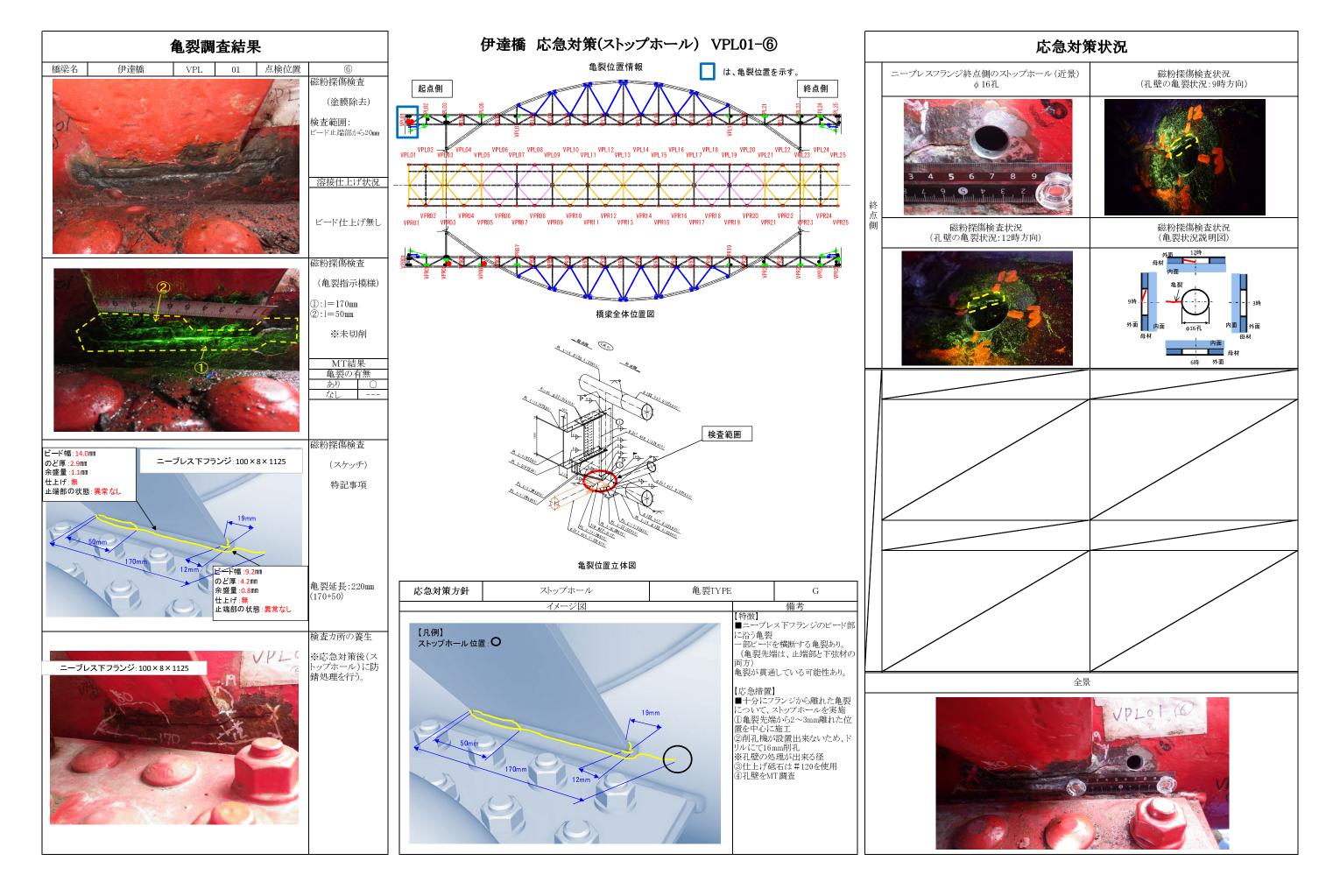
参考資料-3

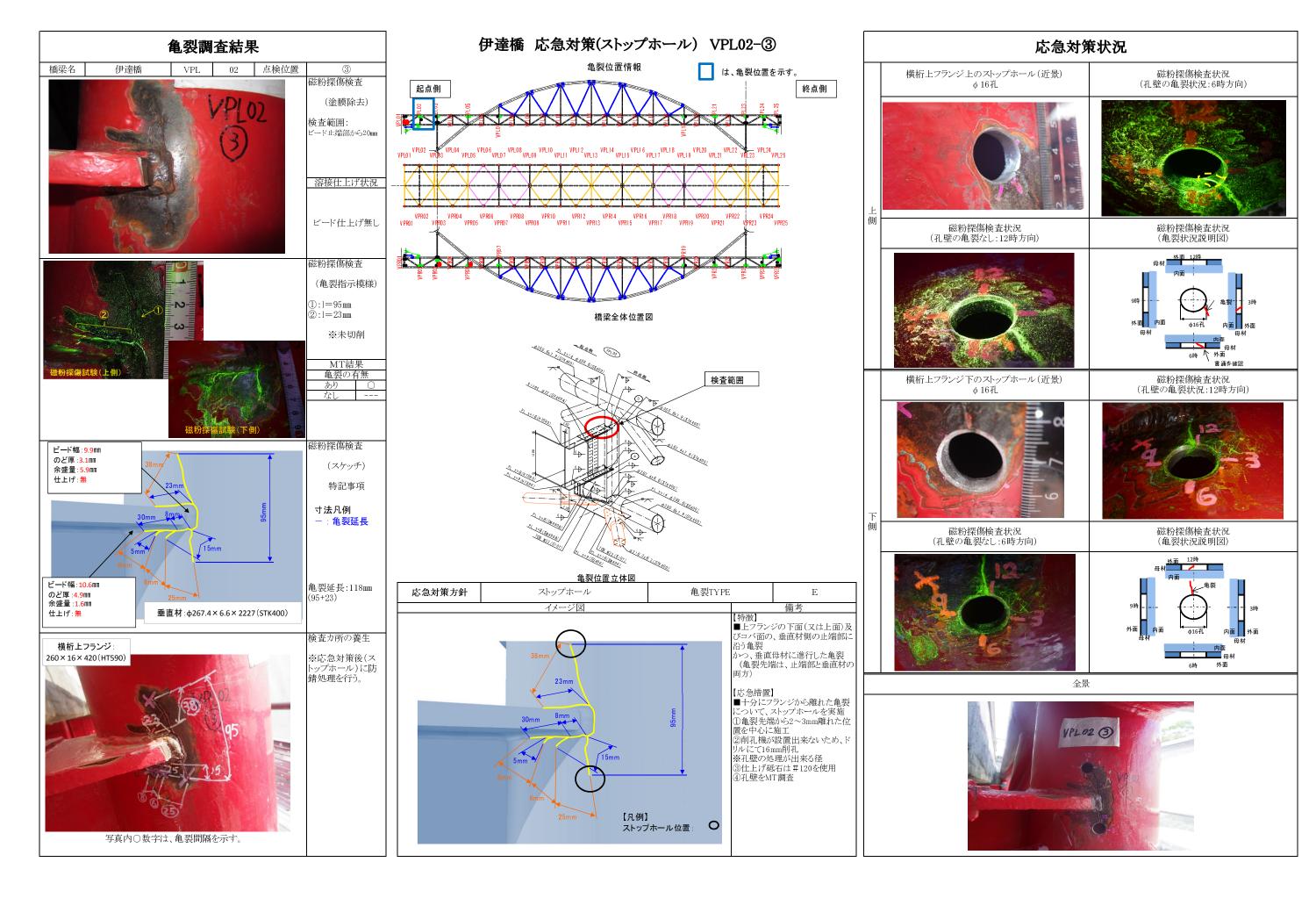
応急対策

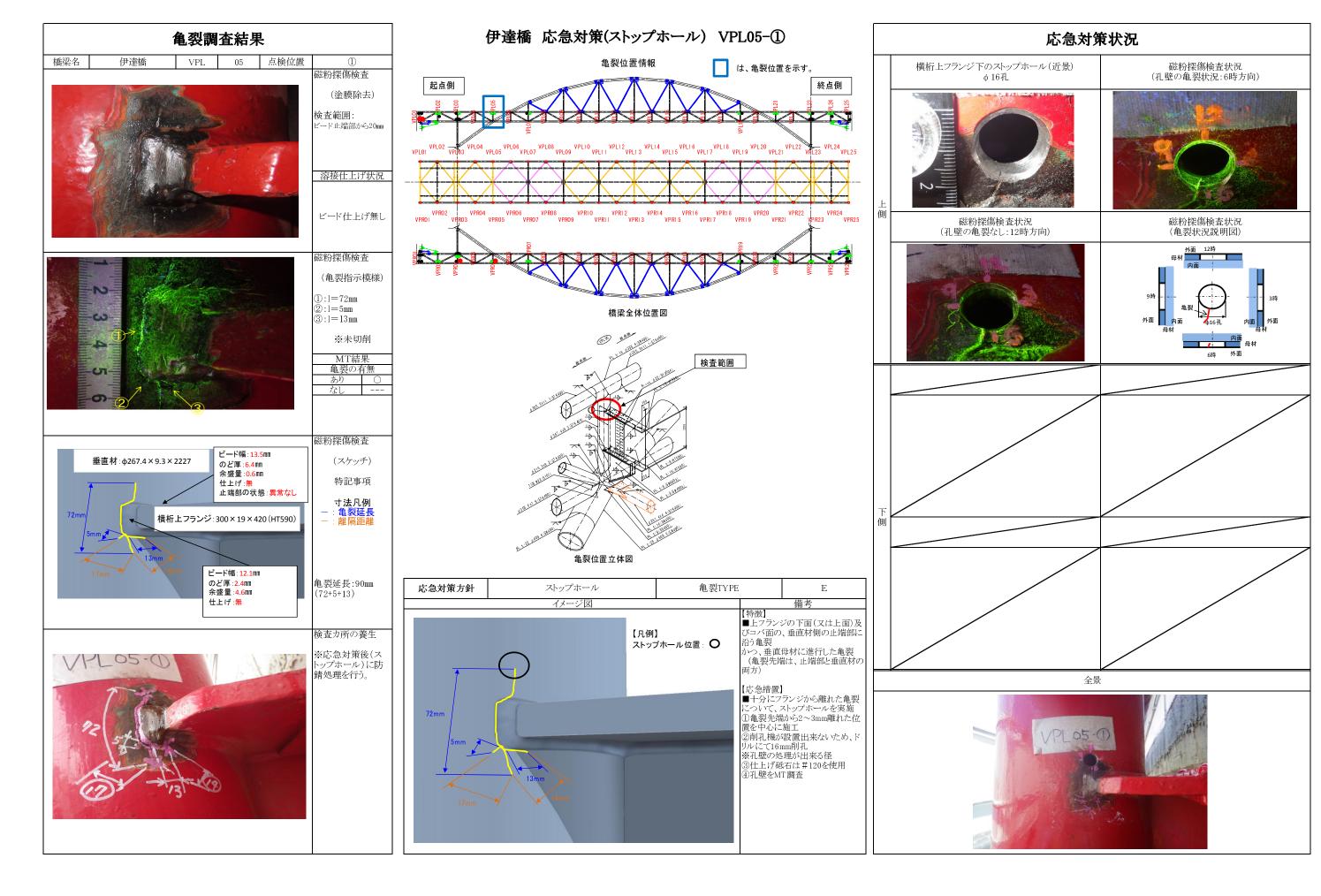
ストップホール状況 (個表)

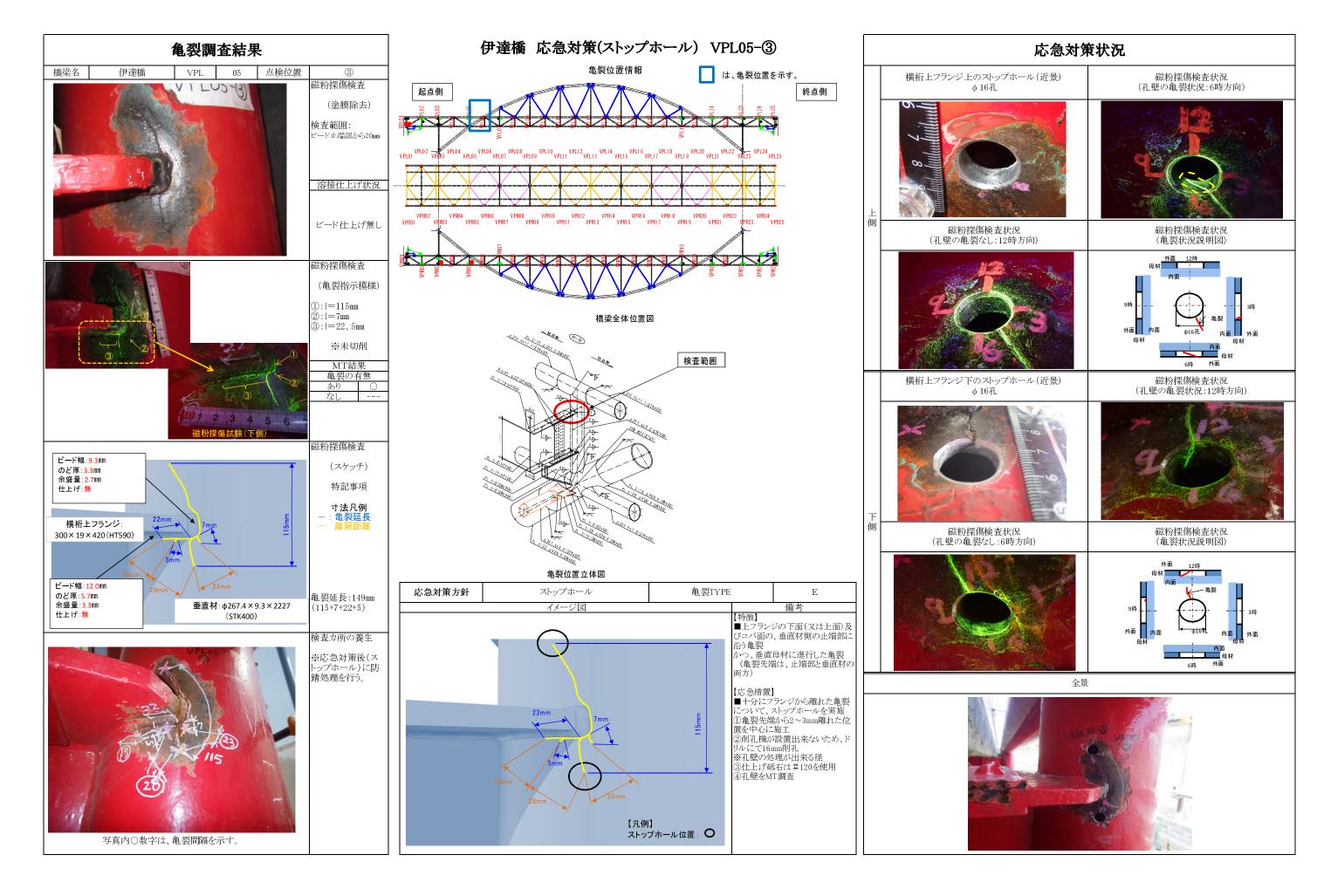
①VPL シリーズ	P1
②VPR シリーズ	P8
③Bh0506(支承リブ)	P16

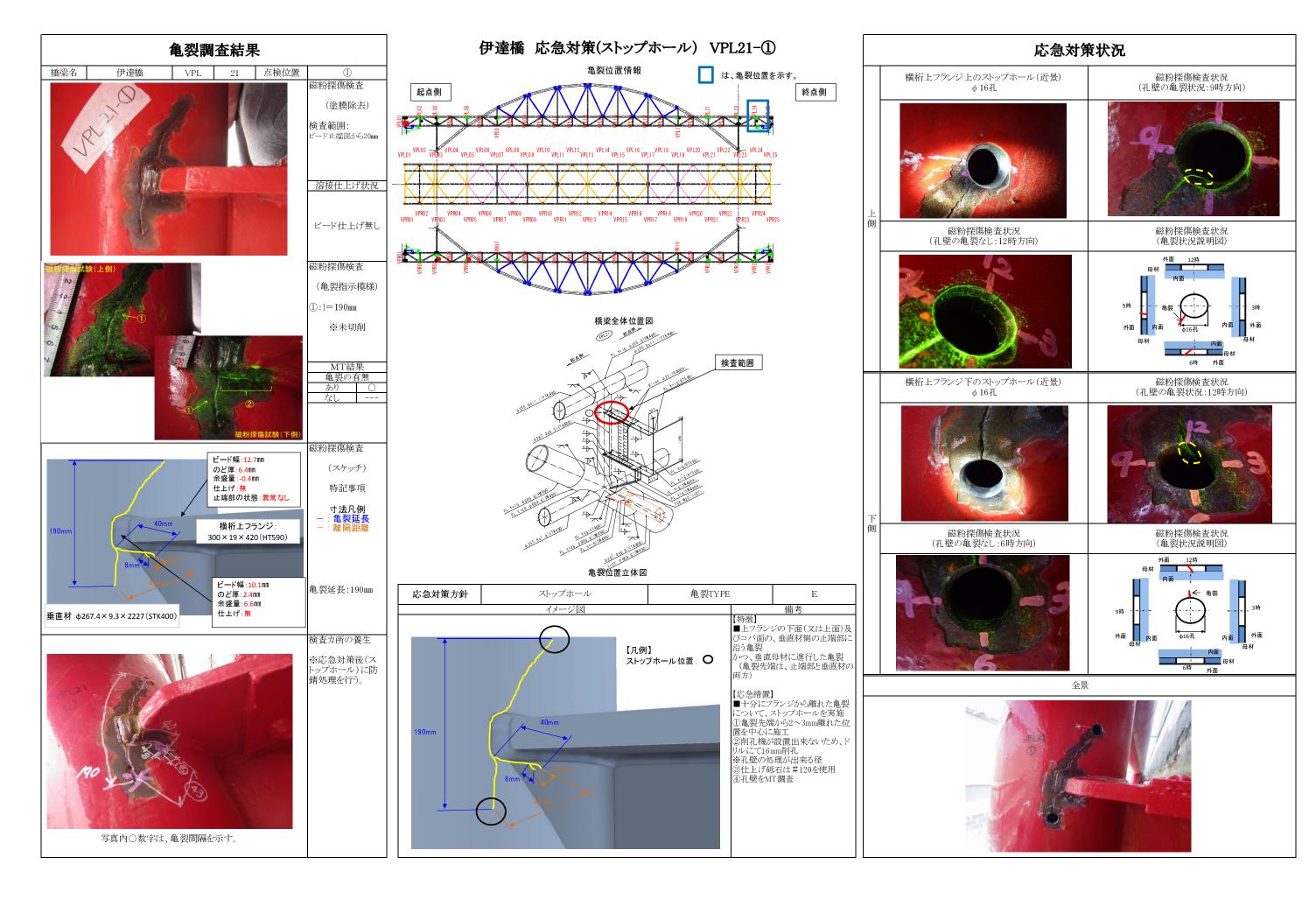
第2回伊達橋補修検討委員会資料平成26年7月17日

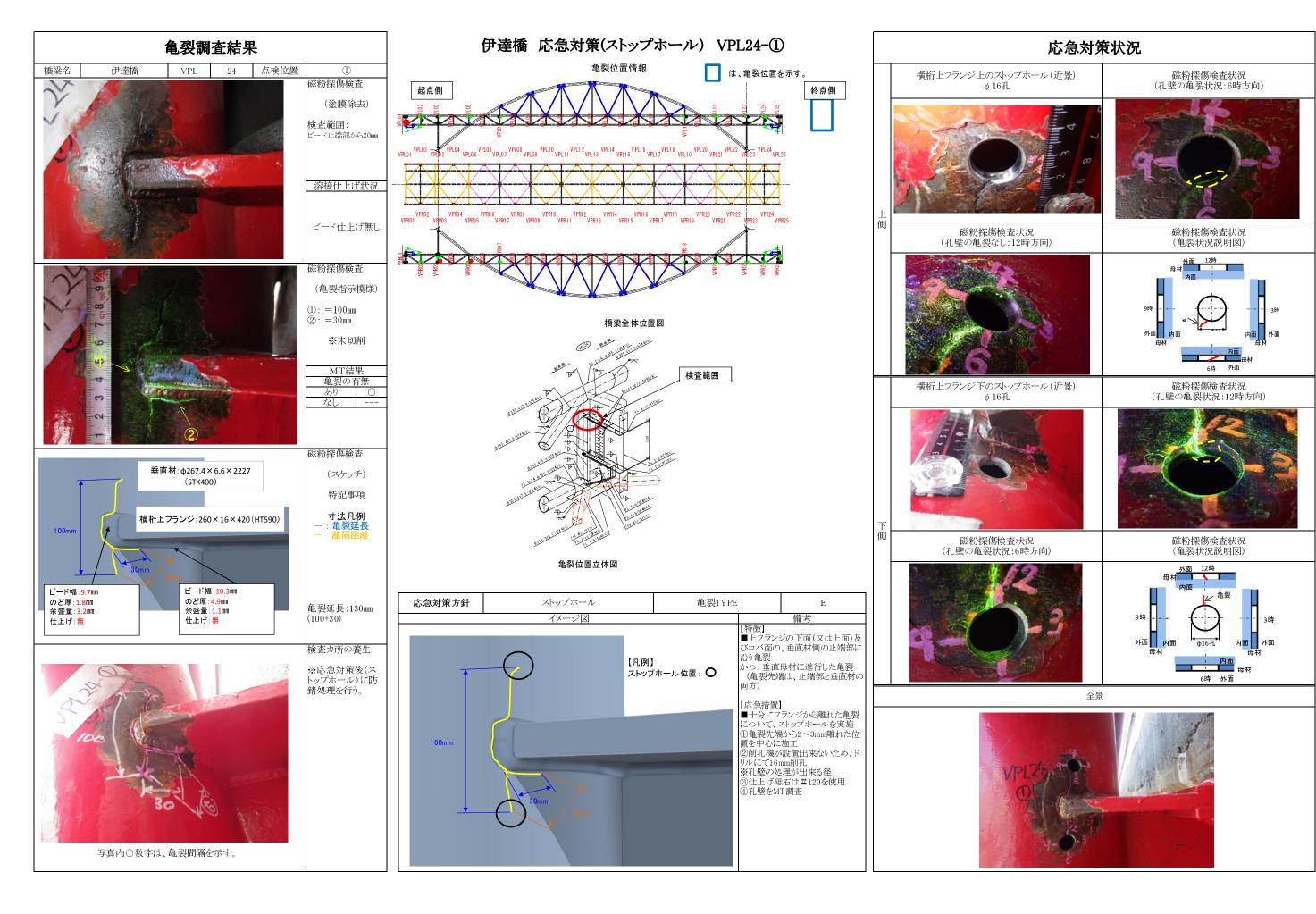


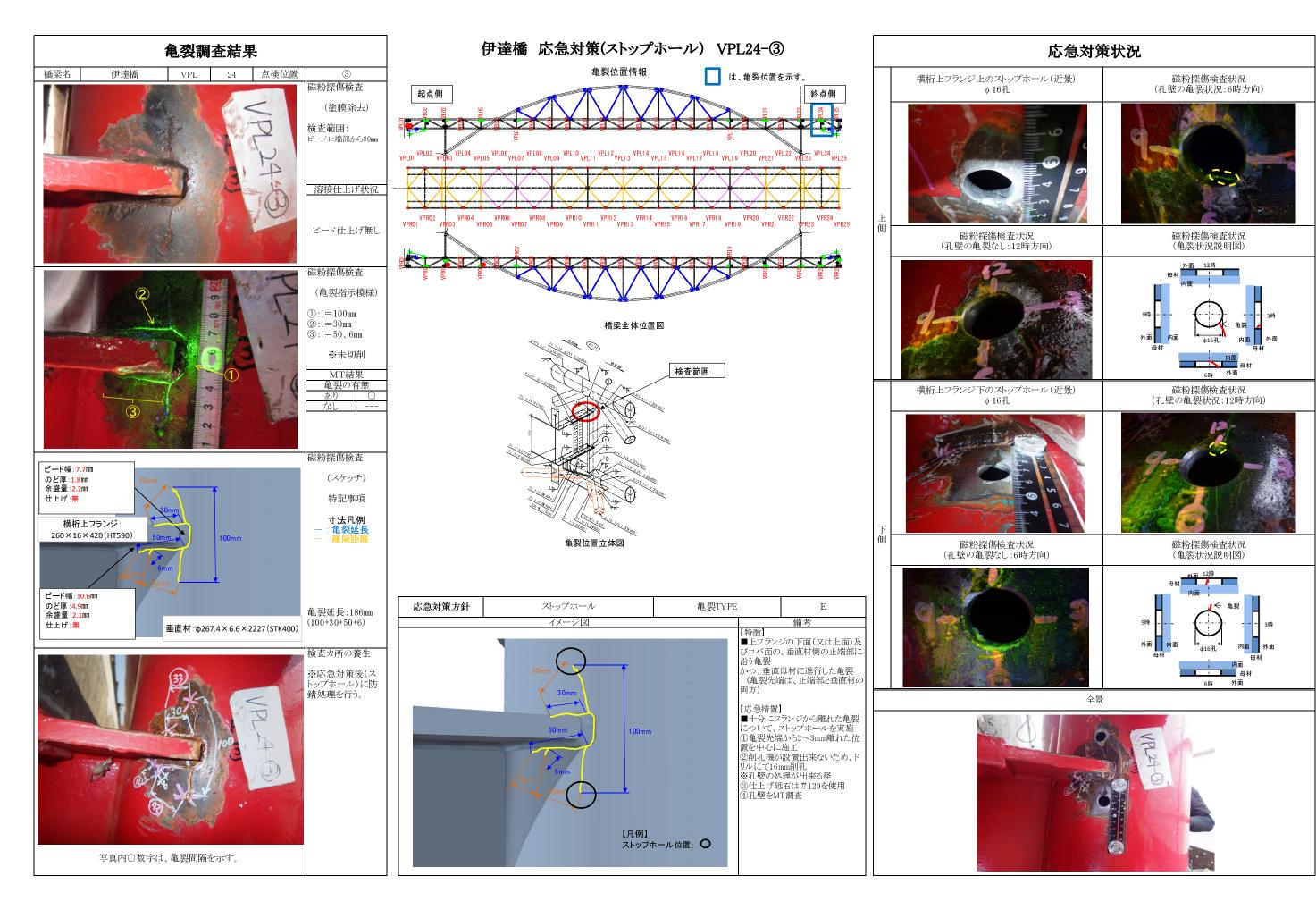


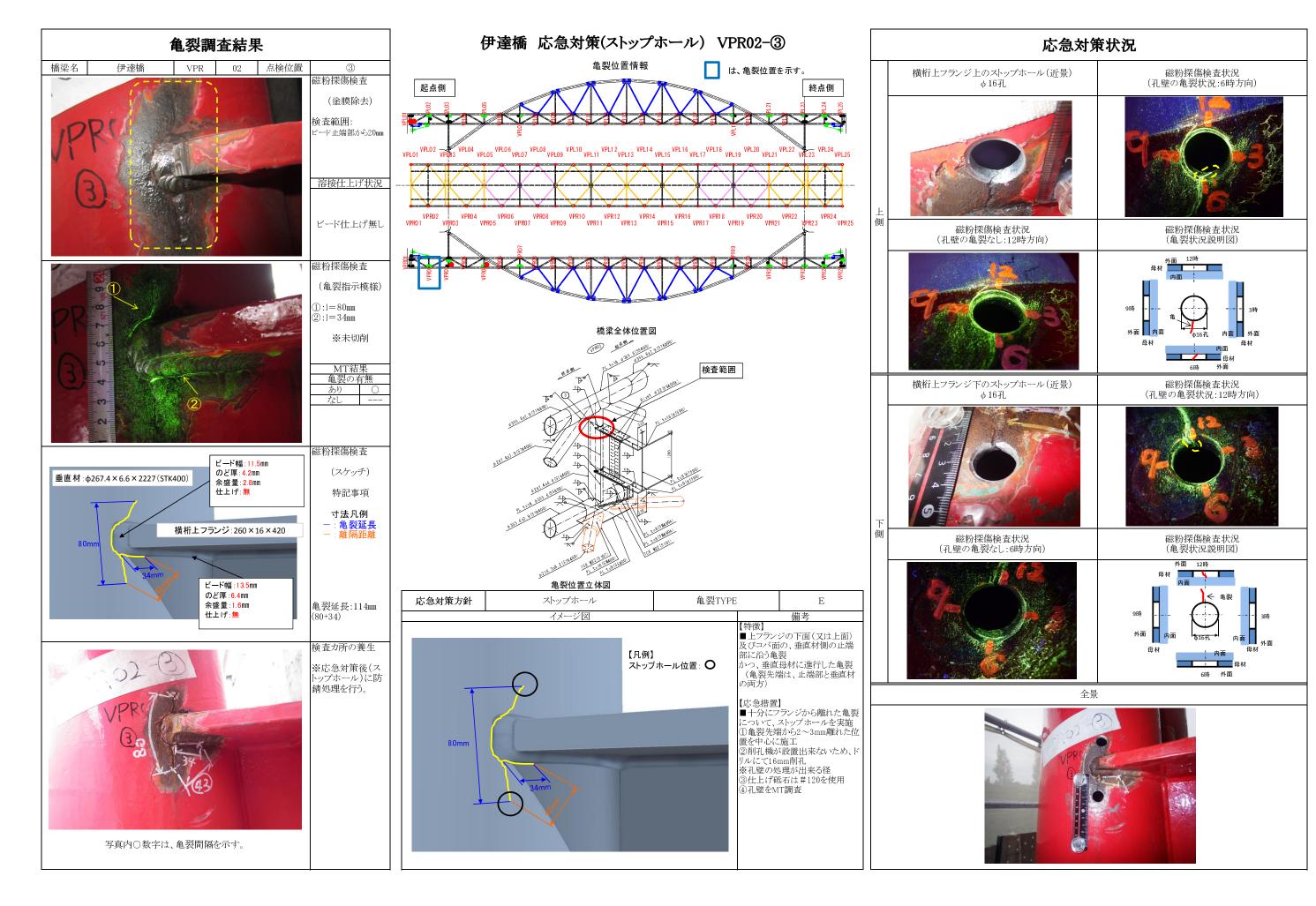


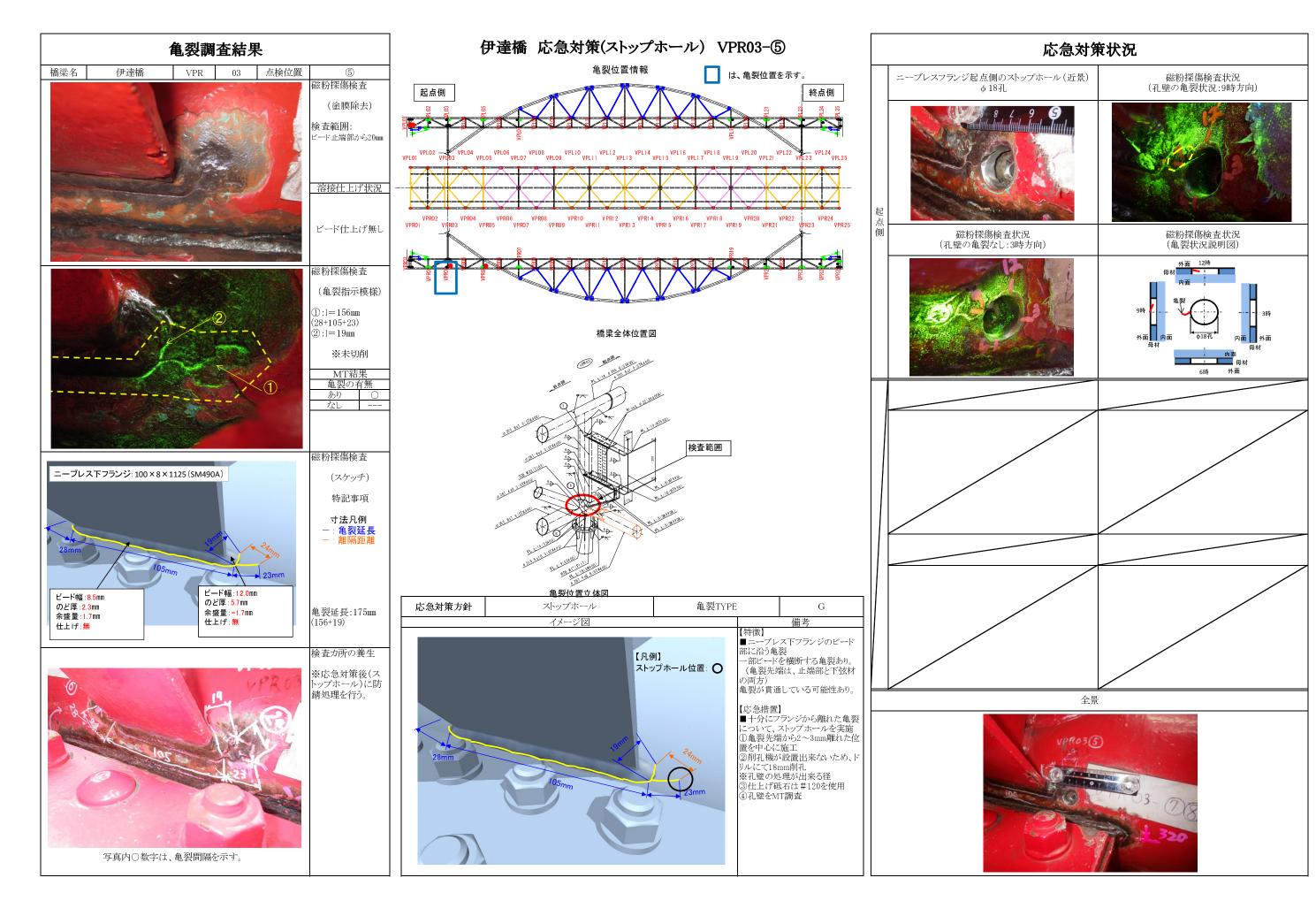


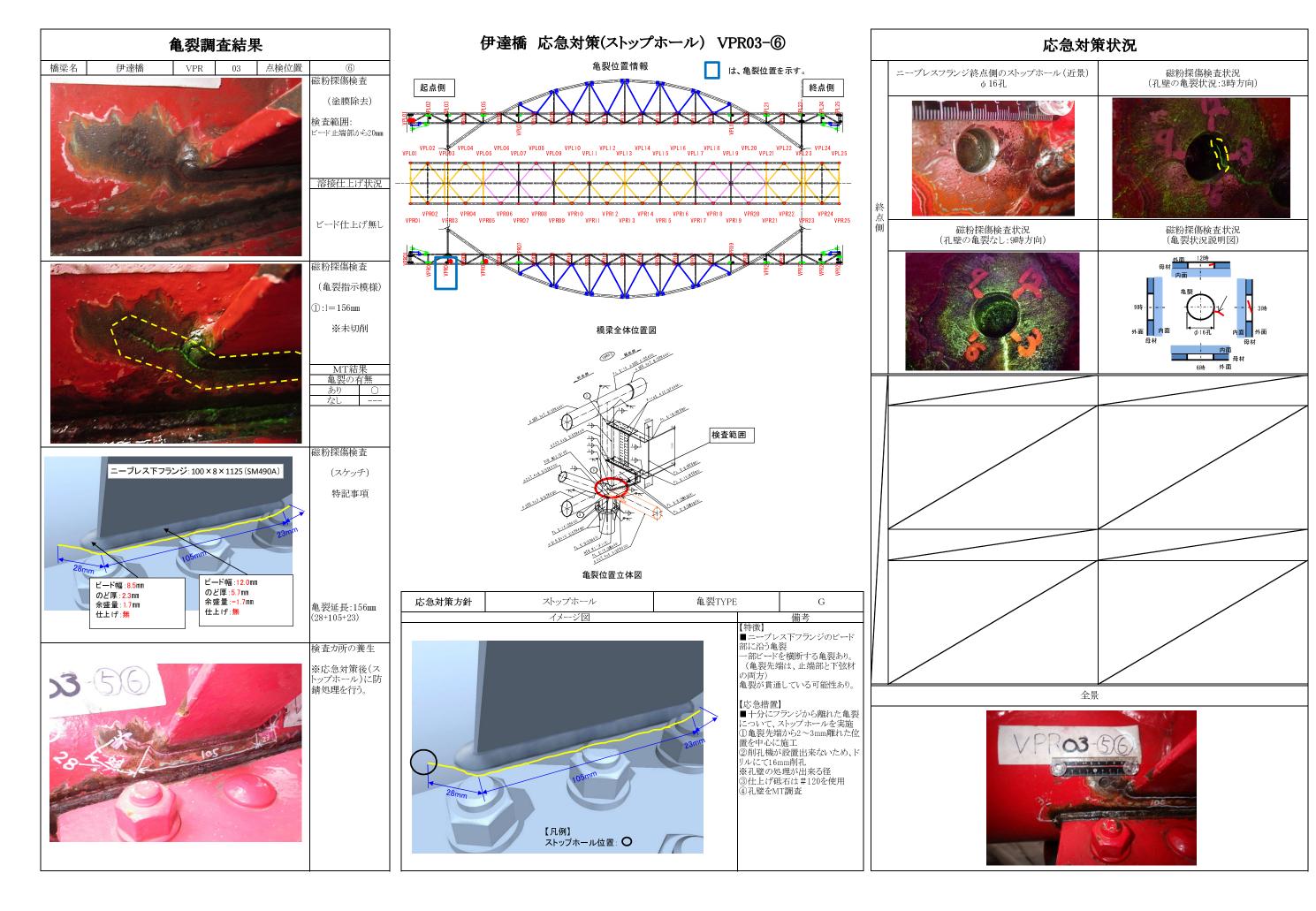


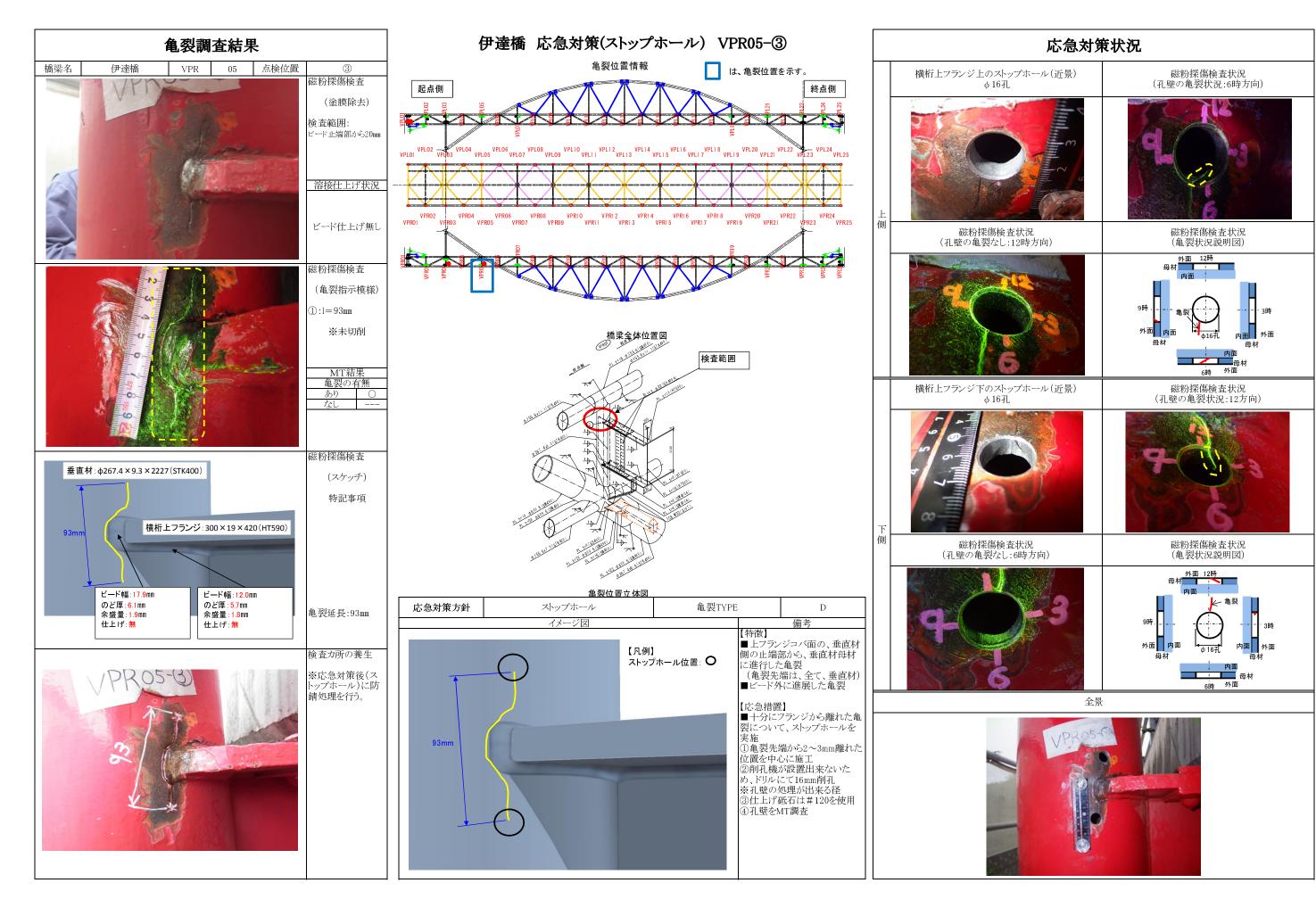


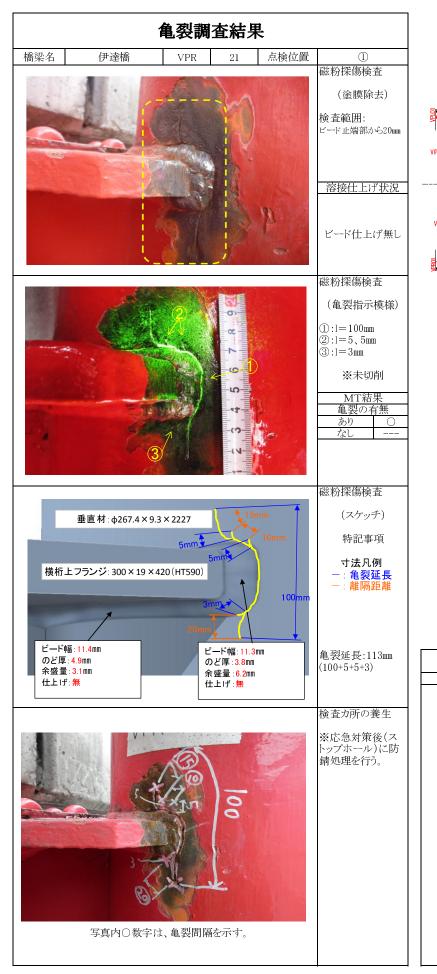


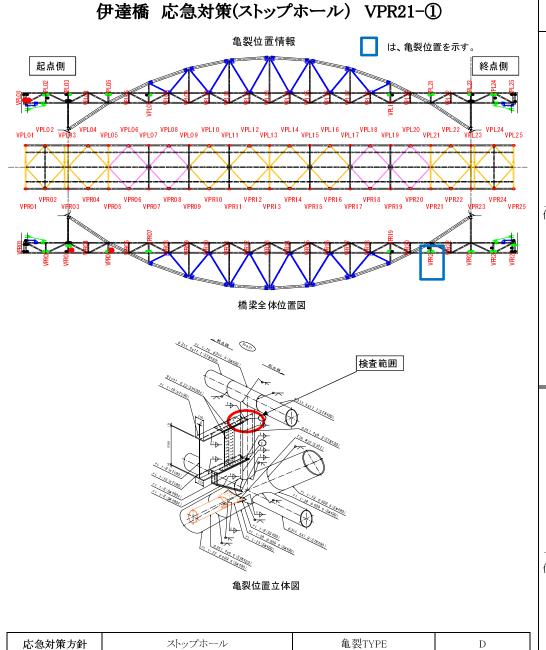


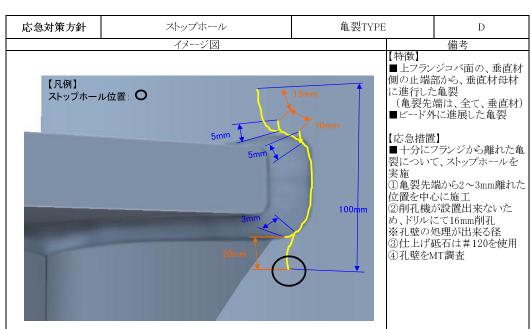


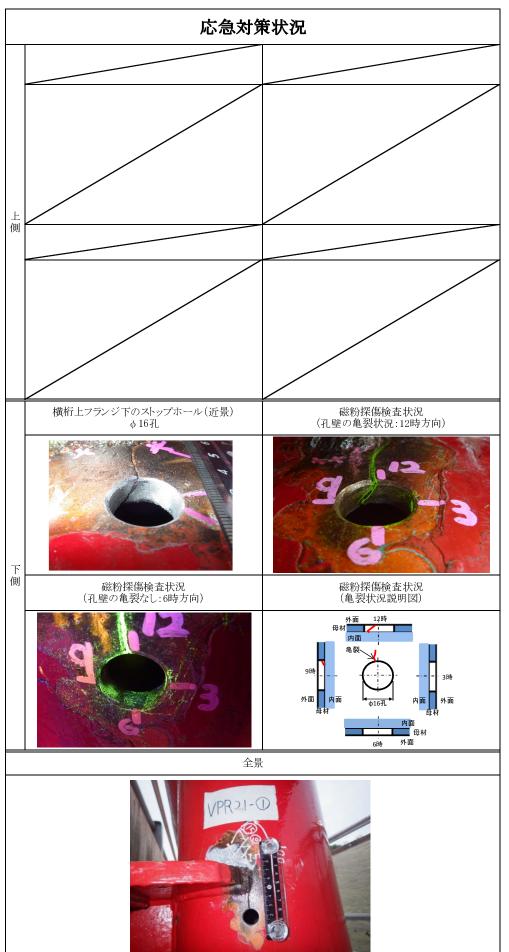


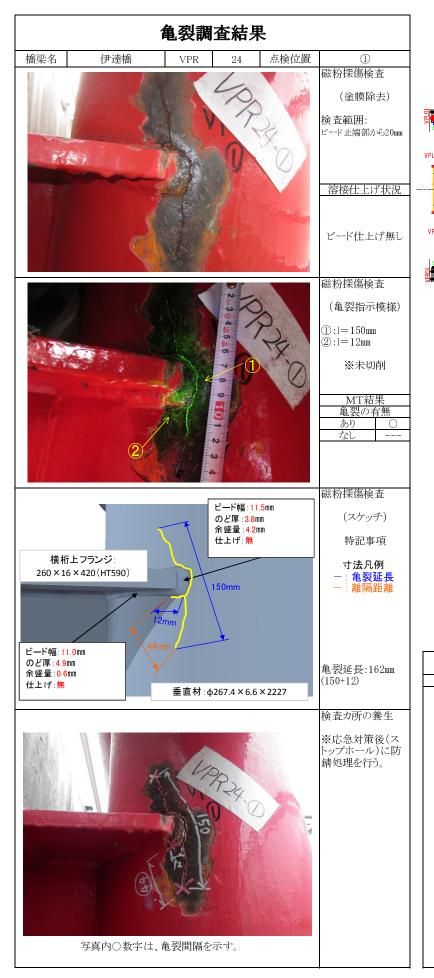


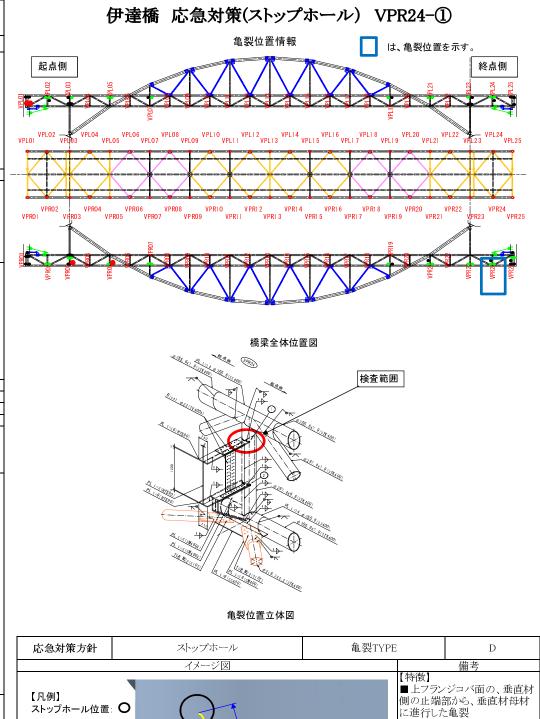












応急対策方針	ストップホール	亀裂TYPE	D
	イメージ図	I Att dut I	備考
【凡例】 ストップホール位置		側の止端 に進行し (亀裂5	ンジコバ面の、垂直材 部から、垂直材母材 た亀裂 5端は、全て、垂直材) 外に進展した亀裂
	150mm 12mm	裂につい 実施 ① 亀裂弁 位置を中 ② 削 孔 野 が、 孔 壁 の ③ 仕 上 に	置】 エフランジから離れた亀いて、ストップホールを に端から2~3mm離れたいに施工 が設置出来ないた にて16mm削孔 少処理が出来る径 で低石は#120を使用 MT調査

