

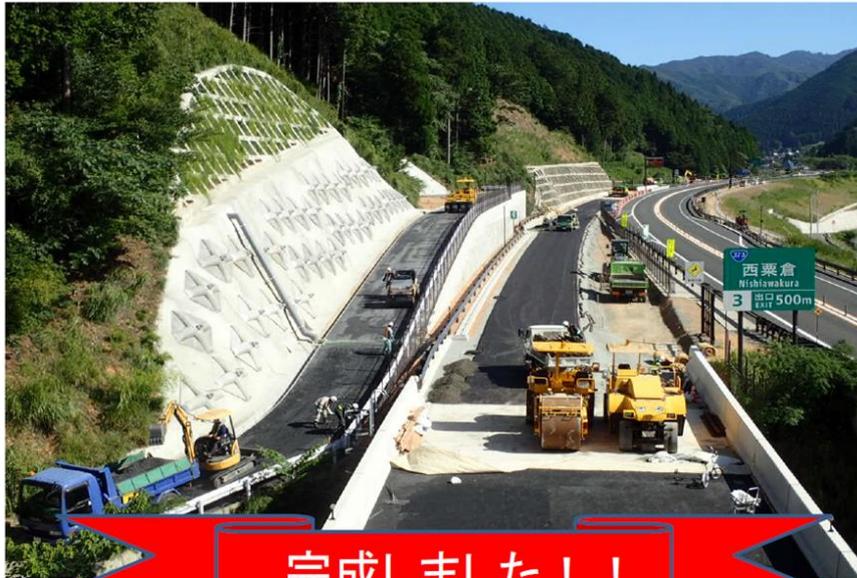
西粟倉村で鳥取自動車道の車線を増やす工事をしています！！Vol.5～切土工事完結編～

2018.08.27



にしあわくらそん
**西栗倉村で鳥取自動車道の車線を
 増やす工事をしています！！Vol. 5
 ～切土工事完結編～**

(8月7日撮影)



完成しました！！

ぼっさい
山の木を伐採した状態 (Vol.1)
 平成29年10月9日 撮影



こうしょうのりめんくっさくき きりど
高所法面掘削機による切土状況 (Vol.2)
 11月5日 撮影



けず
まだまだ削っていく
 12月7日 撮影



雪が積もってとっても大変だった (Vol.3)
 平成30年1月24日 撮影



じあつばん
受圧板登場 (Vol.4)
 2月9日 撮影



受圧板まもなく設置完了
 3月20日 撮影



のりめん
※
法面モルタル吹き付け
4月5日撮影



※モルタルとは
セメントと砂と水を選べて
練り合わせたもの。

ようへき
擁壁を施工中
5月11日撮影



のりめん
法面工事完成！
6月13日撮影



車線が増えた！
7月26日撮影



きりど
切土工事が完成！
8月8日取材時



～取材メモ～

逆巻き工法[®]という方法で
山を切ったため、とても時間
がかかったとのこと。
(間もなく西栗倉へ来て丸1年)

多くの専門業者の方々が、様々
な機械を使い、時間をかけて
丁寧に道路を作り上げていく
様子が分かった。

延べ作業員数：3,608名
使用機械台数：40台
延べ施工期間：28,872時間
(平成30年8月7日時点)

※逆巻き工法
山を切っていくとき崩れないように
何回かに分けて切る方法。

中央建設のみなさんにお話をお聞きました。

by KOU

Q 大変だったことは何ですか？
A 雨が降ったり、作業場所が狭かったり
思うように進まず大変でした。

Q 丸1年、単身赴任だったそうですが、
体調をくずしませんでしたか？
A 地元の商店の2階をお借りし寝泊まり
してました。美味しい食事を出して
いただき、寒い冬も暑い夏も大丈夫
でした。全員元気です！！

Q 良かったことは何ですか？
A 安全第一。事故がなくて
良かったです。

Q 工事の出来映えはいかがですか？
A 多種多様な作業があり大変でしたが、
色々工夫しながらやっただけで上手に
出来ていると思います。

たなか 田中さん
けんもつ 劔持さん
ひらた 平田さん
うめだ 梅田さん
よこやま 横山さん

私たちが工事しました！！