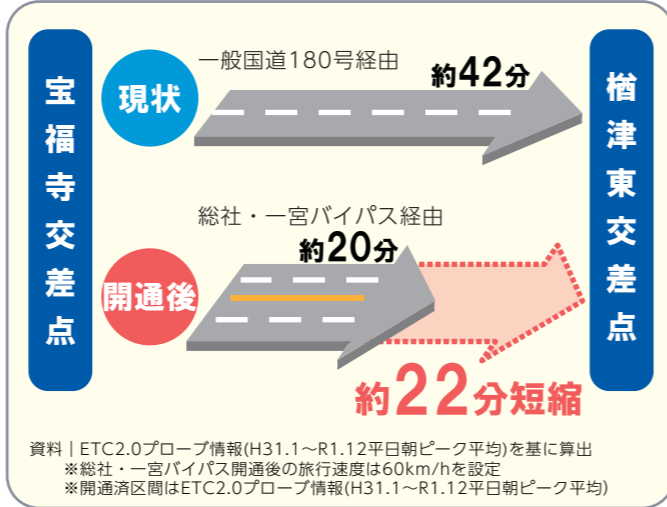
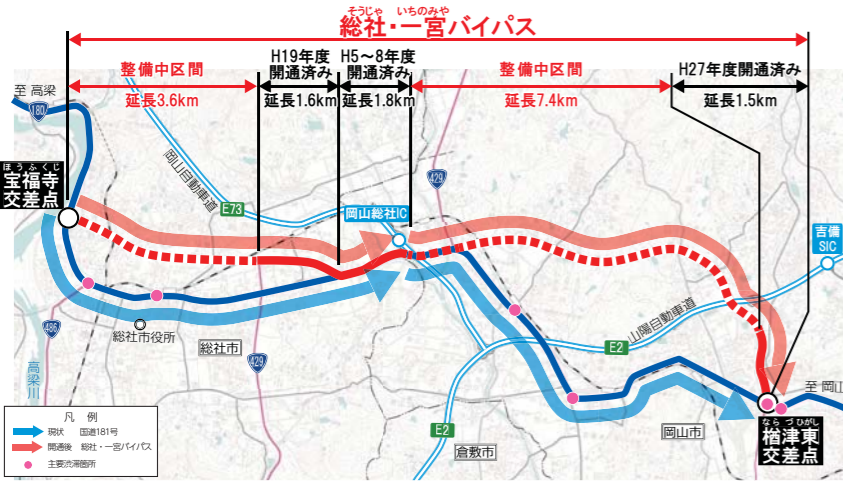


総社・一宮バイパス

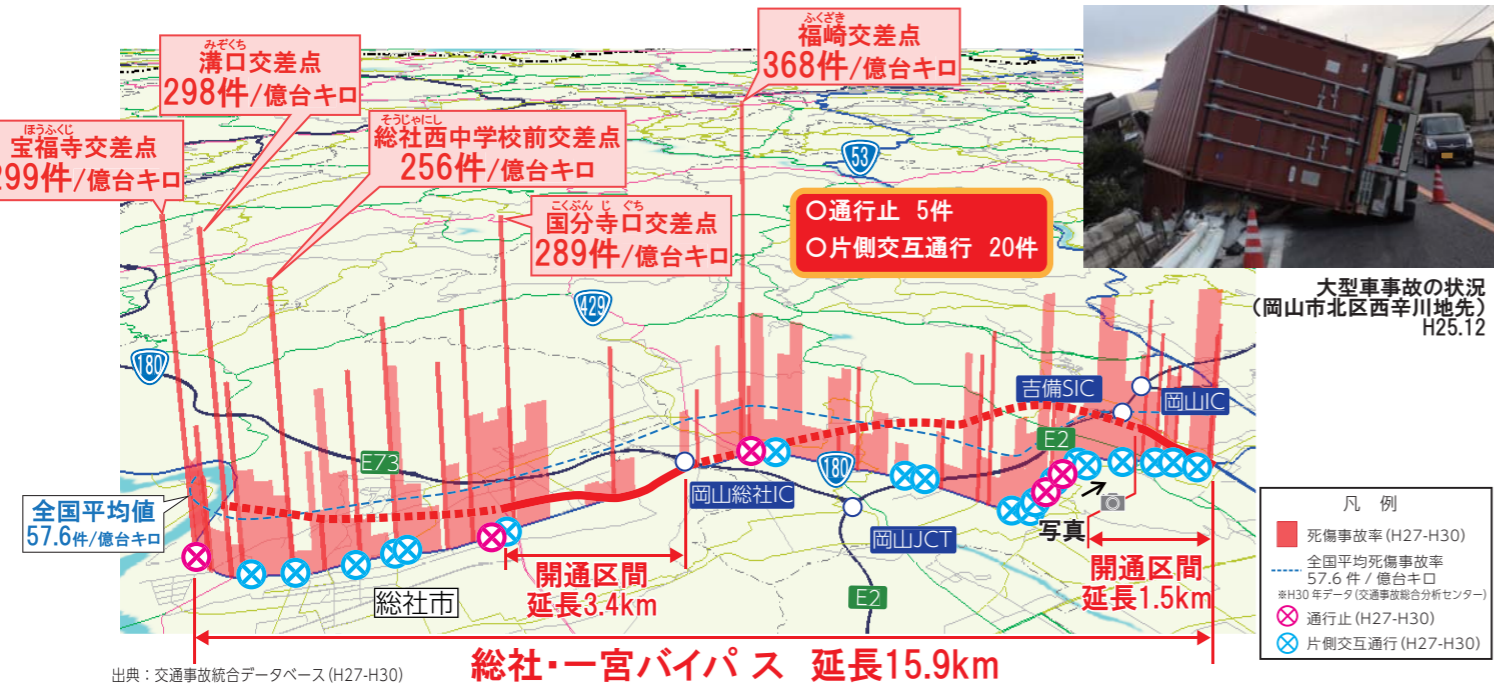


期待される効果

- ・ 総社・一宮バイパスの整備により、事業区間（岡山市北区榑津～総社市井尻野）の所要時間が短縮されるとともに、交通の円滑化が期待されます。



- ・ バイパス未開通区間の現道部では、死傷事故率が全国平均を上回っている箇所が多数あります。
- ・ 片側一車線で幅員が狭い現道部では、交通事故による通行止及び片側交互通行規制がH27年以降で20件発生し交通事故発生時には、多大な影響がでます。
- ・ 総社・一宮バイパスの整備により、死傷事故件数や通行止・片側交互通行規制の発生回数の削減の他、交通規制発生時の現道とバイパス相互の代替路としての機能発揮が期待されます。



一般国道180号

岡山市北区榑津～総社市井尻野

総社・一宮バイパス

国土交通省 中国地方整備局

岡山 OKAKOKU 国道事務所

〒700-8539 岡山県岡山市北区富町2丁目19-12
TEL 086-214-2220 (代)



津山出張所 〒708-0873 津山市皿633-2
TEL 0868-28-1215

岡山維持出張所 〒700-0942 岡山市南区豊成2丁目11-36
TEL 086-262-1542

玉島維持出張所 〒713-8103 倉敷市玉島乙島5656
TEL 086-522-4004

○令和2年4月1日、岡山維持出張所と岡南維持出張所は統合しました。
令和2年3月31日までの岡出張所の業務を、岡山維持出張所として岡山市南区豊成において行っています。

<https://www.cgr.mlit.go.jp/okakoku/>



事業概要

総社・一宮バイパスは、一般国道180号の岡山市北区榑津から総社市井尻野に至る区間の交通混雑の緩和及び交通安全の確保などを目的とした延長15.9kmの道路です。
 一般国道180号は総社市～岡山市を結ぶ主要路線ですが幅員が狭く、朝夕のピーク時に発生している交通混雑により円滑な移動が阻害されています。
 総社・一宮バイパスの整備により総社市内から岡山総社IC、岡山市中心部へのアクセス性の向上が期待されます。

交通混雑の状況



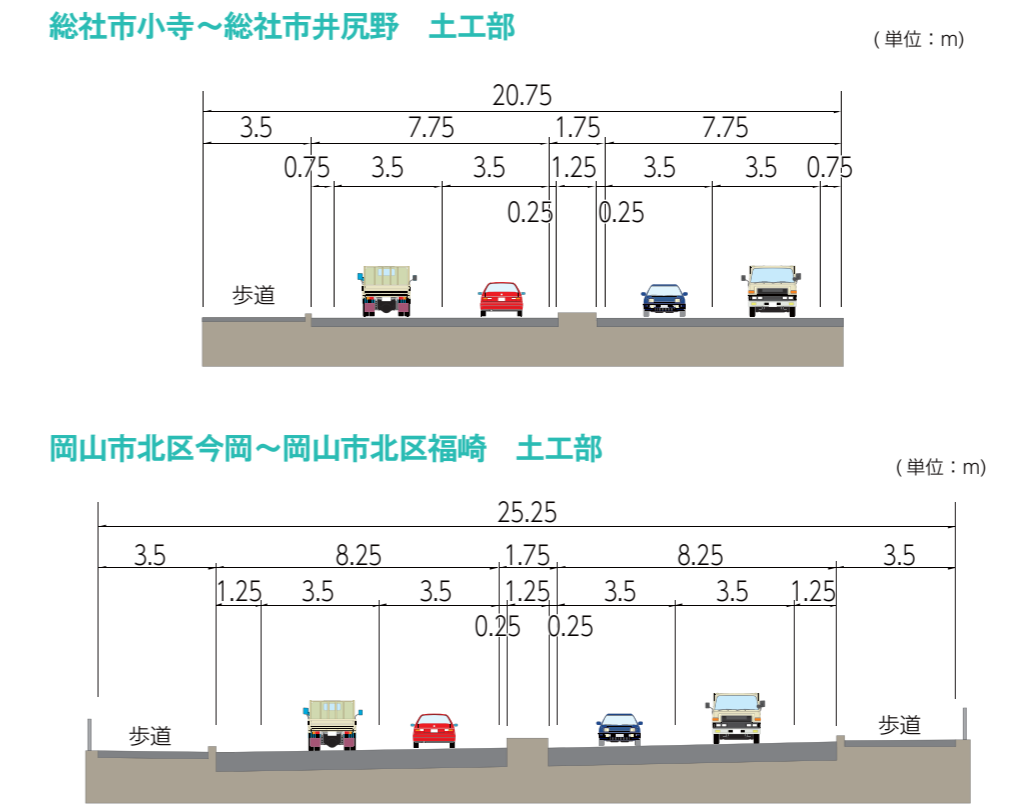
経緯

昭和48年度	事業着手	(総社地区)
昭和63年度	都市計画決定(昭和63年8月30日)	(総社地区)
平成1年度	用地着手、工事着手	(総社市長良～総社市窪木)
平成2年度	都市計画決定(平成3年2月26日)	(一宮地区)
平成3年度	事業着手	(一宮地区)
平成5～8年度	4車開通	(岡山総社IC～総社市窪木)
平成10年度	用地着手	(総社市窪木～総社市総社)
平成16年度	工事着手	(総社市窪木～総社市総社)
平成19年度	4車開通	(総社市窪木～総社市総社)
平成21年度	用地着手	(岡山市北区榑津～岡山市北区今岡)
平成22年度	用地着手	(総社市総社～総社市小寺)
平成23年度	工事着手	(一宮地区)
平成24年度	工事着手	(総社市総社～総社市小寺)
平成27年度	暫定2車線開通	(岡山市北区榑津～岡山市北区一宮山崎)
令和4年度	暫定2車線開通	(総社市総社～総社市小寺)

計画諸元

総社地区	
区間	(起点) 岡山県岡山市北区福崎 (終点) 岡山県総社市井尻野
延長	7.0km
道路規格	第4種第1級、第3種2級
車線数	4車線
設計速度	60km/h
一宮地区	
区間	(起点) 岡山県岡山市北区榑津 (終点) 岡山県岡山市北区福崎
延長	8.9km
道路規格	第4種第1級、第3種1級
車線数	4車線
設計速度	60km/h

標準断面図



凡例	
4車線以上 2車線以下 事業中	総社・一宮バイパス
4車線以上	高速自動車国道
2車線以下	一般国道(直轄管理区間)
4車線以上 2車線以下	一般国道(直轄管理区間外)
2車線以下	主要地方道
2車線以下	一般県道
●	主要渋滞箇所
○	交通量 (R3年度全道道路・街路交通情勢調査)

凡例	
■	第一種低層住居専用地域
■	第二種低層住居専用地域
■	第一種中高層住居専用地域
■	第二種中高層住居地域
■	第一種住居地域
■	第二種住居地域
■	近隣商業地域
■	商業地域
■	準工業地域
■	工業地域
■	工業専用業地域
■	公園・緑地