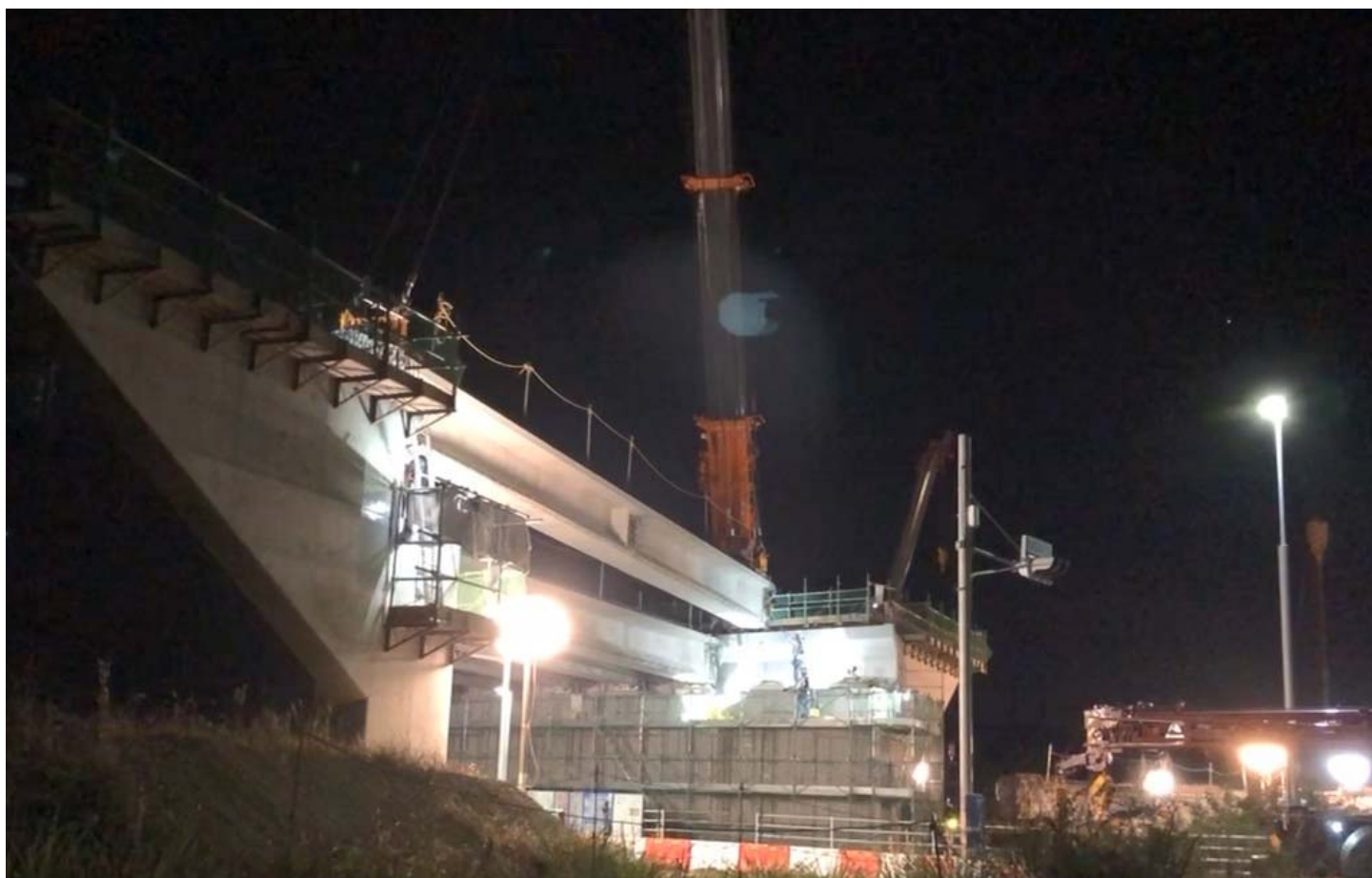


一般国道2号 玉島・笠岡道路西大島新田橋の夜間架設を実施

令和6年11月13日



一般国道2号 玉島・笠岡道路にて施工中の西大島新田橋について、10月11日(金)、12日(土)に上部工の夜間架設を実施しました。

今回の現場は
ここです！



令和5年度玉島笠岡道路西大島新田橋外PC上部工事
受注者：(株) 日本ピーエス



このプレキャストセグメント桁は、主にコンクリートで出来ています。そのため、写真に写っている桁1本の重さが約60tと重く、設置が大変でした。

■部材搬入



■部材の接合



そもそもプレキャストセグメント桁とは・・・あらかじめ工場でコンクリート部材を製作して、現場で接合させる桁のことです。
現場作業が減り、生産性向上や品質向上などの効果があります。
今回は3個の部材を繋げて、1本27mの桁を作成しています。
部材は福井県敦賀市の工場で製作をされ、現場まで6時間かけて運ばれました。



桁をクレーンで吊り上げ、橋台の上に設置をしています。
桁は全部で8本を夜間に架設しました。

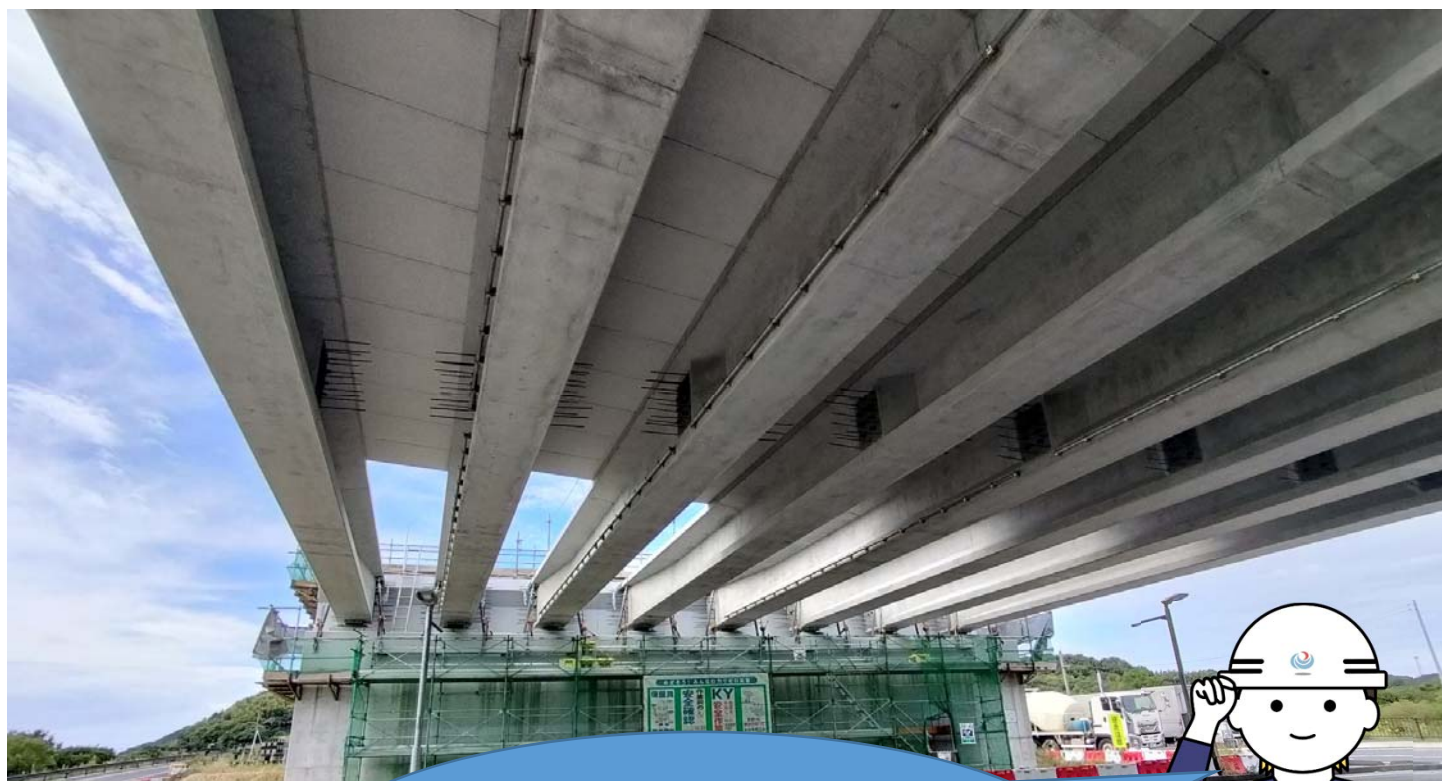
←福山

岡山→





桁架設後は床版の施工を進めています。



玉島笠岡道路の工事は
開通に向けて全面展開中です！

