

本格的な冬の到来に向けて

冬用タイヤ装着啓発活動を行いました！

～冬道なめとったら危ねえで！～

令和7年12月1日



11月17日（月）に、岡山県北部の奈義町小坂(国道53号)にて1回目の冬用タイヤ装着啓発活動を行いましたのでその様子をお伝えします！（2回目は12月3日（水）に行く予定です。）



左の場所で啓発活動を行いました！



活動趣旨

冬用タイヤの装着は**安全のため**に行っております！

また、積雪・凍結道路で滑り止めの措置をとらない運転は**法令違反**となります。

積雪又は凍結した路面では、**冬用タイヤの装着等いわゆる防滑措置の義務**が都道府県道路交通法施行細則又は道路交通規則(運転者の遵守事項)によって規定されています。(沖縄県を除く)

これに違反すると、大型車であれば7千円、普通車なら6千円等の反則金が発生します。
安全のためにも冬用タイヤを着用しましょう！！！！



活動内容

啓発活動中は53号下りを**通行止め**し、全ての車を以下の写真の場所に誘導した後、啓発とタイヤチェックを行います。

的確に、簡潔に、そして想いが伝わるように啓発活動を行いました。

最大**3台**同時に止めて啓発を実施！！



渋滞が発生することなく**スムーズ**な活動を実現

活動内容

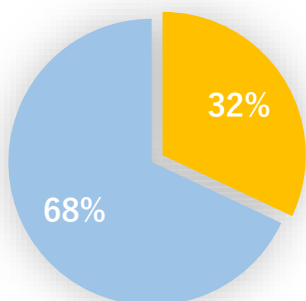
警察や保守業者の方の協力のもと、車を停車させ、声掛けとビラ配りを行っている様子です。**初めて啓発活動に参加した**という職員も多く、緊張もありながらもドライバーの方としっかり受け答えしている姿が印象的でした。また、**STUDLESS（スタッドレス）**の文字があるかどうかや、**溝の深さ**などで冬タイヤかどうかの確認も行いました！

冬用タイヤ
装着のご協力
をお願いします！



冬用タイヤ装着率

今回の冬用タイヤ装着率



■ 冬用タイヤ装着 ■ 冬用タイヤ未装着

今回の冬用タイヤ装着率は
約32%でした！
(33/102台)

本格的な冬の到来に向けて
ドライバーの方には冬
用タイヤを装着してもら
いたいです！



活動内容

今回は以下のチラシを配布しました。

ドライバーの方々はまだ冬用タイヤを装着されていない方が **7割**ほどでしたが、「これから冬に向けた装着をするつもりだ」との声が多く聞けたので良かったです。

今回配付した資料

2025年9月発行

積雪路・凍結路 ノーマルタイヤ 立ち往生 危険

ノーマルタイヤは積雪路・凍結路の走行を想定したタイヤではありません。

積雪・凍結道路ですべり止めの措置をとらない運転は**法令違反**となります。

反則金 **6千円**

積雪路・凍結路を走行する場合は、**必ず冬用タイヤを装着しましょう。**

一般社団法人日本自動車タイヤ協会
後援：国土交通省中国地方整備局、国土交通省中国運輸局、西日本高速道路株式会社中国支社、一般社団法人日本自動車連盟（JAF）中国本部

突然の積雪や路面凍結時には事故・トラブルが発生

積雪・凍結路面時の事故発生件数
＜東京、愛知、大阪、広島、福岡 合計＞
降雪地域以外においても、突然の降雪・凍結による事故が発生しています。

JAFロードサービス 救援要請件数
＜中国エリア降雪時＞
降雪時、JAFのロードサービスの救援要請は、急増しています。

	中国エリア計	「降雪前」対比
降雪前 3日間	1,165	
降雪 3日間	1,534	132%

データ提供元：JAF中国本部
降雪前：2024年12月4日～6日
降雪日：2024年12月7日～9日

ノーマルタイヤ（夏用タイヤ）のままでは、制動距離が長くなり危険

スタッドレスタイヤとノーマルタイヤ（夏用タイヤ）の制動距離指数
（スタッドレスタイヤでの制動距離を100として制動距離の長いことを示す）

路面状況	スタッドレスタイヤ	ノーマルタイヤ（夏用タイヤ）
積雪路面	100	160
凍結路面	100	156

制動距離の長いことを示す。

路面状況と各タイヤの性能イメージ

スタッドレスタイヤ
オールシーズンタイヤ
ノーマルタイヤ（夏用タイヤ）

個別商品の性能については、各タイヤメーカーのホームページやカタログ等を確認し、使用目的に合った商品を選択してください。

冬用タイヤの積雪または凍結路走行時における溝の深さ使用制限

冬用タイヤの積雪または凍結路走行時における溝の深さ使用制限は、新設時の50%（フラットホーム露出）までです。

フラットホームの位置を表す矢印

一般社団法人日本自動車タイヤ協会
後援：国土交通省中国地方整備局、国土交通省中国運輸局、西日本高速道路株式会社中国支社、一般社団法人日本自動車連盟（JAF）中国本部

資料では、ノーマルタイヤは積雪路・凍結路の走行を想定したタイヤではないことや、すべり止め措置をとらない冬道走行は**法令違反**になることを伝えています！スリップ事故や立ち往生などに繋がるため、天候を確認し、準備を行ってからの走行をお願いします！



終わりに



本格的な冬の到来はまだこれからですが、「備えあれば憂いなし」という言葉もあるように事前に準備しておくのが大事だと思います！今後はさらに雪が降る見込みがあるため、冬用タイヤ装着やチェーンを携行するなど、自分の命を守るために対策を取って欲しいです！

積雪・凍結道路で滑り止めの措置を取らない運転は**法令違反**となりますので、必ず対策を取りましょう！

啓発活動にご協力してくださった方々
ありがとうございました！

冬道 なめどったら
危ねえで！
早めの**冬タイヤ**で安心走行を！

積雪や路面凍結は小さな油断が大きな事故につながります。
冬用タイヤの早期装着とチェーンの携行を徹底し、「備えがある運転」で安全な冬を迎えましょう！



管理第一課 |

参考：こんな取り組みもやってます！

①ロゴの作成



積雪や路面凍結は小さな油断が大きな事故につながります。
冬用タイヤの早期装着とチェーンの携行を徹底し、「備えがある運転」で安全な冬を迎えましょう！

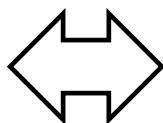
今年度、このような統一ロゴを作成し、採用しています。少しでも冬タイヤの重要性を周知したいという想いを込めて作成しました。新たなver.も登場するかもしれません！

②道路情報板で冬用タイヤの装着を呼びかけ

<岡山弁タイトル>

**冬道
なめとったら
危ねえで！**

数秒ごとに
切り替わり



<サブタイトル>

**早めの
冬タイヤで
安心走行を！**



①で作成したロゴの文面を**道路情報板**にも記載しています！場所や時間・交通状況により表示内容は変わることがありますが、機会があればぜひご覧ください！

