

間もなく冬突入！

冬用タイヤ装着啓発活動(2回目)を行いました！

～冬用タイヤちゃんと履きようるよね？～ 令和7年12月18日



12月3日（水）に、岡山県北部の奈義町小坂(国道53号)にて今年度**2回目**の冬用タイヤ装着啓発活動を行いましたのでその様子と**装着率調査結果**をお伝えします！



左の場所で啓発活動を行いました！



活動内容

今回も前回同様、啓発活動中は53号下りを**通行止め**し、全ての車を以下の写真の場所に誘導した後、啓発とタイヤチェックを行いました。

最大**3台**同時に止めて啓発を実施！！

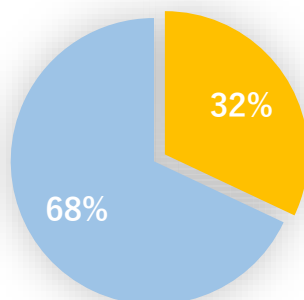


啓発活動では職員の緊張も見られましたが、積極的な声掛けを行っている姿が印象的でした！



冬用タイヤ装着率

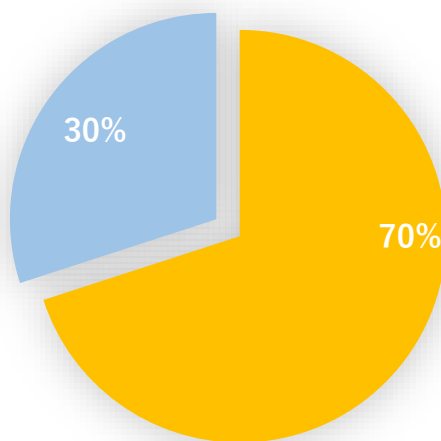
前回の冬用タイヤ装着率



■ 冬用タイヤ装着 ■ 冬用タイヤ未装着



今回の冬用タイヤ装着率



■ 冬用タイヤ装着 ■ 冬用タイヤ未装着



今回の冬用タイヤ装着率は**約70%**でした！(52/74台)
皆様の安全のためにももっと多くの方に冬用タイヤを
装着していただきたいです！

配布資料

前回同様ノーマルタイヤの危険さと冬用タイヤの着用を促す資料を配布しました。岡山市内では晴れ模様でも、県北部では積雪が発生しているということもあるので、**油断せず冬タイヤを装着しましょう！**

2025年9月発行

積雪路 凍結路

ノーマルタイヤ 立ち往生 危険

ノーマルタイヤは**積雪路・凍結路の走行を想定したタイヤではありません。**

積雪・凍結道路ですべり止めの措置をとらない運転は**法令違反**となります。 **反則金 6千円**

積雪路・凍結路を走行する場合は、**必ず冬用タイヤを装着しましょう。**

一般社団法人日本自動車タイヤ協会
後援：国土交通省中国地方整備局／国土交通省中国運輸局／西日本高速道路株式会社中国支社／
一般社団法人日本自動車連盟（JAF）中国本部

突然の積雪や路面凍結時には事故・トラブルが発生

積雪・凍結路面時の事故発生件数
＜東京、愛知、大阪、広島、福岡 合計＞
降雪地域以外においても、突然の降雪・凍結による事故が発生しています。

JAFロードサービス 救援要請件数
＜中国エリア降雪時＞
降雪時、JAFのロードサービスの救援要請は、急増しています。

	中国エリア計	「降雪時」対比
降雪時 3日間	1,165	132%
降雪時 3日間	1,534	

（※中国エリアJAF中国本部 降雪前12月：2025年2月4日～6日 降雪12月：2025年2月7日～9日）

ノーマルタイヤ（夏用タイヤ）のままでは、制動距離が長くなり危険

スタッドレスタイヤとノーマルタイヤ（夏用タイヤ）の制動距離指数
（スタッドレスタイヤでの制動距離を100として指数表示し、指数が大きい方が制動距離が長いことを示す）

路面状況	スタッドレスタイヤ	ノーマルタイヤ（夏用タイヤ）
積雪路面	100	160
凍結路面	100	156

路面状況と各タイヤの性能イメージ

スタッドレスタイヤ
オールシーズンタイヤ
ノーマルタイヤ（夏用タイヤ）

個別商品の性能については、各タイヤメーカーのホームページやカタログ等を確認し、**使用目的に合った商品を選択**してください。

冬用タイヤの積雪または凍結路走行時における溝の深さ使用限度

冬用タイヤの積雪または凍結路走行時における溝の深さ使用限度は、新品時の50%（プラットフォーム突出）までです。

プラットフォーム
プラットフォームの凹みを表す矢印

一般社団法人日本自動車タイヤ協会
後援：国土交通省中国地方整備局／国土交通省中国運輸局／西日本高速道路株式会社中国支社／
一般社団法人日本自動車連盟（JAF）中国本部

職員の感想



初めて参加しましたが、啓発活動をご存じの方が多かったのか**運転者の皆様の対応も優しかった**です。
明らかに肌寒く感じましたし、本格的な冬の到来に向けて**さらに対策**をしていただきたいと思います！



県北部出身の身からすると**もっと装着率が高い**と思っていました。益々の装着をお願いします！
また、啓発活動は皆さんの移動時間をお借りしてのものですので**簡潔にわかりやすく伝える**ことを意識しました！

終わりに



12月に入り、岡山県の北部では降雪・積雪も発生しています。「雪が降ってからでいいや」とならないよう、事前に冬用タイヤを装着していただきたいです！前回と比較して冬用タイヤの装着率は上がっていましたが、まだまだだと思いますので安全意識を高めていきましょう。

また、積雪・凍結道路で滑り止めの措置を取らない運転は**法令違反**となりますので、必ず対策を取りましょう！

下のロゴもリニューアルしてるよ～！！



冬道においては特に「まだ大丈夫だろう」という油断が事故につながります。冬用タイヤを装着して、安心・安全な冬のドライブを実現しましょう。



管理第一課 |