

令和4年7月27日(水)

掘削なう！！

たましまかさおかどうろにしおおしま ～玉島 笠岡 道路 西大島 トンネルの状況～

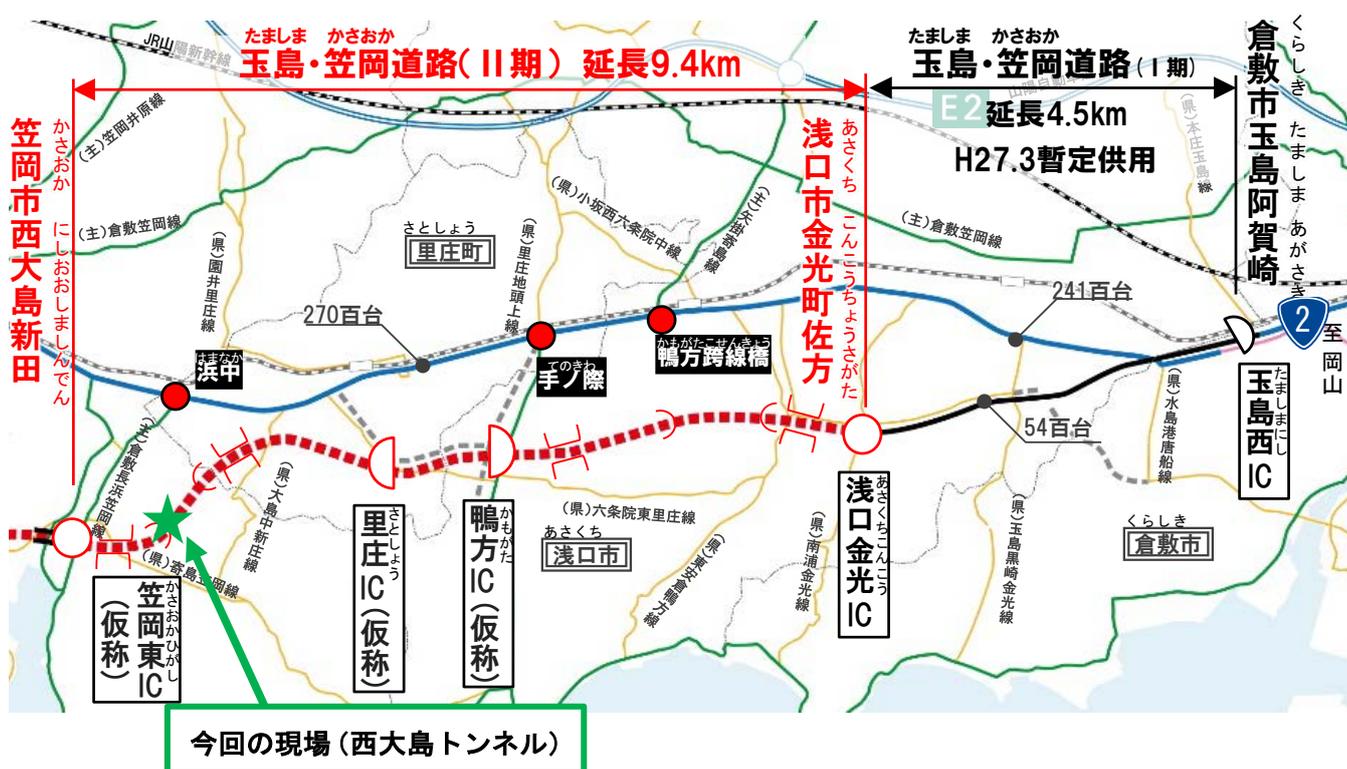
こんにちは。計画課です。8月も間近、汗ばむ季節となりました。晴れの国、岡山では本日も猛暑となり、工事現場では熱中症対策が欠かせません。

今回は、令和7年度に開通予定の玉島笠岡道路で現在工事中の玉島笠岡道路の西大島トンネルに行ってきました。

1. 玉島笠岡道路の概要について

玉島・笠岡道路は、高規格道路「倉敷 福山 道路」の一部を構成する 倉敷市玉島阿賀崎 から 笠岡市 西大島 新田 に至る延長 13.9km の自動車専用道路です。岡山県西部地域で慢性的に発生する交通混雑の緩和、交通安全の確保、地域経済の発展を目的としています。

平成27年3月に倉敷市玉島阿賀崎から 浅口市 金光町 佐方 に至るI期区間(延長4.5km)が暫定2車線で開通、浅口市 鴨方町 に位置する六条院トンネル(仮称)(L=1,088m)が令和2年12月7日に貫通しました。西大島トンネル(仮称)(L=568m)は現在工事を進めており、開通は令和7年度を目指しています。



2. 現場見学

ここは笠岡市西大島新田にある西大島トンネルの工事現場です。



トンネルから出ている大きいホースは何だろう??

トンネル内は風通しが悪くて空気が汚れやすいから、この換気ファンでトンネル内に綺麗な空気を送っているよ。

早速トンネルの中へ



これが切羽か～

ここからは、安全用ベストを着用してくださいね。

安全用ベスト着用！



これで準備万端！

現在のトンネル表面
はこんな感じ



現状を把握したところで一旦現場事務所で打合せ



掘削の様子をご覧ください。

硬そうな岩に見える
のに、こんな簡単に
砕けるんですね！



これは先日撮影した
写真です。

現場で施工次第図を確認



穴を掘ったら、崩れないように支保工というアーチ状の支えを設置して、コンクリートを吹き付けていくよ。
そして、さっきトンネルの壁にボルトが打ってあった様に、ボルトによって地山とコンクリートを一体化させているよ。

いよいよトンネルの掘削が行われるトンネル内へ再び



トンネル掘削現場は初めてでワクワク

音や岩の感じはどんなだろう・・・

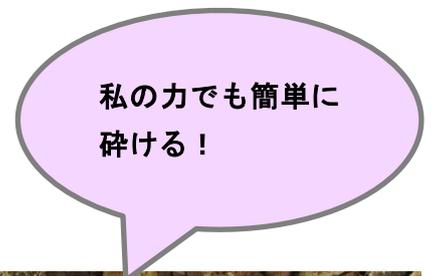
掘削開始



掘削した岩をハンマーで叩いて硬さを確認します。



ハンマーで簡単に碎けるな



現場で図面と照らし合わせ



現場に来るごとに工事が進んでいて面白い！

3. 終わりに



岡山国道事務所に入ってきた新人技官のみなさんは、今回が初めてのトンネルの掘削現場であり、貴重な経験となりました。実際に機械が岩を削っているところを見たり、削られた岩の硬さを確認したりと様々な体験をさせていただきました。

「工事現場は汚い」というイメージを持たれている方も多くいらっしゃると思います。しかし、今回見学させていただいた「西大島トンネル」の現場では、歩きやすいよう常時綺麗な地面が保たれていたり、トンネル内の換気がしっかり行われ綺麗な空気で過ごせたり、また作業員のみな

さんの爽やかな挨拶によって、現場のイメージは「汚い→綺麗」覆されました！

玉島・笠岡道路の令和7年度開通に向け、引き続き事業を推進してまいります。これからも岡国をよろしくお願ひします。

記事作成：計画課 N