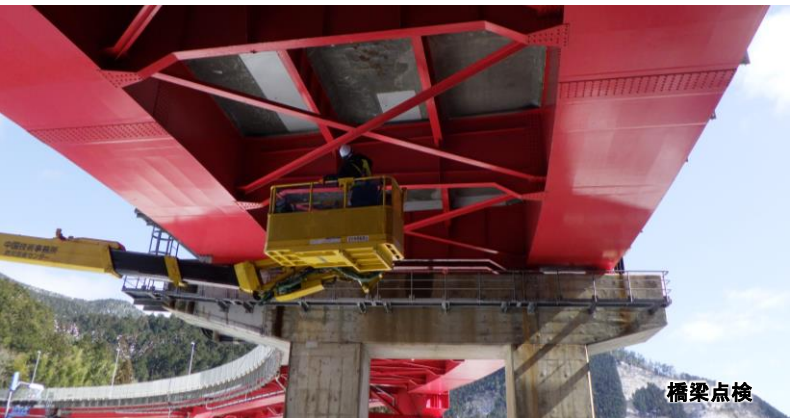
一般国道2号玉島・笠岡道路（Ⅱ期）

自転車道の整備

高架橋の耐震補強



橋梁点検

岡山国道事務所 事業概要

令和6年度

国土交通省 中国地方整備局

OKAKOKU

岡山国道事務所

一般国道2号（岡山市南区）

GOOD ROUTE

時と道。ルートは、1つじゃない。

一般国道180号岡山(おかやま)環状南道路

目　次

1. おかこくトピックス

岡山県の概要 …… 1
岡山県の特徴 …… 1
岡山国道事務所のしごと …… 2
事業箇所一覧 …… 3

2. 活力：ネットワークの構築・強化による都市と地域の再生

一般国道2号　岡山倉敷立体（Ⅰ期） …… 4
一般国道2号　玉島・笠岡道路（Ⅱ期） …… 5
一般国道2号　笠岡バイパス …… 6
一般国道2号　コネクトパーキング岡山・早島 …… 7
一般国道53号　津山南道路 …… 8
一般国道180号　岡山環状南道路 …… 9
一般国道180号　岡山西バイパス（西長瀬～楢津） …… 10
一般国道180号　総社・一宮バイパス …… 11
一般国道180号　総社防災 …… 12
一般国道373号　志戸坂峠防災 …… 13
モビリティ・マネジメントの統一的な周知・発信の取り組み …… 14
岡山県内の渋滞対策 …… 15

3. 暮らし：安全・安心できる暮らしの確保

岡山国道管内の交通安全対策事業 …… 16
一般国道2号　交差点改良等（香登西地区歩道整備事業） …… 16
一般国道2号　交通安全対策（吉井交差点改良事業） …… 17
一般国道2号　交通安全対策（BP停車場線交差点改良） …… 18
一般国道53号　交差点安全対策（金川交差点他改良事業） …… 19
一般国道53号　交差点安全対策（一方歩道整備事業） …… 20
岡山国道管内の電線共同溝事業 …… 21

4. 防災：災害に強い国土づくり

震災対策　橋梁耐震補強事業 …… 22

5. 地域との連携

岡山県の道の駅 …… 24
岡山県の夢街道ルネサンス …… 26

1. おかこくトピックス

岡山県の概要

岡山県は古代山陽道の中央に位置し、東は兵庫県、西は広島県に隣接しています。南は瀬戸内海を臨んで四国、北は山陰地方と接しており、中四国地方の交通の要衝（クロスポイント）として古くから重要な位置にあります。

岡山県周辺地図

岡山県内の大動脈である国道2号
（岡山市南区古新田～南区妹尾）

平成29年6月撮影

岡山県の特徴（ものづくり産業・物流・観光）

岡山県は、全国でも有数の規模である水島臨海工業地帯を抱え、ここを中心とするものづくり産業が発展しており、中四国のクロスポイントであることから岡山県の倉庫業（所轄面積）は中四国9県で最大となっています。

また、岡山城、後楽園、倉敷美観地区をはじめとする人気の高い観光地が数多く点在し、多くの観光客で賑わっています。

このように岡山県は数多くのひと・モノが行き交う多くの特徴をもっており、自動車交通を支える道路に求められる機能・役割は大変重要となっています。

水島臨海工業地帯

岡山総社IC周辺の物流施設

岡山城 後楽園

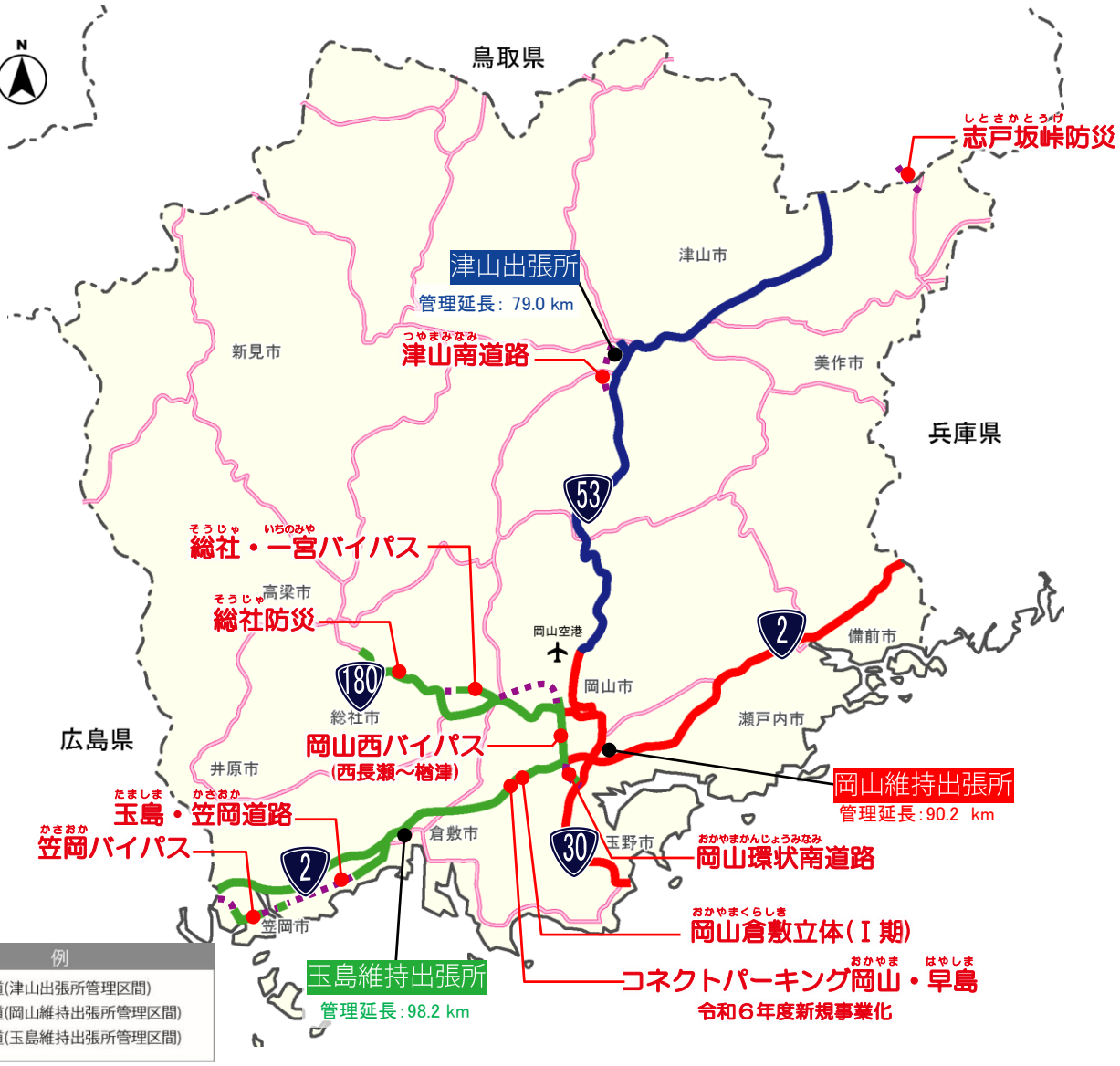
倉敷美観地区

岡山国道事務所のしごと

国土交通省 中国地方整備局　岡山国道事務所では、皆様が普段利用されている岡山県内の道路における問題点を解決するために、新しい道路を計画・整備したり、約265kmにおよぶ区間を維持・修繕することで、暮らしを支える業務を行っています。

業務は大きく以下の8つに分けられます。

岡山国道事務所が管轄する道路の位置図

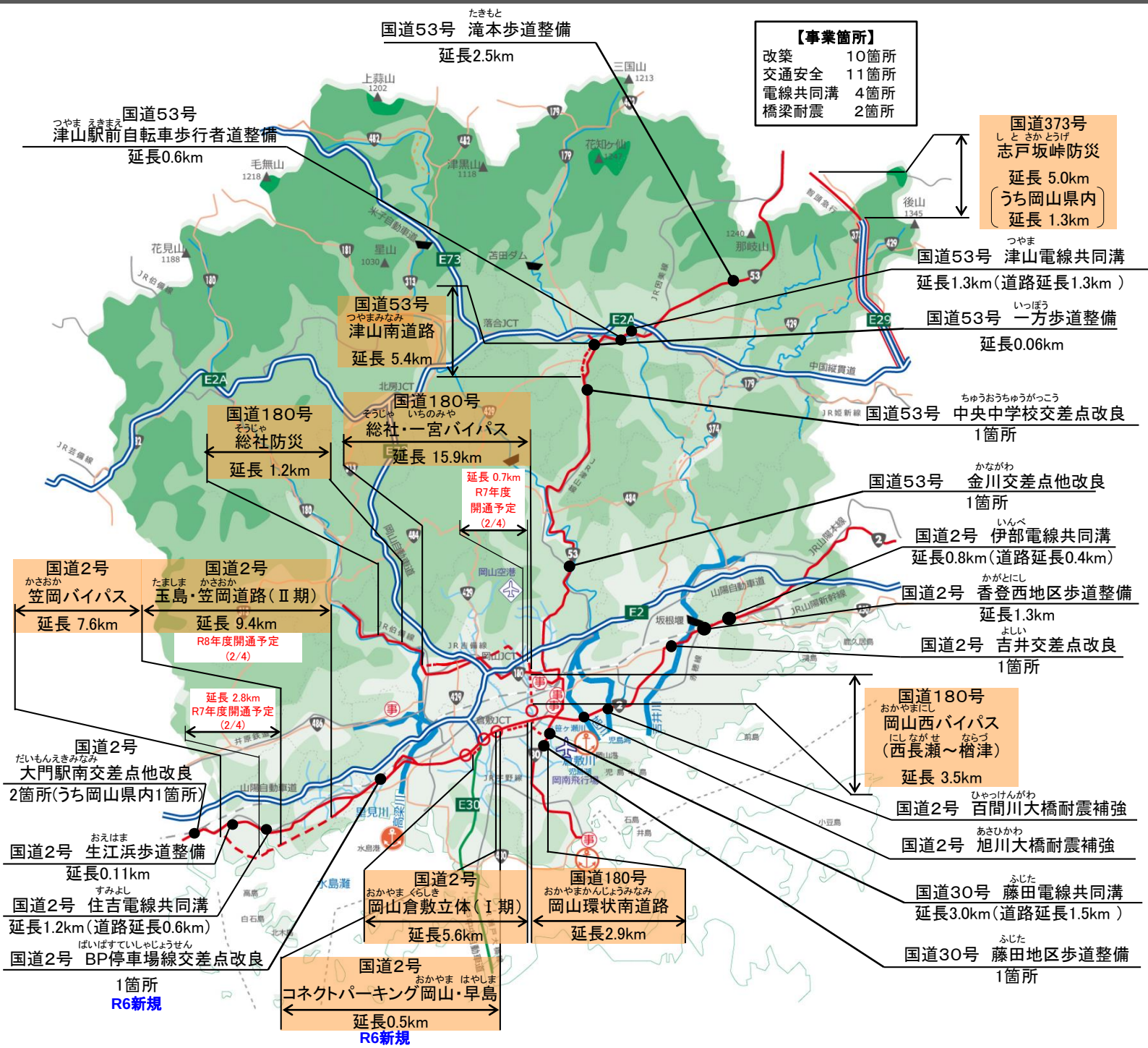


組織図

事務所長
- 副所長（事務）
- 副所長（改築）
- 副所長（管理）
- 総括保全対策官
- 契約事務管理官
- 用地対策官
- 占用調整管理官
- 工事品質管理官
- 保全対策官
- 建設専門官
- 専門調査官
- 建設監督官

- 総務課
- 経理課
- 用地課
- 工務課
- 計画課
- 品質確保課
- 管理第一課
- 管理第二課
- 交通対策課
- 津山出張所
- 岡山維持出張所
- 玉島維持出張所

事業箇所一覧



2. 活力：ネットワークの構築・強化による都市と地域の再生

一般国道2号　岡山倉敷立体（Ⅰ期）

令和6年度 事業概要

古新田～無津地区：道路設計・用地補償を推進します。
加須山地区：道路設計を推進します。

岡山倉敷立体（Ⅰ期）は、岡山県岡山市南区古新田から都窪郡早島町早島及び倉敷市加須山の延長5.6kmの道路です。慢性的に渋滞が発生している岡山市から倉敷市の国道2号の速達性及び安全性の向上、物流を支える道路ネットワークの強化等を目的とした事業です。

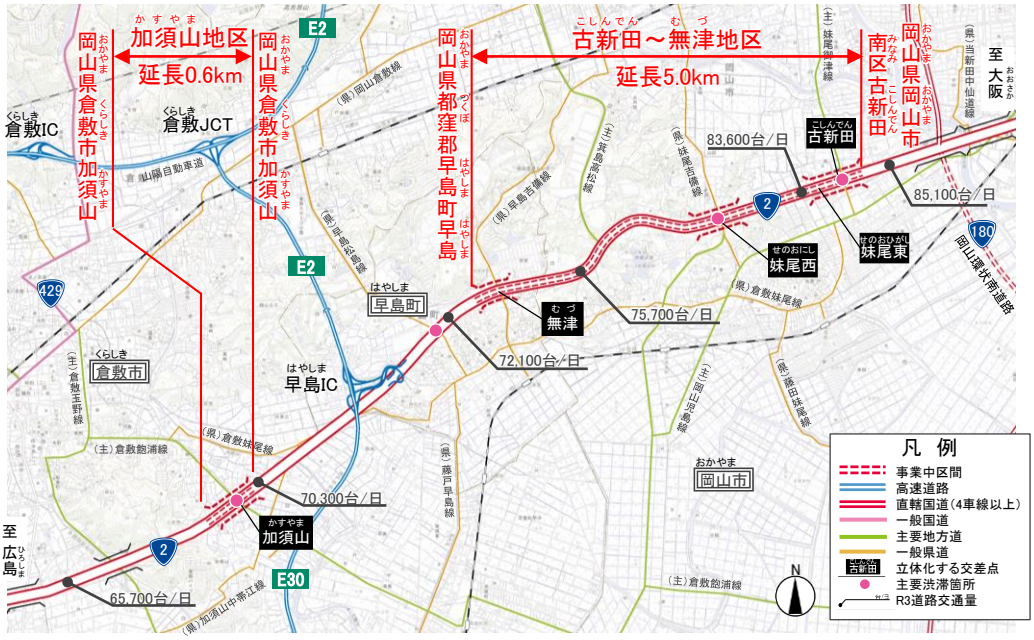
状況写真

起点側より西方面（広島方面）を望む
［令和6年2月撮影］

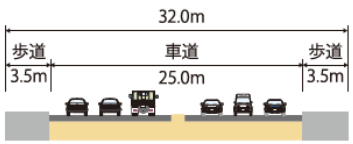
事業経緯

事業着手年度	令和4年度

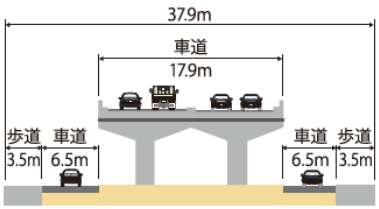
事業箇所図



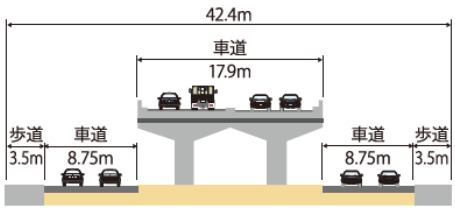
標準断面図（土工部平面6車線）



標準断面図（橋梁部側道2車線）



標準断面図（橋梁部側道4車線）



期待される整備効果

■ 交通渋滞の緩和と安全性の向上

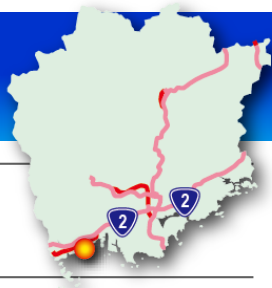
岡山倉敷立体（Ⅰ期）の整備により交差点が立体化されることで、国道2号の交差点で発生している交通渋滞の緩和と安全性の向上が期待されます。

■ 物流ネットワークの形成

岡山倉敷立体（Ⅰ期）の整備により、所要時間が短縮するとともに輸送の定時性が向上するなど、物流の効率化が期待されます。

2 一般国道2号 玉島・笠岡道路（Ⅱ期）

令和8年度（2026年度）開通予定



令和6年度 事業概要

令和8年度の開通に向けて、環境調査、道路設計、用地補償、改良工事、橋梁工事、トンネル工事等を推進します。

玉島・笠岡道路は、地域高規格道路「倉敷福山道路」の一部を構成する倉敷市玉島阿賀崎から笠岡市西大島新田に至る延長13.9kmの自動車専用道路です。岡山県西部地域で慢性的に発生する交通混雑の緩和、交通安全の確保、地域経済の発展を目的としています。平成27年3月に倉敷市玉島阿賀崎から浅口市金光町佐方に至るⅠ期区間（延長4.5km）が暫定2車線で開通しており、今後も引き続きⅡ期区間の事業を進めます。

状況写真

起点側より西方面（広島方面）を望む[令和6年2月撮影]

事業箇所図

事業経緯

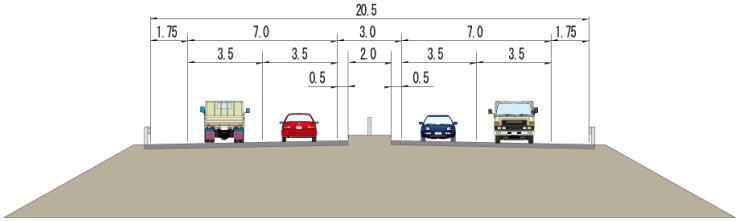
事業着手年度	平成20年度
用地着手年度	平成24年度
工事着手年度	平成24年度

工事状況

里庄IC（仮称）付近施工状況[令和6年2月撮影]

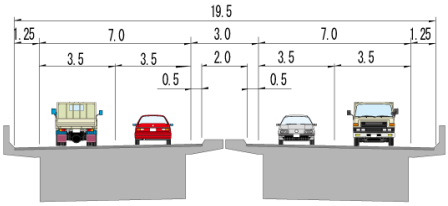
標準断面図（土工部）

（単位：m）



標準断面図（橋梁部）

（単位：m）



期待される整備効果

■ 交通渋滞の緩和

玉島・笠岡道路を含む「倉敷福山道路」の整備により、現道からバイパスへ交通が転換し、国道2号の交通渋滞が緩和されます。

■ 物流ネットワークの形成

玉島・笠岡道路の整備により、所要時間が短縮するとともに輸送の定時性が向上するなど、物流の効率化が期待されます。

2 一般国道2号 笠岡バイパス

令和7年度（2025年度）部分開通予定

令和6年度 事業概要

令和7年度の開通に向けて、環境調査、水文調査、道路設計、用地補償、改良工事、橋梁工事等を推進します。

笠岡バイパスは、地域高規格道路「倉敷福山道路」の一部を構成する笠岡市西大島新田から笠岡市茂平に至る延長7.6kmのバイパスです。笠岡市周辺における一般国道2号の通過交通を受け持つことにより、笠岡市街地に集中する慢性的な交通渋滞の緩和と、それに伴う同地域の活力向上を図ることを目的としています。笠岡バイパスは、平成10年度に地域高規格道路の整備区間指定を受け、平成20年3月に側道部（笠岡市西大島新田～笠岡市入江：延長0.4km、笠岡市カブト南町～笠岡市港町：延長2.9km）が開通しており、今後も引き続き事業を進めます。

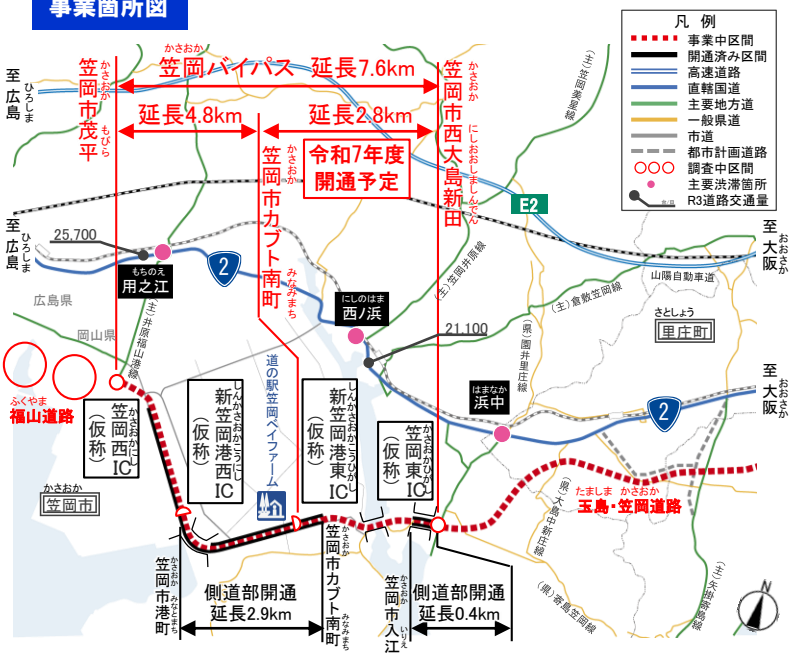
状況写真

終点側より東方面（大阪方面）を望む[令和6年2月撮影]

事業経緯

事業着手年度	昭和63年度
用地着手年度	平成2年度
工事着手年度	平成10年度

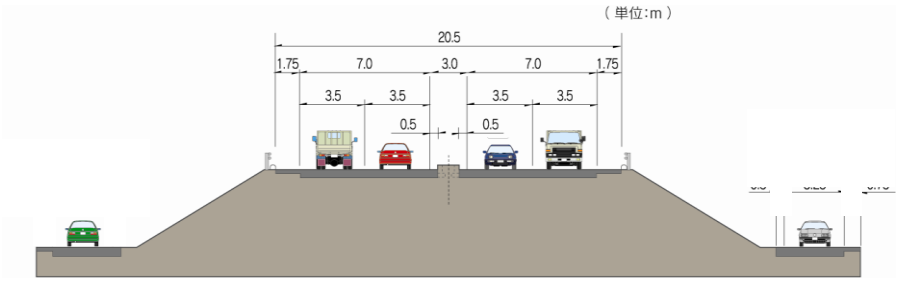
事業箇所図



工事状況

入江地区神島大橋(仮称)付近施工状況
[令和6年2月撮影]

標準断面図（土工部）



期待される整備効果

■ 交通渋滞の緩和

笠岡バイパスを含む「倉敷福山道路」の整備により、現道からバイパスへ交通が転換し、国道2号の交通渋滞が緩和されます。

■ 交流・観光の活性化

笠岡バイパスの整備により道の駅「笠岡ベイファーム」へのアクセス性が向上し、地域経済の活性化が期待されます。

2 一般国道2号　コネクトパーキング岡山・早島

R6新規

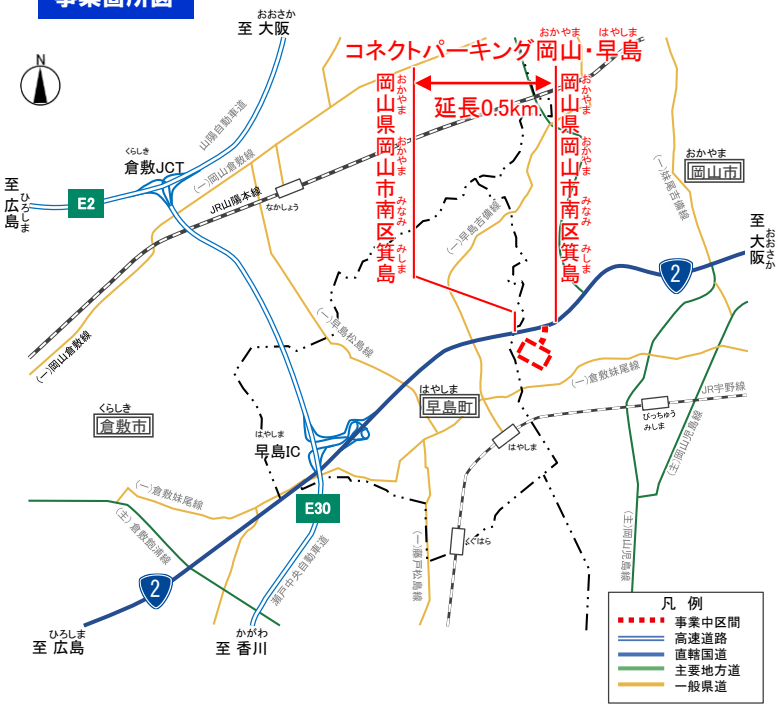
令和6年度 事業概要　**中継輸送拠点設計を推進します。**

コネクトパーキング岡山・早島は、物流業界の「2024年問題※」に対応するため、働き方改革に向けた取組を速やかに実施する必要があり、物流事業者からの中継地としてのニーズが高い岡山県内に、中継拠点となる「コネクトパーキング岡山・早島」を整備することで、ドライバーの労働環境の改善を推進する事を目的としています。

当該事業は、近畿～中国など東西移動を担う山陽道と四国からの移動を担う瀬戸中央道の多方面の利用者が活用できる早島IC付近の国道2号沿いに、中継を行うための機能として、駐車マスおよび中継作業スペース、加えて中継相手との待ち合わせや休憩に利用できる施設（トイレ、休憩所等）を整備します。

※2024年問題とは、働き方改革関連法によって2024年4月1日以降自動車運転業務の年間時間外労働時間の上限が960時間に制限されることによって発生する問題の総称のこと

事業箇所図

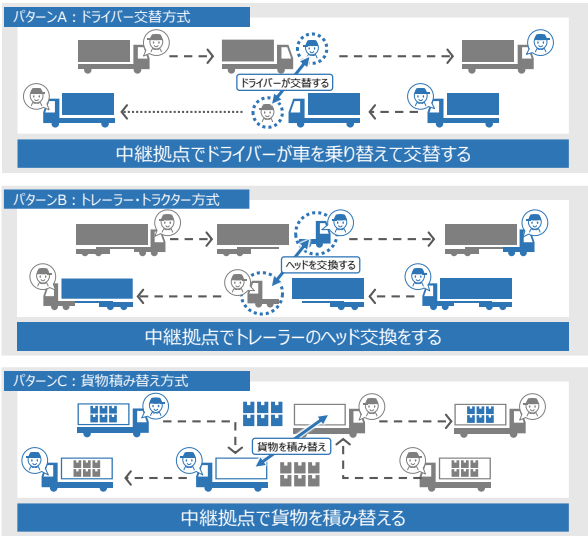


機能イメージ

コネクトパーキング岡山・早島	
中継機能	・駐車場（40マス） ・中継作業スペース
休憩機能 面積： 約2,700㎡	・トイレ ・休憩所（待機スペース） ・その他 民間のノウハウを活用した施設

※今後、協議等により変更となる場合がある

中継輸送イメージ



期待される整備効果

■ トラックドライバーの労働環境の改善

中継輸送の活用によって、運行時間の短縮や、日帰りできる乗務が増加することで、労働環境の改善や新たな人手の確保が期待されます。

■中継輸送ニーズへの対応

ニーズの高い岡山県内かつ高速道路直近に整備することで、中国圏・四国圏・近畿圏・で中継輸送が実施しやすくなることか期待されます。

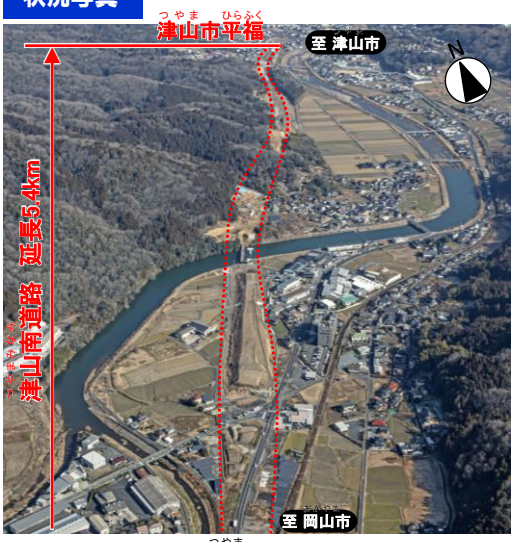
一般国道53号　津山南道路

令和6年度 事業概要　水文調査、道路設計、埋蔵文化財調査、用地調査、用地買収、用地補償、改良工事、橋梁工事等を推進します。

津山南道路は、地域高規格道路「空港津山道路」の一部を構成する久米郡美咲町打穴中から津山市平福に至る延長5.4kmの道路です。

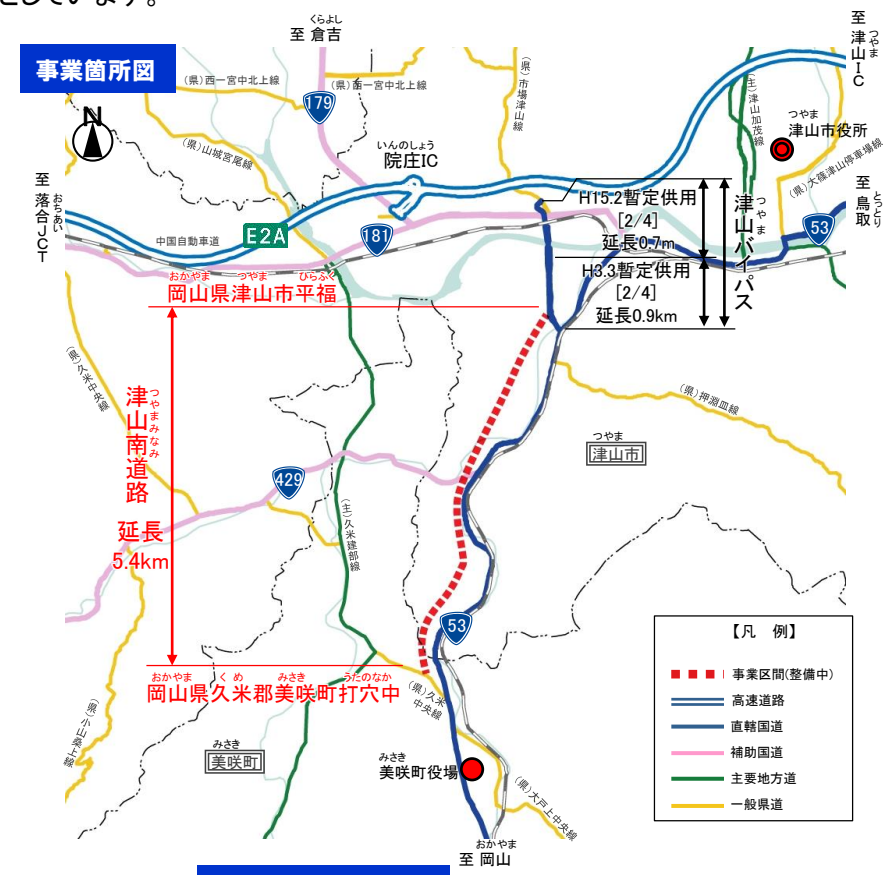
津山市で発生する慢性的な交通渋滞を緩和するとともに、津山周辺圏と、岡山空港及び県南部地域との連携強化を促進し、沿線地域の発展を図ることを目的としています。

状況写真



起点側より北方面（津山市方面）を望む［令和6年2月撮影］

事業箇所図

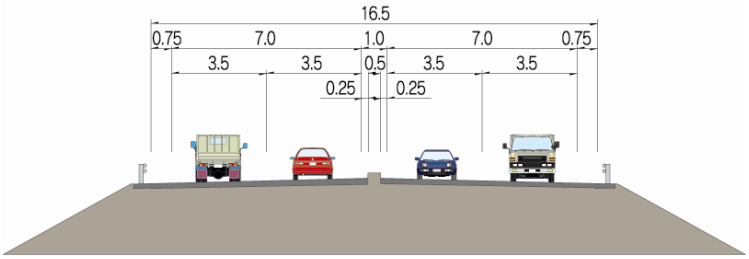


事業経緯

事業着手年度	平成16年度
用地着手年度	平成19年度
工事着手年度	平成20年度

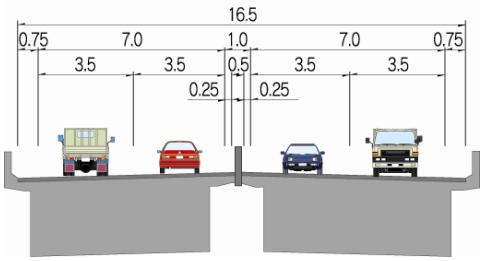
標準断面図（土工部）

（単位：m）



標準断面図（橋梁部）

（単位：m）



期待される整備効果

■ 地域の活性化

津山南道路を含む空港津山道路の整備により、津山周辺圏と岡山空港及び県南部地域との交流連携が期待されます。

■ 安全で安心できるくらしの緩和

第三次救急医療施設「津山中央病院救命救急センター」へのアクセス向上が期待されます。

一般国道180号　岡山環状南道路

令和6年度 事業概要　道路設計、構造物設計、用地補償、改良工事、橋梁工事等を推進します。

岡山環状南道路は、地域高規格道路「岡山環状道路」の一部を構成する、一般国道2号岡山バイパス（岡山市南区古新田）から一般国道30号（岡山市南区藤田）に至る延長2.9kmの道路です。

岡山市中心部では、特に朝夕の通勤時間帯に流出入する交通によって慢性的な渋滞が発生していることから、市内流出入交通の分散によって交通渋滞の緩和を図ることを目的としています。

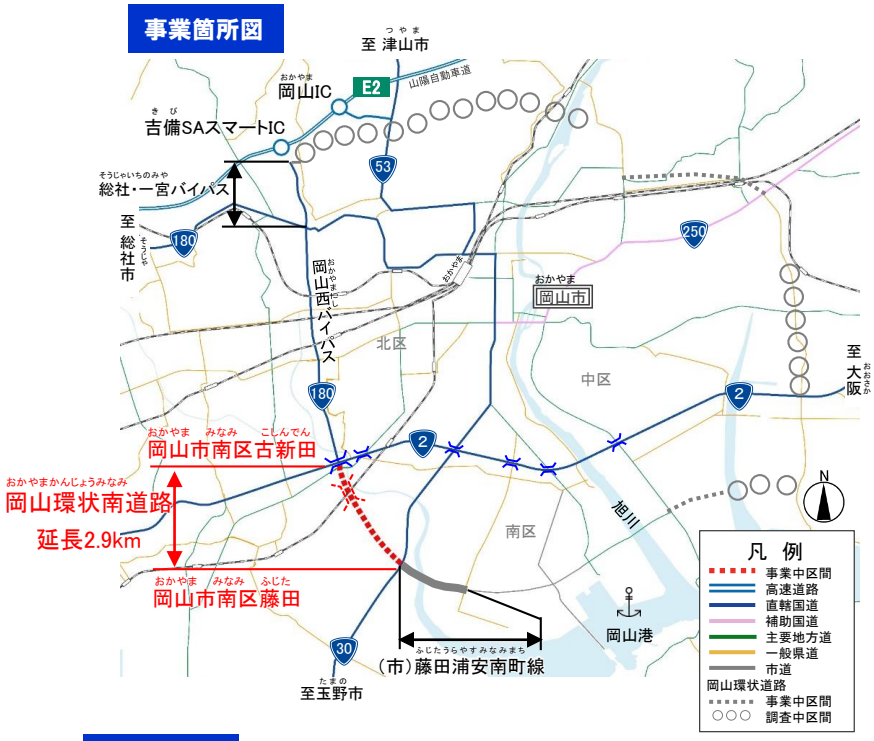
状況写真

起点側より終点側を望む[令和6年2月撮影]

事業経緯

事業着手年度	平成21年度
用地着手年度	平成23年度
工事着手年度	平成24年度

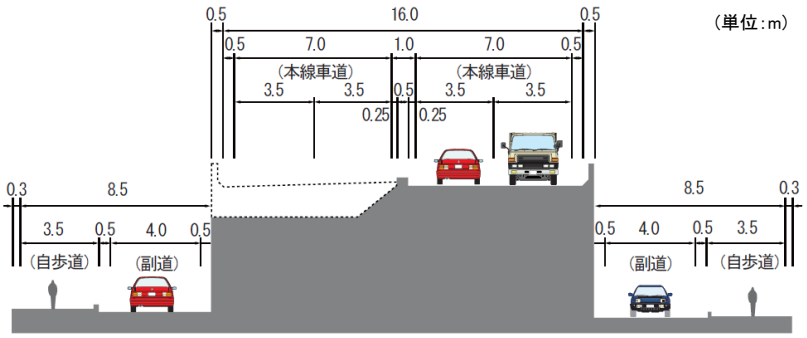
事業箇所図



工事状況

東畦地区　施工状況
[令和6年2月撮影]

標準断面図



期待される整備効果

■ 交通渋滞の緩和

岡山環状南道路の整備により、国道2号と国道30号を結ぶ新たな南北軸の交通網が形成され、岡山市内中心部への流入交通が分散化することにより、岡山都市圏の渋滞緩和が期待されます。

■ 空港及び高速道路インターへのアクセス向上

岡山環状南道路の整備により、岡山県南地域から岡山空港や岡山ICへのアクセス性が向上します。

一般国道180号　岡山西バイパス

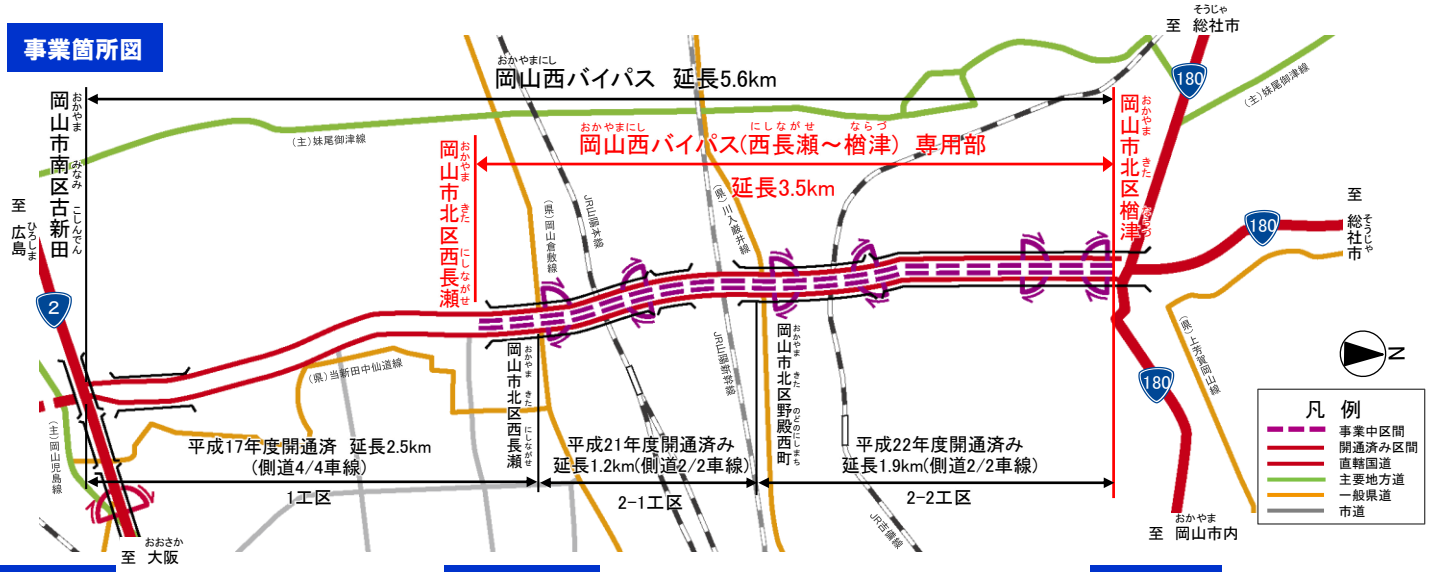
令和6年度 事業概要　**道路設計、橋梁設計、橋梁工事等を推進します。**

岡山西バイパスは、地域高規格道路岡山環状道路の一部を構成する一般国道2号岡山バイパス（岡山市南区古新田）から一般国道180号（岡山市北区楢津）に至る延長5.6kmのバイパスです。

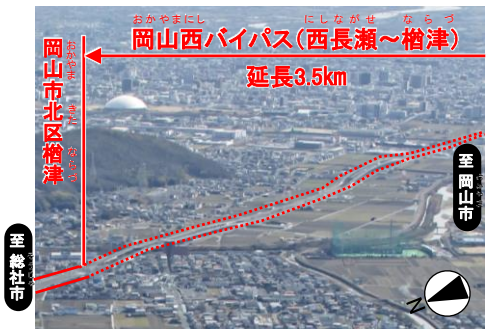
岡山市中心部では、特に朝夕の通勤時間帯に流出入する交通によって慢性的な渋滞が発生していることから、市内流出入交通の分散によって交通渋滞の緩和を図ることを目的としています。

平成22年度までに側道部が開通（岡山市南区古新田～北区楢津：延長5.6km）し、令和2年度に一部専用部（北区西長瀬～北区楢津：延長3.5km）の4車線化整備が事業化しました。

事業箇所図

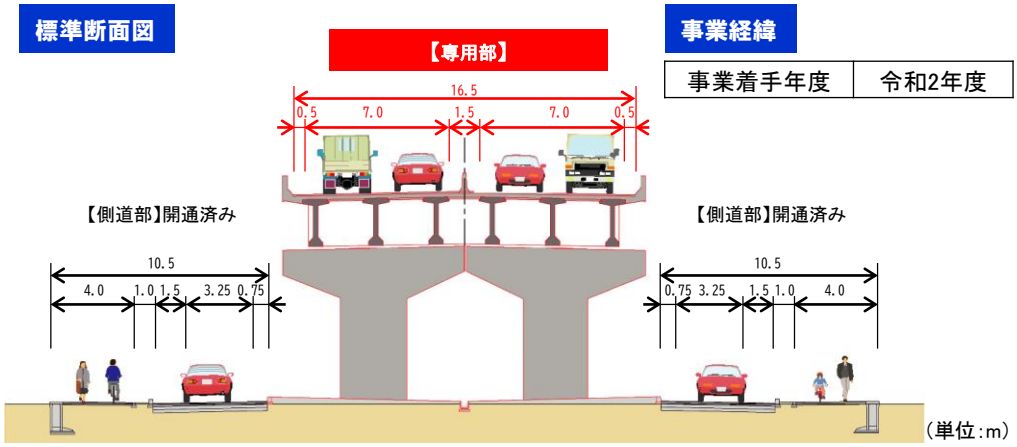


状況写真



終点付近より南方面を望む[令和6年2月撮影]

標準断面図



事業経緯

事業着手年度	令和2年度

期待される整備効果

■ 幹線道路の交通混雑解消

当該区間の4車線整備（交差点立体化）により、主要渋滞箇所の2箇所を回避可能になります。

■ 幹線道路の交通安全性の向上

当該区間の交通混雑の解消で、交通混雑に起因する追突事故が削減されます。また、事故危険箇所1箇所を回避可能となります。

■ 救命救急活動の円滑化

当該区間の交通混雑が解消することにより、第二次救急医療施設への搬送時間が短縮し、救命救急活動の円滑化に寄与します。

一般国道180号　総社・一宮バイパス

令和7年度（2025年度）部分開通予定

令和6年度 事業概要

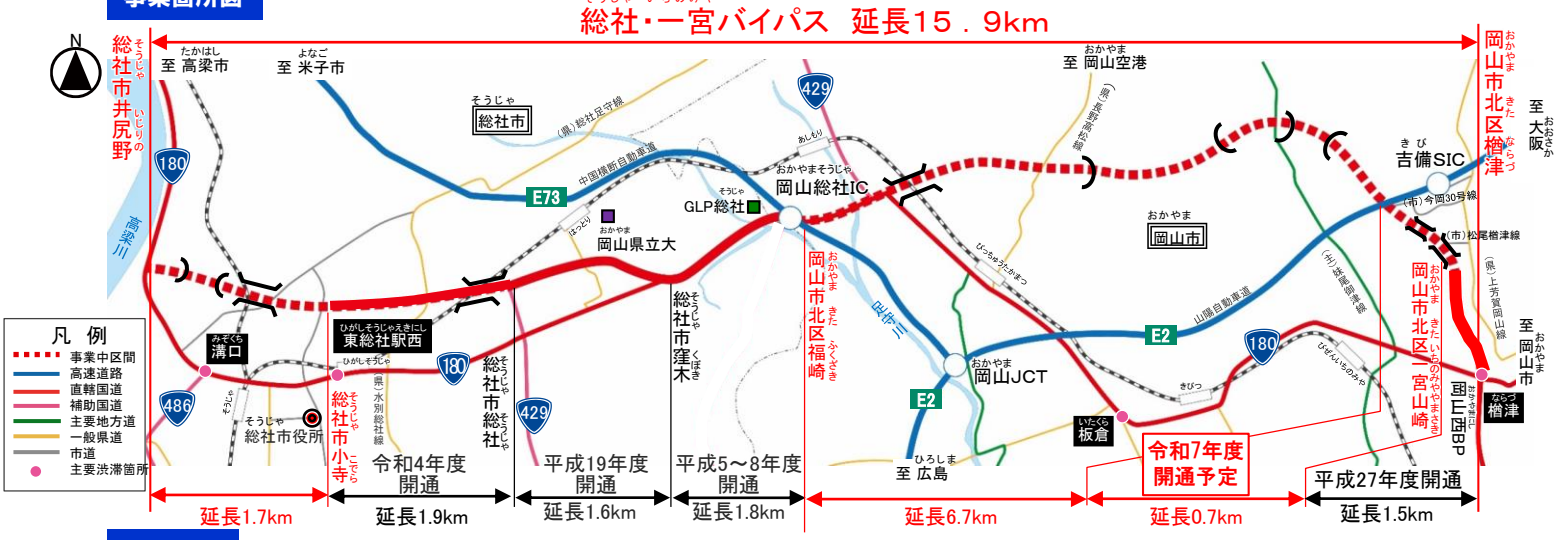
岡山市北区一宮山崎～福崎間：道路設計、用地調査、改良工事、橋梁工事等を推進します。

総社市小寺～井尻野間：道路設計、用地調査、用地買収等を推進します。

総社・一宮バイパスは、岡山市北区楢津から総社市井尻野に至る延長15.9kmのバイパスです。朝夕の通勤時間帯に交通渋滞が発生する一般国道180号の岡山市西部及び総社市の通過交通を受け持つことにより、交通渋滞の緩和やそれに伴う同地域の活力向上を図ることを目的としています。

これまでに岡山市北区福崎から総社市総社までの3.4kmが4車線、岡山市北区楢津から一宮山崎までの1.5kmが暫定2車線で開通しているほか、令和5年1月には総社市総社から総社市小寺までの1.9kmが暫定2車線で開通しており、今後も引き続き事業を進めます。

事業箇所図

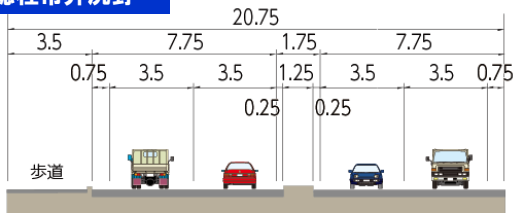


状況写真

起点側より西方面（総社市方面）を望む［令和5年2月撮影］

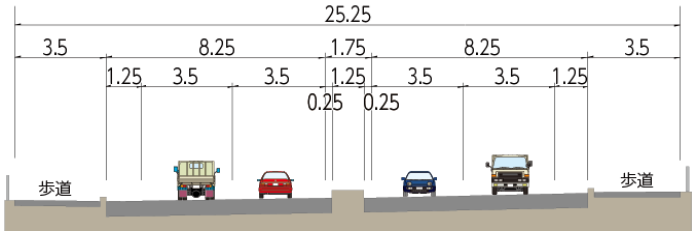
標準断面図（土工部）
総社市小寺～総社市井尻野

（単位：m）



標準断面図（土工部）
岡山市北区今岡～岡山市北区福崎

（単位：m）



事業経緯

事業着手年度	平成3年度
用地着手年度	平成21年度
工事着手年度	平成23年度

期待される整備効果

■ 交通混雑の緩和

総社・一宮バイパスの整備により、渋滞の緩和、円滑な移動が期待されます。

■ 交通安全の確保

総社・一宮バイパスの整備により、死傷事故件数や通行規制の発生回数の削減が期待されます。

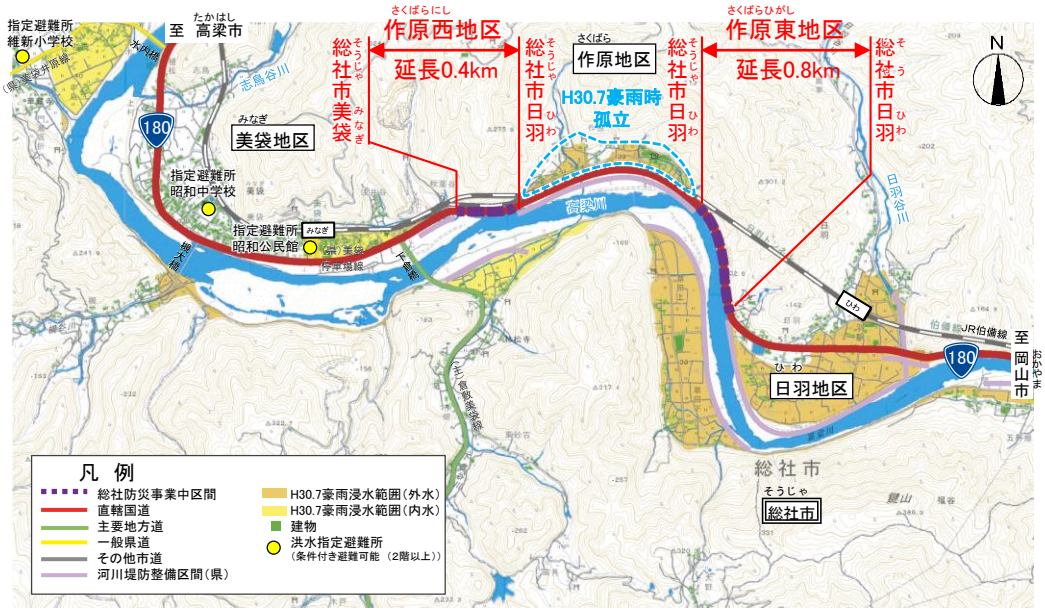
一般国道180号　総社防災

令和6年度 事業概要

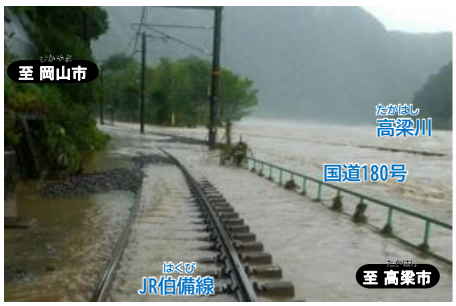
作原東地区：道路設計、用地補償、改良工事を推進します。
作原西地区：道路設計、改良工事を推進します。

総社防災は、総社市日羽から総社市美袋に至る延長1.2kmの道路であり、路面冠水を防ぐことを目的としています。

事業箇所図



状況写真



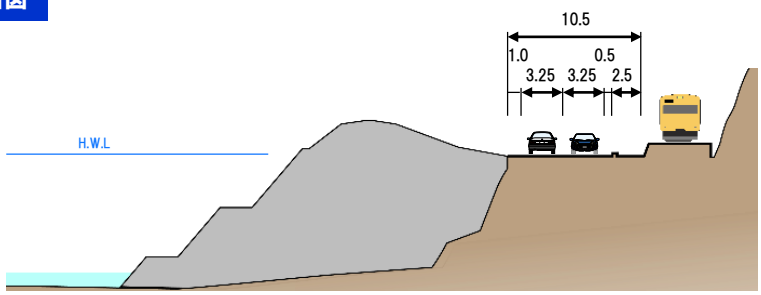
写真①
H30.7豪雨による洪水・路面冠水状況

写真②
H30.7豪雨による洪水・路面冠水状況

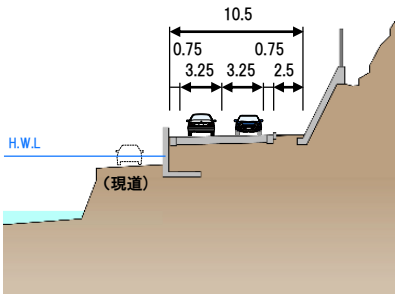
事業経緯

事業着手年度	令和5年度

横断図



（単位：m）
作原西地区



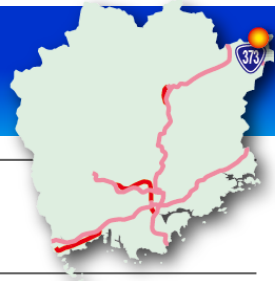
（単位：m）
作原東地区

期待される整備効果

■ 雨時における路面冠水及び孤立集落の解消

高梁川に並行する国道180号では、洪水時に路面冠水が発生するリスクがあり、国道180号が通行止めになった場合、沿線には孤立化となる危険性が高い集落が存在します。
総社防災の整備により、路面冠水による通行止め及びこれに伴う孤立集落の解消が期待されます。

一般国道373号　志戸坂峠防災

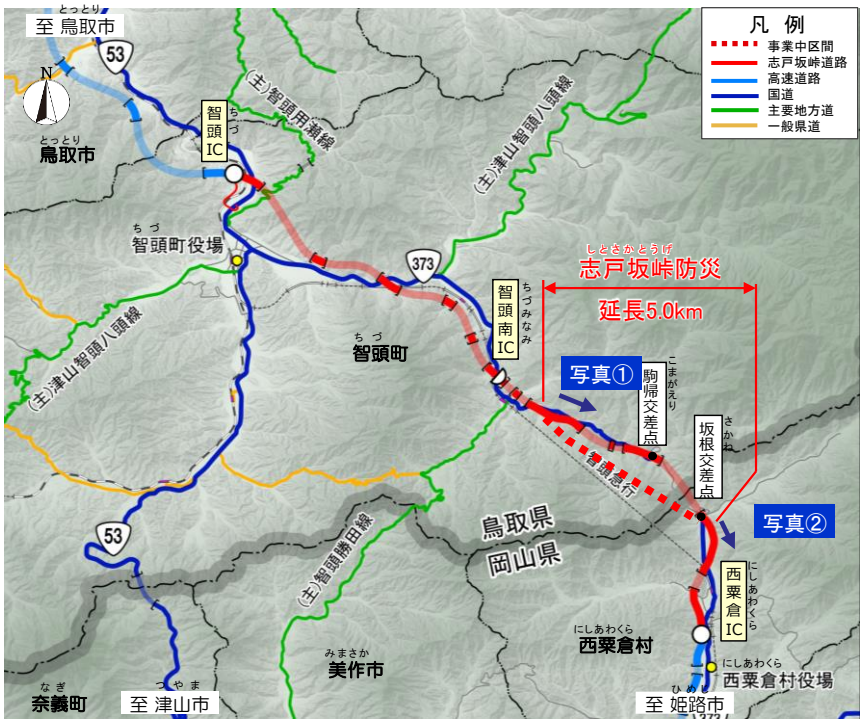


令和6年度 事業概要　**調査設計、用地買収等を推進します。**

志戸坂峠防災は、岡山県英田郡西粟倉村坂根から鳥取県八頭郡智頭町福原に至る延長5.0kmの道路であり、冬期における交通機能の確保及び交通事故の減少と代替路確保による信頼性の向上を目的としています。

当該事業は一般国道373号志戸坂峠道路（延長18.4km）の一般部区間に並行しており、同区間の志戸坂トンネル（延長1.6km）と、勾配が急な坂道が連続するトンネルの前後区間を迂回するものです。

事業箇所図



事業経緯

事業着手年度	平成31年度 （令和元年度）

状況写真

写真①　志戸坂峠道路の交通麻痺（平成29年1月）

平成24年4月撮影

写真②　志戸坂トンネル通行止め時の渋滞状況

期待される整備効果

■ 冬期における交通機能の確保

大雪時においても交通機能を確保することで、物流や観光などの経済活動、ライフラインの維持に寄与します。

■ 交通事故の減少と代替路確保による信頼性の向上

一般道区間に集中している交通事故が減少します。当該道路が代替路として機能することで大幅な迂回が解消します。

モビリティ・マネジメントの統一的な周知・発信の取り組み

モビリティ・マネジメントの統一的な周知・発信

2019年度（令和元年度）に岡山倉敷都市圏のモビリティマネジメント施策（以下、MM施策）を統一的に周知していくために、産官学が連携して、施策の総称（ロゴマーク、キャッチコピー）である「GOOD ROUTE」を作成しました。

令和2年10月よりGOOD ROUTEの媒体（ホームページや道路上での横断幕の掲載等）を通した通勤・通学の方法（MM施策）を発信することにより、自分にあった新しい通勤・通学を考えていただく「きっかけ」としています。

令和6年度は、引き続きソフト施策に加えハード整備を含めた周知活動の実施、地域を巻き込んだ周知活動の実施等を予定しています。

*モビリティ・マネジメントとは、一人ひとりの行動(移動)が個人的にも社会的にも望ましい方向に自発的に変化することを促すマネジメント施策です。

GOOD ROUTEのマーク&ロゴタイプ

GOOD ROUTE

GOOD ROUTEの取組みは ホームページで紹介中

https://goodroute.jp/

【MM施策の総称】
・ロゴ、キャッチコピーを活用した広報展開

ホームページ
（goodroute.jp）

動画での広報
（YouTubeで公開中）

「岡山・倉敷都市圏における各種MM施策の取組」
＝「GOOD ROUTE」としてクルマ利用者への周知徹底を図る。

GOOD ROUTE ＝

【各種MM施策】
・高速道路の利活用
・時差出勤
・スマート通勤おかやま　等

モビリティ・マネジメントの取り組み

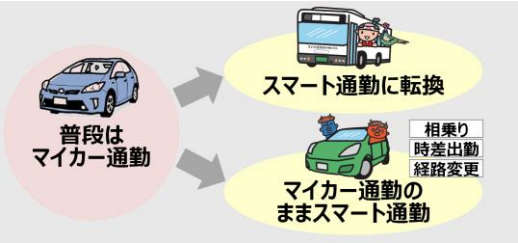
スマート通勤おかやま

岡山県内の朝夕のラッシュ時間では、慢性的な渋滞が発生しています。

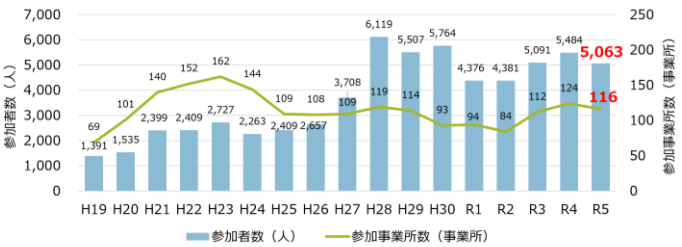
これら渋滞やCO2排出の削減、クルマだけに頼らないまちづくりを進めていくために、徒歩や自転車、公共交通、クルマ利用の工夫（時差出勤、経路変更等）を利用して通勤する取り組みです。

この取り組みは平成19年より開始され、マイカーでないと通勤できない方も、普段からマイカー以外で通勤されている方も、岡山県下で毎年約100社、数千名が一斉にスマート通勤に参加されています。

▼「スマート通勤」のイメージ



▼「スマート通勤おかやま」の参加者数推移



岡山県内の渋滞対策

渋滞対策推進の取り組み

「岡山県道路交通渋滞対策部会（国、岡山県、岡山市、倉敷市、岡山県警、NEXCO等で構成）」では、岡山県内における道路の渋滞対策を効率的に進めていくため、統一的なデータを活用するとともに、道路利用者の皆様からの意見を参考に、平成25年1月に「地域の主要渋滞箇所」を選定しました。

以降、最新の交通データ及び地域の交通状況を踏まえて主要渋滞箇所の見直しを図り、令和6年3月時点で65箇所となっています。

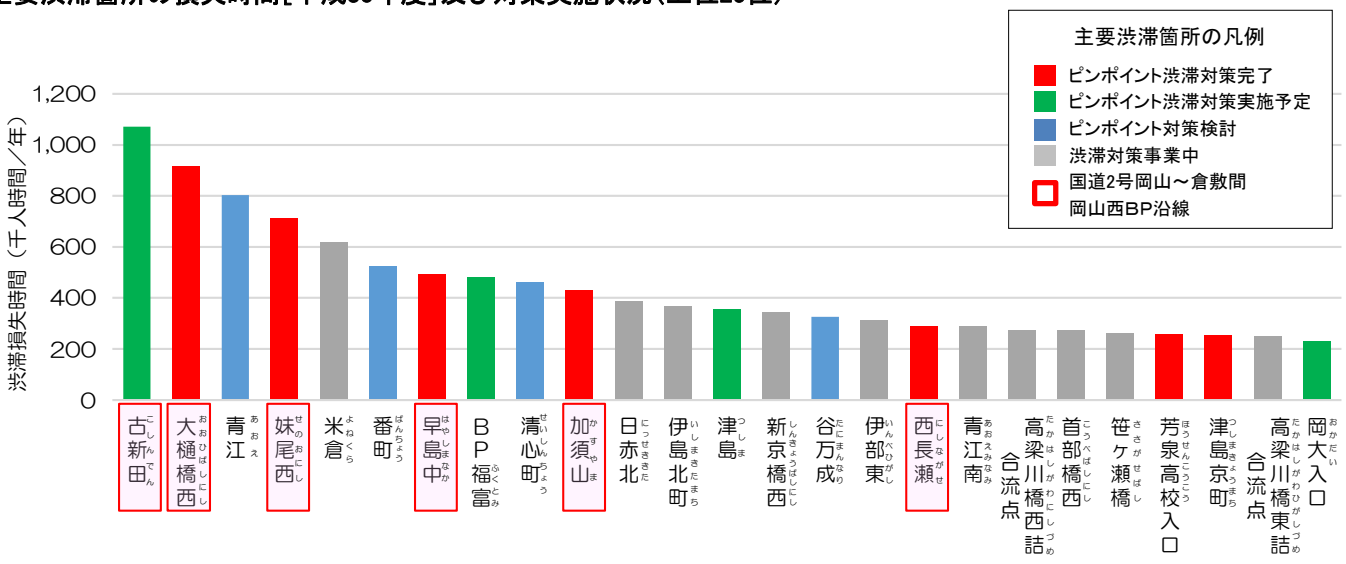
引き続き関係機関が協力し、道路整備やモビリティマネジメントなどの渋滞対策を推進します。

一般国道2号岡山市～倉敷市間（岡山市南区妹尾）の交通状況

東方面をのぞむ

岡山県内の主要渋滞箇所（65箇所［令和6年3月時点］）

主要渋滞箇所の損失時間［平成30年度］及び対策実施状況（上位25位）



※古新田はH30.11.29に対策実施　（値及び凡例は対策前の状況を示す）

3. 暮らし：安全・安心できる暮らしの確保

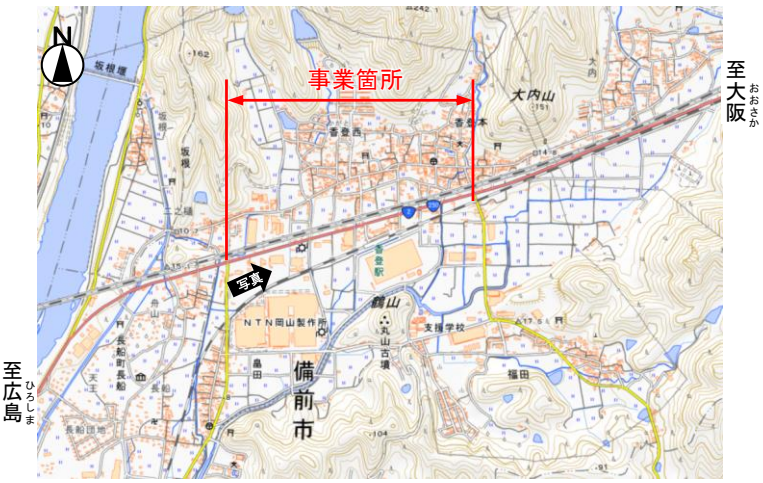
一般国道2号　交通安全対策
（香登西地区歩道整備事業）

令和6年度 事業概要　調査設計、用地買収及び工事を推進します。

当該箇所は、交通量が多く、沿道施設への出入り車両も多いことから、追突事故が頻繁に発生多発しています。また、現況歩道は片側のみ整備されており、未整備側の歩行者及び自転車は車道や路側を通行せざるをえず、安全が確保されていない危険な状況です。

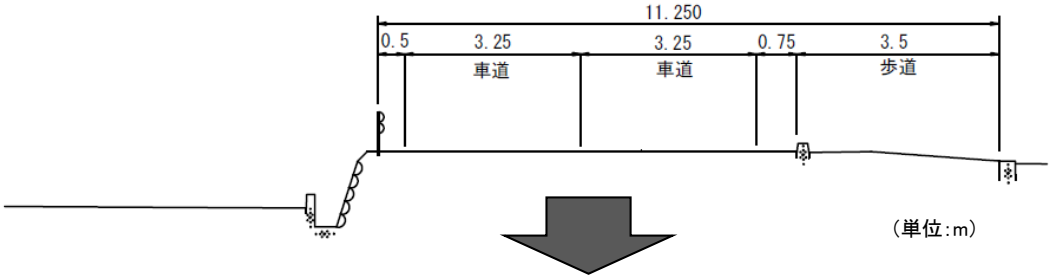
このため、事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）の対象区間として、歩道及び中央ゼブラ帯の整備を行い、安全・安心に通行できる歩行空間の確保と交通事故の削減を図ります。

事業箇所図

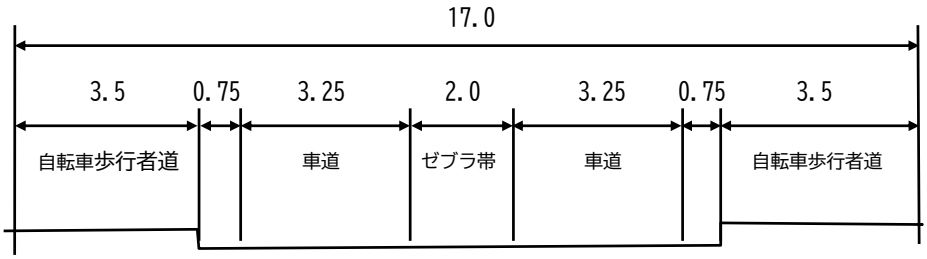


状況写真

整備前



整備後



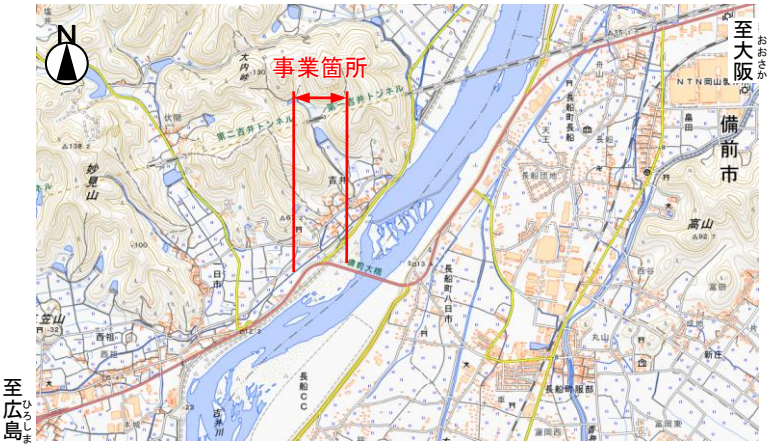
一般国道2号　交通安全対策
（吉井交差点改良事業）

令和6年度 事業概要　調査設計、工事を推進します。

当該箇所は、右折車線が無く交差点が屈曲部にあることから、右折滞留車との追突事故が発生しています。また、従道路との交差角が緩やかであるため、高い速度で左折しハンドル操作を誤り従道路停止車両と正面衝突することが懸念されています。

このため、事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）の対象区間として、交差点改良することで、追突事故の解消を図ります。

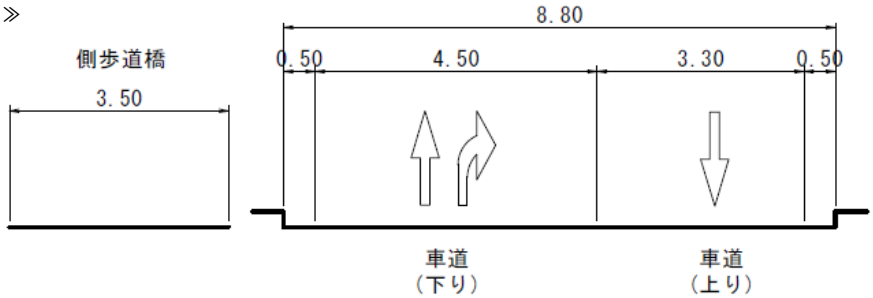
事業箇所図



状況写真

整備前

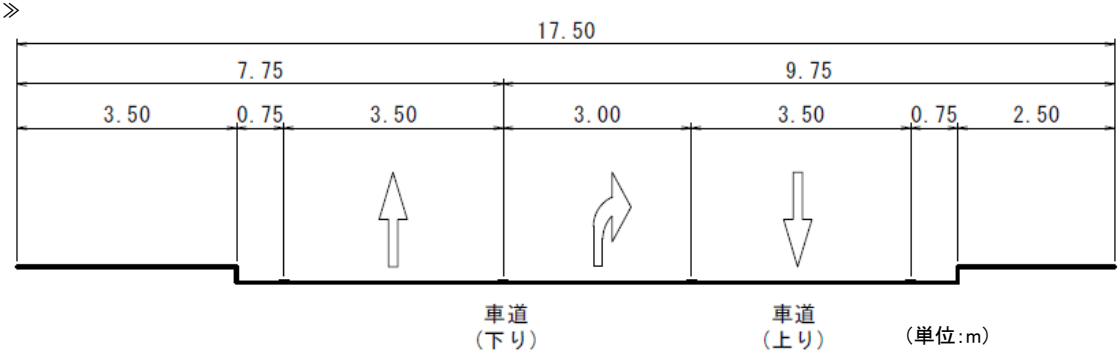
≪現　況≫



（単位：m）

整備後

≪計　画≫



（単位：m）

一般国道2号　交通安全対策
（BP停車場線交差点改良事業）

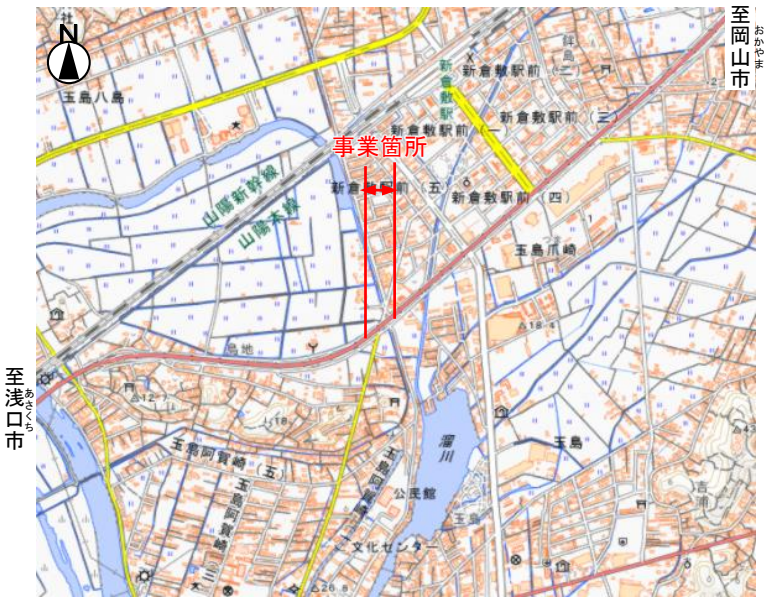
R6新規

令和6年度 事業概要　調査設計を推進します。

当該箇所は、従道路が斜めに交差する6枝の変形交差点であり、さらに国道を横断する歩行者と自転車の通行導線が異なることから右折車両と横断者による接触事故が発生しています。

本事業は、事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）の対象区間として、歩行者・自転車の通行導線の見直し及び右折導線の明確化（路面標示（アローマーク）により事故対策を行うものです。

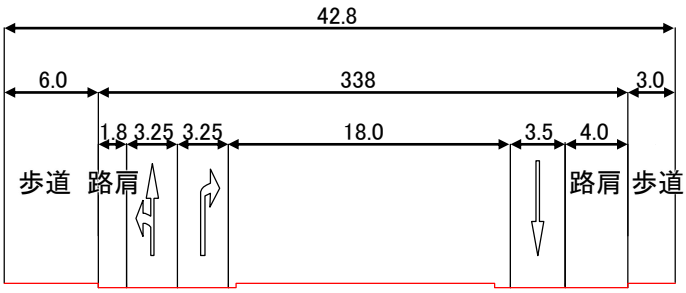
事業箇所図



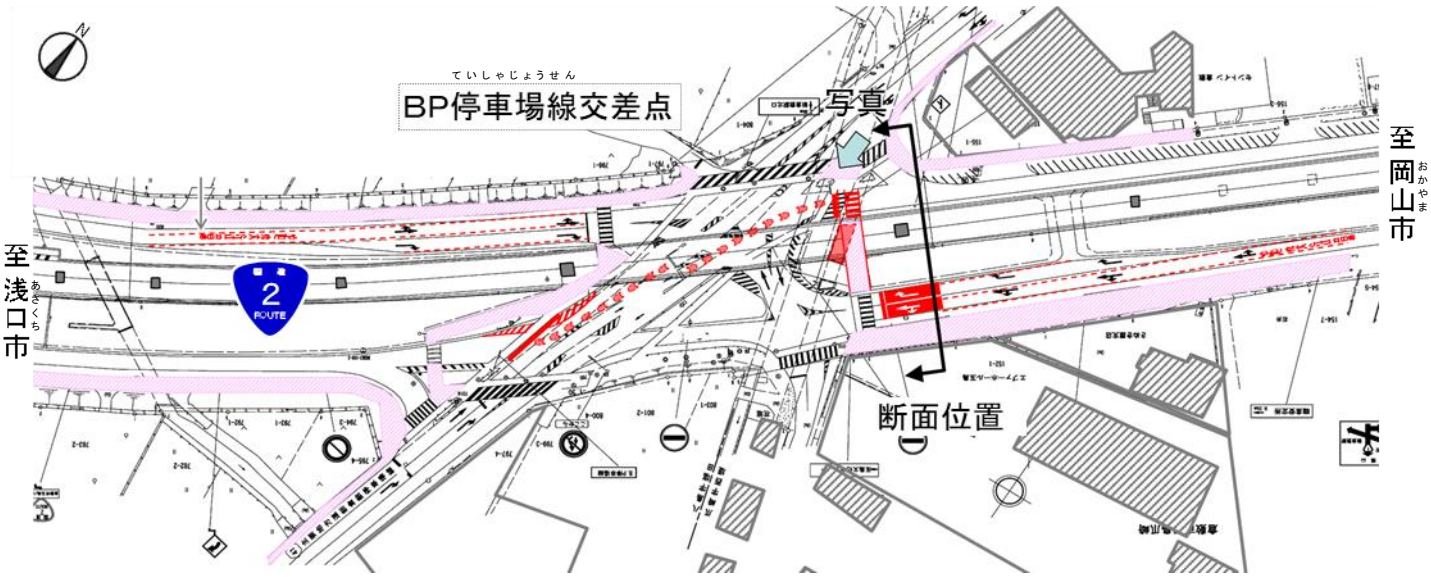
状況写真

標準断面図

≪現　況≫　（単位：m）



整備イメージ



一般国道53号　交通安全対策
（金川交差点他改良事業）

令和6年度 事業概要　調査設計を推進します。

当該箇所は、3枝交差点が連続した交差点であることから、交差点内が複雑な動線となるため交通挙動が不安定となり、正面衝突事故や追突事故が発生しています。

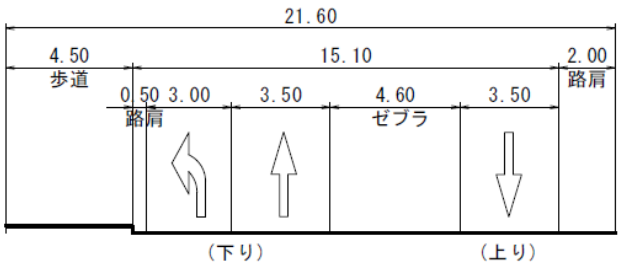
このため、事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）の対策区間として、車線運用の変更と右折レーンの延伸を実施するとともに路面標示により交差点内の交通を整流化し、安全性の向上を図ります。

事業箇所図

状況写真

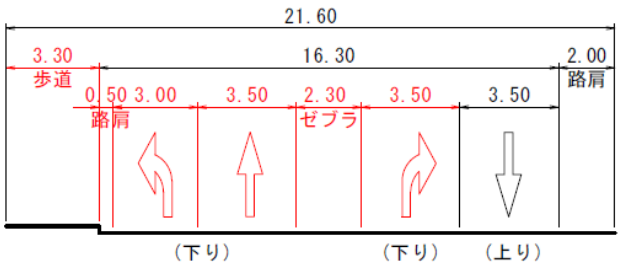
標準断面図

整備前



（単位：m）

整備後



（単位：m）

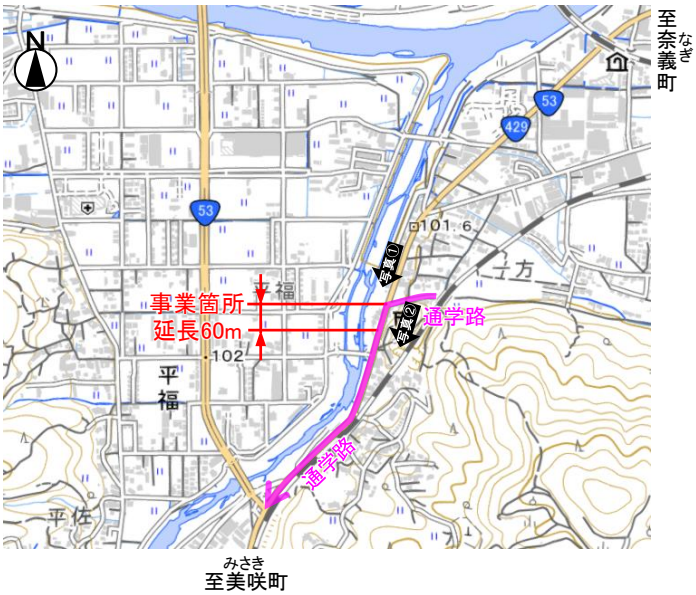
一般国道53号　交通安全対策
（一方歩道整備事業）

令和6年度 事業概要　調査設計等を推進します。

当該箇所は、佐良山小学校の通学路に指定されていますが歩道が狭く、通学児童等のすれ違いが困難な状況であるため、通学路緊急合同点検対象箇所になっています。

このため、事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）の対策区間として、既設歩道を拡幅し、安全・安心に通行できる歩道空間を整備することで、安全性の向上を図ります。

事業箇所図



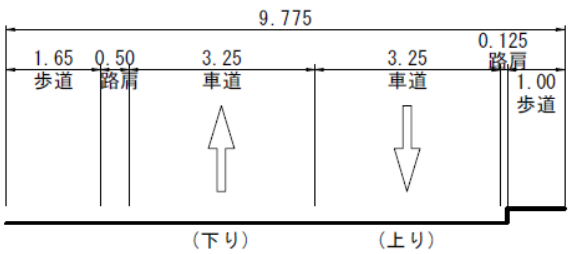
状況写真

写真①　歩道幅員が狭隘

写真②　歩道幅員が狭隘

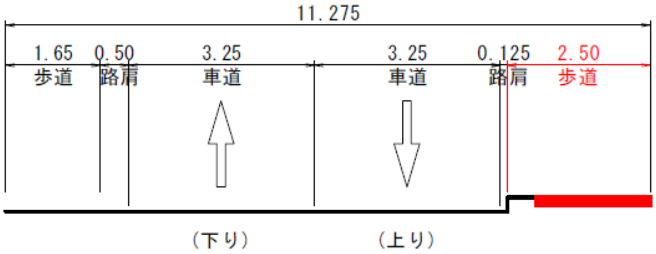
標準断面図

整備前



（単位：m）

整備後



（単位：m）

電線類の地中化

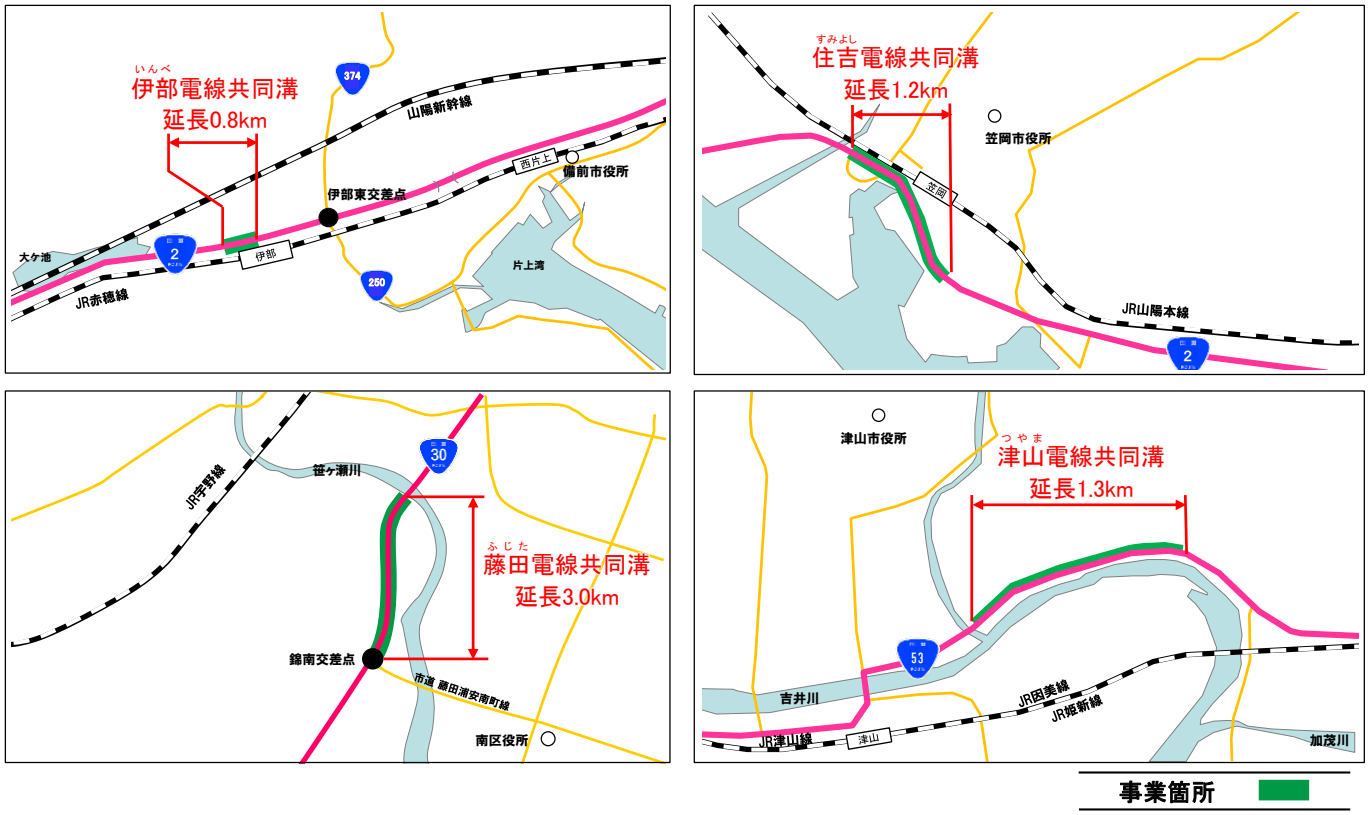
令和6年度 事業概要

岡山市内、津山市内、備前市内、笠岡市内の電線共同溝事業を推進します。

電線共同溝事業は、道路の地下空間を利用して、電線類を地中化することにより、電力、電話ケーブル、その他の通信ケーブルをまとめて収容し、無電柱化や掘り返し工事の減少、歩道を利用する人の安全で安心な歩行空間を確保すること等を目的としています。

令和5年度は一般国道2号伊部電線共同溝、住吉電線共同溝、一般国道30号藤田電線共同溝、一般国道53号津山電線共同溝の事業を実施します。

事業箇所図



事業箇所

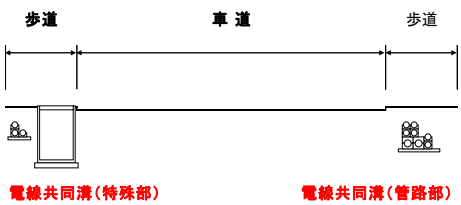
整備イメージ

［平成29年11月　撮影］

［平成31年2月　撮影］

国道30号岡南清輝橋電線共同溝

断面図



4. 防災：災害に強い国土づくり

震災対策　橋梁耐震補強事業

令和6年度 事業概要　一般国道2号旭川大橋等の耐震補強を実施します。

緊急輸送道路は、大規模地震時における救助・救援活動や緊急物資輸送のために極めて重要な役割を担っており、岡山国道事務所の管理している路線のほとんどが緊急輸送道路に指定されています。

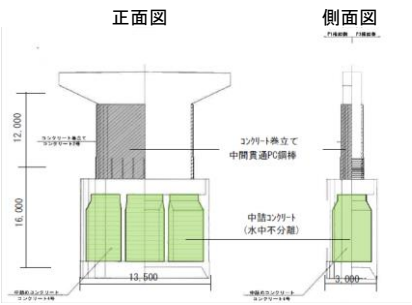
大規模地震時に緊急輸送道路がその機能を発揮するためには、橋梁の倒壊や落橋を防止するための耐震補強を行う必要があります。

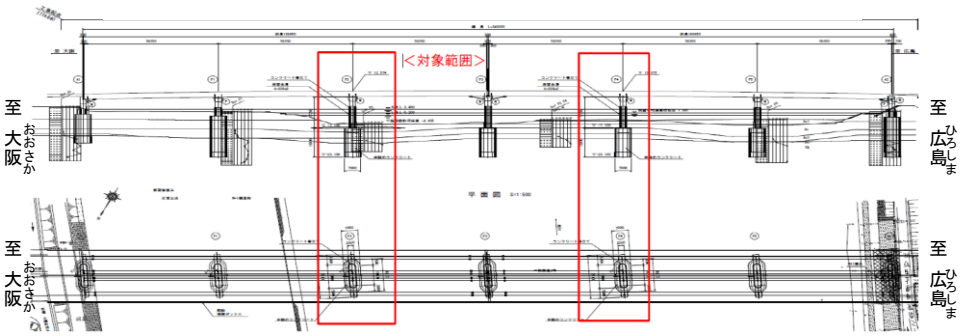
緊急輸送道路：地震等の災害が発生した時に災害復旧に必要な人員及び物資の輸送を円滑かつ確実に実施するための道路。

事業箇所図

状況写真

耐震補強概略図





上部構造（桁）の落下

阪神高速道路の落橋
（西宮市甲子園浜）

下部構造（橋脚）の倒壊等

阪神高速道路の橋脚の被災
（神戸市東灘区深江本町）

耐震補強対策の例

一般国道53号　一の瀬高架橋
（平成29年6月完成）

災害から守るため、被害を小さくするために　TEC－FORCE（緊急災害対策派遣隊）

大規模自然災害への備えとして、迅速に地方公共団体等への支援が行えるよう、平成20年4月にTEC-FORCEを創設しました。TEC-FORCEは、大規模な自然災害等に際して、被災自治体が行う被災状況の迅速な把握、被害の拡大や二次災害の防止、被災地の早期復旧等に対する技術的な支援を円滑かつ迅速に実施します。

本省災害対策本部長の指揮命令のもと、全国の各地方整備局等の職員（合計15,074名（令和4年4月時点）を予め任命）が活動することになっており、令和6年能登半島地震の被災時には岡山（おかやま）国道事務所からも被災状況調査班を派遣し、現地での調査を行いました。

令和6年能登半島地震における被災状況調査（石川県輪島（わじま）市内）
［令和6年1月　撮影］

［令和6年2月　撮影］

［令和6年2月　撮影］

日ごろから安全・安心を保つために　維持管理、各種点検など

岡山（おかやま）国道事務所では、安全で安心して利用できる道路になる様、歩道整備等を行う他、維持管理計画に基づく効率的な維持管理を実施します。

道路を安全で快適に利用していただけるよう日々の道路パトロールや定期点検を行い、道路の欠陥・破損の早期発見と補修に努めています。また、道路の清掃や街路樹、照明施設などの日常的な管理を行っています。

道路の施設には、橋梁、トンネル、法面、擁壁、標識、照明などがあります。これらの施設を健全な状態で維持していくために、定期的に点検を行っています。

メンテナンス

モニターによる道路監視

道路清掃

5. 地域との連携

岡山県の道の駅

岡山県内の道の駅の名称・所在地

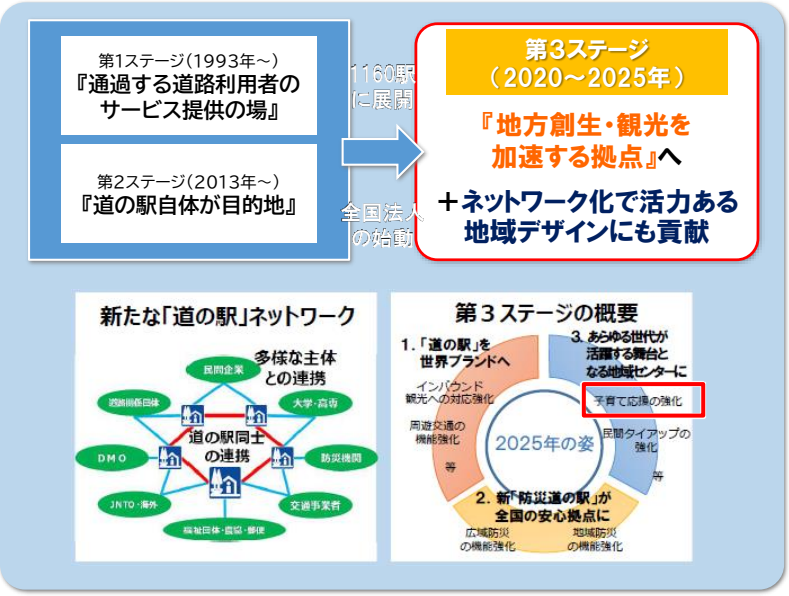
名称	住所
笠岡ベイファーム	岡山県笠岡市カブト南町245-5
かよう	岡山県加賀郡吉備中央町北1974
醍醐の里	岡山県真庭市鹿田391-1
久米の里	岡山県津山市宮尾563-1
奥津温泉	岡山県苫田郡鏡野町奥津463
彩菜茶屋	岡山県美作市明見167
風の家	岡山県真庭市蒜山上徳山1380-6
蒜山高原	岡山県真庭市蒜山富山根694-129
鯉が窪	岡山県新見市哲西町矢田3585-1

名称	住所
黒井山グリーンパーク	岡山県瀬戸内市邑久町虫明5165-196
一本松展望園	岡山県瀬戸内市邑久町尻海3539
みやま公園	岡山県玉野市田井2丁目4464番地
かもがわ円城	岡山県加賀郡吉備中央町上田西2325-1
がいせん桜 新庄宿	岡山県真庭郡新庄村2190-1
くめなん	岡山県久米郡久米南町下二ケ1367-1
あわくらんど	岡山県英田郡西粟倉村影石418
山陽道やかげ宿	岡山県小田郡矢掛町矢掛1988番10

道の駅の役割

道路利用者のための「休憩機能」、道路利用者や地域の方々のための「情報発信機能」、そして「道の駅」をきっかけに町と町とが手を結び活力ある地域づくりを共に行うための「地域の連携機能」、の3つの機能を併せ持つ休憩施設「道の駅」が誕生しました。

現在は「道の駅」第3ステージとして、観光や防災など更なる地方創生に向けた取り組みを、官民の力を合わせて加速しています。更に、「道の駅」同士や民間企業、道路関係団体等との繋がりを面的に広げることによって、元気に稼ぐ地域経営の拠点として力を高めるとともに、新たな魅力を持つ地域づくりに貢献します。



「道の駅」での子育て支援の強化

おむつ交換や授乳のためのスペースの設置
【道の駅　笠岡ベイファーム】

オムツ自販機の設置
【道の駅　くめなん】

もしものときに頼れる場所として

近年多発する自然災害などにより、道の駅に求められる機能は多様化しています。緊急時における一時的もしくは長期の避難所として、道路情報や被災情報などの発信拠点として、復旧車両の拠点としてなど、過去の災害時において道の駅が果たした機能や反省に学び、今後も起こりうる「もしものとき」に備えて防災機能を充実させていくことが重要です。

現在、道の駅みやま公園に防災機能を先行して整備を進めており、道の駅全体を広域避難場所としてヘリコプターの離着陸場所に指定しています。令和5年11月には、玉野(たまの)市や玉野(たまの)市消防本部、道の駅の管理者の方々と合同で防災訓練を実施し、非常用発電装置の起動や非常用簡易トイレの設営、撤去を行いました。

道の駅　みやま公園

岡山県の夢街道ルネサンス

岡山県内の夢街道ルネサンス

名称	住所	名称	住所
出雲街道勝山 （平成14年度認定）	真庭市	山陽道矢掛宿 （平成21年度認定）	小田郡矢掛町
出雲街道新庄宿 （平成15年度認定）	真庭郡新庄村	吉備野みちくさ小道 （平成21年度認定）	総社市
出雲街道津山城東むかし町 （平成15年度認定）	津山市	因幡街道大原宿 （平成28年度認定）	美作市
吹屋往来とと道 （平成18年度認定）	高梁市	つながる出雲街道～久世～勝山～美甘～ （令和元年度認定）	真庭市
備前福岡七小路往来 （平成18年度認定）	瀬戸内市	備中とと道トレイル（笠岡～矢掛～井原～高梁） （令和5年度認定）	笠岡市、矢掛町 井原市、高梁市

夢街道ルネサンスとは

歴史や文化を今に伝える中国地方の街道を「夢街道ルネサンス認定地区」として認定しています。中国地方の豊かな歴史・文化・自然を生かし、地域が主体となって個性ある地域づくりや連携・交流を進め、地域の活性化を図るとともに、目的地に向かって移動するだけでない"楽しみながら巡る"新しい「街道文化」の創出を目指します。

夢街道 ルネサンス ～中国路 歩いて・感じて・伝えたい～

コンセプト

新「街道文化」の創出

～中国路　歩いて・感じて・伝えたい～

5つの展開キーワード

- 歴史・文化・自然の活用
- 街道機能の継承と交流圏の拡大
- 地域主体の個性ある地域づくり
- 地域情報の共有化と発信
- 連携と交流

3つの柱の支援

夢街道ルネサンスは、認定地区が行う地域づくりや連携・交流、地域の活性化を3つの柱で支援しています。

①地域づくり支援

それぞれの地域の特性に合わせて個性を活かした地域づくりを支援します。

・交流・勉強の場づくり

・地域づくりの相談窓口

夢街道ルネサンス推進会議

各種フォーラム

②「夢街道」形成支援

沿線を連携し活性することで魅力的な夢街道の形成を支援します。

・夢街道ルネサンス認定地区の拡大

夢街道ルネサンスの銘板の贈呈

新規認定地区認定式

③広報支援

夢街道ルネサンスの取り組みをさまざまなメディアを活用し、幅広く情報発信しています。

ホームページ

各種イベントでの広報活動

MEMO

緊急通報 道路の異常を発見したら **#9910**

Xにて最新情報発信中
@road_okakoku

動画共有サービスにて配信中！

おかこくのInstagram
RORD_OKAKOKU

GOOD ROUTE
時と道。ルートは、1つじゃない。

国土交通省 中国地方整備局
岡山国道事務所 OKAKOKU

〒700-8539
岡山県岡山市北区富町2丁目19-12
TEL 086-214-2220(代表)　FAX 086-256-5117
https://www.cgr.mlit.go.jp/okakoku/

岡山維持出張所
〒700-0942
岡山市南区豊成2-11-36
TEL 086-262-1542　FAX 086-262-7582

玉島維持出張所
〒713-8103
倉敷市玉島乙島5656
TEL 086-522-4004　FAX 086-522-4014

津山出張所
〒708-0873
津山市皿633-2
TEL 0868-28-1215　FAX 0868-28-5613

地域のみなさんとの交流イベント

除雪作業

出前講座

TEC-FORCE（緊急災害対策派遣隊）活動