

§2. モニタリング監視の状況

2-1. 計測概要

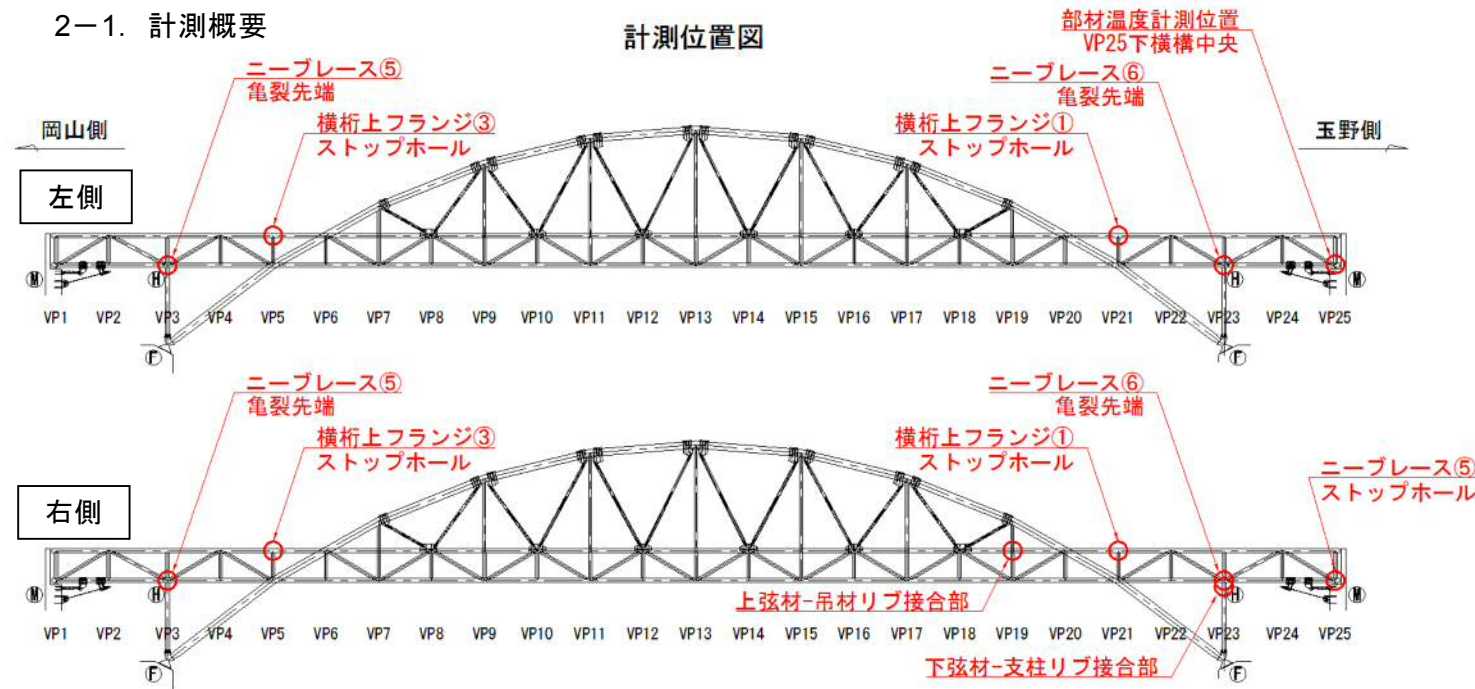


表-2.1 計測記録一覧表

日付	計測内容	備考
2015/7/21	荷重車走行試験	
2015/7/22~24	72時間計測 / 応力頻度計測①	格点補強前, 片側交互通行 (上り線走行)
2015/7/24	予防保全対策完了	格点補強部のエポキシ樹脂注入による固定
2015/7/25	24時間計測 / 応力頻度計測②	格点補強後, 片側交互通行 (上り線走行)
2015/7/27~30	72時間計測 / 応力頻度計測③	格点補強後, 片側交互通行 (下り線走行)
...	動ひずみ計測 (常時計測)	
2015/8/3~6	72時間計測 / 応力頻度計測④	格点補強後, 片側交互通行規制解除後
...	動ひずみ計測 (常時計測)	
2015/8/17~20	72時間計測 / 応力頻度計測⑤	格点補強後, 片側交互通行規制解除後 (2回目)
...	動ひずみ計測 (常時計測)	
2015/8/25~26	計測システム切り替え	
2015/8/27~	P/V計測開始	
...	P/V計測 (常時計測)	
2015/12/1~4	72時間計測 / 応力頻度計測⑥	格点補強後, 片側交互通行規制解除後 (3回目) ※年末
2015/12/7	モニタリングシステム稼働 (試行)	通信エラーにつき稼働延期
...	P/V計測 (常時計測)	
2015/12/25~	モニタリングシステム稼働	
...	P/V計測 (常時計測)	
2016/4月~5月	当て板設置工事	
2016/7/4	ひずみゲージ復旧	
...	P/V計測 (常時計測)	
2016/8/1~4	72時間計測 / 応力頻度計測⑦	当て板補修完了後, 規制解除の1年後
...	P/V計測 (常時計測)	
2016/12/19~22	72時間計測 / 応力頻度計測⑧	当て板補修完了後, 規制解除1年後の年末

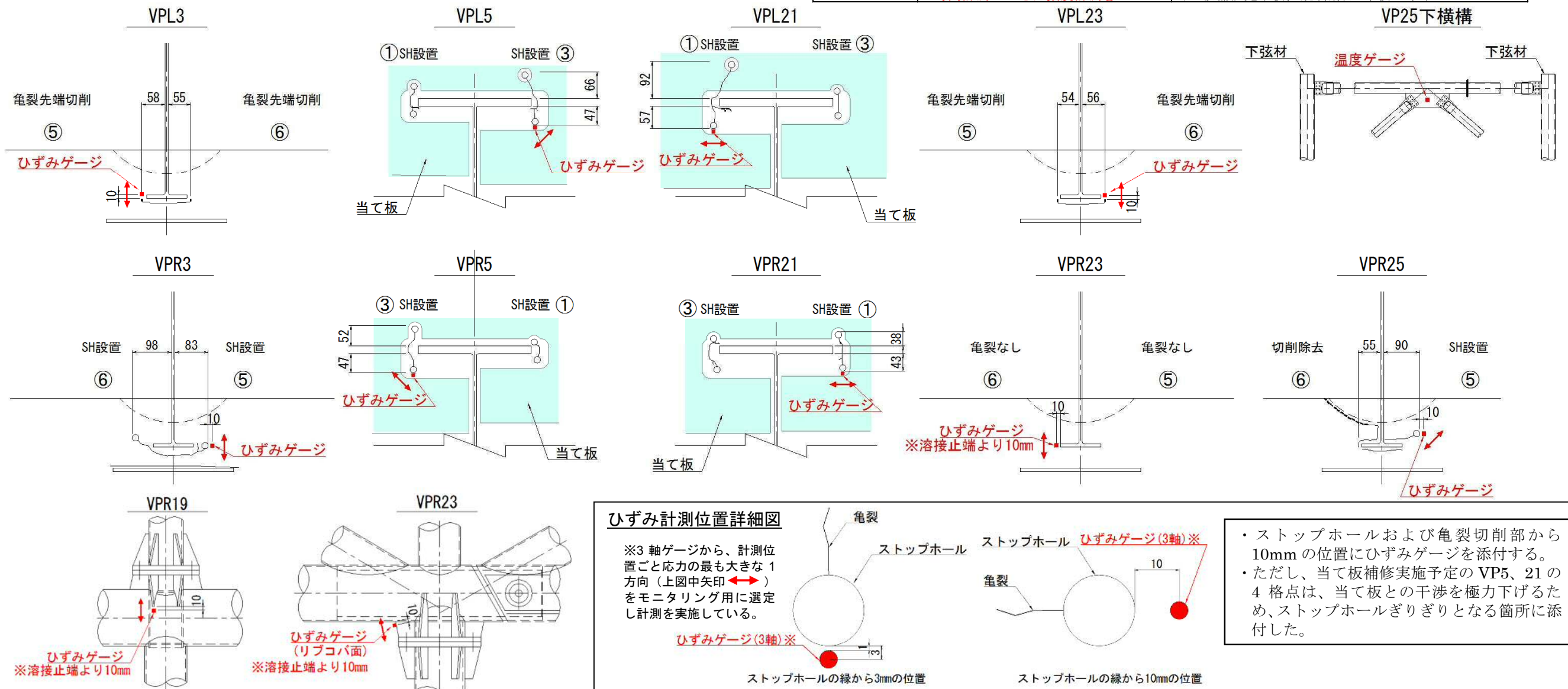


図-2.1 ひずみゲージの設置概要図

2-2. 伊達橋応力モニタリング 計測結果／格点補強部および下弦材亀裂近傍

格点補強部（補強リブ溶接端近傍）及び下弦材亀裂近傍（ストップホール近傍）における2015年7月末～2016年12月（1年間5か月）のモニタリング計測結果を示す。

■VPR19 吊材と上弦材接合部（格点補強部）計測位置



図-2.2 VPR19 計測位

■VPR25 ニーブレースと下弦材接合部（特に応力の大きな計測点）計測位置

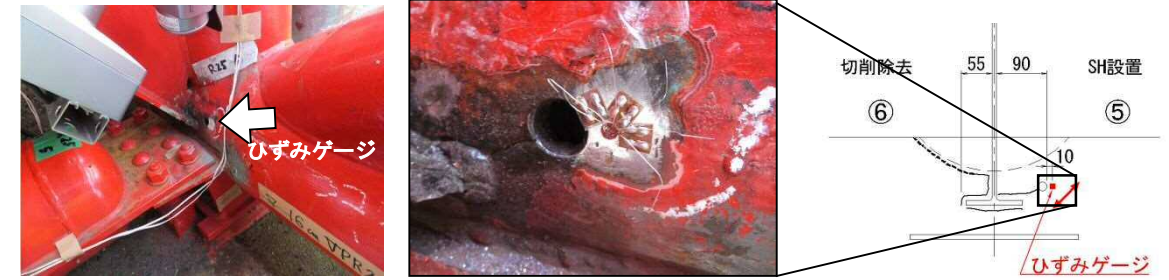
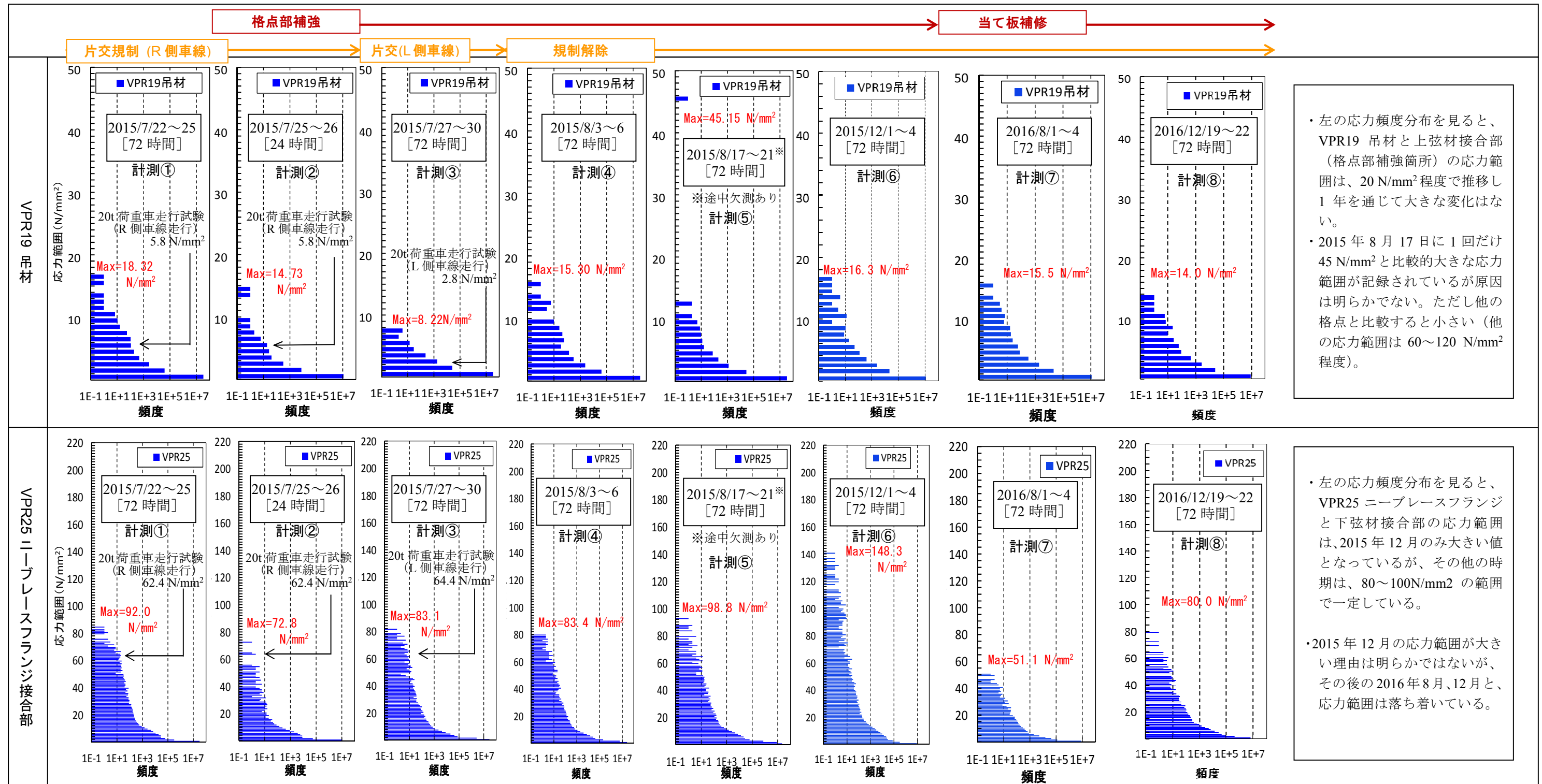


図-2.3 VPR25 計測位



2-3. 伊達橋応力モニタリング 計測結果／当て板補修箇所（ストップホール近傍）

当て板補修箇所における2015年7月末～2016年12月（1年間5か月）のモニタリング計測結果を示す。応力範囲の最も大きいVPR21（ノイズ混入により計測⑧は欠測）及び、欠測の無いVPL5を代表として示す。

■当て板補修（VPL5）計測位置



■当て板補修（VPR21）計測位置

