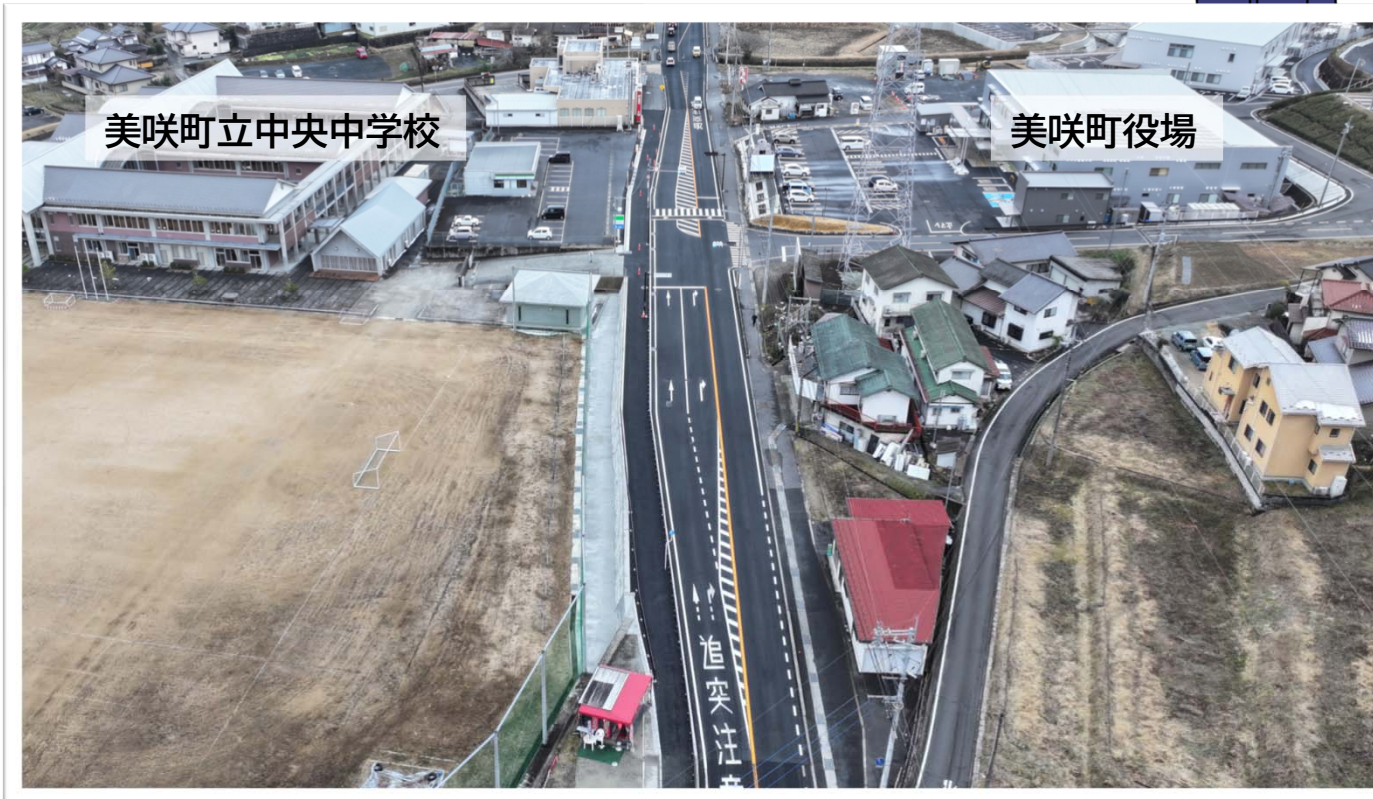


一般国道53号 中央中学校交差点改良事業

完成! ★★

交差点改良事業へのご理解・ご協力ありがとうございました



令和8年3月に一般国道53号中央中学校交差点における改良工事が完成しました！美咲町が進める賢く縮小するまちづくり「スマートシュリンク」のもと役場庁舎（写真右上）を新設した交差点でもあり、交通集中が懸念される箇所での対策工事です。今回は交差点改良による整備効果の検証を行い、完成後に道路を利用された方へご意見を伺いましたのでお伝えします！

整備前

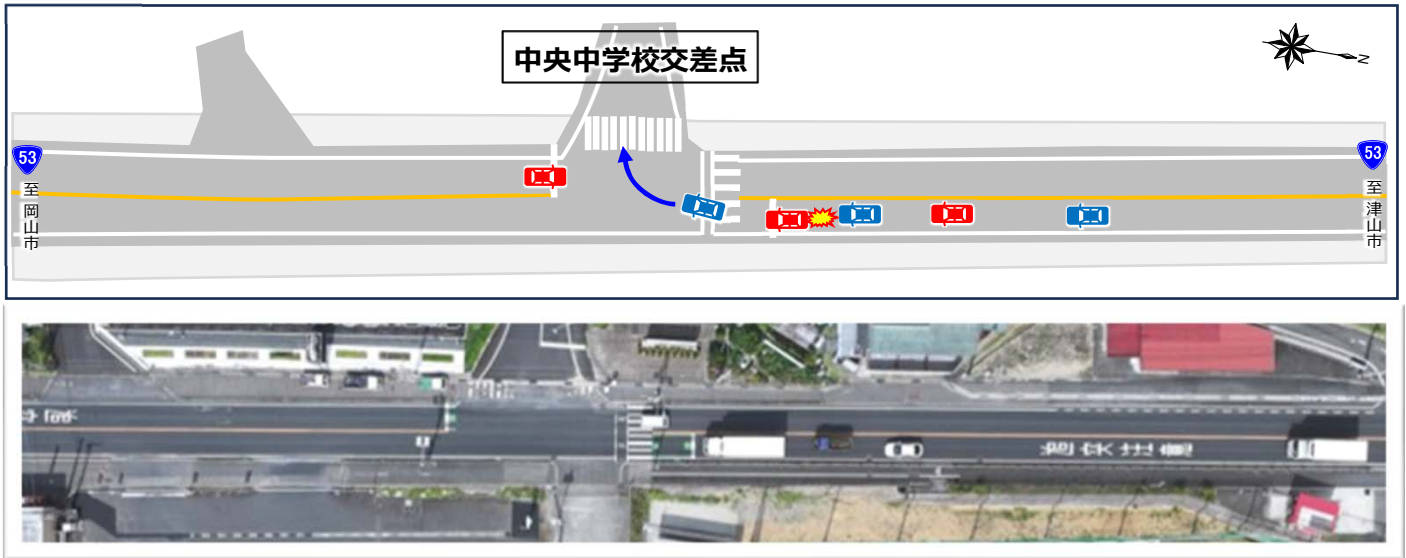


整備後



当初抱えていた課題とその解決策とは？

整備前



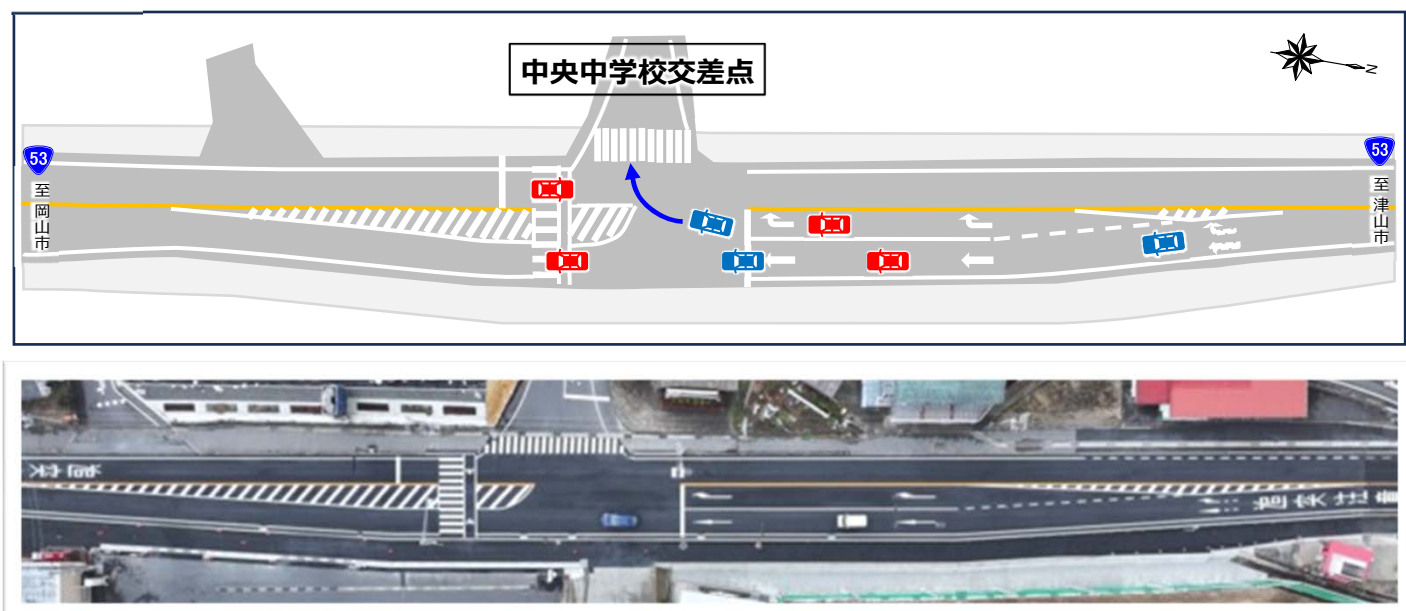
〈課題〉

上図のように、**右折待ち**による後続車の**追突事故**が発生していました。

〈解決策〉

下図のように、**右折レーン**を作ることで追突を防ぎ、事故の低減を図ります！

整備後

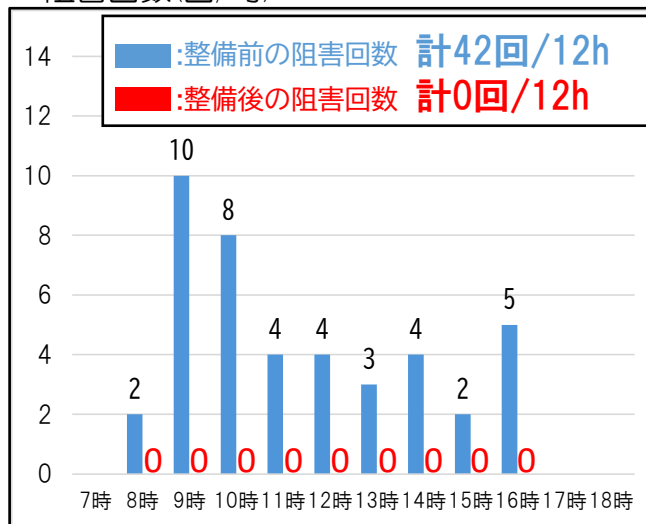


整備後どんな効果があった？（１）

○昼間**42回発生**していた右折待ち車両による直進車阻害が
整備後0回になった！



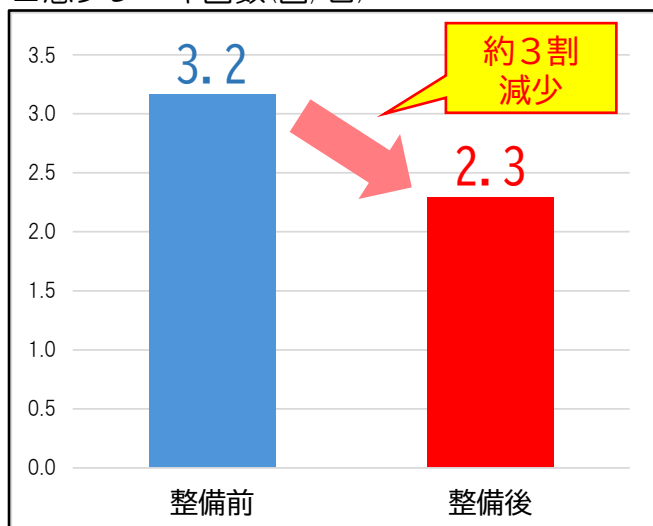
■阻害回数(回/時)



※：整備前：令和2年7月19日(日)
整備後：令和8年3月4日(水)
右折交通の多い日を調査(町役場の移転により右折交通量が多い日が、整備前(休日)から整備後(平日)に変化)

○交差点手前での急ブレーキ回数が**約3割減少**した！

■急ブレーキ回数(回/日)



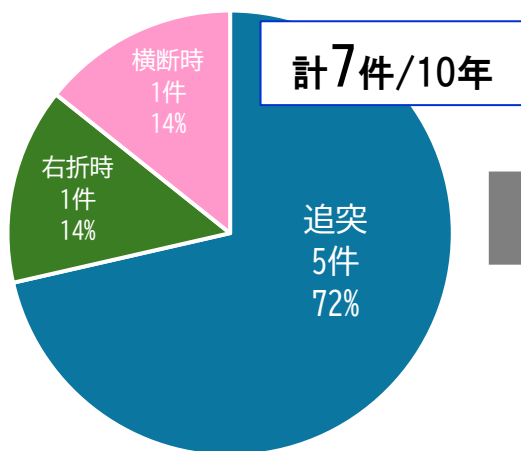
※：ETC2.0プローブデータより、交差点手前100m区間の-0.3G以下の急減速を急ブレーキとして集計
整備前：令和7年6月(美咲町役場移転後)
整備後：令和8年3月



整備後どんな効果があった？（２）

○整備前には**10年で7件**発生していた死傷事故が、**整備後は発生していない！**

整備前(H27～R6)の死傷事故件数



※資料：令和7年度(令和6年事故)交通事故・道路統合DB

整備後(約4カ月)の死傷事故件数

計0件/約4カ月

死傷事故の
発生なし。

引き続き事故の発生状況を観察していく。

※資料：岡山県警くらしの安全WebMap(令和8年6月20日時点)

右折車両の直進阻害が解消されたことでこんなにも効果が！
安全性・円滑性が大きく向上しています！



利用者の声を聞いてみました！

○中央中学校交差点を通過(直進)又は右折する場合について質問

※回答者27名



- ☆すべての回答者が「走行性・安全性が向上した」と回答！
- ☆約7割の人が、直進の時「青信号で止まることがなくなっ
た」と回答！
- ☆約8割の人が、「余裕を持って右折できるようになった」と回答！

○その他ご意見

車の流れを止めることなく役場へ出入りができるようになったので、後続車の影響を心配する場面が減り安心感につながっています。



右折待ちが無くなるだけで、心おだやかに走行出来るようになりました。

横断歩道の位置が変わったことで、歩行者にとって大変渡りやすくなりました。



ご利用されている多くの方々に効果を実感していただき、とても嬉しいです！
これからも交通安全対策に取り組み、安全性・円滑性の高い道路づくりを行っていきます！

