

タイムライン支援システムへの 要望について

令和5年3月17日（金）

太田川水防災タイムライン検討会

タイムライン支援システムへの要望

機関	意見	対応
1. タイムライン支援システムに追加したい機能について		
広島県	<ul style="list-style-type: none"> ・タイムライン詳細版の掲載 	<ul style="list-style-type: none"> ・PDFで掲載することを考えている。
広島市	<ul style="list-style-type: none"> ・どの情報を画面に表示させるかユーザー側で選択できる機能 ・タイムライン参加各機関の連絡先一覧ページ 	<ul style="list-style-type: none"> ・対応可能か検討する。 ・連絡先一覧を掲載したPDFを表示するだけでいいのか、連絡先変更時の修正担当・方法等についても検討する。
安芸太田町	<ul style="list-style-type: none"> ・高解像度ナウキャストがあれば、ナウキャストは不要 	<ul style="list-style-type: none"> ・気象庁HPでの降水ナウキャストの表示は、令和3年2月に終了しているため、高解像度ナウキャストのみとする。
広島県バス協会	<ul style="list-style-type: none"> ・河川に関する情報は場所（文字）から検索するのではなく、地図上から一目で場所がわかるようにしてほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・川の防災情報等、他のHPへのリンクで対応可能か検討する。
広島県医師会	<ul style="list-style-type: none"> ・避難所開設情報、避難指示状況 	<ul style="list-style-type: none"> ・広島県防災Webや広島市防災情報メール配信システム等、他のHPへのリンクで対応可能か検討する。
太田川河川事務所	<ul style="list-style-type: none"> ・一つの画面でトリガーとなる情報（洪水予報や大雨警報等）を表示 ・タイムラインのステージを（自動的に判断し）、事前に登録したアドレスに、定型様式で通知する機能 ・ステージ移行やトリガー等の履歴が確認できる機能 	<ul style="list-style-type: none"> ・トリガーとなる情報がインターネットで公開されているか等、対応が可能か検討する。 ・予測数値データ等のトリガーとなる情報を、自動で入手する必要があるため、「システム改造・連携」や「セキュリティポリシー」など課題が多い。まずは課題把握に取り組む必要があると考えている。 ・対応可能か検討する。

タイムライン支援システムへの要望

機関	意見	対応
2. その他		
広島市	<ul style="list-style-type: none"> ・ 支援システムの負担金（維持管理費）はどうか？ ・ 一般市民も閲覧できるようにするのか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 情報を表示するだけであれば、維持管理費は小。他システムと連携（予測情報の入手等）するのであれば、維持管理費は大。 ・ タイムラインは各機関のToDoリストの様な資料なので、一般公開はしないと考えている。
安芸太田町	<ul style="list-style-type: none"> ・ 当該システムが被災や河川氾濫状況等の情報入力が必要なものであれば、新規システム導入による事務負担の増大が懸念 ・ 太田川水防タイムライン検討会に広島県危機管理課の参画について検討願う。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 当該システムは各種情報をシステム内で閲覧確認するためのシステムである。 ・ 参画済みである。
広島県警察本部	<ul style="list-style-type: none"> ・ 広島県内の各河川タイムライン支援システム（4水系分）を1つにまとめる方が良い 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 今回のシステムは太田川のみを対象とする方針である。ただし、太田川と小瀬川はTOP画面で選択できるようにすることを考えている。
広島県山県警察署	<ul style="list-style-type: none"> ・ 不慣れな者でもシステムを活用できるよう、マニュアルを作成・配布していただきたい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ システム上で使用方法（マニュアル）を表示する等、対応が可能か検討する。
広島県バス協会	<ul style="list-style-type: none"> ・ 関係バス事業者も閲覧できるようにして欲しい 	<ul style="list-style-type: none"> ・ タイムラインは各機関のToDoリストの様な資料なので、一般公開はしないと考えている。