

国道30号藤田歩道の完成に合わせて地元・障害者 団体連合会の皆さんと合同点検を行いました！

令和7年7月22日

一般国道30号で行っていた藤田歩道整備が完成したことから、普段生活道路として利用してもらう地元の方々や岡山市障害者団体連合会の皆さんと整備した歩道の合同点検を6月16日(月)に行いました。



特に、障害者の目線で安心して通れる歩道となっているかについて点検してもらいました！



現地に集合後、交通対策課長が障害者団体連合会の方に向けて工事概要を説明しました。

その後、実際に身体障害者の方でも安全に通れる歩道が整備できているか実際に歩いてもらいました！

交通対策課長が障害者団体連合会の方に工事概要を説明しています！



身体障害者の方からの目線で歩きやすいか判断してもらっています！



元々歩道が無い場所に、新しく歩道が設備されたため商業施設への行きやすさがとても喜ばれていました！また歩道がフラットに整備されているため、車椅子の方や身体が不自由な方でも安全に通ることができました！



職員からこの工事のポイントの説明などを聞きながら点検しています！

実際に歩いてみて「歩道が広いので、車椅子でも自転車と安全にすれ違うことができ嬉しいです」「公共交通機関と商業施設をつなぐ歩道が整備されたことで、一人で出かけられる行動範囲が広がるね」など、嬉しい御意見をいただくことが出来ました！

★工事のポイント



・身体障害者等が低床バスに安全に乗降出来る高さに設定している



・ブロックとブロックの目地等による段差やがたつきが生じないように平坦性に施行している

そうなんです！境界ブロックに水抜き穴を作って水路に流れるようにしています！

実際に歩いての御意見をいただいている様子

水溜まりが出来ないように配慮されているので助かりますね！



水抜き穴



また、「転落防止柵の位置は、杖先が段差部を突いてしまう可能性があるため、転落防止柵の立ち上がり位置に配慮して欲しい。」などの改善点も見受けられました。

点検の様子



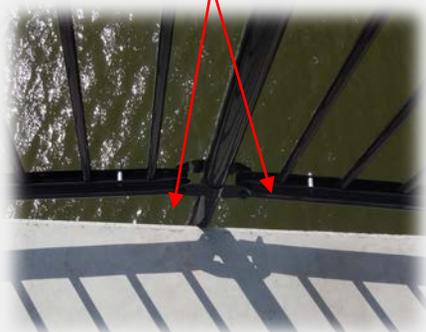
現場関係者から頂いた意見を早速議論している様子



転落防止柵立ち上がり部分の写真 (改善前)



隙間が大きいため、杖先が落ちそう

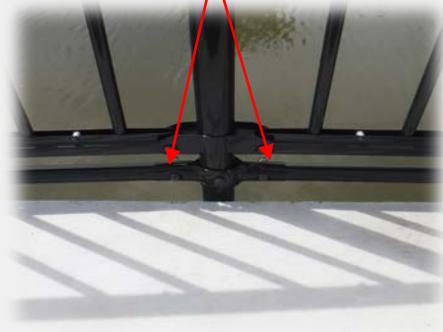


これだと杖が隙間に落ちそうで怖いな。

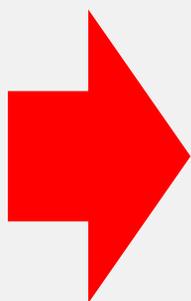
(改善後)



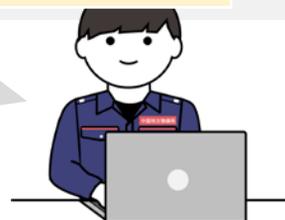
杖先が落ちないように開口部を無くしました！



隙間がないので、杖をつけても安心して歩けるね！



転落防止柵の立ち上がり部分については、ご意見をいただいた後、改善させていただきました。
ご意見ありがとうございました！





健常者の目線では気づけない課題を、当事者から直接聞けるのは非常に参考になり、今後の歩道整備にも生かせる意見をいただきました！ 点検後、地元の方から嬉しいご意見をいただくことで、工事の目的が理解出来たり、やりがいを感じる事が出来てとても嬉しかったです！

とても暑い中でしたが、点検にご協力いただきありがとうございました！

