

祝

一般国道2号 吉井交差点改良工事 完成！



～交差点改良事業へのご理解・ご協力ありがとうございました～

令和7年3月25日



令和6年12月13日(金)に一般国道2号吉井交差点における改良工事が完成しました！今回は交差点改良による整備効果の検証を行い、完成後に道路を利用された方へ安全性・円滑性に関するご意見を伺いましたのでお伝えしていきます！

概要

【事故対策内容】交差点を移設し従道路を直角化。国道2号に右折車線を整備。

安全性の向上

- ▶ 交差点の**視認性**が向上。右折車両の横を後続直進車両が安全に走行

円滑性の向上

- ▶ 直進車両の阻害が解消し、朝ピークの**渋滞改善**。交差点通過時間が**3分短縮**

利用者の声

- ▶ Webアンケートより利用者の8割の方が**安全性・円滑性の向上**を実感

吉井交差点改良事業により安全性・円滑性が向上！

整備前

屈曲部の交差点のため前方車両の挙動を誤認し、滞留車両や減速車両に後続直進車両が追従できずに追突。

右折車線の幅員が狭く、直進車両が右折車両の横をすり抜けようとした際に後続直進車両が追突。

交差角が鈍角であり、左折時に走行速度が高まり、従道路停止車両と衝突。

整備後

【交差点移設、従道路取付角の直角化】
（安全性）交差点部における前方車両の視認性を向上。
（安全性）従道路への左折時の速度を抑制。

【右折車線設置】
（安全性）右折滞留時における後続直進車両のすれ違い時の安全性向上。
（円滑性）後続直進車両による通行障害を解消。

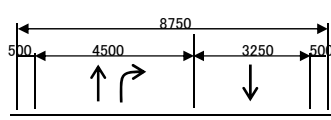
※従道路とは、交差点において交通量の少ない道路、または明らかに幅員が狭い方の道路のことです！

整備前



撮影時期 R4.11

横断面図 (A-A)

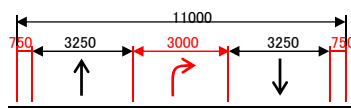


整備後



撮影時期 R6.10

横断面図 (A'-A')



右折車線の設置により十分な幅員が確保されたことで、**後続直進車両のすれ違い時の安全性の向上や、後続直進車両による通行障害の解消**により円滑性が向上しました！



交差点の通過時間が短縮しました！

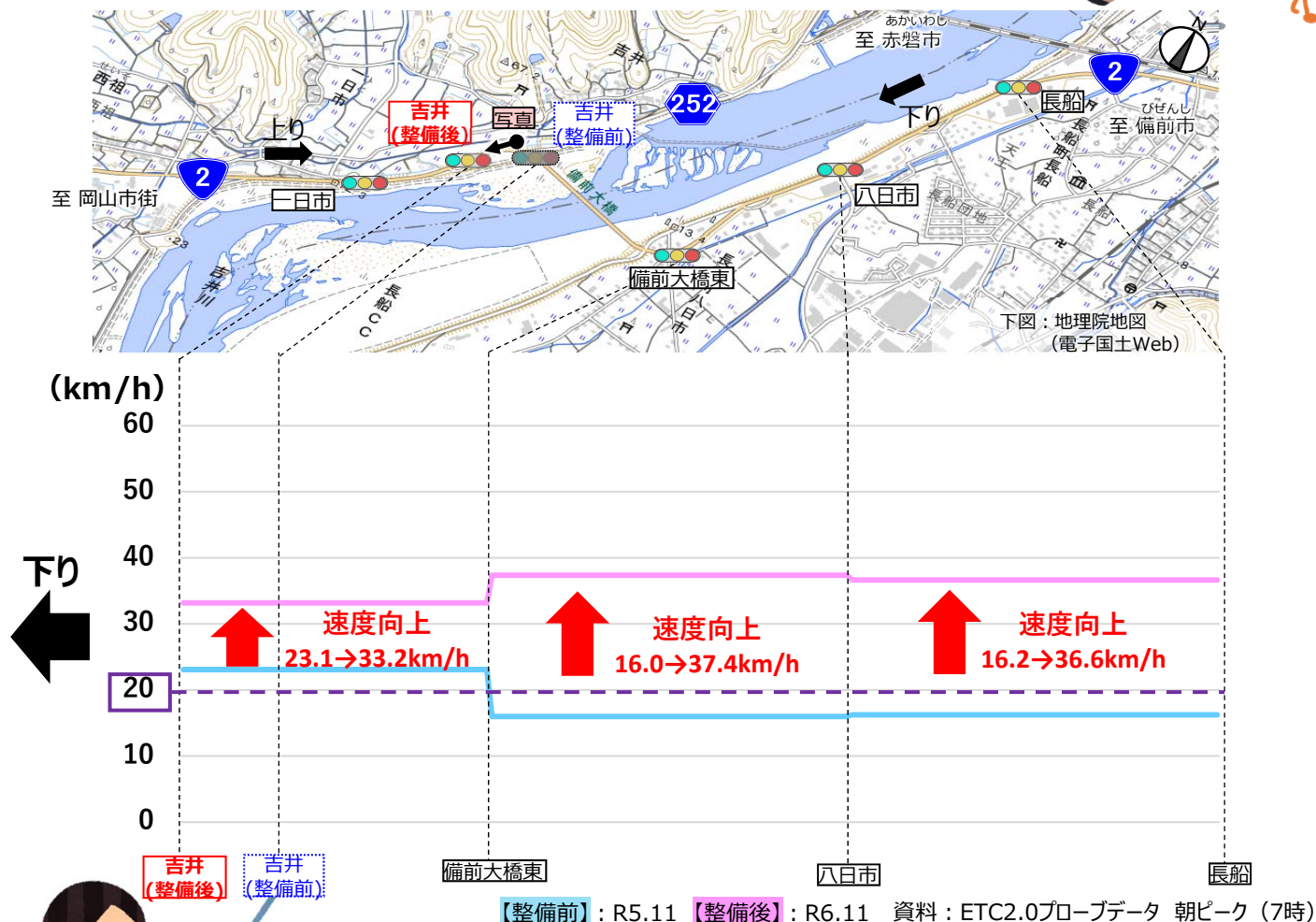
整備前は、朝ピーク時に吉井交差点を起点とする渋滞が発生していましたが、右折車線の設置により直進車両の通行障害が解消され、**旅行速度が全体的に最大約30km/h向上**し、**朝ピーク時の渋滞が大幅に改善**しました！

また、吉井交差点を通過する区間（一日市交差点～長船交差点）の**所要時間は3分以上短縮**しました！

通勤時間が早くなったよ！



◆旅行速度



※JARTICや公安委員会では、20km/h以下を混雑・渋滞の指標としている。

整備前と整備後を見比べると、旅行速度が大幅に早くなったのが分かるね！渋滞が改善されると、朝スムーズに通勤出来るよ！



◆整備後における後続直進車両の走行状況

十分な幅員が確保され
直進車両(大型車)が円滑に走行できるように!

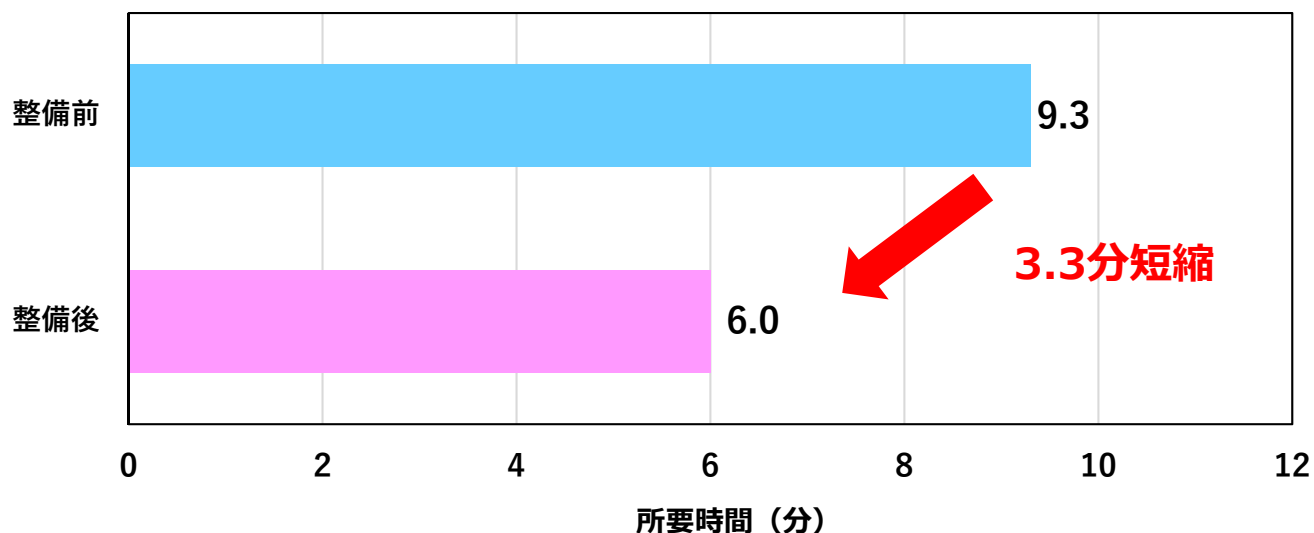


道路の幅が広くなった
おかげで、スムーズに
運転が出来るよ!



◆交差点前後区間の所要時間(下り)

(長船交差点→一日市交差点間：L=2.4km)



資料：ETC2.0プローブデータ朝ピーク（7時）
区間：長船交差点～一日市交差点(L=2.4km)
【整備前】：R5.11 【整備後】：R6.11



グラフを見ると、所要時間が約3分短縮されて
いることが分かるね！朝の通勤が、3分短縮さ
れると時間に余裕が出来るね！

整備効果を実感した方へのアンケート調査結果

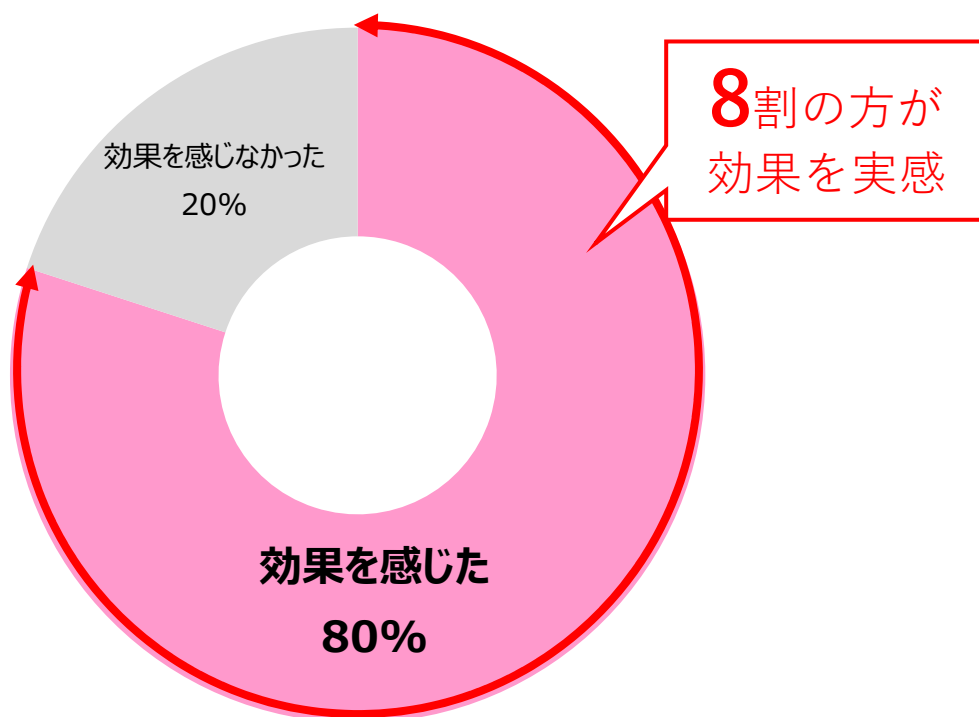
交差点改良後に道路を利用した方の**8割**が交通安全事業の整備効果を実感しています！

Webアンケート調査やSNS上において、**交差点の視認性改善**や**交差点周辺の渋滞緩和**、**大型車の通行障害解消による渋滞緩和**や**安全性向上**等を実感する声が多く上がっています！

今回はその実感する声をお伝えしていきます！



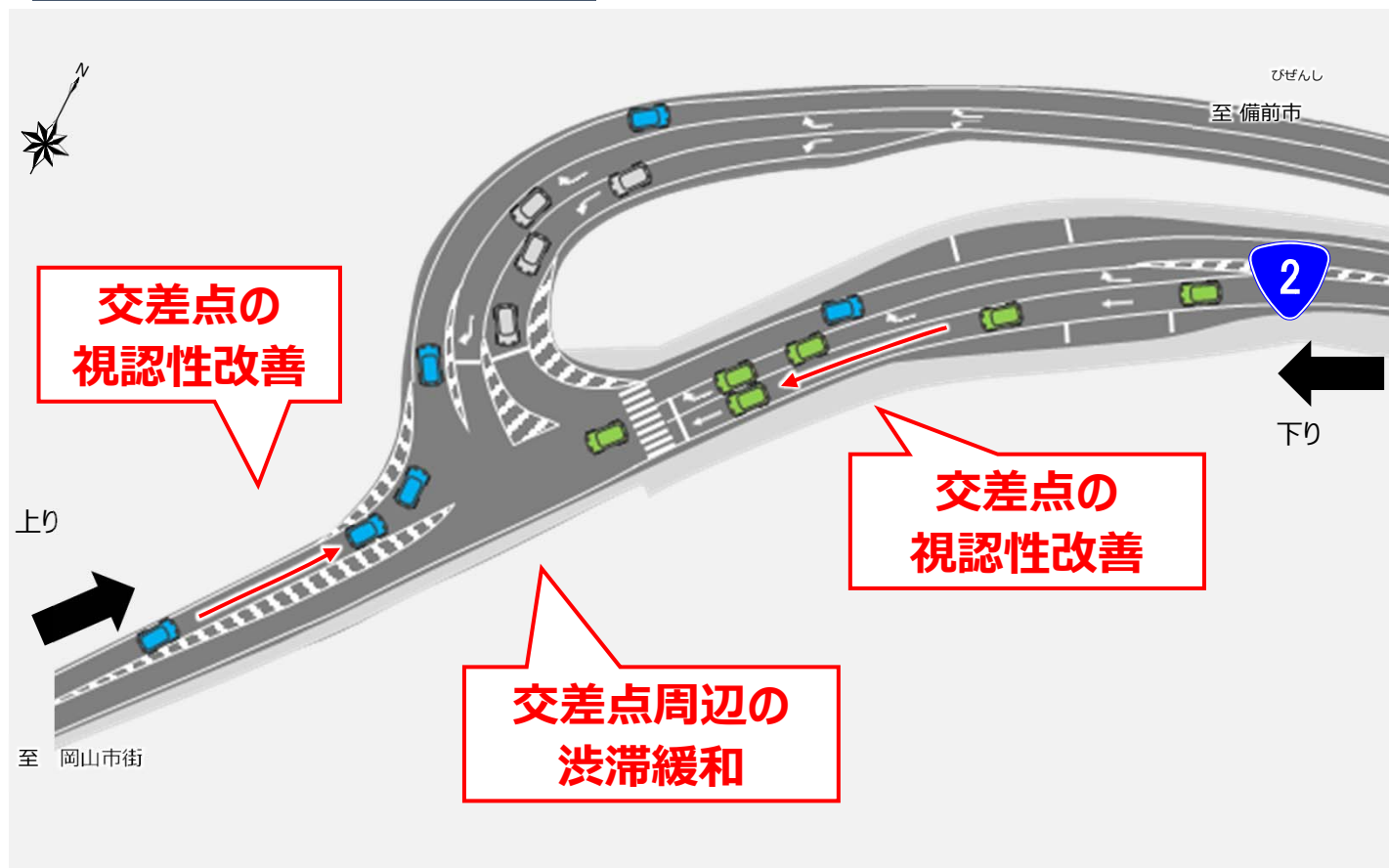
◆整備効果を実感している利用者の割合（Webアンケート）



8割と多くの方が効果を実感しているね！
どの辺に効果を感じているのかな？



◆交差点全体に関する意見



交差点の視認性改善

見通しが良くなり安全に走行しやすくなりました。
この交差点改良は大正解と思います。



アンケート70代

追突事故の懸念が緩和したように感じます。



アンケート40代

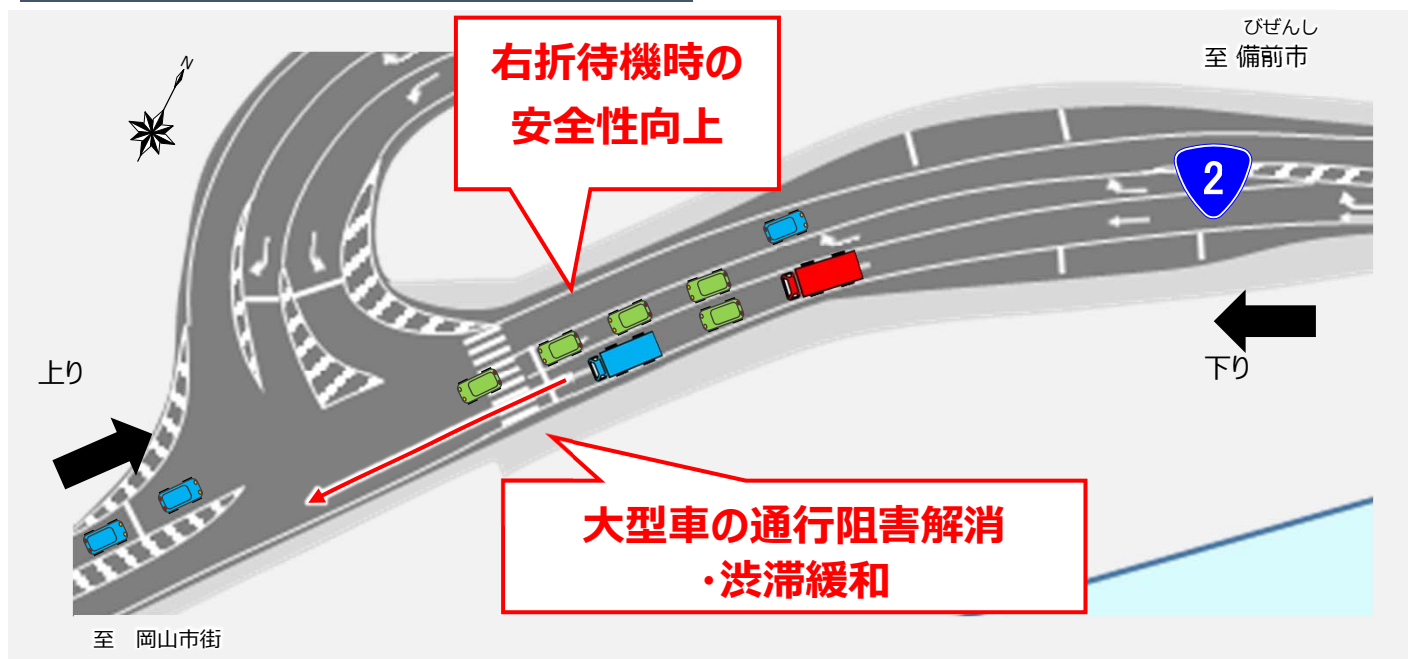
国道2号(周辺区間)の渋滞緩和

交差点改良により、周辺の国道2号の渋滞が緩和されたように感じます。



アンケート70代

◆右折車線の整備に関する意見



大型車による通行障害の解消

良くなりましたね！右折待ち車両があると大型車が通れず渋滞してたのが解消となるので感謝です。



SNS(Xの投稿)

右折するトラックによる渋滞がなくなりました。



アンケート50代

右折車線の整備による安全性向上

右折レーンが改善され、以前に比べて待機する際に危険を感じなくなりました。



アンケート70代

交差点改良工事を行った結果、多くの方に整備効果を実感していただけてとても嬉しいです！
皆様の意見をバネにして、岡山国道が管理する道路の交通安全対策に取り組んでいきます！



交通対策課 N