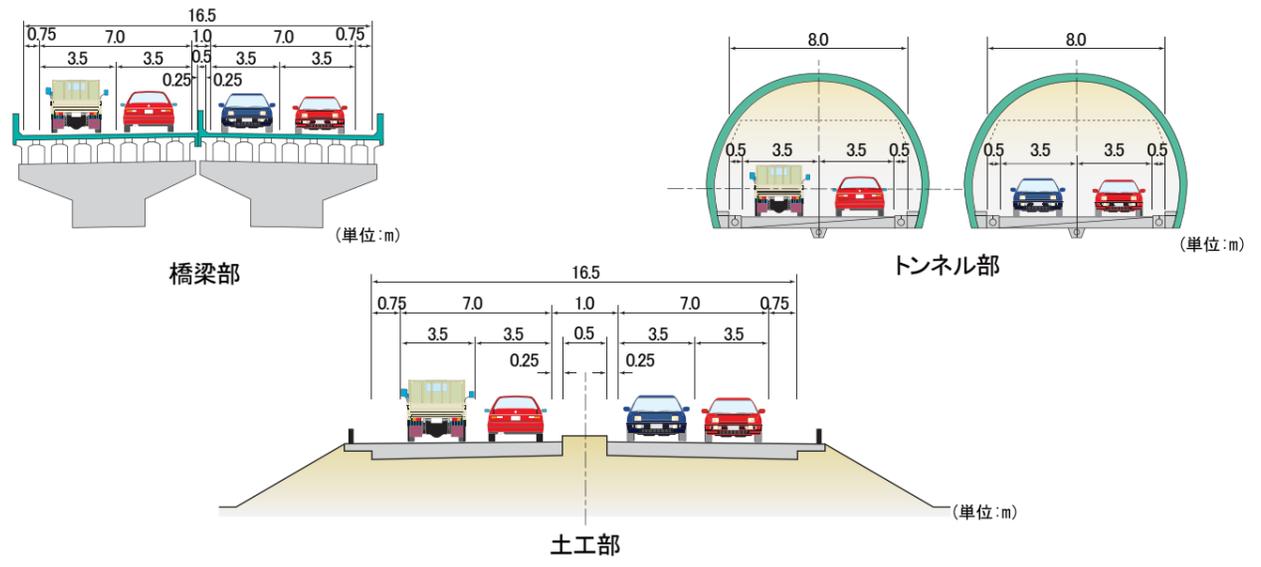


津山南道路

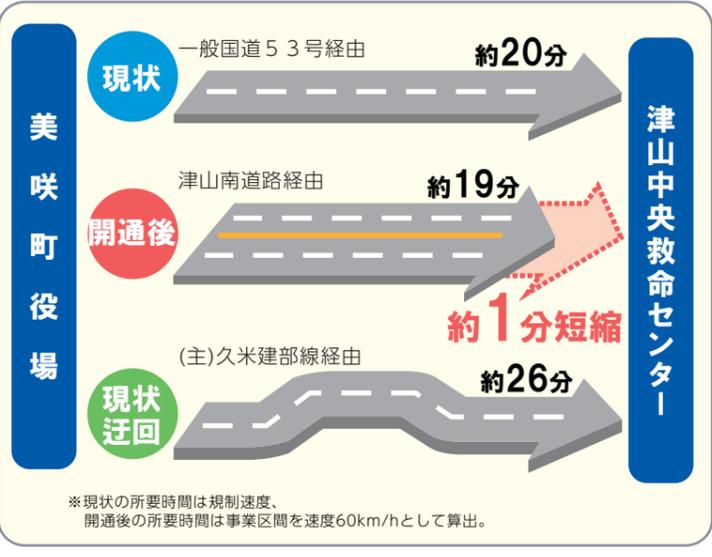


標準断面図



期待される効果

- 一般国道53号は第1次緊急輸送道路に指定されていますが、集中豪雨や交通事故による通行止めが発生しています。
- 美咲町内には第二次、第三次の医療施設がなく、重症患者は津山市内の病院に搬送されています。
- 津山南道路の整備により、救急搬送における時間短縮が期待されるだけでなく、冠水などの被災履歴がある現道の代替機能をもつため、通行の確実性・安心感が高まることが期待されます。



国土交通省 中国地方整備局

岡山国道事務所

〒700-8539 岡山県岡山市北区富町2丁目19-12
TEL 086-214-2220 (代)

津山出張所 〒708-0873 津山市皿633-2
TEL 0868-28-1215

岡山維持出張所 〒700-0942 岡山市南区豊成2丁目11-36
TEL 086-262-1542

玉島維持出張所 〒713-8103 倉敷市玉島乙島5656
TEL 086-522-4004

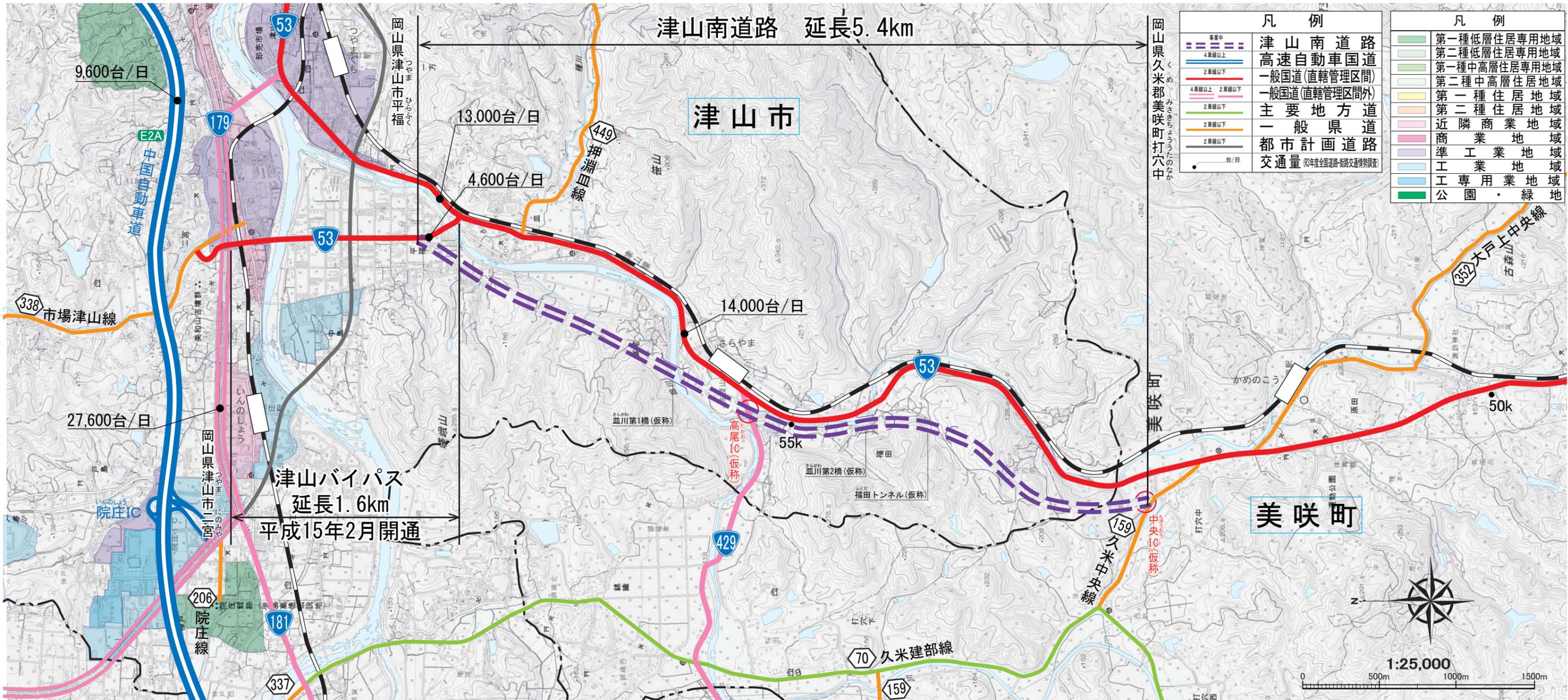
○令和2年4月1日、岡山維持出張所と岡南維持出張所は統合しました。
令和2年3月31日までの岡出張所の業務を、岡山維持出張所として岡山市南区豊成において行っています。

<https://www.cgr.mlit.go.jp/okakoku/>



一般国道53号 久米郡美咲町打穴中～津山市平福

津山南道路



凡例		凡例	
	事業中		第一種低層住居専用地域
	4車線以上		第二種低層住居専用地域
	2車線以下		第一種中高層住居専用地域
	4車線以上 2車線以下		第二種中高層住居地域
	2車線以下		第一種住居地域
	主要地方道		第二種住居地域
	一般県道		近隣商業地域
	都市計画道路		商業地域
	交通量 (07年度全道道路・街路交通情勢調査)		準工業地域
	台/日		工業地域
			工業専用地域
			公園・緑地

高規格道路「空港津山道路」



事業概要

一般国道53号は、岡山市から鳥取市に至る延長約140kmの主要幹線道路です。津山南道路は、一般国道53号の久米郡美咲町打穴中から津山市平福に至る区間に並行する延長5.4kmの道路です。津山周辺圏と県南部地域との連携強化を促進し、沿線地域の発展を図ることを目的としています。

計画諸元

路線名	一般国道53号 津山南道路
区間	(起点) 岡山県久米郡美咲町打穴中 (終点) 岡山県津山市平福
延長	5.4km
道路規格	第3種第2級
車線数	4車線
設計速度	60km/h

経緯

平成15年度	都市計画決定(平成15年7月29日)
平成16年度	事業着手
平成19年度	用地着手
平成26年度	工事着手

本製品を複製する場合には、国土地理院の長の承認を得なければならない。(測量法に基づく国土地理院長承認(複製)R 5JHF 457)

*高規格道路とは、人流・物流の円滑化や活性化によって我が国の経済活動を支えるとともに、激甚化・頻発化・広域化する災害からの迅速な復旧・復興を図るため、主要な都市や重要な空港・港湾を連絡するなど、高速自動車国道を含め、これと一体となって機能する、もしくはそれらを補完して機能する広域的な道路ネットワークを構成し、地域の実情や将来像(概ね20～30年後)に照らした事業の重要性・緊急性や、地域の活性化や大都市圏の機能向上等の施策との関連性が高く、十分な効果が期待できる道路です。