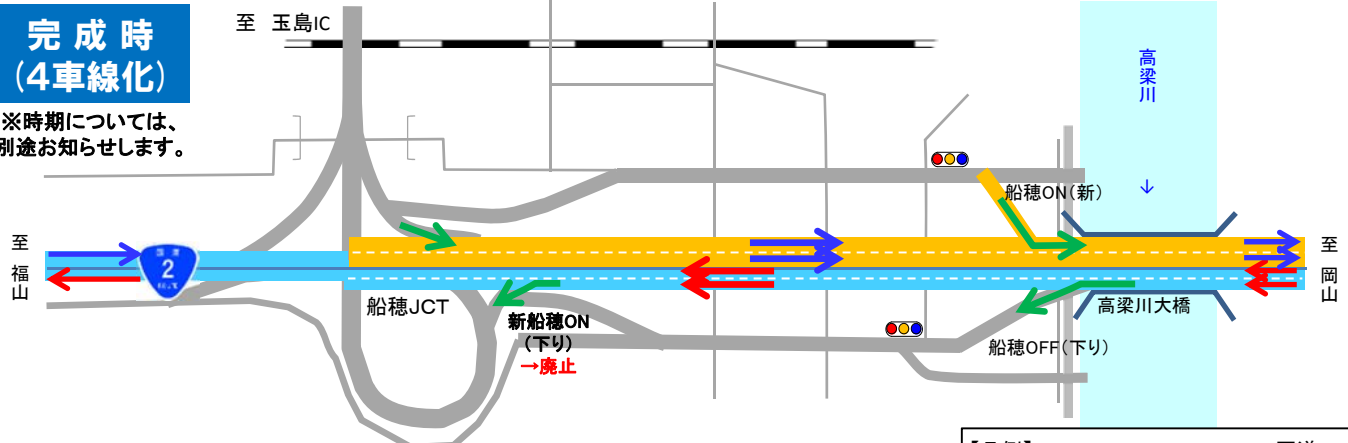


8月31日(金)
午後3:00～
(切替③)



完成時
(4車線化)

※時期については、
別途お知らせします。



※規制内容については、工事内容により多少変更がありますので、
現地の案内看板に従って走行してください。

【凡例】	
	: 国道
	: 上り線通行ルート
	: 下り線通行ルート
	: 出入口通行ルート
	: 規制区間
	: 新設