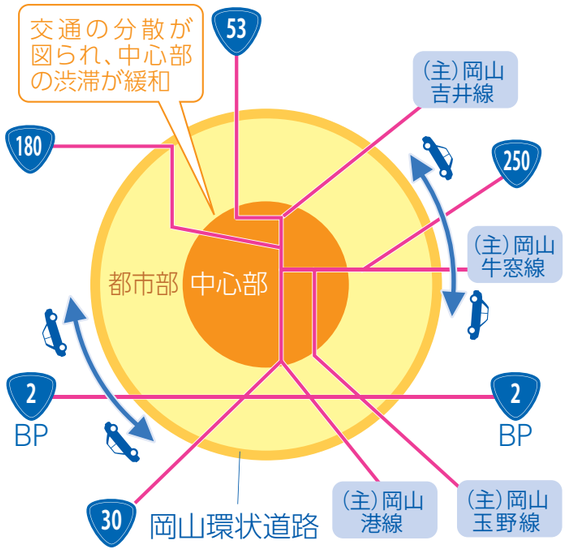
一般国道180号　岡山市南区藤田～岡山市南区古新田

岡山環状南道路

期待される効果

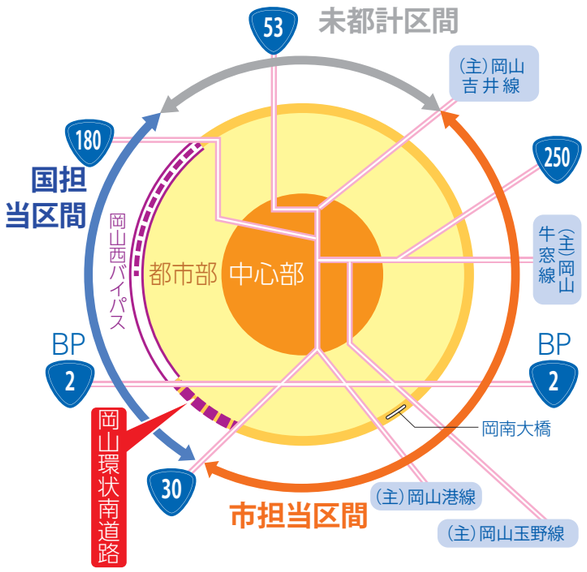
・岡山環状南道路をはじめ、環状道路が一体的に整備されることで、岡山市中心部に流入する通過交通などを適切に分散導入し、交通混雑の緩和を図るとともに、周辺に位置する岡山港や岡山空港など広域交通・物流拠点との連結性の向上が期待されます。



放射状道路の連絡による交通の分散

○郊外から中心部への交通を分散導入する機能
○通過交通の都市部への流入を防ぐ機能

岡山環状道路の管理区分



国土交通省 中国地方整備局

岡山国道事務所 OKAKOKU

〒700-8539　岡山県岡山北区富町2丁目19-12
TEL 086-214-2220（代）

津山出張所　〒708-0873　津山市皿633-2
TEL 0868-28-1215

岡山維持出張所　〒700-0942　岡山市南区豊成2丁目11-36
TEL 086-262-1542

玉島維持出張所　〒713-8103　倉敷市玉島乙島5656
TEL 086-522-4004

○令和２年４月１日、岡山維持出張所と岡南維持出張所は統合しました。
令和２年３月３１日までの両出張所の業務を、岡山維持出張所として岡山市南区豊成において行っています。

https://www.cgr.mlit.go.jp/okakoku/

GOOD ROUTE

岡山国道事務所 X（旧twitter）　岡山国道事務所 YouTube　岡山国道事務所 Instagram

2024年6月

一般国道180号　岡山市南区藤田～岡山市南区古新田

岡山環状南道路

国土交通省 中国地方整備局 岡山国道事務所

事業概要

岡山環状南道路は、高規格道路「岡山環状道路」の一部を構成する一般国道30号(岡山市南区藤田)から一般国道2号(岡山市南区古新田)に至る延長2.9kmの道路です。

岡山市中心部では、一般国道2号・30号から多くの交通が流入しているため、慢性的な交通混雑が発生しています。岡山環状南道路は、通過交通などの交通流を適切に分散導入し、岡山市中心部で発生している交通混雑を緩和することが期待されます。

計画諸元

路線名	一般国道180号　岡山環状南道路
区間	(起点) 岡山市南区藤田 (終点) 岡山市南区古新田
延長	2.9km
道路規格	第4種第1級
車線数	暫定2車線
設計速度	60km/h

経緯

平成20年度	都市計画決定(平成21年3月)
平成21年度	事業着手
平成23年度	用地着手
平成24年度	工事着手

高規格道路「岡山環状道路」

高規格道路「岡山環状道路」は、国(国土交通省)及び岡山市が事業を進めている岡山市街地の外側を一周する延長約40kmの道路です。(岡山環状南道路は、岡山環状道路の南西側区間となります。)

「岡山環状道路」は、岡山市中心部に流入する通過交通などを適切に分散導入し、交通混雑の緩和を図るとともに、周辺に位置する岡山港や岡山空港など広域交通・物流拠点との連結性を向上させることを目的として整備を進めています。

岡山環状道路網計画図

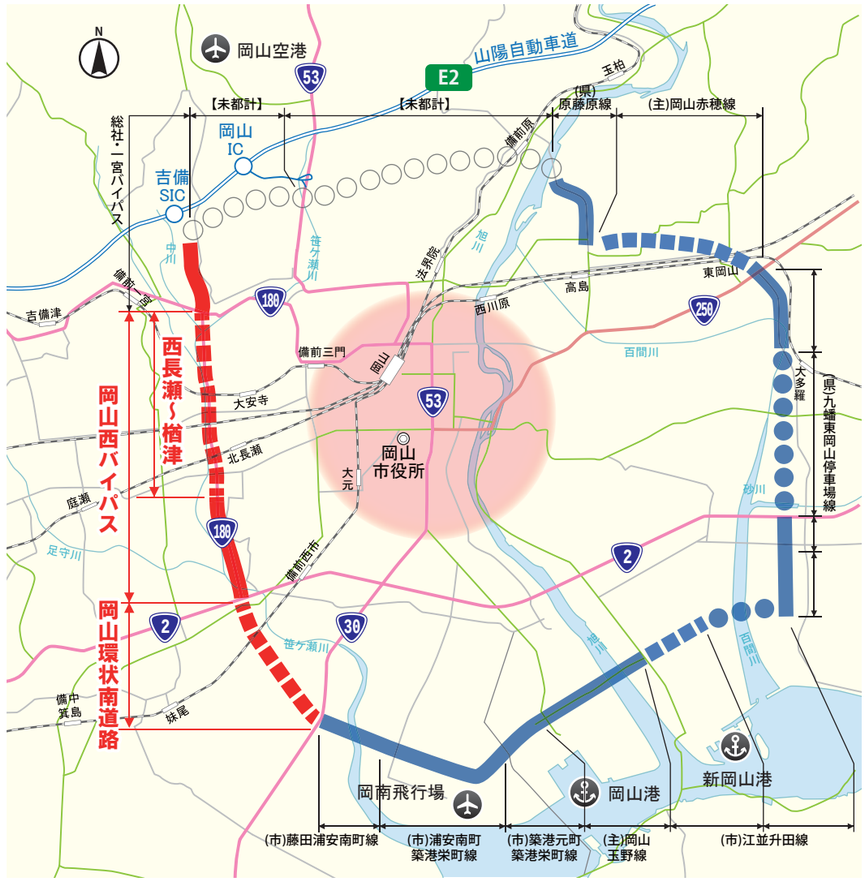
岡山環状道路	国管理	市管理
開通済み区間(暫定開通含む)	━━	━━
未開通区間(事業中)	┅┅	┅┅
未開通区間(既都計)	●●●	●●●
未開通区間(未都計)	○○○	

※既都計：都市計画道路に指定されている道路
未都計：都市計画道路に指定されていない道路

凡例
- 高速道路
- 直轄国道
- 補助国道
- 主要地方道
- 一般県道

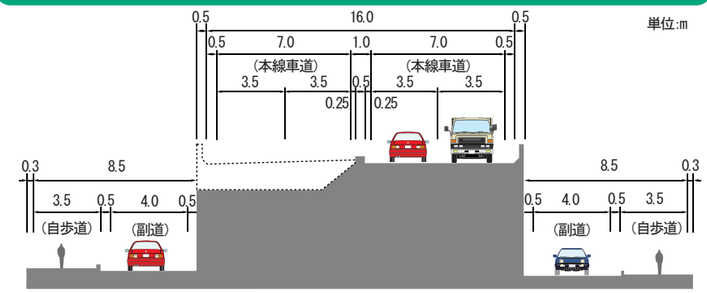
※高規格道路とは、人流・物流の円滑化や活性化によって我が国の経済活動を支えるとともに、激甚化、頻発化、広域化する災害からの迅速な復旧・復興を図るため、主要な都市や重要な空港・港湾を連結するなど、高速自動車国道を含め、これと一体となって機能する、もしくはそれらを補完して機能する広域的な道路ネットワークを構成し、地域の実情や将来像(概ね20～30年後)に照らした事業の重要性・緊急性や、地域の活性化や大都市圏の機能向上等の施策との関連性が高く、十分な効果が期待できる道路です。

※都市計画道路とは、都市の骨格を形成し、安全な生活と機能的な都市活動を確保するため、法に基づいて決定された道路です。都市計画道路の計画区域内では、事業の円滑な実施を確保するため建築行為に一定の制限がかかります。



電子地形図25000（国土地理院）を加工して作成

標準断面図



交通混雑の状況

一般国道30号 笹ヶ瀬橋付近　R2.11.18